

Proceso: GESTION DE LAS FINANCIAS PUBLICAS	No. Consecutivo 2-S-SdHM-202504-00025001
Subproceso: Despacho Secretaria / Subsecretaria Código Subproceso:3000	SERIE/Subserie: DERECHOS DE PETICIÓN, QUEJAS, RECLAMOS Y SUGERENCIAS / Código Serie/Subserie (TRD) 3000-97 /

Bucaramanga, 4 de abril de 2025

Doctor
JUAN SEBASTIAN NAVARRO HERAZO
Secretario General Concejo de Bucaramanga
CONCEJO MUNICIPAL
Calle 35 # 10 - 43 Piso 2 CAM Fase II
Ciudad

Asunto: Respuesta Proposición N° 19-2025 – Secretaria de Hacienda

Cordial saludo,

Respetado Dr, me permito adjuntar matriz de Excel con las respuestas correspondientes a la Secretaria de Hacienda con respecto a la Proposición N° 19-2025.

SECRETARIA DE HACIENDA BUCARAMANGA

22. ¿Cuáles han sido los giros o transferencias realizadas por la Secretaria de Hacienda a Metrolínea o en el marco de la funcionalidad del SITM en los últimos 10 años?

Respuesta: Ver cuadro Excel hoja 22

23. ¿Cuáles han sido los giros o transferencia realizadas por la Secretaria de Hacienda a Metrolínea desde el 01 de enero de 2.024 a la fecha de la respuesta de la presente proposición?

Respuesta: Ningún giro, los recursos se han enviado al FES

24. ¿Cuál es el presupuesto con el cual cuenta el municipio, conforme al Plan de Desarrollo municipal, para el apoyo de la funcionalidad del SITM?

Respuesta: Ver cuadro Excel hoja 24

25. ¿Cuál es el proceso de operatividad de distribución financiera de los recursos que se remiten al Fondo FES conforme a la operatividad del SITM, respecto de los últimos cuatro (4) años? – Detallando el componente de remisión de recursos a cada actor responsable, como por ejemplo Metrolínea.

Respuesta: Ver cuadro Excel hoja 25

26. ¿Cuál es el valor de los recursos remitidos al Fondo FES por parte de la Secretaria de Hacienda?

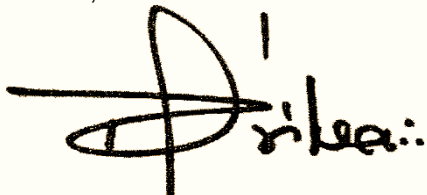
Respuesta: Ver cuadro Excel hoja 26

27 ¿Cuál es la cantidad de recursos destinado para la ejecución de las siguientes metas del plan de desarrollo municipal, así como su porcentaje de cumplimiento a la fecha de respuesta de la proposición?

Respuesta: Ver cuadro Excel hoja 27

Agradezco la atención prestada.

Atentamente,



REYNALDO JOSE D'SILVA URIBE
Secretario de Hacienda

Proyectó: Lyda Mercedes Velosa Araque – CPS Prof. Secretaria de Hacienda

RECURSOS GIRADOS A METROLINEA o FES (10 ULTIMOS AÑOS)

META	CONCEPTO	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	MONTO TOTAL
Convenio cofinanciacion	CONVENIO COFINANCIACION	\$ 3,607,521,591.00	\$ 100,612,200.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 542,000,000.00						\$ 4,250,133,791.00
Funcionamiento	FUNCIONAMIENTO	\$ 1,700,000,000.00	\$ 1,500,000,000.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 1,779,877,865.00	\$ 3,200,000,000.00					\$ 8,179,877,865.00
Formular e implementar un programa que permita reducir el déficit operacional del SITM	METROLINEA						\$ 1,850,000,000.00	\$ 9,292,763,500.00	\$ 7,522,109,123.00	\$ 3,405,000,000.00		
	FES						\$ 4,650,000,000.00	\$ 10,265,736,662.00	\$ 1,500,000,000.00	\$ 4,049,954,290.91		\$ 42,535,563,575.91
Promover la movilización de 150.000 pasajeros a través de medios de transporte sostenibles.	FES										\$ 11,993,447,590.89	\$ 11,993,447,590.89
Implementar una (1) estrategia anti-evasión como servicio de control de la evasión de pago en los sistemas de transporte público organizado, mediante la tarifa diferencial a la población vulnerable. (menores de edad, escolarizados, estudiantes universitarios, técnicos y tecnólogos, deportistas, artistas, adulto mayor y población con discapacidad, SISBEN ABC)	FES										\$ 22,400.00	\$ 22,400.00
Formular e implementar 1 estrategia integrada de complementariedad, multimodalidad, inclusión de buses (baja o cero emisiones) e infraestructura sostenible requerida de acuerdo a las condiciones de operación del sistema.	PRUEBA PILOTO SITM							\$ 10,000,000.00	\$ 10,000,000.00			\$ 20,000,000.00
Implementar y mantener (1) herramienta digital (APP y/o web) que le permitan a los usuarios del sistema realizar la planificación eficiente de los viajes.	APP METROLINEA - PLANIFICACION DE VIAJES							\$ 19,000,000.00	\$ 8,000,000.00	\$ 8,500,000.00		\$ 35,500,000.00
Implementar (1) estrategia para el estímulo de demanda de pasajeros del sistema de transporte público (tarifas diferenciadas, tarifas dinámicas, entre otros).	FES TARIFA DIFERENCIAL							\$ 34,737,000.00	\$ 466,592,400.00	\$ 496,670,109.09		
	METROLINEA TARIFA DIFERENCIAL								\$ 126,801,450.00			\$ 126,801,450.00
Formular e implementar 1 estrategia integrada de complementariedad, multimodalidad enfocada en el fortalecimiento del sistema de bicicletas públicas, inclusión de buses (baja o cero emisiones) e infraestructura sostenible requerida de acuerdo a las condiciones de operación del sistema.	PRUEBA PILOTO DE BICICLETAS PUBLICAS						\$ 329,416,650.00	\$ 1,555,449,996.00				\$ 1,884,866,646.00
	SBP CLOBI								\$ 805,000,000.00	\$ 1,200,000,000.00		\$ 2,005,000,000.00
	TOTAL	\$ 5,307,521,591.00	\$ 1,600,612,200.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 2,321,877,865.00	\$ 10,029,416,650.00	\$ 21,177,687,158.00	\$ 10,438,502,973.00	\$ 9,160,124,400.00	\$ 11,993,469,990.89	\$ 71,031,213,318.80

PRESUPUESTO POAI 2025

PROYECTO	BPIN	META	MONTO TOTAL 2024
FORTALECIMIENTO DE LAS ESTRATEGIAS DE PROMOCIÓN DE LA CULTURA CIUDADANA EN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	2024680010254	Realizar 4 Campañas para fortalecer el uso de transporte público	\$ 100,000,000.00
FORTALECIMIENTO DE LOS SERVICIOS OFRECIDOS POR EL SITM GARANTIZANDO UNA MOVILIDAD EFICIENTE, SEGURA Y EFECTIVA EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	2024680010255	Promover la movilización de 150.000 pasajeros a través de medios de transporte sostenibles.	\$ 5,000,000,000.00
		Movilizar 80.000 pasajeros con la tarifa diferencial a la población vulnerable (acuerdo 030 de 2022) para el acceso al sistema integrado de transporte público.	\$ 40,000,000.00
TOTAL			\$ 5,140,000,000.00

RECURSOS GIRADOS A METROLINEA o FES 2020-2024

META	CONCEPTO	2020	2021	2022	2023	2024	MONTO TOTAL
Funcionamiento	FUNCIONAMIENTO	\$ 3,200,000,000.00					\$ 3,200,000,000.00
Formular e implementar un programa que permita reducir el déficit operacional del SITM	METROLINEA	\$ 1,850,000,000.00	\$ 9,292,763,500.00	\$ 7,522,109,123.00	\$ 3,405,000,000.00		\$ 42,535,563,575.91
	FES	\$ 4,650,000,000.00	\$ 10,265,736,662.00	\$ 1,500,000,000.00	\$ 4,049,954,290.91		
Promover la movilización de 150.000 pasajeros a través de medios de transporte sostenibles.	FES					\$ 11,993,447,590.89	\$ 11,993,447,590.89
Implementar una (1) estrategia anti-evasión como servicio de control de la evasión de pago en los sistemas de transporte público organizado, mediante la tarifa diferencial a la población vulnerable. (menores de edad, escolarizados, estudiantes universitarios, técnicos y tecnólogos, deportistas, artistas, adulto mayor y población con discapacidad, SISBEN ABC)	FES					\$ 22,400.00	\$ 22,400.00
Formular e implementar 1 estrategia integrada de complementariedad, multimodalidad, inclusión de buses (baja o cero emisiones) e infraestructura sostenible requerida de acuerdo a las condiciones de operación del sistema.	PRUEBA PILOTO SITM		\$ 10,000,000.00	\$ 10,000,000.00			\$ 20,000,000.00
Implementar y mantener (1) herramienta digital (APP y/o web) que le permitan a los usuarios del sistema realizar la planificación eficiente de los viajes.	APP METROLINEA - PLANIFICACION DE VIAJES		\$ 19,000,000.00	\$ 8,000,000.00	\$ 8,500,000.00		\$ 35,500,000.00
Implementar (1) estrategia para el estímulo de demanda de pasajeros del sistema de transporte público (tarifas diferenciadas, tarifas dinámicas, entre otros).	FES TARIFA DIFERENCIAL		\$ 34,737,000.00	\$ 466,592,400.00	\$ 496,670,109.09		\$ 997,999,509.09
	METROLINEA TARIFA DIFERENCIAL			\$ 126,801,450.00			\$ 126,801,450.00
Formular e implementar 1 estrategia integrada de complementariedad, multimodalidad enfocada en el fortalecimiento del sistema de bicicletas públicas, inclusión de buses (baja o cero emisiones) e infraestructura sostenible requerida de acuerdo a las condiciones de operación del sistema.	PRUEBA PILOTO DE BICICLETAS PUBLICAS	\$ 329,416,650.00	\$ 1,555,449,996.00				\$ 1,884,866,646.00
	SBP CLOBI			\$ 805,000,000.00	\$ 1,200,000,000.00		\$ 2,005,000,000.00
	TOTAL	\$ 10,029,416,650.00	\$ 21,177,687,158.00	\$ 10,438,502,973.00	\$ 9,160,124,400.00	\$ 11,993,469,990.89	\$ 62,799,201,171.89

RECURSOS GIRADOS FES - 2024

META	CONCEPTO	2024	EJECUTADO	DEVOLUCION	MONTO TOTAL 2024
Promover la movilización de 150.000 pasajeros a través de medios de transporte sostenibles.	OPERACIÓN SITM	\$ 11,999,987,158.89	\$ 11,993,447,590.89	\$ 6,539,568.00	\$ 11,993,447,590.89
Implementar una (1) estrategia anti-evasión como servicio de control de la evasión de pago en los sistemas de transporte publico organizado, mediante la tarifa diferencial a la población vulnerable. (menores de edad, escolarizados, estudiantes universitarios, técnicos y tecnólogos, deportistas, artistas, adulto mayor y población con discapacidad, SISBEN ABC)	ESTRATEGIA ANTIEVASION ACUERDO 30/2021	\$ 22,400.00	\$ 22,400.00	\$ 0.00	\$ 22,400.00
	TOTAL	\$ 12,000,009,558.89	\$ 11,993,469,990.89	\$ 6,539,568.00	\$ 11,993,469,990.89

METAS PLAN DE DESARROLLO 2024-2027

META RESULTADO	META PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO	PROGRAMADO	EJECUTADO	META CUATRENIO	INDICADOR CUMPLIMIENTO
Reducir 1% las emisiones de CO2 del sector transporte en Bucaramanga	Adquirir 5 buses de baja o cero emisiones contaminantes	Buses de baja o cero emisiones contaminantes adquiridos (240804700)	\$ 0.00	\$ 0.00	5	0
Incrementar a 50.000 el numero de viajes promedio en dias habiles, realizados por la poblacion en el sistema de transporte masivo	Cofinanciar un (1) Sistema de transporte público de pasajeros (SITM, SITP, SETP, SITR)	Sistema de transporte público de pasajeros cofinanciado (240805200)	\$ 0.00	\$ 0.00	1	0
Incrementar a 50.000 el numero de viajes promedio en dias habiles, realizados por la poblacion en el sistema de transporte masivo	Realizar 4 Campañas para fortalecer el uso de transporte público	Campañas realizadas (240900200)	\$ 100,000,000.00	\$ 0.00	4	0
Incrementar a 50.000 el numero de viajes promedio en dias habiles, realizados por la poblacion en el sistema de transporte masivo	Promover la movilización de 150.000 pasajeros a través de medios de transporte sostenibles.	Pasajeros que se movilizan en medios de transporte sostenibles (240800100)	\$ 16,993,447,590.89	\$ 11,993,447,590.89	150,000	10,000
Incrementar a 50.000 el numero de viajes promedio en dias habiles, realizados por la poblacion en el sistema de transporte masivo	Movilizar 80.000 pasajeros con la tarifa diferencial a la población vulnerable (acuerdo 030 de 2022) para el acceso al sistema integrado de transporte público.	Pasajeros que se movilizan en medios de transporte sostenibles (240800100)	\$ 40,000,000.00	\$ 0.00	80,000	16
Incrementar a 50.000 el numero de viajes promedio en dias habiles, realizados por la poblacion en el sistema de transporte masivo	Mantener 23 Estaciones del SITM en condiciones físicas y de operación adecuadas	Estaciones mantenidas (240804300)	\$ 0.00	\$ 0.00	23	0
Incrementar a 50.000 el numero de viajes promedio en dias habiles, realizados por la poblacion en el sistema de transporte masivo	Implementar una (1) estrategia anti-evasión como servicio de control de la evasión de pago en los sistemas de transporte publico organizado, mediante la tarifa diferencial a la población vulnerable. (menores de edad, escolarizados, estudiantes universitarios, técnicos y tecnólogos, deportistas, artistas, adulto mayor y población con discapacidad, SISBEN ABC)	Estrategias anti-evasión implementadas (240803700)	\$ 22,400.00	\$ 22,400.00	1	1
Incrementar a 50.000 el numero de viajes promedio en dias habiles, realizados por la poblacion en el sistema de transporte masivo	Realizar estudio de pre-inversión sobre el SITME en Bucaramanga	Estudios de pre-inversión realizados (240802400)	\$ 0.00	\$ 0.00	1	0
TOTAL		\$ 0.00	\$ 17,133,469,990.89	\$ 11,993,469,990.89		