CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES ‘‘LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO’’

ACTA No. 112 CORRESPONDIENTE A LA PLENARIA DEL MIÉRCOLES 22 DE JULIO DE 2026 HORA DE INICIO 8:57 A. M.
Sesión presencial

PERIODO DE SESIONES EXTRAORDINARIAS DE 2026

MESA DIRECTIVA DEL CONCEJO MUNICIPAL

H.C. ROBIN ANDERSON HERNÁNDEZ REYES
Presidente

H.C. DANIELA TORRES ZÁRATE
Primer Vicepresidente

H.C. LUIS EDUARDO ÁVILA CASTELBLANCO
Segundo Vicepresidente

HONORABLES CONCEJALES CON VOZ Y VOTO

Asistentes a la Plenaria

GUSTAVO ADOLFO ARDILA AYALA
ÓSCAR MAURICIO ARENAS VALDIVIESO
LUIS EDUARDO ÁVILA CASTELBLANCO
JAVIER AYALA MORENO
ELKIN YESID BELLO PEÑA
LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA
JOSÉ DAVID CAVANZO ORTIZ
ANDRÉS FELIPE DÍAZ ARÉVALO
ÓSCAR JAVIER DÍAZ LAYTON
JORGE EDGAR FLÓREZ HERRERA
HENRY GAMBOA VARGAS
ROBIN ANDERSON HERNÁNDEZ REYES
DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO
CAMILO ANDRÉS MACHADO ARDILA
NELSON MANTILLA BLANCO
LEONARDO MANCILLA ÁVILA
TITO ALBERTO RANGEL ARIAS
CRISTIAN ANDRÉS REYES AGUILAR
DANIELA TORRES ZÁRATE

PRESIDENTE: Saludar a ustedes, saludar a los honorables concejales, saludar a todos los presentes el día de hoy. También saludar a la Policía Nacional que siempre nos acompaña, a todos los medios de comunicación que siempre están pendientes de esta transmisión. También saludar al ingeniero Carlos Javier Méndez Suárez, secretario de Infraestructura, y a todo su equipo de trabajo que lo acompaña el día de hoy. Darle gracias a Dios por la oportunidad de vida que nos da a cada uno de nosotros. Señora secretaria, hagamos llamado a lista de verificación del quórum en el día de hoy, por favor.

SECRETARIO: Buenos días para usted, señor Presidente para los honorables concejales presentes en el recinto para los funcionarios de la Administración y todos los asistentes a la plenaria de hoy. Miércoles 22 de julio de 2026, siendo las 8:57 a. M., procedo a realizar el primer llamado a lista. Honorables concejales, Gustavo Adolfo Ardila Ayala.

INTERVENCIÓN DEL H.C. GUSTAVO ADOLFO ARDILA AYALA: Secretaria, buenos días para usted, para todos los concejales que están presentes, al público, a la Policía Nacional y el ingeniero Carlos Javier Méndez Suárez. Gustavo Ardila, Presente.

SECRETARIO: Óscar Mauricio Arenas Valdivieso

INTERVENCIÓN DEL H.C. ÓSCAR MAURICIO ARENAS VALDIVIESO: Muy buenos días. Presente. Óscar Arenas.

SECRETARIO: Luis Eduardo Ávila Castelblanco

INTERVENCIÓN DEL H.C. LUIS EDUARDO ÁVILA CASTELBLANCO: Buenos días para usted, señora secretaria, para los honorables concejales, para los funcionarios de la administración, la Secretaría de Infraestructura en el día de hoy, unidades de apoyo a la Policía Nacional presentes señor Presidente.

SECRETARIO: Javier Ayala Moreno

INTERVENCIÓN DEL H.C. JAVIER AYALA MORENO: Bueno, buenos días para todos los concejales, para la Secretaría de Infraestructura y su equipo de trabajo. Bienvenidos al Concejo. Para todas las personas que nos acompañan, presente, señor secretario.

SECRETARIO: Elkin Yesid Bello Peña

INTERVENCIÓN DEL H.C. ELKIN YESID BELLO PEÑA: Buenos días a todos los honorables concejales, a la Administración Municipal y a las personas que nos acompañan. Presente, señora secretaria.

SECRETARIO: Luis Fernando Castañeda Pradilla

INTERVENCIÓN DEL H.C. LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: secretaría, buen día. Presente.

SECRETARIO: José David Cavanzo Ortiz

INTERVENCIÓN DEL H.C. JOSÉ DAVID CAVANZO ORTIZ: Presente, secretaria. Cordial saludo para todos.

SECRETARIO: Andrés Felipe Díaz Arévalo

INTERVENCIÓN DEL H.C. ANDRÉS FELIPE DÍAZ ARÉVALO: Presente, secretaria.

SECRETARIO: Óscar Javier Díaz Layton

INTERVENCIÓN DEL H.C. ÓSCAR JAVIER DÍAZ LAYTON: Secretaria, buenos días. Cordial saludo para los honorables concejales. Oscar Díaz, presente.

SECRETARIO: Jorge Edgar Flórez Herrera

INTERVENCIÓN DEL H.C. JORGE EDGAR FLÓREZ HERRERA: (No contestó el llamado a lista)

SECRETARIO: Henry Gamboa Vargas

INTERVENCIÓN DEL H.C. HENRY GAMBOA VARGAS: Secretaria, buenos días a mis compañeros concejales, las personas que nos acompañan, Policía Nacional, al ingeniero Carlos y equipo de trabajo. Bienvenido al concejo. Henry Gamboa, presente.

SECRETARIO: Robin Anderson Hernández Reyes

INTERVENCIÓN DEL H.C. ROBIN ANDERSON HERNÁNDEZ REYES: Presente nuevamente, señora secretaria.

SECRETARIO: Diego Armando Lozada Trujillo

INTERVENCIÓN DEL H.C. DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: (No contestó el llamado a lista)

SECRETARIO: Camilo Andrés Machado Ardila

INTERVENCIÓN DEL H.C. CAMILO ANDRÉS MACHADO ARDILA: (No contestó el llamado a lista)

SECRETARIO: Nelson Mantilla Blanco

INTERVENCIÓN DEL H.C. NELSON MANTILLA BLANCO: Buenos días. Presente.

SECRETARIO: Leonardo Mancilla Ávila

INTERVENCIÓN DEL H.C. LEONARDO MANCILLA ÁVILA: (No contestó el llamado a lista)

SECRETARIO: Tito Alberto Rangel Arias

INTERVENCIÓN DEL H.C. TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: Buenos días. Presente.

SECRETARIO: Cristian Andrés Reyes Aguilar

INTERVENCIÓN DEL H.C. CRISTIAN ANDRÉS REYES AGUILAR: (No contestó el llamado a lista)

SECRETARIO: Daniela Torres Zárate

INTERVENCIÓN DEL H.C. DANIELA TORRES ZÁRATE: (No contestó el llamado a lista)

SECRETARIO: Señor Presidente, informo que al primer llamado a lista han contestado trece honorables concejales, existiendo quórum decisorio y deliberatorio.

PRESIDENTE: Gracias, señora secretaria. Haciendo la verificación del quórum. Procedemos a leer el orden del día.

SECRETARIO: Sí, señor Presidente. Orden del día:
Primero. Llamado a lista y verificación del quórum.
Segundo. Lectura, discusión y aprobación del orden del día.
tercero. Himno de la ciudad de Bucaramanga.

Cuarto. Tema: presentación del informe de gestión del segundo trimestre del año 2026, Secretaría de Infraestructura, a cargo del doctor Carlos Javier Méndez Suárez secretario.
Quinto. Lectura de documentos y comunicaciones.
Sexto. Proposiciones y asuntos varios.

Bucaramanga, miércoles 22 de julio de 2026, hora: 8:00 A.M., lugar en el Salón de Plenarias Luis Carlos Galán Sarmiento del Concejo Municipal de Bucaramanga. Firma el Presidente, honorable concejal Robin Anderson Hernández Reyes, el secretario general, Wilmar Alfonso Palacio Verano. Señor Presidente, ha sido leído el orden del día.

PRESIDENTE: En consideración del orden del día, honorables concejales.

SECRETARIO: Ha sido aprobado el orden del día.

PRESIDENTE: Continuemos, señora secretaria.

SECRETARIO: Sí, señor Presidente. Tercero, himno de la ciudad de Bucaramanga.

HIMNO DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA

PRESIDENTE: Gracias, señora secretaria. Por favor, continuemos con el otro punto del orden del día.

SECRETARIO: Sí, señor Presidente. Cuarto tema: presentación del informe de gestión del segundo trimestre del año 2026, Secretaría de Infraestructura, a cargo del doctor Carlos Javier Méndez Suárez, secretario. Señor Presidente, desde la Secretaría General se ha enviado citación al secretario de Infraestructura, Carlos Javier Méndez Suárez, quien se encuentra presente.

PRESIDENTE: Gracias, señora secretaria. Le damos la bienvenida nuevamente al doctor Carlos Javier Méndez Suárez, secretario de Infraestructura, el ingeniero. Saludar a todo su equipo de trabajo de la Secretaría de Infraestructura de Bucaramanga. Y hoy le corresponde la presentación del informe de gestión del segundo trimestre del año 2026. Tiene la palabra Ingeniero Carlos Javier.

INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA CARLOS JAVIER MÉNDEZ SUÁREZ: concejal Robin, Presidente, muy buenos días. Muy buenos días a todos los concejales, de igual manera a todos los participantes y a todo el equipo de la Secretaría de Infraestructura. Vamos a dar inicio al informe de gestión de la Secretaría de Infraestructura del segundo trimestre del año 2026. Eh el informe comprende todas las acciones y seguimiento que se ha realizado por parte de la Secretaría de Infraestructura. Y me pueden colaborar con la presentación, me hacen el favor. Ya, gracias. El informe de gestión de la Secretaría de Infraestructura eh comprende el periodo entre el 1 de abril y el 30 de junio del 2026, en el cual se exponen los resultados de la gestión adelantada por parte de la secretaría en cumplimiento de las metas establecidas en el Plan de Desarrollo del municipio del periodo 2024-2027. Tenemos 4

eh líneas para el proyecto de la Secretaría de Infraestructura, los cuales corresponden al territorio seguro que progresa, territorio seguro sostenible, el territorio seguro que genera valor y el territorio seguro que protege. Referente con el tema presupuestal, la Secretaría de Infraestructura cuenta con un presupuesto de 508 mil eh millones de pesos, de los cuales corresponden el 35% a proyectos de alumbrado público y el 64% de infraestructura.

Actualmente contamos con eh un 20% de ejecución de disponibilidad acumulada correspondiente a 105.000.709.576.388 pesos, de los cuales eh los eh faltantes recursos por ejecución son de 362 mil millones los cuales, los vamos a informar en qué proyectos se encuentran y cómo se va a dar cumplimiento al 100% finalizando el periodo del 2026.

Referente con la línea 2 que es el territorio seguro para el progreso contamos con tres proyectos que son eh vías urbanas, vías terciarias y placa huellas En la meta 1 eh lo podemos presentar que llevamos el 0% y es de aclarar que es el proyecto de la malla vial.

Aquí llevamos un 0% de avance teniendo en cuenta que el contratista en la actualidad no ha realizado ningún cobro, Por eso nos refleja el porcentaje de avance del 0%. Sin embargo, como ustedes han notado, eh contamos con 5 frentes de trabajo actualmente de malla vial y llevamos más de 38.000 m2 ya instalados y recuperados de la malla vial. Entonces, si bien el porcentaje de avance se muestra el 0%, este realmente no refleja lo que hemos realizado en toda la ciudad, ya que el contratista no ha realizado el primer cobro. El segundo es las vías terciarias. En las vías terciarias contamos con un logro del 96%. Acá contamos con eh los proyectos tanto de Placa Huellas como de maquinaria amarilla y de igual manera el proyecto de Placa Huellas en la zona rural. La inversión total de estos proyectos es de 30 mil millones para el eh en este en este periodo que llevamos en la contratación.

Entonces, iniciamos con los contratos que actualmente tenemos en ejecución, que es un contrato el cual tiene como eh objetico como objeto es el mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial urbana del municipio de Bucaramanga, en el cual eh tiene como fecha terminación el 19 de noviembre de este año y llevamos un avance físico real del 33%. Como le manifestaba, en este momento llevamos o contamos con cinco frentes de trabajo, unos que son el tema de la fresadora en dos sectores, actualmente contamos en la carrera novena con quebrada seca, el otro se encuentra en la carrera 27, estamos atendiendo los días principales de la ciudad nos encontramos con Tapahuecos actualmente estamos en Campohermoso de igual manera en carrera 39 y también nos encontramos eh con el tema del slurring que ya dimos inicio el día de anoche con la carrera 35.

Entonces doy claridad para este avance que se refleja el 0% pero realmente llevamos un 33% de avance. De igual manera, contamos con el contrato de de las eh maquinaria. Este contrato

de maquinaria, en la actualidad, eh ya se hizo una prórroga. Acá tenemos que la terminación era el 18 de julio, teniendo en cuenta que la pues el corte es a 30 de junio. Nos encontramos ya en los tres corregimientos con el kit de maquinaria, lo que corresponde a motoniveladora, vibro, volqueta, mini, atendiendo cada uno de los puntos críticos de de los sectores y en las vías principales de cada uno de los corregimientos. En el corregimiento 1 ya hemos atendido las veredas del Aburrido, el Pablón, la Esmeralda, la Sabana, San Ignacio, San Pedro Alto y San Pedro Bajo. En el corregimiento 2, en la actualidad también nos encontramos en Bolarqui Alto, Bolarqui Parte Baja, Capilla Parte Alta, Capilla Parte Baja, Cuchilla Alta, Los Santos, Magueyes y Retiro Grande. Y en el corregimiento 3, Santa Bárbara, Bolillo Alto, Bolilo Bajo, La Malaña, Pedregal, Retiro Chiquito, Retiro Grande y San José. Como se pueden dar cuenta, pues hemos atendido eh cada una de las veredas de cada uno de los corregimientos, continuamos atendiendo estos estos requerimientos y adicionalmente estamos haciendo un plan de mejora de estas vías terciarias con el tema del fresado.

Este fresado es un material que estamos sacando precisamente de las intervenciones de la malla vial que estamos desarrollando y con la comunidad y con la maquinaria eh amarilla estamos realizando estas mejor estas mejoras de las vías terciarias.

INTERVENCIÓN DEL H.C. LEONARDO MANCILLA ÁVILA: Muy buenos días, señor Presidente para registrar mi presencia Leonardo Mancilla.

PRESIDENTE: Señor secretario para registrar la presencia de Leonardo Mancilla.

SECRETARIO: se registra la asistencia del honorable concejal Leonardo Mancilla Ávila.

INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA CARLOS JAVIER MÉNDEZ SUÁREZ: Bien, continuamos con con la línea 2 que es el tema de placas huella aquí actualmente contamos con unos convenios que hemos desarrollado desde la Secretaría de Infraestructura con el equipo articulado teniendo en cuenta que se le está dando todo el soporte a las comunidades en el tema jurídico, en el tema administrativo, en el tema financiero y en el tema técnico para que estas placas huella realmente mejoren la calidad de vida de todos los habitantes de los sectores rurales de la ciudad y de igual manera que eh ellos puedan sacar sus productos sin ningún inconveniente.

Con estas acciones que estamos realizando, tanto de maquinaria amarilla como es el mejoramiento de de las vías terciarias como es la construcción de las placas huella en algunos sectores ya sea con recursos propios que son de libre destinación o recursos propios que son participativos estamos desarrollando estas actividades Contamos con variedad de contratos en cada

una de las veredas. En este momento, eh este es el proyecto de la vereda Capella Alta, en el cual tuvimos un avance trimestral del 93% y tiene una terminación del 22 de julio. Actualmente ya se encuentra en temas de acabado para poder dar vía a a este sector de Capilla Alta. También contamos con un proyecto de igual manera en la Esmeralda con un avance trimestral del 80% aquí podemos evidenciar realmente la calidad del trabajo que se está realizando aquí estamos vinculando a los a las personas del sector con la participación de los Presidentes de junta, los cuales son los que realmente están llevando digamos la dirección de este proyecto pero como les estoy manifestando con el acompañamiento de la Secretaría de Infraestructura, con todo el equipo articulado, tanto jurídico, financiero, eh administrativo y técnico.

Contamos también con un proyecto de placa huella en el sector de Retiro Grande, con un avance del 92%. Todos estos contratos que vencían el 22 de julio se dio una prórroga de un mes, con el objetivo de terminar ya los acabados. También es un logro por parte de esta administración que si bien los recursos están destinados para un porcentaje o unas metros lineales de placa huella con el acompañamiento eh riguroso que hace la Secretaría de Infraestructura hemos podido albergar más metros lineales de placa huella en el sector lo cual estamos mejorando la calidad de vida a todos los habitantes también estamos haciendo esta actividad y podemos darnos cuenta digamos en la actualidad cómo se encuentra este sector que es la vereda del Aburrido vereda que es la más lejana del municipio pero aquí también estamos llegando tanto con la maquinaria amarilla atendiendo las vías principales y los ramales que encuentran y también estamos y vamos a construir aquí un tema de la placa huella gracias a este trabajo articulado con el contrato tanto de maquinaria amarilla como es y como el tema de placa huella, pues los campesinos de nuestra ciudad pueden traer los recursos los los los insumos y los productos sin ningún inconveniente, eh mejorándole realmente ese emprendimiento que tiene cada una de las personas de este sector, que no tenemos ningún inconveniente en que este producto quede de la mejor forma y que nosotros lo podamos consumir aquí en la vía urbana.

Un ejemplo de este producto pues es el tema de las del campo avícola que tenemos en varios sectores de nuestro municipio y que gracias a todo el trabajo articulado de la Secretaría de Infraestructura y a la responsabilidad por parte de este Concejo que nos ha dado la oportunidad de realizar estos proyectos de placa huella con la misma comunidad, realmente un logro es de todos, también tenemos en la parte del Nogal, realizamos el tema de de la placa huella con un avance trimestral del 74%. Este proyecto también no solo beneficia, digamos, a los sectores que son las veredas del Nogal, aquí contamos en el Nogal con los asentamientos como es Gracia de Dios. Este proyecto realmente también favorece a la comunidad de varios sectores, ya sean de asentamientos o sean de la misma eh vía rural.

Contamos con el proyecto de la vereda San Pedro Bajo con un avance trimestral del 90% como le manifiesto pues estos eh proyectos terminaban el 22 de julio se le ha dado una prórroga de un mes esta prórroga no genera mayores costos para el proyecto no genera mayores costos para la administración toda vez que el personal que se utiliza en la parte administrativa financiera técnica es de la Secretaría de Infraestructura y lo que estamos garantizando es poder ejecutar el 100% de los recursos aumentando los metros lineales de placa huella en los sectores estos proyectos están articulados con la comunidad articulados con la población para verificar los puntos más críticos del sector contamos con otro proyecto en la vereda San Cayetano Santa Rita este momento ya habíamos tenido el 100% de ejecución, aquí lo presentamos, digamos, el acabado que se da en la placa huella San Cayetano, Santa Rita.

Esta es la última presentación, disculpa.

SECRETARIO: Se registra la asistencia del honorable concejal Diego Armando Lozada Trujillo.

INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA CARLOS JAVIER MÉNDEZ SUÁREZ: Bien, continuamos con eh el programa de acceso de población a los servicios de agua potable, saneamiento básico, contamos con el eh los usuarios beneficiados de subsidios de consumo y de agua potable.

Aquí es importante, digamos, mencionar que el tema de los beneficiarios de subsidio, si bien contamos con un avance del 100%, pero una ejecución presupuestal del 18%, es porque efectivamente es los usuarios beneficiados y esto se realiza mensualmente los pagos.

Es decir, cada vez que cobran las empresas de servicios públicos, realizamos o cumplimos la meta del 100% de los beneficiarios, sin embargo, pues mensualmente el presupuesto va aumentando. Entonces, el logro del 100% que hemos llevado es el tema de los subsidios. En el primer trimestre contamos con un pago de 2.110 millones y en el segundo trimestre de igual manera con un pago eh de 2.597 millones a las empresas del servicio como es Acueducto, Empas, EMAB, Limpieza Urbana y Veolia para un total de inversión de 4.700 millones de pesos.

Y el segundo, eh la segunda línea que tenemos es un contrato que tenemos como suministro de agua potable en el cual ya tiene un avance del 14%. Esto de igual manera ya tenemos una programación con el acueducto, estamos llevando el agua a los sectores de acuerdo a la necesidad, pero esto es diario. Entonces el avance, si bien ya contamos con 150 millones con el convenio, el avance ha sido del 14% porque esto llegaría hasta el mes de diciembre.

La tercera línea es territorio seguro y sostenible, en el cual contamos con los contratos de espacio público adecuado, de parques mantenidos y de zonas verdes mantenidas. El logro es

de eh el 20% en espacios públicos, un 32% en parques mantenidos y en las zonas verdes el 75%. ¿Cómo hemos logrado eh llegar a este avance?

Contamos con un contrato actual que lo llamamos 11 parques. En el momento estamos actúa ejecutando el parque Bolívar, el parque Cristo Rey, Hacienda San Juan, la carrera 33 con 55 y Jordano Bruno.

Llevamos un avance de 9.55%, su terminación es el 3 de agosto. Aquí vamos a tener digamos unas mayores afectaciones en cada uno de los parques llevando mayor área o metros cuadrados intervenidos lo cual vamos a adicionar en tiempo para poder cumplir los 11 parques como está establecido en el cronograma, de igual manera contamos con un contrato el cual es el parque Borde sur un contrato que viene del año 2023 ya le pudimos dar solución a las inconvenientes sociales que se tenían ya hicimos una limpieza rigurosa con la participación también de la Secretaría de Infraestructura y de la EMAB dándole una limpieza a este sector que ya se encontrara como un basurero tenemos un avance en este periodo del 28% y esperamos que la terminación sea el 19 de septiembre de este año esta es una inversión de 12.900 millones de pesos.

Así mismo, tenemos el contrato de espacio público este proyecto contempla la recuperación del espacio público mediante presupuestos participativos.

Es un contrato que viene del año 2025, en el cual se han realizado adiciones de acuerdo a las necesidades de la población, de acuerdo a la directriz o alineamiento de planeación, ya que la Secretaría de Infraestructura es la Secretaría Ejecutora. Dimos una adicional a cada uno de los de los puntos establecidos de acuerdo a los establecidos en planeación la terminación la tenemos para el 19 de agosto con una inversión de más de 26 mil millones de pesos.

Así mismo contamos con un contrato de materiales este fue el insumo de materiales que estamos utilizando para la cuadrilla del alcalde eh aquí ya contamos con si bien el contrato finalizó el 19 de diciembre es porque el 19 de diciembre ya el suministro de materiales lo tenemos todo en bodega, pero el avance trimestral lo vamos desarrollando desde acuerdo a la ejecución de estos materiales.

Entonces, la terminación del contrato se dio el año pasado, los materiales los tenemos en la bodega, realizando el seguimiento desde la Secretaría de Infraestructura, el seguimiento del equipo técnico de la Secretaría y actualmente ya contamos con un avance del 95% del contrato.

Ya tenemos un contrato adjudicado también de materiales para poder suplir las necesidades en el segundo semestre de este año.

Y por último contamos también con el contrato del del 135 del 2025, el cual fue con la EMAB. Este contrato ya finalizó con

una inversión de 10.285 millones de pesos con un avance final del 99.2% en el cual se atendieron las zonas verdes de la ciudad, atendimos los requerimientos de la comunidad de igual manera y finalizando esta línea 3 que es el contrato de Tala y Poda en este contrato ya finalizamos el 100% de ejecución en este trimestre contamos con un 40% ya finalizó el contrato desde la infraestructura y la necesidad de la ciudad pues requiere tener un proyecto o un contrato que continúe realizando estas actividades de tala y poda ya está en estructuración, ya está en en precontractual para dar inicio a un nuevo contrato que realice estas actividades tan necesarias de la ciudad finalmente tenemos la línea cuatro, que son las eh dependencias asistidas técnicamente y estudios de prevención elaborados.

Para las dependencias asistidas tenemos el logro del 100% con un logro de 9 proyectos con valor de 11.000 millones y de los estudios de preinversión elaborados con 83% de ejecución, pero 800% de presupuestos ejecutados. Aquí tenemos un proyecto importante para la ciudad, que es el de la Plaza San Mateo. Nos encontramos en la etapa de estudios y diseños. Estos estudios y diseños efectivamente pues requieren de una preparación para que la ciudad de Bucaramanga cuente con espacio cultural, eh que se ha perdido en este sector de la ciudad, en el centro de la ciudad. Ya tenemos la actualización de estos estudios y diseños para la restauración de esta plaza, llevamos un avance de 85% y su terminación se hará eh en este mes de julio, con una inversión de 1.500 millones de pesos. Así mismo tenemos la ejecución de la construcción de la realización del cauce de la quebrada, en este eh periodo avanzamos 1.8% en la actualidad, contamos con 89% de avance.

Este proyecto se encuentra en ejecución, este es el que eh contamos con la vía cerrada porque estamos realizando el cambio del 100% de la red plurial para poder mitigar posibles inundaciones en el sector de de de la flora. Esta es una inversión de 60.000 millones de pesos y la terminación se hará por el 27 de agosto. Hay muchas preguntas con relación a este sector en el cual también se va a recuperar de 100% de la vía intervenida. Así mismo contamos con un contrato del 27 del 2024, su avance fue de 11% con un avance total de 89%, este contrato que son las obras de mitigación en el barrio de la feria, en la comuna 4, ha atendido a este sector de la comunidad dando una estabilidad eh del terreno y la inversión total es de eh 41.000 millones de pesos aproximadamente. Así mismo contamos con eh la construcción de las obras de mitigación del sector club gallineral.

Este eh contrato finalizó en el mes de diciembre, en este periodo se realizaron, fue los acabados las terminaciones para poder dar ya finalizada toda la etapa de ejecución. Así mismo contamos con las obras de mitigación del barrio cristal, digamos un avance total de 83%. Aquí tuvimos eh un un o se proyecta, un atraso del 13%, esto es debido a que se realizó una edición presupuestal a este proyecto, lo que nos genera nosotros por el aumento del presupuesto, pues se reduce o se disminuye el avance de ejecución. Este contrato finalizaría el

26 de junio de esta semana, eh ya estamos con temas ya de acabado de lleno del sector, la variación que se presenta actualmente en este proyecto, lo que me dijo esto es un tema de una edición que hubo en este periodo de ejecución. Continuamos con la ejecución del en el sector de José Antonio Galán, nos encontramos en ejecución.

Este va a tener una prórroga, o ya se realizó la solicitud de prórroga para finalizar la terminación del proyecto, para poder encauzar el rio de oro que se presenta ahí con las quebradas que se presentan en este sector, es una inversión de 8.800 millones de pesos y contamos con una ejecución del 55%. Finalmente, tenemos el contrato 285, que es un esfuerzo institucional administrativo entre el municipio de Bucaramanga y la empresa pública Alcantarillado de Santander para gestionar ante el Ministerio de Vivienda de Ciudad Territorio la presentación del proyecto del sector de agua potable y saneamiento básico, la planta de tratamiento de agua residual PTAR río de oro.

Actualmente nos encontramos con un avance del 87%. Se encuentra en ejecución. Lo que hacemos por parte de la Secretaría de Infraestructura es realizar el acompañamiento técnico a este convenio tan importante.

Ya finalizando eh la ejecución presupuestal, también les presento el proyecto que es el convenio interadministrativo que se firmó entre FINDETER y el municipio de Bucaramanga. Este convenio que viene del 2023, que es un empréstito. Les quiero manifestar el avance que hemos eh tenido a la fecha, en este trimestre.

Ya en el proyecto del Damaso Zapata, se encuentra en este momento en espera de licencia de construcción.

Ya por parte de la Secretaría de Infraestructura realizó los pagos correspondientes. Ya estamos a espera que la curaduría emita la resolución para que ya eh procedan a obtener o que obtengamos la licencia de construcción como le manifiesto ya la Secretaría de Infraestructura le hizo todos los pagos correspondientes lo que es la publicación las copias, la misma licencia y estamos en espera para poder eh dar contar con la licencia de construcción revisar el presupuesto definitivo en este momento se encuentra en interventoría Estos contratos los realizó eh FINDETER. Una vez ya la interventoría del aval, eh los obtendremos por parte de la Secretaría de Infraestructura y serán socializados a la comunidad.

INTERVENCIÓN DEL H.C. CAMILO ANDRÉS MACHADO ARDILA: Presidente, para registrar asistencia, por favor.

SECRETARIO: Se registra la asistencia de los honorables, concejal Camilo Andrés Machado Ardila, Jorge Edgar Flores Hererra.

INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA CARLOS JAVIER MÉNDEZ SUÁREZ: Este convenio también cuenta con el proyecto de educación educativa Santander, nos encontramos en ejecución

atendiendo las tres canchas múltiples que tiene esta institución, de igual manera la cubierta de la ULA múltiples y las cubiertas de los eh salones de la edificación.

Y el colegio INEM, que era el que venía más atrasado, ya se dio adjudicación, estamos en espera de que eh Findeter manifieste el inicio de este contrato para el colegio INEM. Eh continuamos con los proyectos de alumbrado público, me acompaña el ingeniero Giovanni Roberto, que es el coordinador de alumbrado público a quien le doy la palabra para que realice su presentación con la presentación desde la Secretaría de Infraestructura con los proyectos de alumbrado público.

INTERVENCIÓN DEL COORDINADOR DE ALUMBRADO PÚBLICO GIOVANNI ROBERTO: eh Muy buenos días, honorables concejales, señor Presidente, un gusto para poderlos acompañar. Vamos a iniciar la presentación desde alumbrado público… Listo, la oficina de alumbrado público como parte integral de la Secretaría de Infraestructura tiene una línea estratégica que este territorio seguro que protege, sector minas y energía, eh programa, consolidación, productiva del sector de energía eléctrica 21-02. Eh Meta principal es garantizar el funcionamiento de las 52.229 luminarias, proyectos en ejecución en el segundo trimestre del 2026, está el de fortalecimiento de la Administración Operación de alumbrado público, el mantenimiento del sistema de alumbrado público, la modernización del alumbrado público, de distintos sectores o tres vías, elaboración del estudio técnico de referencia y adquisición de herramientas tecnológicas SGAP SIAP OPUS.

Eh El segundo trimestre de avance del 2026 está la meta de garantizar las 52.229 luminarias de alumbrado público, la siguiente meta es elaborar el documento o los dos documentos del estudio técnico de referencia y la tercera meta es la implementar el sistema de gestión y monitoreo de la información de alumbrado público, acorde a RETILAP. Eh El proyecto de fortalecimiento es el del municipio de Bucaramanga es responsable del o descripción es el municipio de Bucaramanga es el responsable del Servicio de alumbrado público, en vías, parques espacios públicos, este proyecto, fortalece la nómina provisional institucional y garantiza los insumos materiales y herramientas necesarios para la operación continua del servicio.

Los beneficios de este proyecto son sociales, un ambiente iluminado, seguro para la comunidad preservando los entornos urbanos y rurales eh en lo económico, una disminución del consumo energético, al tener tecnologías eficientes en este caso de tecnología LED y los costos de mantenimiento que sean un poco menores por la eficiencia de estas luminarias. Eh Ambiental reducción de las emisiones de CO2 y medioambientales y mediante tecnologías LED, perdón. Avance, eh se realizan con este proyecto, se realiza el pago de las CPS y contratos de arriendo servicios públicos, también se paga la energía del sistema, eh la operación de la oficina se mantiene activa en cumplimiento de los compromisos institucionales.

El proyecto de mantenimiento está en este momento en dos contratos, el 341, que está ubicado el consorcio EYC 2025, este es un contrato que su valor total a la fecha de este trimestre

es de 6.930 millones de pesos, está dividido en dos lotes, un lote de 3.362 millones, 930, 019 pesos y un lote de 2, que tiene un ruro de 3.568 millones, 6461 pesos. La vigencia inicial del contrato es del 16 de febrero al 15 del mes 07, pero actualmente el contrato va hasta el 10 de octubre, se encuentra adicionado en tiempo, hasta el 10 de octubre garantizamos la prestación del servicio de mantenimiento.

A la par se está desarrollando un nuevo proyecto eh para que cuando este proyecto, que va hasta el 10 de octubre de mantenimiento, se termine entre la nueva contratación que ya esté contratado el nuevo proyecto de mantenimiento, que valga la pena resaltar que es importante tener en consideración que ese proyecto debe llegar hasta diciembre de 2027, entonces es importante considerar el tema de la vigencia de futuras de mantenimiento para no pasar por periodos de inactividad o de prestación del servicio de mantenimiento. Está el contrato 342, que está adjudicado a JALGAVI INGENIEROS SAS, este es el contrato de podas y despeje de luminarias eh y redes exclusivas de alumbrado público. Este contrato tiene un valor de inicial de 1.033 millones de pesos, 955.610 pesos. Inicialmente, iba hasta el 10 del mes 08, actualmente también se hizo una adición para garantizar que palme también hasta el 10 de octubre y se encuentran en ejecución.

Eh la priorización y gestión del mantenimiento, la metodología de priorización de las intervenciones a nivel de mantenimiento ha sido la siguiente. Se evalúa, el nivel de riesgo, zonas con deficiencia que afecten la seguridad ciudadana, el impacto en la movilidad, corredores, viales principales y de alto flujo vehicular y peatonal, entornos sensibles, colegios, paraderos, parques, zonas comerciales y escenarios deportivos y la demanda ciudadana, número y recurrencia de PQR registradas en la oficina de alumbrado público. Eh Seguridad eléctrica, hay un plan de mitigación activo, atención priorizada, registró, incidente, articulación con policía y fiscalía, porque también tenemos que resaltar que la infraestructura de alumbrado público está haciendo víctima constante de vandalismo, robos, hurtos que también pues son los que facilitan esos espacios no seguros y que aprovechan los vándalos para ejercer sus actividades delincuenciales.

Al momento de este corte, se o bueno, a la fecha se han atendido eh 3.993 reportes de mantenimiento se han cerrado en él y han tenido un movimiento una dinámica como se resaltan el cuadrito de la derecha en enero, se recibieron 283 reportes y se pudieron atender solamente 12. Pero podemos ver que, a partir de la entrada, en firme del contrato de mantenimiento nuevo, tenemos atenciones que pasan por lo menos en el mes de marzo comparado con enero que solo podíamos atender 819 atenciones de de fallas o de reportes de fallas, a pesar de que seguían también llegando, porque también esto es un sistema que ha tenido largo desatención a nivel de mantenimiento. A la fecha llevamos 14.415 luminarias restablecidas y son luminarias que en el periodo que lleva ejecución del contrato de mantenimiento pudieron estar apagadas en algún tiempo y pero hoy garantizamos que esas 14.415 se restablecieron y están operativas en este momento.

Eh alumbrado en parques y escenarios, entonces también los reportes de eh baja iluminación, por lo menos hemos restablecido canchas o escenarios deportivos, 16 canchas, está altos de Betania, alto del progreso, café Madrid y campo hermoso, Girardot, granjas de Julio Rincón, José Agalán, Kennedy, la Esperanza 3, Nápoles, San Gerardo Uno, Toledo Plata, Villa Mercedes, Villa Rosario, Villa de San Ignacio, también se han hecho mantenimiento en parques, estamos muy articulados eh con todo el plan del señor Alcalde de restablecer parques, Vías Seguras, Alcalde al parque y también la iluminación de nuestro barrio donde también hemos interactuado y hemos restablecido en esas dinámicas parques como ejemplo Colseguros norte, García Rovíra, granjas de Julio Rincón, la Mercedes, Los Ángeles, Villa de San Ignacio, acciones en curso, todos los reportes están incorporados con orden de trabajo a las cuadrillas eh emitidas a las cuadrillas de mantenimiento, a nosotros esos reportes los volvemos órdenes de trabajo, o sea, hace una programación semanal, quincenal donde se prioriza a la metodología que les está explicando anteriormente o ese nivel de priorización eh y buscamos siempre los puntos críticos y de mayor vulnerabilidad por la oscuridad.

Hay una articulación institucional como les decía antes Alcalde de mi barrio, esta también donde nos articulamos perdón alumbrado público de más señalización, guardianes ambientales, bueno todo lo que conocemos que es el programa Alcalde de mi barrio y la semana pasada iniciamos el ilumina de mi barrio, esto es una imagen de las cuadrillas en operación, las dos cuadrillas que ya es de conocimiento público, aparte de las dos cuadrillas de podas, tenemos unos proyectos de modernización, entonces está el proyecto de modernización en tres días, ese proyecto está en este momento próximo a iniciar su ejecución material en las vías, estamos esperando unas validaciones de la interventoría con unos ajustes de implantación y también tenemos unos proyectos de modernización programados, está el proyecto que es un proyecto emblemático para la ciudad, de hecho en el himno de la ciudad de Bucaramanga salen imágenes de del viaducto de la novena por su interés para la ciudad, entonces hay un proyecto de restablecerlo en el diagnóstico que yo hice al inicio del ejercicio de mis funciones, eh puede determinar que se le ha venido haciendo mantenimientos, pero ya en el el sistema no es viable más mantenimiento, se necesita hacer una actualización tecnológica, restablecerlo, llevarlo a un sistema eh actual donde podría y la visión desde el oficial alumbrado público llevarlo a una pantalla donde se puedan proyectar mucha información, eventos, bueno un tema que lleve más a engrandecer ese viaducto como un ícono de la ciudad.

También está el tema de carrera 21 donde vamos a a a mejorar la carrera 21, a modernizarla, el intercambiador Puente del Bueno, la calle 36, la avenida la Rosita, está también el proyecto de la carrera novena entre calle 31 y calle 45, intercambiador de Provenza, de la mano de instrucción del señor Alcalde, es resaltar eso esos puentes y volverlos también partes de de de la representación o del resaltar a la ciudad embelleciendo esos espacios, está también el proyecto de la carrera 33, carrera 33 a, calle 14, el viaducto de la flora

también modernizarlo, avenida quebrada seca, glorieta del estadio américo montanini. Todos esos proyectos están eh en fase final de formulación de proyectos para salir ya a procesos con eso.

Está el proyecto del estudio técnico de referencia que que ha sido bastante resaltado últimamente, es un proyecto que al día de hoy se encuentra reiniciado, eh está en ejecución en terreno, están los equipos del contratista o el personal del contratista haciendo el levantamiento de toda esa infraestructura, como lo define el RETILAP, que hace parte de los activos de alumbrado público, eh ese proyecto o ese estudio se encuentra reiniciado y activo y operando.

Ah bueno En el estudio técnico de referencia, una de las causales también de la suspensión y retomo un poquito un poquito a intervención pasada, eh trató de aclarar porque la idea no fue de pronto bien expresada de mi parte eh unas de las causales de la suspensión fue documental, pero también un tema de seguridad en qué sentido, en que la infraestructura alumbrado público como está vulnerable y ha sido tan vandalizada, las cajas o tapas que llevan las redes subterráneas, que al mismo tiempo se encuentran en el proyecto de referencia, que es un proyecto de referencia, que es un proyecto de referencia, que están vandalizada, las cajas o tapas que llevan las redes subterráneas, que alimentan las luminarias de los circuitos eléctricos, están soldadas.

Eso es una situación un poco atípica en un sistema de alumbrado público, lo que parece que hay un índice muy alto de vandalismo, entonces eso también se estuvo en consideración, y por eso es que hacía referencia al tema de inseguridad, por lo que la infraestructura eh toca para levantar la toca, de soldar las tapas, volverlas a soldar, porque no se pueden dejar de soldadas, después de hecho el tema de levantamiento de la información.

Eh herramientas tecnológicas está el SGAP, que es un sistema que hoy en día lo administra la Oficina de Alumbrado Público, eh el año pasado un contrato que fue el 075 de 2025, de ese contrato está terminado y en trámite de liquidación, pero hoy, o la vigencia de 2026, la oficina de alumbrado público adquirió el conocimiento y las capacidades operativas para administrarlo, y por eso no se proyectó continuidad de este contrato, a pesar de que con el contratista tenemos una muy buena relación y hemos tenido, digamos, apoyo y soporte de interacciones técnicas con ellos. ¿Cuál es la funcionalidad de SGAP?

El monitoreo y control remoto de las luminarias en tiempo real gestionado automatizada de alarmas y fallas, eh eso ha ayudado a la reducción del 95% de eventos críticos, optimización del mantenimiento preventivo con inspecciones periódicas, o sea, en la oficina de alumbrado público tenemos un equipo que está de personas y de profesionales que están pendientes de si algún tablero no prendió, o sea, y se toman acciones sobre esa infraestructura, gestión de base de datos o copias con seguridad semanales, entonces eh tenemos toda la trazabilidad y el comportamiento de este alumbrado que está monitoreado por

el SGAP y guardamos copias de eso. Y podemos hacer análisis de desempeño, soporte, técnico, remoto y atenciones prioritarias.

INTERVENCIÓN DEL H.C. TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: Presidente, un segundito.

PRESIDENTE: Sí, Concejal Tito. Gracias, Presidente.

INTERVENCIÓN DEL H.C. TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: Es que no la que hacía escuchar director la razón por la cual no continúe ese contrato del software, estoy entendiendo que es la gestión de mantenimiento también. No le escuché bien, ¿cuál es la razón por favor?

INTERVENCIÓN DEL COORDINADOR DE ALUMBRADO PÚBLICO GIOVANNI ROBERTO: El contrato en la vigencia o el contrato 075 del 2025 era un contrato de soporte y mantenimiento del sistema de gestión de alumbrado público, que está relacionado a unos tableros que tienen EH un componente de tele gestión o de monitoreo, remoto y de acción sobre esos elementos de propiedad de W.M SAS, el fabricante y el desarrollador, es una empresa que se llama W.M SAS. Cuando yo hice el análisis del año pasado, pude determinar o detectar desde mi experiencia como ingeniero electricista que esa función de soporte y mantenimiento la podíamos desarrollar en House, porque el software está en la oficina, es de la oficina, pero lo que subcontratábamos era ese apoyo de un personal técnico que cuando fallaba algo en el tablero se dirigían a los tableros y hacían las correcciones. Hoy en día lo hacemos con el contrato de mantenimiento.

También es entendible el escenario del año pasado no teníamos contrato de mantenimiento, pues esto era una forma de mitigar que alguien pudiera tomar las opciones reales sobre los tableros. Hoy en día lo hacemos en House con personal propio con las cuadrillas de mantenimiento del contrato de mantenimiento. Pero seguimos operando igual que lo que hacía ese contrato. Es de la oficina de alumbrado público.

Eh está también el tema del software opus, es un software con el que se formulan todos los proyectos, es de gestión y control presupuestal, monitoreo en tiempo real de gastos, lo gastado verso lo proyectado o los gastos verso lo proyectado. Está también el SIAP. Es el sistema de información de alumbrado público. Es un contrato de 259 millones de pesos. Ese está en trámite de liquidación, que es el tema de la consultoría para determinar cuál era el software apropiado para la ciudad de Bucaramanga.

En los diagnósticos que yo hice el año pasado también, y vuelvo y recalco mi experiencia como ingeniero electricista y que vengo de otro alumbrado público donde he interactuado con sistemas como estos, eh también pude determinar que que coincidía con desde mi experiencia práctica y funcional eh… con el diagnóstico resultado de la consultoría y hoy en día estamos en proceso de eh este mes contratar el software. ¿Por qué no se contrató antes por el tema de eh… ley de garantías? Porque esto es un software de que tiene derechos de autor, de autor, es propio y desarrollado por una empresa colombiana, está diseñado para… para las exigencias del retilap en Colombia. Entonces, eh en periodo de ley de garantías no se podía hacer un contrato eh o una contratación directa a único

proponente eh por el tema de derechos de autor y en enero por todo el tema de que la oficina de alumbrado público se queda sin personal, que eso es otra cosa que deberíamos ir analizando y que es parte de la propuesta del nuevo desarrollo o diseño del contrato de mantenimiento. Y como la oficina se queda sin mantenimiento, sin personal, sin nadie, no nos dieron los tiempos en enero antes de que se llegáramos a periodo de ley de garantías de contratar el software, pero este mes ya estamos eh proyectados a tener ya contratado el software. El software está implementado, eh nosotros lo podemos monitorear, revisar, pero por temas de hechos cumplidos no no lo estamos utilizando hasta que se legalice la contratación con único proponente u oferente. Sí. Eh, ah, ok eh… en la línea cinco, territorio seguro que protege el sector de minas y energía, programa consolidación productiva del sector de energía eléctrica. Tenemos unos logros en la meta del 99.81. Eso, ¿a qué va? A la relación de las mmmmm eh cómo hemos ido gastando los recursos en el mantenimiento y en garantizar que las luminarias estén prendidas, involucrando todo el tema de de qué, de del personal y todo lo que les decía que es él lo que se necesita para poder operar el sistema de alumbrado público. Tenemos una ejecución presupuestal del 11% y en el sistema de información de utilizados o que es del retilap es lo que les acabo de comentar, pues no se ha llegado el contrato, entonces es está en 0% de avance. Gracias.

INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA CARLOS JAVIER MÉNDEZ SUÁREZ: Listo. Continuando con con la ejecución por parte de la Secretaría de Infraestructura, también quiero manifestarles pues que, si bien llevamos un 20% de ejecución presupuestal, eh contamos con más de 20 proyectos ya estructurados que se encuentran en plación o se encuentran en proceso de contratación para el tercer trimestre de este año para poder cumplir todas las metas que que hemos ejecutado. De igual manera, eh, en trámite de pagos, pues estamos adelantando todas las gestiones para que los contratistas realicen eh debida forma el trámite correspondiente con los documentos que se encuentren en regla, que se encuentren con la las pólizas de garantías para realizar los pagos correspondientes. Entonces, desde la Secretaría de Infraestructura, pues continuamos con el compromiso de cumplir las metas, de ejecutar el presupuesto asignado para el año eh 2026, tanto de infraestructura como de alumbrado público y como le manifiesto, contamos con más de 20 proyectos ya estructurados para inicio de proceso de contratación o que ya se encuentran adelantando proceso de contratación. Eh, señor Presidente, esta sería la presentación por parte de la Secretaría de Infraestructura y de todo su equipo.

PRESIDENTE: Muchas gracias, doctor Carlos Javier Méndez por la presentación de su informe de gestión. Tiene el uso de la palabra ahora los honorables concejales. Tiene uso la palabra concejal Yesid Bello.

INTERVENCIÓN DEL H.C. ELKIN YESID BELLO PEÑA: Muchas gracias, Presidente por el uso de la palabra. Bienvenido, ingeniero Carlos Méndez, y a su equipo de trabajo. Eh, quería hacerle una pregunta en el tema del mantenimiento y mejoramiento vial

en la parte sur de de Bucaramanga. José, por favor. Y es al lado de Brisas del Paraíso. Este es un proceso que lleva muchos años la comunidad solicitando a la administración municipal. Eso es un ejemplo muy similar al barrio Porvenir, En el barrio Porvenir está colindando con el municipio de Girón. Ingeniero, es preguntarle qué podemos hacer con estos 450 m que comienza desde la cancha del Dangón hasta Quiebrapatas. Entonces importante ingeniero, tenerlo en cuenta para el mantenimiento de esta vía.

Segundo, yo creo que el trabajar en equipo, yo cuando voy a los a los diferentes barrios siempre digo que estoy trabajando con el gobierno municipal de Cristian Portilla. Es importante, ustedes, ingeniero, que nos tengan en cuenta a nosotros los concejales. Cuando ustedes van a los barrios, cuando ustedes van allá a los corregimientos, eso es trabajo en equipo. ¿Listo? Tenemos que trabajar en equipo.

Y segundo es aquí en la socialización del tema del puente Bolarqui, ¿cómo va ese proceso? ¿En qué estado está? ¿En qué etapa está? Porque creo que haciendo este tipo de de puente le vamos a dar la la salida a diferentes veredas del municipio de Bucaramanga y es importante eh eh saber cómo va ese cronograma.

Y, por último, como concejal del deporte, vemos que las canchas de microfútbol y hoy sale algo que en vanguardia liberal me me deja como la inquietud. Se están acabando las canchas de micro en Bucaramanga, de microfútbol. Yo sé que en sus líneas eh en las líneas estratégicas del plan de desarrollo habrá el apoyo de infraestructura, pero Más en el tema del INDERBU. Pero sí es importante poner los ojos porque necesitamos que nuestros jóvenes tengan esos escenarios deportivos de calidad y no como está pasando hoy en día aquí en Bucaramanga, que antes salían figuras de selección Colombia, selección Santander y hoy ya no tenemos figuras porque no tenemos escenarios deportivos porque están todos ya deteriorados, obsoletos. Entonces sí le pido el favor, así como usted ha sido un muy dirigente en el tema de la cancha del Porvenir, que queremos tratar de volver la arena y no sintético porque ya es muy difícil hacer el mantenimiento a esta cancha sintética. Entonces sí es importante poner los ojos en los escenarios deportivos de Bucaramanga ustedes como infraestructura. Gracias Presidente por el uso de la palabra y sigan así trabajando por Bucaramanga. Trabajando en equipo es muy importante porque así nosotros como aquí nos ponemos el pecho para aprobar los proyectos para que ustedes puedan desarrollar esas grandes inversiones. Muchas gracias Presidente por el uso de la palabra.

PRESIDENTE: Con gusto, concejal Yesid Bello, tiene el uso de la palabra, el concejal Diego Lozada.

INTERVENCIÓN DEL H.C. DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: Gracias, vicepresidente, que yo elegí, concejal Tito. Muchas gracias, vicepresidente Luis Ávila, por el uso de la palabra. Eh, yo quiero realizar dos consideraciones. La primera es hacer es el recorderis y sobre lo que hemos dicho durante cada intervención acá en el Concejo de la ciudad de Bucaramanga. Primer tema, Flor Búcaro, el convenio que se suscribió con las empresas de prestación de servicios públicos. Se nos ha dicho que ese convenio se va a liquidar y la plata se va a devolver. Queremos

dejar hoy la constancia, que nos dejen la constancia de cómo va a ser ese trámite de ese monumento de Flor Búcaro eh que se regaló en el marco de los 400 años de la ciudad, si al fin no se pudo realizar o qué planteamiento tiene la administración al respecto.

Yo quiero hacer un llamado de atención muy importante. José, regáleme las imágenes. El Teatro Peralta tal vez sea una de las joyas culturales más importantes del nororiente colombiano y está acá a dos cuadras de las del Concejo de la ciudad de Bucaramanga. El estado es vergonzoso, el Estado es deplorable. Yo no estoy diciendo que esto sea pues culpa de esta administración, pero pues los problemas heredados hay que asumirlos para entregar una solución, sea de donde se hayan originado. Este tema quiero traerlo hoy a acotación porque se lo expuse a la directora del Instituto Municipal de Cultura y Turismo, y se lo expongo hoy a usted, señor secretario, para ver qué solución se le encuentra a tal vez la casa cultural más importante que tiene Bucaramanga. Y queremos saber es qué procedimiento se va a hacer, si hay estudios y diseños, si hay valores determinados, si hay estimaciones presupuestales para para ver cómo se le recupera. ¿Qué tal, Presidente Luis Ávila? Que ahí pueda funcionar la EMA o qué tal que ahí puedan funcionar los circuitos culturales y eh sociales que necesita la ciudad de Bucaramanga, articulados con el sector histórico de esta bella capital bumanguesa. Pero digámoslo, eso tenemos que tenerlo claro. Yo celebro eh que hayan avanzado en los estudios y diseños de la Plaza San Mateo, pero el llamado hoy que les quiero hacer es ojalá no nos llenemos de estudios y diseños, sino que avancemos en la consecución de los recursos. Yo sé que este gobierno es muy amigo del Presidente que va a asumir a partir del 7 de agosto y es importante que estos proyectos lleguen a esa madurez suficiente para poder lograr esa articulación con el Ministerio de Cultura o con las entidades importantes para poder generar ese jalonamiento de recursos. Presidente, si me permite, 3 minutos. En ese sentido, eh también quiero volverle a preguntar sobre las canchas públicas de Squash. Eh, ¿qué solución se le va a encontrar a esa inversión que se hace acá? ¿Y qué mensaje pues jurídico se le envió al Eh, ¿qué solución se le va a encontrar a esa inversión que se hace acá? ¿Y qué mensaje pues jurídico se le envió al centro comercial Acrópolis sobre el trámite que se requiere para la adecuación de esta importante obra que la necesitamos? Es funcional para nuestros jóvenes y niños de Bucaramanga.

Quiero también preguntar sobre el tema de los estudios y diseños de las diferentes soluciones viales que nosotros hemos planteado o que se han Una, la 27 con 56, otra la ampliación o el deprimido de la González Valencia con la intersección de la 27 y saber hoy qué propuesta tiene planteada la administración para solucionar la congestión que se genera concejal Nelson Mantilla en el norte de la ciudad con la necesidad de la ampliación de la Virgen la Cemento como la gran solución de movilidades para el comercio y para la ruta. Que conecta hacia el norte del país.

Y quiero también dejar en consideración las obras del empréstito de las instituciones educativas Dámaso Zapata, Santander e Inem. Ojalá antes de acabar esta administración podamos ver ejecutado ese empréstito. Señor secretario, sobre el tema del alumbrado público, eh nos queda la duda sobre el estudio técnico de referencia. Eh, ¿se le hizo una adición de 3 meses o qué consideración? El contrato, según lo tenía entendido, era de dos meses y la ejecución, perdón, 4 meses, se le hizo una prórroga de un mes adicional. ¿Cuándo se va a tener ese estudio técnico de referencia? Se lo digo, eh, secretario, porque ante el alza descomunal que están viviendo los ciudadanos de Bucaramanga por estratificación, por cambios de tarifas, pues yo sí creo que es momento de que ese estudio técnico de referencia arroje una realidad y ojalá sea para bajarle el impuesto a la gente en los diferentes sectores. Hoy están pagando el 10% pleno. En Bogotá lo pagan diferencial por estratos y por zonas industriales. Así quedó determinado en el plan de desarrollo de eh la administración de Bogotá y acá lo hacemos pleno sobre el 10% del consumo para generar esos recursos.

Yo sí le hago un llamado muy puntual a esta administración. Ojalá se acabe ese ejercicio de la no funcionalidad del alumbrado público. Es que pareciera, Presidente, permítame terminar, pareciera que el tema del alumbrado público está maldito en Bucaramanga. Presidente, hay una consecución de recursos importantes. Hay una necesidad de inversión de esos recursos para zonas que han sido captadas por la inseguridad y que prácticamente a usted, señor jefe de oficina de alumbrado público, le toca como atajando pollos. Cada vez que baja se apaga una luminaria, mande la cuadrilla y no hay una funcionalidad importante para poder decir el mejor servicio de alumbrado público lo tenemos en Bucaramanga. Eso contrarrestándolo con el recaudo, Presidente, con el recaudo. Entonces, esa consideración sí queremos dejarla puntual para poder nosotros avanzar en lo que necesitamos en esta ciudad y es que los recursos se inviertan de una forma óptima. Presidente, muchísimas gracias.

PRESIDENTE: Con gusto, concejal Diego Lozada tiene el uso de la palabra, concejala Daniela Torres.

INTERVENCIÓN DE LA H.C. DANIELA TORRES ZÁRATE: Gracias Presidente. Bien, una bienvenida al equipo de la Secretaría de Infraestructura, al Concejo de Bucaramanga. Eh este informe de gestión nos deja varias alertas que deben ser resueltas con precisión en esta plenaria. Digamos que analizándolo muy minuciosamente podemos hacer una reflexión en torno a si Bucaramanga necesita o no realmente una inversión en infraestructura claramente, efectivamente pues esto es como un llamado de la gente, un llamado ciudadano que claramente se necesita inversión en infraestructura, pero lo que sí debemos esclarecer aquí en el Concejo de Bucaramanga es si esta administración cuenta con esa madurez técnica, esa capacidad institucional para Más aún cuando se aprueba un proyecto de empréstito por más de 538,611 millones de pesos y tenemos digamos una experiencia pasada del empréstito pasado 80,000 millones de pesos que hoy, digamos, solo representa para la

ciudad de intereses, representa para la ciudad eh una deuda, pero soluciones en materia de infraestructura educativa pues no mucha en ese sentido. Quiero tocar un primer punto que es la baja ejecución presupuestal que tiene hoy esta secretaría. La Secretaría 30 de junio del 2026 tiene eh tenía un presupuesto definitivo de aproximadamente 508,740 millones. A finalizar este primer semestre, lo que nosotros podemos evidenciar a través de nuestro control político es que permanecían sin comprometerse más de 430 millones. Por eso, digamos, la pregunta que nos gustaría hacerle a Secretaría de Infraestructura es, ¿cómo ustedes pretenden administrar además del presupuesto ordinario que ustedes obviamente tienen que administrar a través de esta cartera? Una nueva operación de crédito por más de 500,000 millones de pesos cuando a cierre del primer semestre solo se había pagado el 7%, solamente el 7% del presupuesto disponible. Y aquí lo que nosotros no estamos afirmando es que una baja ejecución presupuestal impida, digamos, jurídicamente o técnicamente contratar o eh aprobar un nuevo empréstito. Pero lo que si demuestra ese 7% que hoy estamos evidenciando con la baja ejecución presupuestal es que hay un riesgo administrativo que efectivamente debe ser atendido por parte de esta cartera. Capacidad de contratación, supervisión, gestión predial, licenciamiento, interventoría y ejecución simultánea de grandes proyectos.

Ahora tenemos el antecedente del empréstito por más de 80,000 millones de pesos. Este riesgo, digamos que no es algo hipotético. Hay un convenio para el mejoramiento de las instituciones educativas Dámaso Zapata el Santander, el INEM con un valor de 85,000. A 30 de junio el informe reportaba un 16% de avance, pese a que el convenio tenía terminación prevista el 11 de septiembre del año 2026. Y este proyecto por ejemplo todavía se encontraba en proceso de contratación.

Ahora hay un informe que emitió la Procuraduría Regional de Santander, que es importante hablarlo, el 14 de julio, mediante el cual se hace seguimiento al trámite institucional de ese acuerdo que se dónde se aprobó ese empréstito en el en ese año y hay un hallazgo de la Contraloría Municipal relacionado con deficiencias en la formulación, en la planeación de esos proyectos educativos. Entonces, evidenciando el informe preventivo que ha dado este órgano de control, el municipio había pagado millones en intereses, mientras los rendimientos restituidos fueron cerca de 6,000 millones. Entonces, la pregunta que me gustaría hacerle a la secretaría según estos informes que hoy nos deja tanto la Procuraduría como la Contraloría es ¿qué medidas ustedes están tomando, qué medidas estructurales está tomando la Secretaría de Infraestructura para impedir que Bucaramanga vuelva a caer eh una vez más en ese pago constante de intereses, deuda por crédito que pues no se convierten oportunamente en obras?, así como lo fue ese empréstito pasado de infraestructura educativa. Hay una responsabilidad directa de la Secretaría de Infraestructura. Antes que me digan que esto es responsabilidad de Hacienda, no es un asunto exclusivo de la Secretaría de Hacienda. La propia administración informó que la Secretaría de Hacienda fue gestora en la estructuración financiera, pero la Secretaría de Infraestructura y la dirección de tránsito fueron las oficinas

gestoras, las oficinas que realmente realizaron eh todos los documentos técnicos que soportaron pues esta solicitud de crédito. Por tanto, hoy la Secretaría de Infraestructura debe responderle a esta plenaria por la suficiencia de los estudios y diseños de este empréstito que ya fue aprobado acá en el concejo, la selección de esas alternativas, los presupuestos, la madurez técnica que tanto exigimos acá en el Concejo de Bucaramanga. De igual forma, la identificación de los riesgos reales que tampoco estaban en este documento, la identificación de los riesgos ambientales que tampoco estaban en este documento y la coherencia con los proyectos con el POT y el Plan Maestro de Movilidad. Todos estos puntos.

PRESIDENTE: Tiene un minuto para cerrar la idea.

INTERVENCIÓN DE LA H.C. DANIELA TORRES ZÁRATE: Gracias Presidente. Todos estos puntos que hemos tocado aquí los tocamos el día que se aprobó este empréstito de casi medio billón de pesos. Entonces, una cosa es demostrar que ustedes como municipio tienen la capacidad de de endeudarse financiera, de endeudarse y otra cosa es demostrar que debe endeudarse por ese monto por el que lo pasaron, por esos diseños sin estudios técnicos y en este momento financiero de la ciudad. Y finalmente pues decirles que eh nos preocupa mucho ver que en el informe de gestión no podemos encontrar eh digamos todo este tema del empréstito, eh lo digamos todo este tema de del informe de gestión por parte de ustedes, no no encontramos, digamos, a corte de 30 de junio un capítulo claro sobre el tema del empréstito y el estado de implementación del empréstito. Me gustaría saber por qué razón no está en este informe de gestión.

PRESIDENTE: Tiene el uso la palabra el concejal Tito Rangel.

INTERVENCIÓN DEL H.C. TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: Gracias Presidente, Presidente que lleva el orden de inscripción y no no se le confunde. Muy bien, Presidente. Por ese orden pedir el uso de la palabra. Bueno, un saludo especial a los honorables concejales, al secretario doctor Carlos y a su equipo de trabajo. Yo yo sí quiero concejales manifestar una preocupación aquí en este informe que hemos recibido el día de hoy en materia de infraestructura y sobre todo en un par de contratos que me generan inquietud, Presidente, que lo son los contratos de rehabilitación de la malla vial. Voy a voy a preguntar específicamente al al secretario. El contrato 085 por un valor de 18,500 millones de pesos reporta cero avances en el primer trimestre y cero avances en el segundo trimestre. Y la fecha de finalización es noviembre del 2026. Quiere decir que va a terminar y no se va a ejecutar. Este este contrato es para rehabilitar la malla vial y para eh construir los reductores de velocidad. Yo aquí escucho, concejales, que todas las todas las semanas se están recibiendo solicitudes de reductores de velocidad. Todas las semanas los ciudadanos radican solicitudes. Tenemos un contrato por 18,000 y no se ha instalado un reductor de velocidad. secretario, yo quiero que usted le responda hoy al concejo a Bucaramanga por qué esa falta de ejecución y falta de responsabilidad con los recursos de los bumangueses. No es posible que hoy Bucaramanga tenga crisis en materia de movilidad, solicitudes en materia reductores viales y tenemos un contrato de 18,000 Presidente y

no se ha puesto un reductor o está en cero ejecuciones. Yo no yo no encuentro una razón, digamos, en el informe técnica para que no se ejecute, pero si hay otra razón me gustaría que nos la pudiera explicar porque no la entendí en el informe.

Adicional a eso, hay un contrato que es el 052, honorables concejales, 29,000 millones de pesos costó casi 30,000. Este ya se ejecutó, pero este fue el contrato de la carrera 15 entre 55 y la Rosita, secretario. Pero cuando yo miro las fotografías del informe, me doy cuenta que la carrera 15 en el trayecto en en sentido norte sur, compañeros, no se cambió la malla vial, solamente se hicieron unos arreglos, como que se rehabilitó o mejor dicho, como se llama reparcheo Bucaramanga tiene muchos desafíos en materia de malla vial, Bucaramanga tiene un gran número de vías y de calles deterioradas y yo no entiendo esa inversión que se hizo ahí en ese trayecto de la 15, que a mi parecer que lo transito todos los días, creo que los honorables concejales también no estaba deteriorada en la carrera 15 y si tenía un deterioro se podía reparchar como se hizo en sentido norte sur. En sentido sur norte se cambió toda la toda la vía, pero el problema no es ese. El problema es que costó 30,000 millones de pesos hacer cuatro o cinco cuadras. Yo quiero pedirle, secretario, que me regale, por favor, al correo un informe detallado de la inversión eh y de la supervisión del contrato 052 a través de la Secretaría General del Concejo, porque yo sí creo que a este contrato hay que poner la lupa. Se ve bonito el trayecto ahí de la 15, pero me preocupa que haya costado casi 30,000 millones de pesos arreglar cinco cuadras en Bucaramanga en una vía que no necesitaba cambiarse toda la malla vial, así como lo hicieron eh norte sur se podía hacer sur norte que era un reparcheo. Entonces, el contrato 085, que es rehabilitación no avanzó, pero el contrato que era cambiar una vía que no se necesitaba, si corrieron. Y esa herencia del año 2025 del alcalde saliente o que salió Jaime Andrés fue una herencia que hoy me genera preocupación y le quiero solicitar, secretario, que me regala un informe detallado del contrato 052 para revisarlo muy bien.

Pero también el contrato 114 al 2025, ojo con esto, concejales, 4.218 millones de pesos para contratar maquinaria amarilla para la rehabilitación, el cuidado en el sector rural. Esto ya lo hemos hablado aquí varias veces, secretario, antes de que su mercera secretario. Es más, desde el cuatro año pasado venimos hablando sobre el tema de maquinaria amarilla. Creo que es el contrato más costoso que ha pagado Bucaramanga en alquiler de maquinaria en sus últimos 20 años. A mí me parece una sinvergüenzura, un despilfarro total de recursos, pagar casi 5,000 millones, concejales, para contratar dos maquinitas amarillas. También una herencia de la administración del 2025. Corren con los contratos que no se necesitan y con lo que sí se necesita, que es rehabilitar la malla vial y poner reductores de velocidad, no lo hacen. Aquí habíamos dicho que para qué contratar dos máquinas. Los concejales que hacen trabajo en el área rural a veces podemos durar hasta 5 o 4 meses pidiendo o transmitiendo una solicitud. De los ciudadanos para que lleven una máquina a arreglar una vía rural, pero hay 5,000 millones de pesos ahí alquilando un par de máquinas. Se había hablado aquí de que, en vez de alquilar, presi, si me

regala 2 minutitos, un minuto y medio, presi. Gracias. Gracias, secretario. Un despilfarro total de recursos. Con ese dinero el municipio debería comprar la máquina, no pagarles favores a contratistas alquilándole dos máquinas para intentar arreglar el sector rural y nunca se arregla. Pero es que eso no es lo que me preocupa. ¿Qué me preocupa? Que más abajo encontramos el contrato 024, concejal Gustavo, para rehabilitar la malla de la malla vial del área rural. ¿Y sabe cuánto costó ese contrato? 390 millones de pesos. Ah, pero invertirle a la malla vial si no hay dinero, pero para contratar dos máquinas que supuestamente todo el día o todos los días están para arriba y para abajo arreglando lo que está dañado, si hay 5000 millones. Yo no entiendo esa lógica, secretario, y quisiera que usted me la explique. ¿Cómo le metemos 390 millones a reestablecer la malla vial que se necesita y 5000 para tener dos, tres, cuatro maquinitas dando vueltas o solo para cuando haya un derrumbe? Con ese dinero se hubiese comprado las máquinas hace mucho tiempo y ese recurso, metámosela a la malla vial del área rural que llevan años pidiendo su restablecimiento. Creo yo que Bucaramanga tiene que conocer esta situación. Hoy quiero pedirle, Presidente, dejar esa constancia para pedirle al secretario que me responda y me regale información sobre el contrato 0 052 y 014 de eh la malla vial. Y termino con esto, Presidente, frente al director de alumbrado público que me preguntó, que me respondió sobre el software, creo que lo que entendí es que el software no se ah actualizó o no se renovó el contrato, pero se está produciendo, se está trabajando para una nueva contratación. Se va a cambiar. Son dos distintos. Ah, ok. Entonces entendí mal, secretario, eso quiere decir que ya no se va a utilizar más un software para mantenimiento, se va a utilizar desde el mantenimiento, desde el contrato de operatividad interno de alumbrado público. Eso es lo que entendí. Ustedes mismos lo van a operar. ¿Qué riesgos tiene? ¿Qué riesgos tiene no mantener ese software activo, director? ¿Qué riesgos tiene? Ya termino, Presidente, ¿qué riesgos tiene no mantener ese software activo de alumbrado público a la actualidad? Muchas gracias, presidente, por el uso de la palabra.

PRESIDENTE: Con gusto concejal Tito Rangel, tiene uso de la palabra concejal Nelson Mantilla Blanco.

INTERVENCIÓN DEL H.C. NELSON MANTILLA BLANCO: Bueno, Presidente, buen día, corporados, eh secretario de infraestructura, ingeniero Carlos Javier Méndez y celebro también que esté el director de la oficina Alumbrado Público. Eh, de mi parte, cada concejal en su trabajo en el en el trabajo de campo, porque ser concejal eh incluye las dos fases, control político, lo que hoy estamos a lo que estamos eh sirviendo es a la ciudad y también el trabajo en territorio, el ser el puente entre las comunidades y la administración para eh soluciones de problemáticas. Eh, de mi parte escucho a la población rural feliz en los tres corregimientos de Bucaramanga, los presidentes, los ediles y los líderes. Qué uno alegría y reconozco esa gestión en los convenios solidarios que la administración del alcalde Jaime Andrés Beltrán destinó 10,000 millones de pesos y es muy grato ir y ver cómo se han mejorado esas vías terciarias con excelentes placa huellas y

ojo, contratos que el municipio le ha permitido a que los líderes y la comunidad mismo las construyan con la asesoría técnica del municipio y obras que se les ve la calidad. La verdad, reconocer y exaltar ese trabajo, ingeniero Carlos Javier, secretario de infraestructura y también me alegra oír que en la administración del alcalde Cristian Portilla ya hay más proyectos para hacerse de placa huellas en convenios solidarios. Entonces son cosas de resaltar porque el campo el campo es los que traen los productos a la mesa de los alimentos de los bumangueses, también, el campesino también tiene derecho a la igualdad y se está viendo ese acceso a la igualdad y la dignidad con sus buenas vías. De mi parte, como concejal y como bumangués, veo la intervención en el reparcheo de la malla vial del municipio. Yo la veo, mire, aquí no más, aquí frente al colegio Salesiano se está arreglando todo el rompoy en la carrera 27, en las diferentes calles, vías de la ciudad. De mi parte reconozco ese trabajo porque es un trabajo y un esfuerzo que los concejales de Bucaramanga hemos aprobado recursos y hoy se ve la ejecución. Eh, Presidente, necesito unos minutos más. El tema también eh de las ciclorrutas, felicitar al alcalde Cristian Portilla por la reubicación y el rediseño de las ciclorrutas del municipio, porque está permitiendo y va a mejorar la movilidad. El tema de alumbrado público, concejales y comisión de hacienda. Importante lo que dijo el director de alumbrado público. Queremos iluminar nuestra ciudad, queremos tener mejorías en el alumbrado público, pues debemos aprobar vigencias futuras para que las cuadrillas de mantenimiento funcionen de enero a diciembre y no haya eh inconvenientes que siempre que hay que contratar duramos meses contratando y las cuadrillas solo llegan prácticamente eh eh 4 5 6 7 meses al año, ¿no? Que existan los 12 meses del año. Buena iniciativa, director de alumbrado público. Usted no lo dice a los concejales y nosotros estamos obligados también a probar recursos para seguir iluminando nuestra ciudad. Aquí la responsabilidad es compartida.

Me gusta ese dato que veo 14.415 luminarias instaladas. Ingeniero eh de alumbrado, director de alumbrado público. 3.993 luminarias reparadas. Eh, pero el llamado que nos hacen es, hombre, aprobemos para que las cuadrillas tengan contrato y sean contratadas los 12 meses del año. Solución importante porque decimos que la ciudad está apagada, pero necesitamos recursos para que las cuadrillas estén siempre contratadas los dos meses, 12 meses del año.

El proyecto de luminarias solares. Me gusta ese proyecto, director de alumbrado público. Tenemos que estar de la mano medioambiental, la economía sostenible, la energía sostenible. Me gusta el proyecto que usted dice de tener luminarias solares de la Cemento a Colorados. Siempre las vandalizan. Hemos luchado, me ha acompañado, se arregló en los mandos de control, pero resulta que vandalizan y otra vez está pagado. Entonces, qué bueno, Luminarias solares, Cemento Colorados, qué bueno también eh Cemento Café Madrid y Vía Chimita. Tenemos buen sol, gracias a Dios. Eso es aprovechar y optimizar los recursos de los bumangueses con energía sostenible y energía solar en las luminarias.

El otro tema importante eh, y pedirle el favor, director de alumbrado, la cancha de Bolarqui Alto, sector rural, poderla iluminar. Eh, en este momento pues está apagada y el sector eh rural quiere usar ese escenario. Presidente, eh dos minuticos termino. Tengo una problemática impresionante.

PRESIDENTE: Un minuto para cerrar la idea.

INTERVENCIÓN DEL H.C. NELSON MANTILLA BLANCO: barrio El Pablón, eh, ingeniero de alumbrado público. La vía se está cayendo del barrio El Pablón y queremos evitar muertos. Hace unos años hubo 14 muertos de un bus que se fue por la vía al Pablón y se mataron estos ciudadanos. Humildes, evitemos muertes. Ingeniero de infraestructura, lo invito a que vayamos a esa visita con urgencia. Hay que hacer algo. Hoy viene el Presidente de la Junta del Pablón para pedirles concejales, sesión informal y que sea la comunidad que diga el peligro y el temor que hay a que el Pablón pierdan vidas en ese sector. Y hay más necesidades, pero el tiempo no me da. Llevar fresado a Villa carmelo, sector rural del corregimiento uno, eh secretario de infraestructura, la cancha del Café Madrid. Gracias que usted me acompañó y se determinó algo, que el contratista no había llevado Arena de Peña, llevó fue una piedra, pues se debe decir recebo y se estaban accidentando los niños y las niñas. Presidente, usted que es deportista ya un minuto más. Es el deporte.

PRESIDENTE: Cierre la idea concejal.

INTERVENCIÓN DEL H.C. NELSON MANTILLA BLANCO: el barrio Colorado, su salón comunal para ver qué se puede hacer. Llevamos años el barrio Colorados esperando el salón comunal y nunca se ha podido terminar y hay muchas cosas que pues hay necesidades. Eh, de mi parte reconozco el trabajo de la administración, del alcalde Jaime Andrés Beltrán, exalcalde y del alcalde Cristian Portilla. Hay mucho por hacer, hay mucho por mejorar, pero creemos que sí se puede. Gracias, Presidente.

PRESIDENTE: Con gusto concejal Nelson Mantilla por respetar el orden del tiempo, tiene el uso de la palabra concejal Cristian Reyes, posteriormente concejal Oscar Díaz, luego el doctor Henry Gamboa y Gustavo Ardíla y José David Cabanzo.

INTERVENCIÓN DEL H.C. CRISTIAN ANDRÉS REYES AGUILAR: Cordial saludo para todos los presentes, para los concejales el día de hoy en este informe de gestión del segundo semestre. La Secretaría de Infraestructura, al ingeniero Carlos y a todo su equipo de trabajo. Eh, pues aquí podemos sacar la lista de mercado y es bastante grande, concejal Nelson, de todos los barrios, de las deudas históricas, como decía el exalcalde, que tenemos en los sectores, en cada una de las comunas, en cada uno de los corregimientos. Pero pues yo quiero iniciar con algo positivo y es que hoy la ciudad se le está transformando la capa asfáltica y se está notando en muchos sectores de la ciudad. Eso es algo que hay que reconocerle al señor alcalde, hay que reconocerle a su equipo de trabajo, eh porque Bucaramanga tiene unas vías eh principales, primarias, secundarias y terciarias con unas necesidades muy altas. Pero también quisiera preguntarle sobre ese tema de inversión, ¿cuántos kilómetros hoy ustedes han identificado que se tienen

que intervenir? Sí, en toda la ciudad. ¿Cuándo vamos a arrancar por los diferentes barrios también? Porque hay barrios donde las vías ya no son vías, sino son trochas. Eh, y de eso pues yo creo que todos le hemos enviado videos, fotos. Ustedes han ido a visitar cuando hacen esas jornadas de alcalde en tu barrio que me parece interesantes. Me parece que no hay que desconocer el concejo como el vocero de los ciudadanos, porque nosotros muchas veces vamos, pedimos, pero vemos que cuando hacen esas jornadas ni siquiera nos tienen en cuenta. Y nosotros dentro de la pirámide política y dentro de la mecánica política estamos eh llevando una vocería a los ciudadanos. Es importante que el Concejo de la Ciudad se le tenga en cuenta como junta directiva, no solamente para aprobar los presupuestos y aprobarle usted los recursos y aprobarle también los proyectos que nos traen aquí, como los del intercambiador que se piensa hacer. ¿Sí? Los cuales pues aprobamos un crédito con la buena fe de que se transforme la movilidad de este importante sector y ese troncal norte sur. Creo que también hay que preguntarle cuántos recursos se van a invertir este año en el mejoramiento de la malla asfáltica. ¿Cómo se prioriza cuando si hoy tenemos solamente esas cuadrillas de reposición o de tapahuecos que le hicimos nosotros? Nosotros hicimos jornadas en diferentes barrios con nuestro presupuesto, con nuestros recursos, sin pedirle a la administración y le pedíamos al mismo tiempo que se tapaba momentáneamente, pero pues ustedes después llegaran. Hoy hemos visto en la quebrada seca, hemos visto muchos sectores importantes. Eh, pero quiero hacerle dos, tres preguntas dentro de esa dentro de esa línea de ejecución. ¿Cuántos kilómetros hay es la meta para este año? ¿Cuántos vamos a intervenir? ¿Cuál va a ser la inversión? El tema del rediseño de ciclo infraestructuras. Uy, Presidente, ese tiempo es muy pequeño para todo lo que Sí, vale, Presidente. Eh, dentro del rediseño del ciclo infraestructura lo hemos solicitado para recuperar la malla vial. Vamos a recuperar la carrera 21. Ese fue el anuncio que nos hizo el alcalde hace unos días. Me parece muy valioso. Hay que rediseñarlas o reubicar ese ciclo infraestructuras. Para mi opinión, la 21 tiene que trasladarse para una vía de bajo flujo vehicular porque por más demarcación que hagamos los vehículos no las van a respetar. Pero no solamente podemos levantar las ciclorrutas, eh, aconsejarlos a ustedes también que ha hablado del tema y volverlo parqueadero. Nosotros tenemos que tener una cultura y una disciplina y un orden con la dirección de tránsito porque si no la misma ciudadanía nos juzgará. Como dice muchas veces en la oración patria, hizo eh, ¿Nos premiarán o nos juzgarán si nosotros recuperamos ese espacio para movilidad? Reubicamos, rediseñamos, pero si ese espacio se vuelve un parqueadero para los vehículos, cuando en algunos sectores vemos que hay zonas de parqueo habilitadas, privadas y la gente no tiene la cultura de del buen bumangués de parquear en sectores esos. Entonces, trabajar articuladamente con la dirección de tránsito para que esas zonas de rediseño ciclo infraestructura no se vuelvan parquearos públicos. Hay zonas que es prohibido el parqueo y sabemos que hoy se están utilizando donde se levantaron o donde ya no están esos tacos de ciclo infraestructura. Quisiera saber sobre el proyecto de la tele gestión. Acá en el periodo pasado hubo un gran debate

sobre una inversión de alumbrado público, señor coordinador, donde la anterior administración, anterior alcalde hizo una inversión bastante alta, donde nos vendieron y fuimos allá a una sala arriba donde nos decían, "Mire, bombillo que se daña, bombillo que aquí una vez inmediatamente queda intermitente y de una vez enviamos la cuadrilla. ¿Quisiera saber qué pasó con esa inversión? y hay cientos de denuncias e investigaciones y en procuraduría, en órganos de control. ¿Sirvió o no sirvió? ¿Qué pasó con ese formato de tele gestión, ese sistema, todo lo que se compró? Porque eso se compró por el municipio. Si hoy está funcionando o no está funcionando, eso no puede quedar como la casa en el aire. Entonces me parece que obviamente si ustedes traen el proyecto de vigencias futuras para las cuadrillas de alumbrado, aquí lo vamos a probar porque es necesario tener 24/7 las cuadrillas de alumbrado haciendo los mantenimientos que necesitan los diferentes barrios. Lo mismo lo de las iluminarias solares, toda esa tecnología aquí la hemos también eh solicitado. Pedirles también que se analice la vía a Centro abastos, primero de mayo, centro abastos, que es una vía donde a cada rato tenemos deficiencia en la malla asfáltica y fuera de eso a oscuras pues es una trampa mortal para los conductores, sobre todo especialmente motociclistas. Sí. Entonces, si allí se puede y lo que nos dicen ustedes, acá rato se vandaliza lo mismo la autopista del puente de Provenza eh eh Puerta del Sol. A cada rato ustedes nos manifiestan lo mismo la vida entre Coca-Cola la Victoria. Sí, a cada rato van vandalización, a cada rato se roban el cable de cobre y lo que tenemos es apagones constantes. Pues si allí se pueden poner los sistemas de luces iluminarias solares para evitarnos ese problema, creería que sería una apuesta bastante importante de ciudad.

Eh, hay muchas hay muchas inquietudes, pero yo creería que creería, mire, se no fue el alumbrado público. No, no, no fue yo. Dentro de la ejecución creería que, como los informes, pero quisiera preguntarle porque nos dice que apenas va y es uno de los grandes inconvenientes que vemos en la ejecución de infraestructura, que apenas va a cierre de junio todavía tenemos pendiente el 71% del presupuesto. Quisiera saber si es que hoy no se está no está actualizado este informe de gestión, si es que en julio hemos firmado otra contratación, no hay que dejar, hay un principio presupuestario y no hay que dejar los recursos para la siguiente vigencia, hay que ejecutarlos porque la tiene muchas muchas necesidades.

PRESIDENTE: Concejal

INTERVENCIÓN DEL H.C. CRISTIAN ANDRÉS REYES AGUILAR: Y termino, Presidente, preguntándole sobre las obras de infraestructura de eh los tres colegios que aquí aprobamos con toda la buena fe del mundo que se iba a ejecutar del tecnológico, el Santander. ¿En qué ha avanzado? Usted que sabe el tema sobre el inicio cuándo se va a iniciar esa intervención tan importante. Gracias Presidente.

PRESIDENTE: Con gusto, concejal Cristian Reyes.

INTERVENCIÓN DEL H.C. DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: Para una réplica, por favor.

PRESIDENTE: ¿Réplica?

INTERVENCIÓN DEL H.C. DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: Sí, el concejal Cristian Reyes me mencionó.

PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra por un minuto.

INTERVENCIÓN DEL H.C. DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: Gracias, Presidente. Usted tan garantista del uso de la palabra como siempre, ¿no? Mire, concejal Reyes, usted toca un tema muy sensible que yo creo que los 19 concejales hemos estado en la misma posición y es ese rediseño de ese ciclo infraestructuras no puede convertirse en una oportunidad para que ahora sea un parqueadero público. Eso es lo que nosotros hemos y hacemos el llamado de la atención. Mire, yo celebro lo que están haciendo con el tema del ciclo infraestructura. Faltaría la demarcación del carril preferencial, que eso se necesita avanzar por urgencia, pero lo que sí queremos es eh que hagan ese proceso. Esto le compete a tránsito, ¿no? Pero tienen que articularlo ustedes como administración en una sola acción unificada, porque si ustedes levantan y y termina eso convirtiéndose en un parqueadero, eh digámoslo sin control, pues nada estamos haciendo porque lo que necesitamos es recuperar vías para el acceso y para la movilidad de los ciudadanos de Bucaramanga. Presidente y concejal Gustavo Ardila, muchísimas gracias.

PRESIDENTE: Con gusto, concejal Diego Lozada por el uso de la réplica. Tiene el uso de la palabra del concejal Oscar Diaz.

INTERVENCIÓN DEL H.C. ÓSCAR JAVIER DÍAZ LAYTON: Presidente, gracias por por el uso de la palabra. Darle nuevamente la bienvenida al Dr. Carlos, secretario de infraestructura, a su equipo de trabajo. Creo que los concejales, la mayoría que han hablado, han tocado los temas importantes y yo quiero enfocarme en un tema que ya algunos concejales lo han lo han hablado y es el tema del alumbrado. Bucaramanga. Bien, la administración del alcalde Jaime Andrés Beltrán y ahora nuestro nuevo alcalde, Cristian Portilla, se han enfocado mucho en trabajar por la seguridad de Bucaramanga y creo que una pieza clave y fundamental es tener una una ciudad con luz. Es importante porque esto los lugares que que están a oscuras aún se han vuelto focos de inseguridad. Entonces, importante, secretario, eh que con la oficina de alumbrado se pueda trabajar de una manera más yo yo le pongo un ejemplo y es algo que está pasando en el barrio San Miguel, que ahora le le transmito la dirección exacta, que es un lugar un lugar donde se daña la luz, van la reglan y a los dos días vuelve y se daña. Y viene ya ha pasado, así como más de cuatro ocasiones en el barrio San Miguel.

Entonces, estos son detalles que no no podrían pasar desapercibidos porque sí se vuelven se vuelven lugares para consumo, se vuelven lugares que se vuelven inseguros para la ciudadanía. Entonces, importante que el alumbrado se vuelva que sea un poco más eficiente en los lugares. Si bien ustedes han hecho un trabajo importante ponerle el alumbrado en la la 45, que era un lugar que se necesitaba. Si bien han hecho ustedes el trabajo, eh creo que debemos ser más eficientes con la ciudadanía y que el alumbrado pueda llegar 100% a la ciudad, que podamos tener una ciudad que por lo menos la inseguridad en la ciudad no sea por el alumbrado.

Eso como primero. Segundo, el concejal Cristián Reyes hablaba de un tema importante y es que nosotros como concejales conocemos muchas problemáticas de la ciudad. Qué importante que cuando nosotros eh hablemos de un tema, por ejemplo, con la oficina de infraestructura, que cuando esa solución se dé, nosotros podamos estar en todo el proceso, que que podamos ser invitados en esos procesos en los cuales nosotros, porque la ciudadanía si nos pide a nosotros un favor de que hagamos algo en algún barrio y nosotros vamos, nos movemos, hablamos, preguntamos, miramos cómo gestionamos ese favor, si no se hace el favor, la ciudadanía arremete contra los concejales. Pero cuando el favor se hace, pues al final simplemente sale la administración diciendo, "Mire, fuimos nosotros" y creo que nos han nos han tenido a un lado de ese proceso y sí me parece importante, como lo decía el concejal Cristian Reyes, que podamos nosotros estar invitados a esos a esos lugares donde nosotros somos los que le estamos eh trabajando junto con la con la ciudadanía para que esas soluciones se den.

Y por último, secretario, ahora que están en el en el en el reparcheo arreglando las vías, hay un material que se levanta de esas vías. Yo quisiera saber si ese material se puede volver a utilizar en algunos sectores. Por ejemplo, estamos mirando cómo ayudamos a un a un asentamiento que se llama la gracia de Dios, que queda en el norte de Bucaramanga, y es un asentamiento que tiene una subida que se complica cuando llueve. Entonces, cuando llueve, pues el transporte, los niños de la gracia de Dios tienen que bajar hasta el plan para que el transporte escolar los recoja y los pueda llevar al colegio porque la buseta escolar no logra subir. Entonces, qué importante que ese material si se puede volver a usar, no, no está en mi conocimiento si se puede reutilizar, pero si se puede volver a usar, buscáramos sectores como estos y que trajéramos soluciones como este que está pidiendo el asentamiento de la gracia de Dios, que no es algo del otro mundo, creo que sí le da soluciones a los ciudadanos. Presidente, gracias por el uso de la palabra. Secretario, gracias por prestarme atención.

PRESIDENTE: Con mucho gusto, concejal Oscar Diaz tiene el uso de la palabra, concejal Henry Gamboa… Concejal Henry Gamboa, vamos a esperar unos segundos que el secretario necesita hacer una vuelta que usted no pueda hacer por él.

PRESIDENTE: concejal Henry Gamboa tiene el uso de la palabra.

INTERVENCIÓN DEL H.C. HENRY GAMBOA VARGAS: Muchas gracias. ¿Puedo ceder el turno a Gustavo o no? Gracias Presidente. Pues saludar al ingeniero Carlos, al director también de alumbrado público, a todo ese equipo de trabajo. Primero, eh darle siempre un agradecimiento por el gran trabajo que está haciendo por Bucaramanga, por la recuperación de la malla vial, por lo que se ha hecho en los corregimientos. Importante que sigamos con esos convenios solidarios porque se ha hecho rendir más la plata y se ha visto el avance, sobre todo en en estas partes donde era imposible el acceso. Eh, eso ha mejorado el tema de de la llegada de los estudiantes, del transporte escolar. Entonces sí, por ese trabajo, por ese gran trabajo, una felicitación, eh, ingeniero, eh, quisiera preguntarle unas cositas, no sé si esas me las pueda esta especialmente por

escrito y es de las obras inconclusas que quedaron en el en el gobierno de Juan Carlos Cárdenas. ¿Cuáles quedaron? Y ya no se van a terminar. ¿Qué horas quedaron eh en ese proceso? Quisiera también saber en el tema, me dice que sea el convenio, el contrato de de Tala y Poda, pues que se va a hacer un nuevo un nuevo contrato. Sí, sería importante que le diéramos celeridad a eso porque eh Bucaramanga tiene un atraso en ese en ese tema de poda y de árboles bastante alta. Sabe que hemos estado ya en su oficina y queremos que que eh este este trabajo se haga porque ahorita que que viene la implementación de las de las cámaras LPR por parte de interior, es importante que tengamos despejadas las vías para que tengamos más visibilidad y y pues sería una una forma de de evitar esos focos de inseguridad que que se presentan Eh en el tema de la plaza San Mateo, también importante darle darle seridad a este a este estudio para ver cómo eh arreglamos, cómo llegamos a a este proyecto que sea una realidad para Bucaramanga También quisiera preguntarle cómo va el tema del del de quebrada la iglesia, la obra, cuándo se termina, cuándo se culmina, cómo ese proceso. Un tema importante y sé que ahí está el ingeniero Diego que hemos estado eh trabajando de la mano, pero sí se han hecho eh la administración ha ejecutado bastantes obras de mitigación, pantallas ancladas, pero tenemos el problema que esas áreas siguen estando en alto riesgo. Ver cómo trabajamos con planeación y su merced sabe que hemos estado allá en ese trabajo, pero ver cómo cómo ayudamos a estas comunidades porque en estos sectores no se ha podido hacer ninguna inversión, ni un presupuesto participativo, ni un mejoramiento de vivienda. Entonces sí quisiera ver cómo cómo ayudamos o cómo eh solucionamos este problema para que en estos sectores eh llegue la inversión.

También quisiera tocarle un tema y en la recuperación de parques, José, si es tan amable, me proyecta un video. Eh, ingeniero Carlos, esa es la fuente de agua de allá del del parque Las Cigarras. Entonces, ¿qué ha pasado con esa fuente? No funciona porque pues ahorita es un poco de contaminación y de zancudos. Ver o la secamos definitivamente o vemos si le si le si le damos si el si la ponemos en funcionamiento, porque ahorita que hay ese brote de dengue, pues es muy peligroso y sobre todo que ahí van muchos niños y muchas familias a compartir.

Eh, también quisiera preguntarle algo en el tema que ustedes articulan con INDERBÚ en los escenarios deportivos. De pronto, ¿cuántos escenarios deportivos tienen eh tienen eh previsto para para mejorar estos estos escenarios deportivos, ya que hay un déficit también de de canchas de microfútbol que están deterioradas en el en el en el municipio.

Eh también me alegra la reeducación de las ciclorrutas, importante, pero también aquí como mis compañeros ojalá no las cojan de parqueadero porque porque es es una forma de de ayudar en la movilidad vial. Quisiera también en el tema de alumbrado público se ha avanzado bastante porque sí sé que ha mejorado en el alumbrado público eh, pero avanzar en el tema de de eh de lámparas de luz solar es importante en eso. Quisiera también hacerle una petición especial y es que la entrada a brisas del

paraíso, del Dangón hacia abajo solamente creo que hay una luminarias, ver cómo iluminamos esta vía porque ya es una vía bastante bastante frecuente. Entonces ver si si podemos eh no sé unas dos lámparas dos luminarias más en este sector. Eh, también los felicito por el gran trabajo que hacen con las cuadrillas. Muy importante porque sé que llegan a los sectores, sé que están recuperando los los parques, los gimnasios al aire libre, al aire libre, seguir en ese trabajo porque créame que muchos sectores se lo agradecen porque es una forma de recuperar estos estos espacios para las familias y para los niños. Eso es, Presidente. Muchas gracias.

PRESIDENTE: Con gusto, concejal Henry Gamboa tiene el uso de la palabra concejal Gustavo Ardila.

INTERVENCIÓN DEL H.C. GUSTAVO ADOLFO ARDILA AYALA: Muchas gracias, eh, señor Presidente. Aquí juiciosamente esperando el turno del uso de la palabra. Saludar a al ingeniero Carlos Méndez y su equipo de trabajo por el informe de gestión del segundo trimestre, es decir, a corte 30 de junio. Y quiero iniciar la mi intervención basada en dos cosas.

En la primera en el tema del presupuesto, eh ver una secretaría con solamente 508,000 millones de pesos de presupuesto, pues para una para la quinta ciudad del país, pues empezando por ahí es bastante lamentable. Porque no hay más recursos, pero más aun sabiendo que esos 508,000 millones de pesos, 178,000 millones de pesos son de alumbrado público. Luego que para infraestructura del municipio solamente le quedan 329,000 millones de pesos, que es algo muy irrisorio para lo que Bucaramanga necesita de infraestructura.

En el informe, ingeniero Carlos, me surgen dos dudas claras. La primera, lo que tiene que ver con la adición del proyecto de mitigación de Cristal Bajo. Es esa adición de 2.615 millones de pesos, pues prácticamente eh según el informe que usted nos trae acá cita que la variación negativa registrada en el avance trimestral obedece a la reprogramación del cronograma de ejecución derivada de la adición contractual efectuada durante el periodo evaluado. La adición fue por 2,615 millones de pesos. En total ese proyecto costó 7,800 millones de pesos. Esa adición, ¿a qué se debió? Básicamente, ¿a qué se debe esa edición?

Segundo, lo que tiene que ver con la construcción y canalización del barrio quebrada la iglesia y la flora. Nosotros estuvimos hace como año y medio con varios concejales por ese sector y el el contratista se había comprometido a entregar las obras en diciembre del año pasado. Ya vamos a mitad de año y creo que ahora la programación está para entregarla el 27 de agosto. Ojalá porque son más de 60,000 millones de pesos que se han efectuado.

Tercero, el tema de los avances de las obras de mitigación del barrio de la feria. Es un proyecto que, particularmente asistido varios días, varias veces a ese sector y es un proyecto que además de necesario ha avanzado como se debería hacer. Un proyecto que ha avanzado de la mejor manera y con una ejecución muy puntual.

Y tercero, eh, para finalizar, yo sí discrepo lo que dijo aquí un compañero con lo que tiene que ver con el avance del contrato 114, que es el mantenimiento, el mantenimiento a la red vial por el tema de la maquinaria. Ojalá nosotros los los el gobierno fuera tan eficiente para comprar maquinarias y entregarlas, no solamente para entregarlas, sino el mantenimiento, el combustible, el operador, etcétera, etcétera. Nosotros, la la nación, él lo público, ¿no? Ya está más demostrado que esas eh kits de de aparatos, kit de maquinarias, no es la sostenibilidad, ni son ni la alcaldía, ni las gobernaciones, ni la misma presidencia son capaces de hacer el control de esas máquinas. Por eso yo discrepo con lo que decía eh mi honorable concejal, porque es que, si bien son casi 5,000 millones de pesos, creo que Bucaramanga tiene más de 110 120 km de vías rurales. Yo sí quiero, señor secretario, es como para también aclarar es cuánto ha sido la intervención en metros cuadrados que usted han tenido, cuántas veces han pasado, porque es que yo veo que en el sector rural ese ese banco de maquinarias ha sido eficiente y lo que yo veo cuando visito el sector rural es el agradecimiento de la gente del campo para el agradecimiento de la gente del campo porque de alguna manera tienen el kit de maquinaría. Entonces, ¿en qué consiste este kit de de maquinarias? ¿Cuántas máquinas existen? Todo esto es para, digamos, es no es para controvertir, sino simplemente para aclarar, porque sí son puede sonar que son 5000 millones de pesos de maquinarias. ¿Cuántas máquinas son? ¿Cuánto han intervenido? Rehabilitación, habilitación. Y como decía el concejal Nelson Mantilla, aprovechar ahorita que el tiempo lo permite es adecuar esas vías para cuando venga la época de invierno, lógicamente el estar preparado. Esas eran las dos intervenciones. Entonces querer saber cuántos metros han adecuado, han rehabilitado y segundo el tema de cuánto en qué consiste el kit de maquinarias que tiene la alcaldía de Bucaramanga. Muchas gracias.

PRESIDENTE: Excelente participación, concejal Gustavo Ardila, muchas gracias por el uso de la palabra, tiene el uso de la palabra, concejal José David Cavanzo.

INTERVENCIÓN DEL H.C. JOSÉ DAVID CAVANZO ORTIZ: Gracias, Presidente. Eh, bueno, yo tengo cinco puntos muy breves eh uno que tiene que ver con precisamente lo de la maquinaria y las vías rurales, porque pues definitivamente ese mantenimiento de las vías rurales nos ayuda a que el buen gesto, por ejemplo, que tuvieron hoy los amigos del sector rural de traernos un detalle de lo que ellos producen para que lo puedan comercializar más fácil. Y esa es la invitación que siempre hemos hecho para que, por ejemplo, cuando nosotros cuestionábamos los convenios solidarios, es un cuestionamiento para ver que se pueda ver materializado, es garantizar que las cosas se le hagan a la a la gente, que para eso finalmente fuimos nosotros elegidos y están ustedes también en su posición de secretarios y en la administración municipal. Y efectivamente, como dice el concejal Gustavo Ardila, eh la compra de los bancos de maquinaria, desafortunadamente se ha vuelto en una improductividad. Se hace la inversión por parte de los recursos municipales. El gobierno anterior adquirió un banco de maquinaria para la zona rural, muy bueno, de gran

capacidad, pero se dificulta a la hora de tener los operadores, a la hora de poderlos contratar, porque entonces hay que cumplir el horario, la prestación del servicio, el contrato, los tiempos, en fin. Y como no se ha modernizado la planta, pues también no tenemos el personal eh de planta pues que pueda suplir estos estos cargos y ahí se generan las dificultades. Entonces termina el banco de maquinaria en la zona rural prestando un servicio seguramente por 4 o 5 horas y ahí es donde hay que entrar a suplir pues con el alquiler de maquinaria como se ha hecho, para que eh cada vez más eh los campesinos de nuestros tres corregimientos puedan tener más vías para mejorar la competitividad. A propósito de que el departamento de Santander, desafortunadamente pues bajó en el ranking nacional de competitividad de acuerdo a lo que revelaron los medios nacionales en estos días.

Segundo, el tema del ciclo infraestructura. Si bien es desafortunado ver como la ciclo infraestructura terminó convertido en parqueadero de motos, terminó convertido en un uso al cual no fue el propósito de la administración que lo quiso desarrollar, hoy no podemos caer, como lo han advertido aquí varios concejales, en que eso se vuelva al parqueadero público de la gente. Y si bien ya se ha advertido que no es del todo competencia suya, si hay de pronto que pensar con la oficina de la bicicleta, con la dirección de tránsito, eh si se puede hacer una demarcación, si ustedes así lo tienen planteado, para que sea puede no puede que no sea un carril exclusivo con pines o con bolardos, pero sí por lo menos de marcado y eso visualmente ayuda a guiar a que por ahí deben ir las bicicletas con un menor espacio le permite más amplitud a los vehículos, pero También al ver marcada de pronto en el color azul, la gente se previene de parquear por el solo instinto de respeto para que no se nos convierta, por ejemplo, cabecera aún más en un parqueadero público, como ya pasa desafortunadamente. Y la capacidad de control, pues la dirección de tránsito no la tiene absolutamente, porque eso también depende de nosotros y del comportamiento de cada uno de nosotros como ciudadanos. No podemos esperar a que las autoridades hagan todo por nosotros. 2 minutos para terminar, Presidente. Muchas gracias.

Tercero, presentamos un cuestionario sobre las canchas de squash, eh, porque queremos aportar con el concejal Luis Ávila, que ha liderado esta cruzada, a ver si logramos abrir esas canchas, a encontrar cómo encontramos, cómo buscamos la solución con el concejal Lozada también para que el centro comercial eh ahí está el DADEP, está el centro comercial Acrópolis, están ustedes como quienes fueron los ordenadores del gasto pues con con Findeter para la ejecución de esta obra pero se han se han rumorado muchas cosas y cuando hay tantos rumores se convierten en chismes y no sabemos con certeza la la situación frente a esas canchas. Y por eso queremos les hicimos unas preguntas a ustedes, al DADEP, al centro comercial y a la misma electrificadora de Santander buscando dar con el punto. Si es competencia del centro comercial, pues que quede aquí claro quién es el responsable para que permita abrir esas canchas. Si hace falta algo de parte de infraestructura, pues cuando venga también la elaboración del presupuesto, ver si

nosotros podemos ayudar a gestionar esos pocos recursos que hagan falta, si hay que hacer un contrato nuevo, adicionar a ver si logramos que, en el el año entrante, que es nuestro último año de de concejales y el último año del periodo del alcalde, pues se se abran esas canchas y ya las podamos poner en servicio. Si no, mientras empieza el nuevo gobierno, otra vez tenemos tropiezos.

Otro tema que hemos insistido desde la elaboración del plan de desarrollo en su momento del alcalde de Beltrán, los andenes y especialmente de cabecera y yo se lo comentaba hace unos días, secretario, recomendarle en cabecera, sobre todo en la carrera 39, es mucha gente la que usa los andenes en también los coches y también adultos mayores que desafortunadamente no tenemos una uniformidad eh en en para garantizarle esa accesibilidad a la gente y podemos pensar si con los recursos de presupuesto participativo y recursos propios podemos meterle la mano, así sea a uno de las dos calzadas o de los dos lados de los andenes para que vayamos mejorando eh una ciudad caminable, ya que la gente pues lo usa bastante en este sector de la ciudad. Y preguntarle por último por la obra eh del Parque Romero, si eso al fin se va a dar. Eh, ese esa obra que quedó proyectada en el gobierno anterior, pues con una transformación por completo ayudaba a solucionar parte de esa acción popular que viene ahí. Eso es un un un muerto viviente ahí en esa acción popular y ese era el último tema que quería saber qué va a pasar con eso. Muchas gracias por la atención, secretario. A todo su equipo de trabajo y a usted, Presidente, por el uso de la palabra.

PRESIDENTE: Con gusto, concejal José David Cavanzo, ya no habiendo más usos de la palabra, Concejal Nelson Mantilla.

INTERVENCIÓN DEL H.C. NELSON MANTILLA BLANCO: Gracias Presidente, Hay una situación crítica en el sector del barrio Pablón, comuna uno norte de la ciudad con la vía. He la verdad hay varios líderes que quieren intervenir. Presidente, eh usted dirá en qué momento se podrá dar la sesión informal porque es importante oír a las comunidades. Entonces, Presidente, eh gracias. El minuto que me va a dar eh para decirle al secretario de infraestructura eh es que hay un tema en la vereda La Sabana, parte baja, ingeniero. Eh la situación se proyectó la necesidad o se venía presentando de un puente peatonal y la situación de ellos pues claman también una inversión de placa huellas. Es Sabana Baja, la presidenta de la señora Ismenia. Yo tengo acá un videíto para compartirle. Pues sabemos que se ha trabajado mucho, pero son necesidades que se puedan proyectar para tener en cuenta para estas comunidades. Eh, José Sistemas, por favor, si usted me puede proyectar este video. Es importante, Presidente, de momento que usted vea pertinente también pues oír el informe. Secretario. Gracias, José.

SONIDO DEL VIDEO: <*Primero que nos colaboren a ver cómo hacemos para lo del puente videocolar que estamos mal porque de verdad llueve y la gentecita no puede pasar, los niños no pueden ir a estudiar.*

Yo tengo más de 20 años de estar aquí en esta vereda y es inconcebible uno ver que estamos tan cerquita de la vía nacional a menos de 400 metros, nosotros nos tenemos que sacar

las cargas de la naranja, de lo que saquemos de productos agrícolas, que va para la despensa de la ciudad en Mula, como si nosotros estuviéramos eh mejor dicho a kilómetros, porque por aquí no se puede, este sector también eh requiere apoyo en placa huellas.>

Sé que en esta comunidad de La Sabana se ha hecho buena inversión, ingeniero, en la parte de Sabana Alta, eso es sector rural, pero de pronto para ir en una visita con usted y pues oír esa comunidad, eh sabemos que en el plan de desarrollo quedaron unos puentes peatonales para el sector rural que hoy van a ser un éxito, como es el de Bolarqui, eh, y varios y y dos más que que que van a ser eh pero que se pueda proyectar, ingeniero, eh los diseños, el proyecto para ver en qué momento la comunidad pueda tener un puente peatonal, pero sí se le puede invertir en unas placa huellas. Gracias, Presidente por su tiempo.

PRESIDENTE: Con gusto concejal Nelson Mantilla tiene el uso de la palabra el doctor Carlos Javier Méndez por favor le da respuesta a los concejales que se encuentran presentes.

INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA CARLOS JAVIER MÉNDEZ SUÁREZ: Perfecto, Presidente, eh Concejal Yesid, con relación a la observación que realiza con el mantenimiento de la malla vial en Brisas del Paraíso, desde la Secretaría de Infraestructura hemos tenido acercamientos con Girón toda vez que esta vía es compartida y la respuesta de la Secretaría de Girón es que no tienen presupuesto. La Secretaría de Infraestructura tiene la capacidad en este momento de intervenir el sector que es de Bucaramanga, pero no se realizaría realmente el arreglo real que se requiere de esa vía toda vez que esta vía es compartida y los trabajos que se se tienen que realizar es de los dos sectores. Entonces, lastimosamente, en este momento eh ese sector y esa el video que nos manifiesta, hemos estado ahí efectivamente con su gestión, pero no es posible porque necesitaríamos de que Girón también aportara los recursos para intervenir la vía. Se hizo en el parte por en en la parte de porvenir, eh, pero solo un sector. Todavía sí es amplia. En esta que usted manifiesta, tenemos eh la dificultad de que a un lado tenemos viviendas, al otro sector tenemos el barranco, que tenemos que hacer unas obras eh complementarias. Esa es la dificultad que tenemos en Brisas del Paraíso. Y con relación al tema de de las canchas, eh seguimos trabajando para la cancha Porvenir. Hemos tenido mesas de trabajo, lo hemos acompañado, seguimos trabajando conjuntamente con INDERBU y con la comunidad para poder eh realizar esa solicitud que han hecho la o manifestado la comunidad en convertir la cancha eh como era actual anteriormente que era en tierra. Entonces, seguimos trabajando, señor eh concejal Yesid. Eh, esas serían las dos inquietudes. Continua ah, no. Continúo con el tema de del puente Bolarqui. El puente de Bolarqui, el estado actual del puente Bolarqui. Ese proyecto ya está con PIN eh BPIN, ya cuenta con eh la viabilidad jurídica, pero por temas de tiempo de ejecución eh requerimos de vigencias futuras. Este es un proyecto que se va a pasar para vigencia futuras de este proyecto, del puente Bolarqui y de igual manera del puente Miramar. Y con relación

a las canchas de microfútbol que eh hemos adelantado, hemos adelantado unas mesas conjuntas con INDERBÚ. Actualmente eh Bucaramanga cuenta con más de 400 canchas de microfútbol, los espacios deportivos. Eh ya INDERBU realizó el ejercicio de las visitas, del inventario de las necesidades y efectivamente estamos trabajando conjuntamente con INDERBU. Esas serían los puntos tratados por el concejal Yesid, el concejal Diego Lozada relacionado con el proyecto de Flor de Búcaro. Efectivamente, ese convenio ya se finalizó, ya hemos hecho acercamientos con la ESA para hacer la devolución de los recursos. Con mucho gusto le entregaríamos un informe para, digamos, todo el trámite y gestión que se ha realizado por tema del proyecto de la Flor del Búcaro. Efectivamente, ese convenio eh finalizó entonces el tema del traslado de los recursos o la devolución de los recursos aportados por las entidades que estaban en el convenio se le hará saber al concejal eh Diego Lozada.

Con relación al proyecto del teatro Peralta. Ya la Secretaría de Infraestructura este año pudo obtener la licencia de construcción. Eso estaba en el Ministerio de Cultura. Teníamos que necesitamos eh la aprobación. Se requiere de una inversión de más de 10,000 millones de pesos para la recuperación del eh el Teatro Peralta. En este momento la secretaría de infraestructura pues no cuenta con estos recursos para la ejecución y ya estamos en espera es que la curaduría nos emita el eh el cobro de la licencia de construcción para hacer el trámite administrativo interno de realizar dicho pago y como usted lo manifestaba, tocar las puertas eh de del orden nacional para poder invertir en este gran proyecto.

Con relación a las canchas de squads, continuamos realmente realizando la gestión. Lastimosamente a la fecha no hemos podido aperturar las canchas por la dificultad que hemos tenido y continuamos con dichas dificultades con el centro comercial eh Acrópolis. Por parte de la Secretaría de infraestructura cuenta con la disposición realmente de aperturar estas canchas. Tuvimos en este periodo una visita por parte del de la ministra del deporte hicimos la reunión con Findeter para buscar soluciones realmente hicimos las gestiones nuevamente con el el centro comercial eh Acrópolis para que nos deje conectar realmente eh la red de Alumbrado que es eh la dificultad que tenemos actualmente Eh sabemos que hay concejales eh que han también realizado las gestiones y de igual manera presentaremos las gestiones realizadas por parte de esta administración. **PRESIDENTE:** Doctor Carlos, un segundito. Hay una apelación del concejal José David Cavanzo.

INTERVENCIÓN DEL H.C. JOSE DAVID CAVANZO ORTIZ: Gracias, Presidente. Sí, con relación a lo de las canchas de squash para tener precisión, eh Findeter ya entregó entonces la obra formalmente ya la recibió el municipio y el contrato de obra se encuentra en proceso de liquidación o liquidado.

INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA CARLOS JAVIER MÉNDEZ SUÁREZ: bien el contrato o la obra como tal ejecutada por parte de Findeter no ha sido recibida por parte del municipio a la fecha no ha sido recibida por parte del municipio, este es un contrato que fue eh adjudicado por FINDETER el municipio está en un convenio con Findeter, los

recursos son del Ministerio eh son de a nivel nacional y pues Bucaramanga está incluidas por el previo que actualmente tiene que son las canchas de squash, pero a la fecha el municipio no ha recibido las canchas de squash.

INTERVENCIÓN DEL H.C. DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: Presidente.

PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra concejal Diego Lozada.

INTERVENCIÓN DEL H.C. DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: Diego Lozada, Presidente. Muchas gracias. Eh, no, a mí lo que me tiene preocupado es el ejercicio de los tiempos para la liquidación, cuando la administración tiene unos términos para mutuo, para liquidación unilateral y ya para la conformación de lo que determina la ley cuando no se pudo agotar en los términos respectivos. Yo creo que es importante, como se lo expuse a al asesor de la oficina que eh estudien el camino jurídico ustedes tienen unas acciones o unos unos derechos por ser parte el municipio de esa copropiedad, porque es una copropiedad y hay que hacerlos valer. Entonces, yo sí creo que bajo el principio de igualdad, como se lo hemos dicho, revisar cómo si se ha permitido a otros establecimientos comerciales eh las condiciones eléctricas y si hay que revisar eh para sentar una voz de protesta política ante estas circunstancias, pues aquí está el Concejo de la ciudad de Bucaramanga para lo pertinente. Pero no se les puede ir el tiempo en el término administrativo porque van a llegar al escenario donde ya por ley no pueden hacer procedimiento alguno. Entonces, yo si los invito a pisar el acelerador al respecto y encontrar la solución pertinente, porque entonces nos va a tocar entonces quedarnos supeditados a lo que diga la copropiedad, sin tener en cuenta que en muchas consideraciones adicionales uno ha escuchado o ha visto casos en los que se ha mejorado condiciones de conexiones eléctricas en otros establecimientos en ese mismo escenario. Entonces, pareciera que es un tema contra el municipio y yo no quisiera pensar que es un escenario de taqueras por parte del centro comercial para la funcionalidad de estas canchas públicas. Entonces yo sí quiero, Presidente con su venia, si usted bien lo permite, si nos podemos desplazar también los políticos a ejercer ese control político allá, porque lo que usted me está diciendo o lo que nos dicen acá es que es culpa del centro comercial y lo que he escuchado ya en varias y reiteradas posiciones. Entonces, si es culpa del centro comercial es importante que también miremos las soluciones con el centro comercial porque la obra no se puede perder. Eso es lo que nos preocupa porque son recursos importantísimos, concejal y Presidente, que se lograron gestionar y traer en inversión para la ciudad de Bucaramanga. Presidente, muchísimas gracias.

PRESIDENTE: Con gusto, concejal Diego Lozada, así es, es una importante obra que no puede quedar como un elefante blanco frente a unos intereses particulares también del centro comercial Acrópolis. Tiene el uso de la palabra, doctor Carlos.

INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, CARLOS JAVIER MÉNDEZ SUÁREZ: Gracias. Gracias, concejal. Y a todos los concejales. Realmente es bienvenida a esa participación. Y los vamos a hacer también eh a involucrar en la solución de este de este esta problemática que se nos está presentando para la adquisición de estos escenarios deportivos. Con relación a los estudios y diseños viales de la 27 con 56, en este momento la Secretaría de Infraestructura eh no tiene contemplado eh realizar la actualización de estos estudios y diseños toda vez que ya se encuentran aproximadamente cuatro estudios y diseños en este punto neurálgico de la ciudad. Efectivamente es neurálgico, pero estamos concentrados es en primero habilitar los corredores alternos antes de impactar ese punto de la ciudad. Eh, lo mismo con la ampliación del deprimido de la González eh Valencia con 27 y

INTERVENCIÓN DEL H.C. DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: Presidente es una...

PRESIDENTE: Concejal Diego

INTERVENCIÓN DEL H.C. DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: Gracias, Presidente. Eh, mire, yo quiero recordarles, yo sé que usted no estuvo en la época en la que se presentó ese ejercicio acá en el concejo de la de la ciudad de Bucaramanga, pero fueron vigencias futuras las que se pidieron para esos estudios y diseños y las condiciones de esos recursos tienen una determinación específica. Yo sí los invito a que revisen ese tema con Hacienda para que no termine ese proceso complicado y tengan ustedes la garantía de que ese procedimiento si no lo pudieron utilizar, dejen la constancia respectiva porque se hizo fue una solicitud de vigencias futuras al Concejo de la ciudad de Bucaramanga para esos estudios y diseños de la 27 con 56. Entonces, el llamado es eh aquí el Concejo en su mayoría aprobó esa consideración, pero es importante que dejen ustedes la trazabilidad de que pues no se van a hacer los estudios o no los van a determinar para esa para esta vigencia y dejar las consideraciones pertinentes. Se lo digo como recomendación, no con el afán de coadministrar, sino recomendarles que tengan en cuenta la consideración de cómo fue que se aprobaron esos recursos.

PRESIDENTE: Con gusto Concejal Diego Lozada, continué con el uso de la palabra doctor Carlos.

INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, CARLOS JAVIER MÉNDEZ SUÁREZ: Bien. Y con el proyecto de la Virgen la Cemento, eh el comité directivo del mes pasado entre el Invías, Gobernación y Alcaldía de Bucaramanga se lo solicitó a Findeter que nos entregara eh los estudios de este sector actualizados, para lo cual la gobernación y el INVÍAS votaron en contra, dejando en negativa, digamos, esta solicitud realizada y planteada por parte del municipio de Bucaramanga.

Con relación al empréstito de los colegios, como lo manifesté, nos encontramos en ejecución. Si bien el proyecto o el contrato

finaliza en septiembre, hasta la semana pasada dio adjudicación el proyecto del colegio INEM. El colegio Damaso Zapata se encuentra en espera de la obtención de la licencia de construcción. Ya el contratista adjudicado por parte Findeter entregó la totalidad de los documentos. Nos encontramos en la etapa de revisión por parte de la curaduría, la cual tiene 45 días hábiles. Estamos en constante eh conversaciones con la curaduría para poder agilizar estos tiempos y poder dar inicio a la a la segunda etapa que es la construcción del auditorio y del módulo de las aulas, que son 21 aulas eh para este colegio Damaso Zapata.

El colegio Santander se encuentra en ejecución. En este momento nos encontramos más del 10% en ejecución de avance. Contamos con las tres placas polideportivas intervenidas. Contamos con la cubierta del auditorio y la cubierta de de los edificios. Y del INEM pues nos encontramos ya adjudicado y próximos a iniciar. Entonces, desde la Secretaría de Infraestructura, realmente se ha hecho eh un trabajo importante de la gestión para poder cumplir y como lo manifestaba eh ustedes eh poder entregar estas tres instituciones educativas en en esta administración. Eh, señor concejal, una consulta. Tengo eh concejal Daniela,

PRESIDENTE: No solamente los concejales que están en el salón de plenaria.

INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, CARLOS JAVIER MÉNDEZ SUÁREZ: Vale perfecto. El concejal Nelson Mantilla. Pero antes de de, señor Presidente, con todo el respeto, sí quisiera dar claridad a unas apreciaciones que se presentaron por parte del concejal Tito, en el cual manifiesta que un contrato con una inversión de más de 20,000 millones de pesos solo se hizo eh la carrera 15. Y quiero aclararle a todos que en ese contrato se intervinieron más de 24 km, se se intervinieron más de 300 puntos atendiendo más de 30 barrios. Entonces, con mucho gusto le vamos a entregar un informe detallado de la intervención y de la ejecución del contrato 052, el cual manifestó con georreferenciación para que eh tengan la oportunidad de ir punto a punto de la intervención. Eh, cada punto tiene su demarcación. Nos encontramos actualmente revisando punto por punto eh para poder dar por eh recibida satisfacción y liquidado el contrato.

Y el actual contrato en el cual eh les manifesté que llevamos el 0% de avance, llevamos más de 38,000 m² intervenidos. Hemos intervenido la avenida González Valencia, la avenida Rosita, la carrera 27. Eh, estamos en en punto en la carrera novena con con Quebrada seca. Actualmente estamos con el tema de los tapahuecos en la carrera 39, entonces hemos intervenido gran cantidad del de la malla vial y realmente y precisamente la congestión que a veces se vive en la ciudad es por la intervención de la malla vial. Hemos atendido la autopista Provenza en el barrio Provenza. Ya también hemos interventido. Entonces, realmente si bien y como lo manifesté inicialmente eh aparece en cero es porque la ejecución presupuestal o el contratista no ha radicado eh la cuenta de cobro Entonces, si es claro o si es importante dar claridad y de igual manera con la maquinaria amarilla, la maquinaria amarilla, el contrato

que se viene desarrollando con la maquinaria amarilla, si es importante y lo y es una invitación que les hago a todos de que visiten los corregimientos y son los los los la misma comunidad la que ha solicitado ampliar este contrato porque hemos intervenido no solo la vía principal de los corregimientos, sino también todos los ramales donde se han beneficiado cuatro, cinco, seis familias para poder sacar los productos. Hemos atendido los 110 km de de la de la de la malla eh rural. Ya no es solo una vez que hemos pasado la maquinaria, ya es la segunda vez y pueden dar fe tanto los presidentes como los edíderes de los tres corregimientos. En los tres corregimientos hemos tenido el kit de de maquinaria, es decir, en cada eh corregimiento contamos con un kit de maquinaria, los cuales son la motoniveladora, la retroexcavadora, eh un mini Bobcat, la volqueta y cuando ha sido posible de poder llevar fresado. Efectivamente, hemos llevado fresado para mejorar la malla vial de los tres corregimientos. No si es importante mencionar eh que el kit de maquinaria no son dos máquinas, son cuatro máquinas en cada uno de los corregimientos.

Eh, ya como se encuentra el el concejal Tito, eh, también le voy a complementar eh que mencionó un contrato de 390 millones de placa huellas. Efectivamente es son los convenios solidarios que venimos desarrollando, que ese es el costo de los de los convenios, pero hemos firmado más de 12 convenios solidarios que hemos atendido más de 3 km eh 3 km de placa huella, que son con la participación de la Secretaría de Infraestructura, con el equipo administrativo, técnico, jurídico, financiero y el presidente de cada una de las eh de las veredas, hemos podido atender cada uno de los puntos Entonces, la la maquinaria amarilla que hemos invertido o intervenido es el 100% de las vías rurales, incluyendo los ramales y actualmente nos encontramos es atendiendo las vías eh principales. Adicionalmente de esto, efectivamente dándole prioridad a las rutas escolares, pues cuando hay derrumbes, hemos atendido también los derrumbes en cada uno de los tres corregimientos.

Asimismo, e la actividad que se realiza por malla vial no solo es el fresado, también hacemos el tema del cajeo, que es cuando la estructura se encuentra deteriorada. También hacemos la actividad del tapahuecos. A veces uno cuando eh solicita o le ha solicitado a la secretaria de infraestructura intervenir algunos puntos es porque ya encontramos un hueco, pero no significa que cuando uno levante la la capa asfáltica esté deteriorada la vía, porque eso es reiterativo. Digamos que la comunidad manifiesta que por qué estamos interviniendo unos puntos de la malla vial donde se encuentra bien. Si bien no se encuentra con un hueco o cuando uno pasa por el automóvil o una motocicleta o la bicicleta, no siente el hueco, la capa asfáltica ya se encuentra deteriorada, ya se encuentra fracturada. Para evitar una mayor intervención, un mayor costo de intervención, lo que uno hace es la actividad del fresado y eso son las actividades que estamos actualmente haciendo aquí, como por ejemplo en la carrera novena con quebrada seca.

Entonces, con esta aclaración espero eh dar aclaración a estas eh puntos o manifestaciones presentadas por el concejal Tito y

efectivamente le vamos a presentar el informe como ha solicitado del contrato 052 en los cuales hemos, como lo manifesté, hemos intervenido más de 300 puntos, no solo la carrera 15, más de 300 puntos, más de 24 km, más de 30 barrios atendidos. El concejal Nelson Mantilla. Efectivamente pues, concejal, programaremos la visita al barrio del Pablón. Eh, si quiera programamos para la próxima semana, concejal Mantilla, para programar la la visita la próxima semana, concejal Mantilla, al barrio del Pablón. Eh, con tema del fresado en Carmelo, vamos a revisar el tema de la de la distancia con el tema y y aprovecho con al concejal eh que manifestó el tema del fresado. El fresado sí se puede utilizar efectivamente solo el fresado. El fresado es la máquina que uno ve que levanta automáticamente el pavimento y lo incorpora en una volqueta. Eso lo hemos utilizado en más de en este contrato en este año en más de 300 en 13 barrios. Más de 13 barrios hemos atendido con la participación de la comunidad, que es quien suministra, digamos, la emulsión asfáltica y por parte del municipio atendemos con eh la maquinaria amarilla del municipio. Aquí es importante aclarar el tema o la o la logística que requiere para la maquinaria amarilla del municipio. Actualmente contamos con cuatro volquetas de la maquinaria amarilla del municipio, dos retroexcavadoras, dos mini bobcat y una motoniveladora de la del municipio de Bucaramanga. ¿Cuál es toda la logística? El costo del combustible, el costo de las CPS. Actualmente no tenemos CPS, que estamos ya eh realizando la gestión de las CPS y el transporte. Actualmente tenemos solo un operario de planta que es de la retroexcavadora. Con el operario hicimos la actividad en Mariapaz, atendido más de eh 200 m lineales con fresado cuando la comunidad también aportó. Entonces eh efectivamente y como lo manifestaba un concejal, toda la logística que se requiere para activar la maquinaria del municipio es costosa, no es imposible. Nosotros lo hacemos, también somos los que atendemos también internamente en la parte urbana, digamos, eh los derrumbes que a veces se presentan en el sector de del terminal, en Real de Minas, eh Coca-Cola, todos esos sectores lo hemos atendido con la maquinaria. Vía Matanza, también hemos atendido con la maquinaria del municipio con el acompañamiento también de la de la contratación de la maquinaria amarilla. Eh, al concejal Nelson Mantilla para Colorados contamos con el proyecto del salón comunal Colorados, que son ocho salones comunales que ya están precontractual. En este mes sale a contratación el mantenimiento, pero de perdón del pablón del pablón en la solicitud de colorados no está incluido en en este momento en los proyectos de salones comunales a intervenir y para la sabana eh el punto de la sabana parte baja, efectivamente hemos visitado. Anteriormente esa vía solo se transitaba en moto. Gracias a la maquinaria amarilla ya transitan vehículos y efectivamente pues se requiere de del diseño y la construcción de un puente para poder transitar y salir a la principal. En este momento pues contamos con dos proyectos ya para vigencias futuras que de ejecución que es el puente bolarquí y el puente Miramar para el concejal Cristian Reyes.

INTERVENCIÓN DEL H.C. NELSON MANTILLA BLANCO: Presidente una moción, de aclaración.

PRESIDENTE: ¿Cuál es la moción de aclaración?

INTERVENCIÓN DEL H.C. NELSON MANTILLA BLANCO: Eh, secretario, el salón comunal de Colorados ya le han hecho una inversión grande, viene desde administraciones pasadas, eh, y el problema es jurídico, entonces no se ha podido terminar y esas comunidades pues tenían un salón comunal que incluso cuando yo fui Presidente de la junta lo arreglamos por autoconstrucción con bazares. Y lo que da tristeza es que lo entregaron al municipio de la administración del alcalde Cárdenas y a la fecha siguen concluso. Entonces, ingeniero, agradecerle ese tema, pues si no puede ahorita por escrito agradecerle, porque incluso yo envié eso a Contraloría y Personería, para que se establezcan responsabilidades y que ojalá en la administración del alcalde Portilla podamos eh que esa comunidad disfrute de esa ágora, porque ahora se va a llamar es Ágora, y le han invertido una cantidad de plata y está sin techo. Entonces, toda esa construcción se está pudriendo, se está deteriorando todo lo que le han invertido. Esa es mi preocupación. Gracias, ingeniero.

INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, CARLOS JAVIER MÉNDEZ SUÁREZ: Gracias, concejal. Sí, para aclarar, ese contrato ya se reactivó. La intervención del salón salón comunal en Colorado ya se reactivó. En este momento lo que hace falta es la instalación de un ascensor, del equipo de de un ascensor y unos detalles de construcción, pero ese contrato ya se activó. Efectivamente ha tenido inconvenientes. Es un contrato que venía de las anteriores administraciones. Ya en esta administración se reactivó el contrato y estamos en ejecución, concejal, para darle información de de primera mano.

Eh a el concejal Óscar Díaz, el tema del fresado eh pues le manifiesto, sí, sí tenemos o sí se está utilizando el fresado en diferentes partes. La solitud por parte suya de gracia a Dios, efectivamente ya la tenemos para iniciar eh el el llevar el fresado para la la las vías. Esa vía se ha atendido con maquinaria amarilla, se ha mejorado efectivamente el punto crítico que tenemos que es la curva que no da el paso al tanque de agua, que es la dificultad que tiene en ese sector, no se puede hacer con fresado porque lo dañaría. Nos serviría desde el desde el inicio de de donde arranca eh la vía que es donde hicimos la placa huella, hasta la primera casa. Ese en la parte plana funciona muy bien el fresado y el compromiso por parte de la secretaría es intervenir en ese sector.

El concejal Henry Gamboa, doctor Gustavo Ardila, tema del cristal bajo. El adicional de la obra de mitigación fue para ampliarla el alcance de la intervención de la obra de mitigación. Efectivamente, se dio una adición y este contrato ya está por finalizar. Ya hemos finalizado allá. Eh, le comparto en ese sector estamos llevando precisamente fresado para mejorarle la vía a la comunidad porque el proyecto no contempla la pavimentación de ese sector. Ya es ya hemos llevado más de cuántos 35 viajes de fresado hemos llevado ya. Eh el concejal Gustavo, con el Presidente ya tenemos el el contacto para que ellos suministren el personal y eh la mezcla asfáltica para poder intervenir y poder pavimentar el sector con el con el tema del fresado. Efectivamente, con la con la

tala y poda ya está en precontractual el nuevo contrato de tala y poda anterior ya finalizó 100% su ejecución y efectivamente como lo manifiesta, la dificultad y la necesidad del municipio es muy alta para poder continuar con la atención de Tala y poda y de igual manera con alumbrado contamos con el contrato eh vigente y en ejecución de Tala y Poda. Con el proyecto de San Mateo nos encontramos en la finalización y el recibo a satisfacción de los estudios y diseños, los cuales una vez contemos con con la aprobación y recibo satisfacción será socializado a la comunidad. Hemos hecho ya acercamientos con la comunidad cercana y aledaña a este a este espacio tan importante de la ciudad para ir socializando este proyecto con la quebrada de la iglesia. Efectivamente, este contrato estaba para entregar en diciembre del año pasado por ajustes de los diseños y por mejorar el la trayectoria del cauce o la tubería que va por la vía principal, se tuvo que dar un plazo adicional y adicionalmente eh cuando llueve lastimosamente nos atrasa las obras, pero ya con la programación que tiene el contratista y el seguimiento que se ha venido desarrollando por parte de la Secretaría de Infraestructura, el proyecto finalizaría en agosto para entrega aproximadamente en las primeras semanas del mes de septiembre. Sí, pues eh el clima no sigue eh si el clima nos ayuda porque como le manifiesto, como son eh excavaciones profundas, no nos sirven pues o nos eh atrasa las actividades por las lluvias.

Y eh en el parque efectivamente de las cigarras, ahí nosotros iniciamos con un proyecto de reverdecimiento. Ahí ya con la eh con la EMAP conjuntamente ya atendimos el sector precisamente de esa pila. Eh ya tenemos reverdecimiento, de ahí tenemos el punto para de el punto de agua, pero en este proyecto, en este momento, quedamos con el compromiso de revisar la pila. Si podemos eh intervenirla, mejorarla o qué hacer con ese punto de de ese parque tan importante de la ciudad y escenarios deportivos, la inversión, pues eso lo eh lo está tramitando INDERBU, pero como lo manifestaba también en reuniones con INDERBU, ellos tienen planeado primero 100 escenarios deportivos. Contamos con más de 400 escenarios o placas deportivas. Pero ya ellos tienen discriminados 100 100 escenarios deportivos para poder intervenir y darle prioridad.

Eh y ah y el kit de maquinaria amarilla, pues ya lo manifesté de las intervenciones de las Ah, concejal concejal Gamboa, ahí estaba comentando el parque de las cigarras. El proyecto de la iglesia terminaría en septiembre la tala y poda ya lo tenemos en precontractual el proyecto para poder iniciar más tardar el próximo mes, continuar con intervenciones de Tala y Poda, de todo el municipio y esos serían y son 100 escenarios deportivos que actualmente INDERBÚ tiene priorizados para el inicio de su ejecución hemos trabajado conjuntamente con ellos, nos han pedido el apoyo en algunos aspectos y desde la Secretaría de Infraestructura pues seguimos apoyando y gestionando cada uno de los proyectos eh que se requiera de la misma. Y al concejal eh José David Cavanzo el tema de la "Ay, se me pasó" del ciclo infraestructura. Actualmente nos encontramos en la carrera 35. Eso es un proceso o el proceso, ¿a qué se refiere? Primero hacemos un micro fresado para levantar la capa asfáltica eh menor. No es el fresado normal que uno ve en las vías, sino es

un micro fresado. Posteriormente se hace el sellamiento, ya se hizo y anoche, a las 11 de la noche iniciamos con la instalación del slurring. Es una capa menor que nos va a dar la durabilidad y evitar deterioro de esta vía. Posteriormente, a los 15 días o 20 días, cuando ya el el pavimento eh digamos llegue a su máxima consistencia, aplicamos la demarcación de los carriles preferentes para el tema del ciclo usuario y de la de la ciclovía. También ya tenemos eh mesas de trabajo con efectivamente con tránsito, con la Secretaría de Tránsito para evitar lo que se ha manifestado de que no se convierta en un tema de parqueadero en esta importante eh eh sector vial, sino que efectivamente eh la actividad que está haciendo la Secretaría de Infraestructura sirva para mejorar la movilidad de este corredor tan importante eh y la obra del Parque Romero efectivamente no está contemplado en esta administración y la cancha squash lo lo había manifestado vamos a hacerlo conjuntamente; Eso sería señor Presidente, las intervenciones, le voy a dar la palabra a alumbrado para hablar general de de las observaciones.

INTERVENCIÓN DEL COORDINADOR DE ALUMBRADO PÚBLICO, GIOVANNY ALEXANDER ROBELTO: He bueno, tardes, honorables concejales. Entonces, en el orden de intervenciones voy a dar las respuestas. Eh, honorable concejal Lozada, sí, eh, el ETR, en este momento nosotros estamos en una articulación con el contratista para dar claridad y lineamientos que correspondan con el ETR 202, perdón, con el retilado, reglamento técnico de alumbrado público versión 2026. Eh, el estudio técnico de referencia al contrato se prorrogó en tiempo eh a 5 meses. Eh, estos 5 meses nacen de todos los análisis después de surtir eh cómo fue el rendimiento eh en la vigencia o en cuando estuvo activo el contrato en la fase anterior y con estos 5 meses podemos garantizar obtener el resultado del estudio técnico de referencia, que al final pues lo que todos anhelamos es los costos máximos por la prestación del servicio para ya pues someter a si hay que hacer alguna modificación o algo en el impuesto al nombrado público. Em, concejal Tito no está eh, al concejal Nelson. Eh, efectivamente, concejal, honorable concejal Nelson, hemos hecho unas evaluaciones eh técnicas eh levantamientos en terreno, dónde es viable la implementación de alumbrado público solar. El RETILAP en su versión 2026 ajustó el tiempo de autonomía de las luminarias. Adicional eh, perdón, anteriormente a esta versión de RETILAP se exigían 36 horas de autonomía. La nueva versión eh redujo ese tiempo a 18 horas, pero sin embargo la oficina de alumbrado público por un tema de directriz técnica, eh vamos a trabajar 24 horas eh de autonomía de las luminarias, pero pues sí se hizo un análisis cuáles son los corredores que cumplen y garantizan que el máximo aprovechamiento de la curva solar para cargar las baterías de estos sistemas. Eh, entonces sí estamos muy adelantados ya eh, digamos, le puedo anticipar que una vía como del distribuidor del cemento hacia Colorados eh proyectamos que se van más o menos 190 luminarias solares.

También hemos estado analizando buenas prácticas de otras municipios o departamentos con la implementación de estas tecnologías para blindar también el tema de seguridad, que no nos veamos afectados con el robo de esta infraestructura. Ya

no está Óscar Díaz, Henry Gamboa y con eso terminaría, señor Presidente.

PRESIDENTE: Listo doctor Carlos, doctor Roberto también por su participación.

INTERVENCIÓN DEL H.C. NELSON MANTILLA BLANCO: Eh, Presidente, gracias eh para la la sesión informal para que hablen los líderes y agradecerle, compañeros, entonces si aprueban la sesión informal.

PRESIDENTE: ¿Honorables concejales aprueban la sesión informal solicitada por el concejal Nelson Mantilla?

SECRETARIA: Señor Presidente ha sido aprobada la sesión informal.

PRESIDENTE: Siendo aprobada la sesión informal, señor secretaria ya tiene. ¿Cuántos son?

SECRETARIA: Cinco

PRESIDENTE: Cinco. Son cinco líderes muy importante aporte de la ciudad, cada uno de 3 minutos.

SECRETARIA: Damos el uso de la palabra al señor Fernando Vargas, Presidente junta el Pablón.

PRESIDENTE: Señor Fernando Vargas, por favor, tiene el uso de la palabra, por tres minutos.

INTERVENCIÓN DEL SEÑOR FERNANDO VARGAS, PRESIDENTE DE JUNTA DEL PABLÓN: Eh, buenos días para todos los honorables concejales. Agradecerles por el espacio para hoy poder tocar unos temas de la vía del Pablón. Agradecerle al señor concejal Nelson Mantilla por apoyarnos en este espacio. También esto pues quería pedirles el apoyo a los señores de infraestructura es que en realidad tenemos la vía principal del Pablón casi completo está en riesgo de de que se vaya la bancada. En el Pablón bajo está carcomida por debajo como si fuera una alcantarilla. Pasa un carro pesado y tiembla las casas de ahí del sector. También subiendo ahí donde están las escaleras a donde ya se había presentado un siniestro de un aproximado de 20 muertos. Buenas tardes

INTERVENCIÓN DEL H.C. NELSON MANTILLA BLANCO: José, proyecte los videos de la crisis de la vía al barrio Pablón.

SONIDO DEL VIDEO: < Buenas tardes Un *aproximado de 5 mil personas en esta comunidad. Entonces, le queremos pedir en favor alcaldía de Bucaramanga a Infraestructura o las entidades* >

PRESIDENTE: José no se escucha el video, si quiere quitar el audio que el señor está acá y él vaya diciendo lo que se está viendo en el video y así avanzamos y se utiliza el tiempo.

INTERVENCIÓN DEL SEÑOR FERNANDO VARGAS, PRESIDENTE DE JUNTA DEL PABLÓN: Entonces, pues también esto resaltar el trabajo de ustedes, pues en realidad sí se necesitan muchos trabajos, pero en realidad gracias a Dios, pues esta administración ha estado apoyando y el señor concejal Nelson Mantilla aquí ha estado pendiente del área rural y la secretaría de infraestructura y los de alumbrado público. Resaltar el trabajo del señor Giovanni, ingeniero de… resaltar el trabajo de, de alumbrado

público. En realidad, pues han estado pendiente de los sectores que en realidad se necesita. Entonces, pues mire, ahí se cómo está la vía. Mire, nosotros pasamos, tenemos un aproximado de 5000, 6000 personas y tenemos que pasar por encima de ahí un poquitico, se orilla un bus o algo, inmediatamente eso se va a desbordar y va a haber nuevamente un siniestro. Entonces se le pide en realidad el apoyo a los de infraestructura para una visita inmediata para analizar ese tema. Entonces, señor secretario de infraestructura, ¿para cuándo usted nos puede decir una visita por parte de infraestructura?

PRESIDENTE: Muchas gracias, pero en uso de la palabra el señor secretario después de la participación de cada uno de los libres dará su respuesta. Siguiente, señora secretaria.

SECRETARIA: Sí, señor Presidente, damos el uso de la palabra el señor Edinson Sandoval, Tejar Norte.

PRESIDENTE: Señor Edinson, tiene el uso de la palabra por 3 minutos.

INTERVENCIÓN DEL SEÑOR EDINSON SANDOVAL, TEJAR NORTE: Buenos días, eh, concejales, eh, Secretaría de Infraestructura, Alumbrado Público, agradeciendo primero que todo el espacio, estos minutos que nos que nos dan para expresar eh la problemática que se esté viviendo en estos momentos. Agradecerle al concejal Nelson Maltilla por el respaldo y por abrirnos estos espacios para que ustedes pues nos atiendan estos requerimientos que queremos. Nosotros tenemos una problemática en la cancha sintética del barrio Tejar Norte 2, donde desafortunadamente está en pésimas condiciones. Nosotros con recursos propios de la comunidad, haciendo vacas, coletas, hemos tratado de mitigar el impacto de la cancha porque tiene unos huecos increíbles. Nosotros tratamos de como perseverar el tema de de la cancha porque pues es fundamental y más en el sector donde nosotros estamos, donde hay eh está pegada a un parque donde la afluencia de niños es enorme y obviamente ellos pues necesitan ese espacio para la recreación. Entonces, queremos que ustedes, la Secretaría de Infraestructura, nos dé esa mano amiga y nos ayude a gestionar un arreglo de esa de ese escenario deportivo. La verdad que lo necesitamos urgente. Es algo que que nosotros en este sector donde se ve muchos factores, incluidos drogadicción y y delincuencia común, es son los únicos espacios que tenemos abiertos para que los chicos puedan practicar un deporte. Y si no tenemos escenarios deportivos para practicar deporte, va a ser muy complicado que la juventud, que más adelante va a ser la misma comunidad de nosotros, eh podamos sacarla o rescatarla de todos esos flagelos que se viene enfrentando. Barrio Tejar Norte 2, Parque Lineal Barrio Tejar Norte 2. Incluso se había salido un presupuesto para el arreglo del parque como tal, donde iban a hacer un arreglo de enmallado de bancas, del área de los juegos de los chicos. Desafortunadamente, hasta el sol de hoy no se ha tenido ninguna solución. Eh, el alcalde tuvo la presencia de de él hizo presencia en alcalde de tu barrio, hizo una serie de de adecuaciones, pero la verdad ha sido insuficiente para la problemática que se vive viviendo en ese sector. Entonces sí les agradecemos que por favor ustedes eh nos den esa mano, ese ese como quien dice ese respaldo a esta comunidad que

realmente necesita del apoyo en estos momentos. Muchas gracias, concejal Nelson Mantilla. Muchas gracias por el apoyo y por el respaldo.

PRESIDENTE: Con gusto. Eh señora secretaria, quien continúa.

SECRETARIA: Damos el uso de la palabra al señor Arnulfo Camargo.

PRESIDENTE: Señor Arnulfo, tiene uso de la palabra.

INTERVENCIÓN DEL SEÑOR ARNULFO CAMARGO: Muy buen día para todos. Honorables concejales al doctor Carlos Méndez, secretario de la Infraestructura, al equipo maravilloso que usted en mano de, en cabeza del doctor Jaime Andrés lograron constituir para que el campo de la ciudad hoy por hoy esté totalmente contento. La ingeniera María del Rosario quien cráneo el trabajo de los, de los convenios solidarios a Diego, bueno, un equipo maravilloso que hoy les damos los agradecimientos y también a todos ustedes, la mayoría de los honorables concejales que nos han respaldado en esas peticiones que desde el campo les hacemos. En la administración de Henry, de Yesid logramos una descentralización de una sesión del honorable Concejo y allá en Santa Rita, la mayoría de los 19 concejales únicamente no asistió el concejal "Chúmi" Castañeda pero que se disculpó porque estaba enfermo, allá nació la contratación de la maquinaria amarilla después de escuchar al pueblo raso campesino de criticar lo que sucedía con la maquinaria que estaba en los talleres del municipio de Bucaramanga. Allá nació y todos respaldaron esa propuesta. Hoy se sorprende uno que haya concejales que estén criticando después de haber respaldado un hermoso proyecto como es el de aliviar la deuda histórica que por muchos años tienen las administraciones con el campo y que gracias a Jaime Andrés dio el primer paso y hoy nos sentimos orgullosos de estar al lado de Jaime Andrés, de respaldar a Cristian Portilla, de respaldar la administración municipal porque los resultados que hemos visto han sido maravillosos para el campo de la ciudad. Gracias, señores concejales.

Ahora necesitamos mucha más ayuda. Ahora con ministro a bordo por lo menos por ustedes sean nuestros voceros para que el campo de la ciudad siga mejorando en las instalaciones en todos los beneficios que en este momento necesitamos para que la dignidad del sector rural sea valiosa. Agradecerles, de verdad, enormemente el respaldo, decirles que allá las puertas abiertas del campo de la ciudad están para todos ustedes que lo recibimos como esa vez que lo declaramos hijos adoptivos del campo, hoy por hoy agradecerlas enormemente. Muchas gracias. Un fuerte abrazo para todos.

PRESIDENTE: Con gusto, señor Arnulfo, señora secretaria, ¿quién continua con el uso de la palabra?

SECRETARIA: Sí, señor Presidente, continuamos con el uso de la palabra la señora Nayibe Giraldo, edil comuna trece.

PRESIDENTE: Señora Nayibe, tiene el uso de la palabra por tres minutos

INTERVENCIÓN DE LA SEÑORA NAYIBE GIRALDO, EDIL DEL CORREGIMIENTO 3: Muy buenos días para todos, señores concejales

que aún están presentes. Muchísimas gracias. Creo que es un espacio maravilloso pues para nosotros como líderes. Mi nombre es Nayibe Giraldo, soy presidenta actual de la JAC del Corregimiento 3. Eh bueno, yo primeramente quiero también dar un agradecimiento a nuestro señor alcalde por haber continuado con esta iniciativa que dejó el doctor Jaime Andrés Beltrán el tema referente a maquinaria amarilla.

Yo como en estos momentos representante actual del Corregimiento 3 de verdad que me siento muy agradecida, agradecida también con la secretaría de infraestructura en estos momentos con el ingeniero Carlos Javier por ese apoyo maravilloso para nosotros, para el sector rural es bastante importante el tema de maquinaria amarilla. Realmente yo invito al resto de concejales a que sigan apoyando este proyecto maravilloso. Realmente el campo se ha estado trabajando, se ha trabajado de una manera muy transparente. Hemos tenido nosotros la posibilidad si para ustedes es, digamos, eh pensar de qué manera se hacen las cosas correctamente nosotros tenemos en estos momentos la posibilidad de mirar que realmente se está trabajando, que cuántas horas se está trabajando la maquinaria.

Nosotros firmamos lo que la maquinaria trabaja. Entonces realmente también hay un respaldo de parte de nosotros como ediles y presidentes de la Junta de Acción Comunal. Entonces por lo menos yo, Nayibe Giraldes en estos momentos, bueno... Yo voy a dar fe de que la maquinaria amarilla está trabajando y trabaja de una manera maravillosa, que ha mejorado nuestras vías principales, ha mejorado nuestros ramales, la ruta escolar ha mejorado para poder transportar los niños. Muchas gracias a usted, ingeniero Carlos Javier, por apoyarnos con el fresado. Ese fresado lo hemos podido depositar en esas vías principales donde la buseta de los niños siempre se resbalaba con el barro cada vez que llovía. En estos momentos estamos felices porque no ha habido tantos aguaceros, pero realmente el sector rural con la lluvia es terrible, pero ya podemos decir que esto ha mejorado. También quiero dar un agradecimiento al ingeniero Giovanni. De verdad que alumbrado público, este equipo maravilloso que tienen en estos momentos, o sea, sin palabras, porque puedo decirlo que nuestro sector ha estado, se ha estado trabajando y sé que así lo han estado haciendo en el resto de corregimientos. Muchísimas gracias de verdad, ingeniero Giovanni y a su equipo. También quiero dar un agradecimiento al ingeniero Edwin Ayala porque ellos ya están también iniciando con el proyecto de modernización de corregimiento 3, porque nosotros como corregimiento 3 la verdad no tuvimos ese espacio de modernizar. Qué pena, solo un minutico, señor concejal. Entonces pues no, muchísimas gracias y ya bueno, ya se están haciendo las visitas a los sectores. Muchas gracias. Sé que al estado y pendiente el doctor, señor concejal, Nelson Mantilla, muchas gracias por eso y bueno, le agradezco también a mi concejal Gustavo Ardila por darme esta oportunidad y mil gracias para todos.

PRESIDENTE: Con mucho gusto, señora secretaria.

SECRETARIA: Tiene la palabra el señor Edwin Herrera.

PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra el señor Edwin.

INTERVENCIÓN DEL SEÑOR EDWIN HERRERA: Muy buenas tardes, creo ya. Para todos los concejales, un cordial saludo. Quiero arrancar honorables concejales sin faltarle a ninguno el respeto, vi las actuaciones de cada uno de lo que están hablando acá de las intervenciones de ustedes y doctor Carlos Javier, usted las escuchó y voy a arrancar por la primera. Cuando yo me fui a vivir al barrio los miradores, miradores de la UIS, honorables concejales, Iván Vargas Cárdenas, era Juan Carlos Cárdenas el alcalde, me ayudó para arreglar la vía de miradores de la UIS y los invito a todos cuando vayan por allá a pasear o a visitar para que sus amigos les ayude y doctor Carlos Javier, usted ya conoce miradores de la UIS. Cuando yo arreglé esa vía, el fresado me lo dio la administración anterior. Quiero dejarle claro eso a todos. ¿Y sabe cuál fue la maquinaria que yo llevé? La del batallón de ingenieros caldas. Me ayudó el teniente coronel Luis León que hoy en día está en Bogotá, que creo que a alguien de ustedes lo conoció. Y me prestó la maquinaria sin un solo peso, solo con mi gestión. Hicimos todo el trabajo y la vía tiene cuatro años que usted la conoce. Y hace un mes, creo que usted mismo mandó y vi que llegaron casi alrededor de veinte viajes del fresado. Tómenlo con cariño y con respeto oyó mi dr Carlos Javier Méndez, porque yo siempre que le he hablado a usted y siempre que he dicho, yo vengo trabajando como líder. Nunca he sido funcionario, público del alcalde, desde que yo fui concejal y Presidente del Concejo. Nunca he sido funcionario, público. Con eso le dejo claro mi dr Carlos Javier Méndez. Y extraño mucho que un concejal que fue Presidente aquí le dio juete a Jaime y a Portilla. Y sí digo lo que habló, no, no, doctor Carlos Javier, de que hoy los ediles y la gente, los corregimientos subió como alaba del proyecto de la maquinaria alquilada, la que estuvo también una parte en miradores de la UIS cuando la entregaron cuando usted fue por allá.

Entonces, lo que le quiero dejar claro es lo que usted me decía a mí, el fresado no es suyo. El fresado sabe qué es, honorables concejales, el recibo que ya se ha pagado de los contratos que estaban hablando aquí. Presidente, lo voy a pedir para dejar una claridad.

PRESIDENTE: Tiene un minuto para cerrar la idea.

Quiero dejar una claridad de algo de lo que hablaron aquí. Y mire, mi doctor Carlos Javier, uno que fue Presidente aquí, no lo veo. No lo quiero nombrar porque si está, él debe saber. Ojalá se arrime. Y si vio lo que habló de los contratos, creo que el 052 es el 014 y dijo que habían pavimentado, yo no sé, tres cuadras por un valor de cuánto, de más de 30 mil millones. Si hasta donde le dan duro a los que lo trajeron aquí, lo pusieron aquí. Y yo, que he sido un gran líder y que le ayudaba a la gente y que no le pide un peso y que usted mismo lo sabe, hay un gran amigo que está al lado suyo, alumbrado público, lo felicito. Gracias por sus ayudas. Y mi doctor, en esa ayuda que él no se hizo en la visita que usted hizo con el alcalde, a cuadros por venir donde hicieron toda esa visita y donde usted pasó conmigo la vía. Y quiero decirle que en este momento hay un venitín y un bocato que está en alquiler de la administración municipal y quiero pedirle si usted puede

autorizar para que ayude porque ellos regalaron un viaje para hacerme de la pared de la UIS. Danielito está por acá, creo que ahora es la doctora Gérez, la que está.

PRESIDENTE: Muchas gracias por el uso de la palabra.

INTERVENCIÓN DEL SEÑOR EDWIN HERRERA: concejal, yo simplemente le pido con respeto que me dejes solo hablar lo que voy a decir y ya. Pero por un minuto.

PRESIDENTE: Todas las personas que participaron se le dieron ya tres minutos y le dieron adicionales.

INTERVENCIÓN DEL SEÑOR EDWIN HERRERA: Por eso me pasó el minuto. Usted ya lleva tres minutos y le dieron tiempo adicional.

PRESIDENTE: Por eso le digo, tiene un minuto para que cierre la idea.

INTERVENCIÓN DEL SEÑOR EDWIN HERRERA: Muchas gracias concejal. Entonces, yo lo que quiero venir a hablar aquí y decirle a usted, doctor, Carlos Javier y a su grupo de asesores que no olviden, Diego tiene de la doctora María del Rosario Torres, que nos ayudó y sabe de un contrato con recursos propios por 350 millones para que usted lo tenga en cuenta. Se van a hacer una placa huellas y se van a hacer unos sumideros y todo eso. Son con recursos propios, Diego sabe de eso. Y finalizo con esto, señor Presidente y para todos los concejales, mi doctor, Carlos Javier, yo llevo más de 40 años entrando a la Administración Municipal y a nadie le falto el respeto porque por eso entro y salgo cuando yo quiero. Porque lo que he hecho, yo lo he hecho en beneficio de las comunidades y pasé por aquí, fui Presidente del Concejo que no hay necesidad porque usted pasa por ahí y me ve. Finalizo con eso, Presidente y doctor Carlos Javier, le pido por favor que no olviden el benitín que hay allá y el bocato para que nos ayude para poder terminar lo que estamos haciendo. Muchas gracias, honorables concejales y Presidente, no se desespere mucho. Ya terminé

PRESIDENTE: Muchas gracias. Con gusto Edwin muy amable se debe de respetar el tiempo como a todos los ciudadanos. Señora secretaria, quién continúa.

SECRETARIA: Continúa la señora Diana Cancino.

PRESIDENTE: Señora Diana, Señora Diana tiene la palabra por tres minutos.

INTERVENCIÓN DE LA SEÑORA DIANA CANCINO: Ahora sí, gracias. Muy buenos días, lamento de que mi intervención sea ahora de almuerzo y ya veo que todos se fueron al almorzar, hay dos, tres, cuatro, cinco, cinco concejales, dos en la mesa directiva, me alegra saludarlo, Robin, es un tema muy importante, Secretaría de Infraestructura, quiero decirle, ingeniero Carlos Méndez, que por favor me especifique dentro del plan anual de inversión a hoy qué, porcentaje de ejecución lleva su plan anual de inversión con recursos propios. También que por favor me diga, aquí hablan de intervenciones en los corregimientos, pero no aclaran que son con presupuestos participativos, son necesidades sentidas que vienen de las vigencias anteriores, sí, entonces quiero que por favor me

indique dentro de los presupuestos participativos cuáles están ejecutando y en cuál vigencia viene, teniendo en cuenta pues que se desconoce cuál es la inversión propia de su secretaría en esta vigencia.

También quiero que me especifique por qué si cada año trae su afán, por qué siempre el Concejo termina aprobando vigencias futuras si ni siquiera se ha ejecutado el recurso propio, o sorpresa veo que ya están mencionando el adicional de unas vigencias futuras, entonces quiero que me deje claridad, un concejal hablaba de unas vigencias futuras, Diego creo que fue el que tocó el tema de la 26 con 54 de unos estudios y diseños, con 56 perdón, de unos estudios y diseños, a hoy por qué tantas vigencias futuras teniendo en cuenta de que la inversión de secretaría de infraestructura no se ha ejecutado en un 100%.

También quiero que me indique los mantenimientos de los parques, muchos parques no tienen mantenimiento, hace desde el 2025 pasé una solicitud por el parque de los niños porque le han retirado los columpios y los rodaderos de este parque y a hoy no están, como muchos de los parques que se entregaron.

Café Madrid es un parque que se entregó y a hoy no está funcionando porque retiraron ciertos juegos y esto complica la recreación de los niños que a diario usan estos parques. Eh con relación a gerencia de ciudad, yo veo hoy mucho el alcalde en mi barrio, pero tiene una designación de presupuesto de gerencia de ciudad, de a dónde sale ese presupuesto teniendo en cuenta que desconocemos el presupuesto de parques, de mantenimientos y ahora el llamado proyecto alcalde en mi barrio gerencia de ciudad, le pido unos segunditos más porque es bien importante lo que voy a decir, muchas gracias.

Eh con relación al empréstito concejales acuerdo 019, especificación de construcción de tres colegios, el ingeniero mencionaba hace un momento un auditorio, no siga engañando al Concejo, no va a haber un auditorio porque jamás se pidió un auditorio según ellos, la comunidad educativa reclama el auditorio escalonado en el Dámaso Zapata porque es una compensación a un teatro demolido en la fase 1 y fase 2 que a hoy no conocemos las pólizas de cumplimiento de estos contratos que fueron nefastos para la ciudad. Hago un llamado respetuoso al Concejo de Bucaramanga para que entre hacer un control político en esos colegios porque no se puede hacer un mercado con necesidades a una destinación específica de un empréstito y quiero que por favor me indique el rendimiento que ha dado este empréstito para qué va a ser usado en cada uno de los colegios porque ahora lo desconocemos y no se puede volver reitero a hacer mercado o realizar necesidades que no estaban dentro del empréstito.

Con relación a los reductores de velocidad. Sí, un momento porque es muy importante, yo los escuché a todos y quiero que por favor me escuchen porque es muy importante. Con relación a los reductores de velocidad. Hay una resolución…

PRESIDENTE: un minuto, un minuto.

INTERVENCIÓN DE LA SEÑORA DIANA CANCINO: Hay una resolución del Dámaso Zapata para reductores de velocidad. La ingeniera María del Rosario antes de irse me dijo que en esta vigencia

la ejecutaba. O sorpresa hay una responsabilidad por pólizas, o sea que no se puede ejecutar esta reductores de velocidad porque la póliza se vence dentro de cinco años.

Otro tema muy preocupante, puente Nariño, la demolición de puente Nariño. Hoy estamos incomunicados, no hay una solución, no hay un plan de contingencia vinculando a la gestión de riesgo, teniendo en cuenta pues que aquí hay una salvedad con el municipio de Girón. Estas familias están incomunicadas, no hay ni siquiera inclusión de transporte escolar para estos niños que se desplazan al CDI.

Con relación al alumbrado público, muchas fallas, o sea no comprendo porque si ustedes intervienen hoy y mañana presentan fallas, cuánto presupuesto se gastan para intervenir esas fallas. Muchas gracias, lo demás lo pasaré por escrito porque aquí están más preocupados por el tiempo.

PRESIDENTE: Diana Muchas gracias por su participación, señora secretaria, hagamos el llamado a lista. Para levantar la sesión informal.

SECRETARIO: Sí, señor Presidente. Hago llamado a lista para levantar la sesión informal, siendo las 12:11 p. M. Honorables concejales. Gustavo Adolfo Ardila Ayala.

INTERVENCIÓN DEL H.C. GUSTAVO ADOLFO ARDILA AYALA: Presente.

SECRETARIO: Óscar Mauricio Arenas Valdivieso

INTERVENCIÓN DEL H.C. ÓSCAR MAURICIO ARENAS VALDIVIESO: No contestó el llamado a lista.

SECRETARIO: Luis Eduardo Ávila Castelblanco

INTERVENCIÓN DEL H.C. LUIS EDUARDO ÁVILA CASTELBLANCO: Presente.

SECRETARIO: Javier Ayala Moreno

INTERVENCIÓN DEL H.C. JAVIER AYALA MORENO: Presente.

SECRETARIO: Elkin Yesid Bello Peña

INTERVENCIÓN DEL H.C. ELKIN YESID BELLO PEÑA: Presente.

SECRETARIO: Luis Fernando Castañeda Pradilla

INTERVENCIÓN DEL H.C. LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Presente, secretaria.

SECRETARIO: José David Cavanzo Ortiz

INTERVENCIÓN DEL H.C. JOSÉ DAVID CAVANZO ORTIZ: No contestó el llamado a lista.

SECRETARIO: Andrés Felipe Díaz Arévalo

INTERVENCIÓN DEL H.C. ANDRÉS FELIPE DÍAZ ARÉVALO: No contestó el llamado a lista.

SECRETARIO: Óscar Javier Díaz Layton

INTERVENCIÓN DEL H.C. ÓSCAR JAVIER DÍAZ LAYTON: No contestó el llamado a lista.

SECRETARIO: Jorge Edgar Flórez Herrera

INTERVENCIÓN DEL H.C. JORGE EDGAR FLÓREZ HERRERA: No contestó el llamado a lista.

SECRETARIO: Henry Gamboa Vargas

INTERVENCIÓN DEL H.C. HENRY GAMBOA VARGAS: No contestó el llamado a lista.

SECRETARIO: Robin Anderson Hernández Reyes

INTERVENCIÓN DEL H.C. ROBIN ANDERSON HERNÁNDEZ REYES: Presente, señora secretaria.

SECRETARIO: Diego Armando Lozada Trujillo

INTERVENCIÓN DEL H.C. DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: Presente, secretaria.

SECRETARIO: José David Cavanzo Ortiz:

INTERVENCIÓN DEL H.C. JOSÉ DAVID CAVANZO ORTIZ: Presente, secretaria.

SECRETARIO: Camilo Andrés Machado Ardila

INTERVENCIÓN DEL H.C. CAMILO ANDRÉS MACHADO ARDILA: No contestó el llamado a lista.

SECRETARIO: Nelson Mantilla Blanco

INTERVENCIÓN DEL H.C. NELSON MANTILLA BLANCO: Presente.

SECRETARIO: Leonardo Mancilla Ávila

INTERVENCIÓN DEL H.C. LEONARDO MANCILLA ÁVILA: No contestó el llamado a lista.

SECRETARIO: Tito Alberto Rangel Arias

INTERVENCIÓN DEL H.C. TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: Presente.

SECRETARIO: Cristian Andrés Reyes Aguilar

INTERVENCIÓN DEL H.C. CRISTIAN ANDRÉS REYES AGUILAR: No contestó el llamado a lista.

SECRETARIO: Daniela Torres Zárate

INTERVENCIÓN DEL H.C. DANIELA TORRES ZÁRATE: Presente.

SECRETARIO: Señor Presidente, le informo que al llamado a lista han contestado once honorables concejales, existiendo quórum decisorio y deliberatorio.

PRESIDENTE: Gracias, señora Secretaria. Habiendo levantado la sesión informal. Doctor Carlos tiene el uso de la palabra para dar respuesta a los líderes que participaron en el día de hoy en la sesión informal.

INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, CARLOS JAVIER MÉNDEZ SUÁREZ: Bien, para la solicitud de la visita al Pablón, se realizaría el día 30 de julio a las 9 de la mañana para la visita al Tejar Norte 2 con la participación de INDERBU, se realizaría la visita el 30 de julio a las 3 de la tarde. La solicitud realizada para el tema de la maquinaria, siempre y cuando no estén previo de la CDMV, no tendríamos ningún inconveniente en continuar con la intervención, tanto en porvenir como en cuadros, y la intervención de Diana Cancino no manifestó que lo iba a pasar por escrito y le haríamos respuesta por escrito. Esa sería, señor Presidente, las intervenciones.

PRESIDENTE: Perfecto, doctor Carlos, entonces dando y va a presentar las respuestas por escrito a estos requerimientos de la comunidad. Señora secretaria, continuamos con el uso de la palabra.

SECRETARIA: Sí, señor Presidente, quinto, lectura de documentos y comunicaciones, señor Presidente, le informo no hay documentos ni comunicaciones radicadas en la Secretaría.

PRESIDENTE: Continúe.

SECRETARIA: Sexto, proposiciones de asuntos varios, señor Presidente, no hay proposiciones para ser leídas, y ya estamos en el punto de asuntos varios.

PRESIDENTE: Continúe.

SECRETARIA: No hay el uso de la palabra, por lo tanto, el orden del día se encuentra agotado siendo las 12:15 p. M.

PRESIDENTE: Gracias señora secretaria, no habiendo nada más se levanta la plenaria.

Las anteriores intervenciones se encuentran grabadas en archivo de voz, computarizado a la fecha.

Para constancia se firma para su aprobación en plenaria.

El Presidente:

ROBIN ANDERSON HERNÁNDEZ REYES

El Secretario General:

WILMAR ALFONSO PALACIO VERANO

ELABORADO POR: Carlos Mario Talero Villamizar
REVISADO POR: Valentina Rueda Apaircio cps 304
REVISADO POR: ELIZABETH MONTAÑEZ TARAZONA-COMISION TERCERA