

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES ``LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO``

ACTA No.096 CORRESPONDIENTE A LA PLENARIA DEL VIERNES 04 DE
JULIO DEL 2025 HORA DE INICIO 9:50 A.M.
 Sesión presencial

PERIODO DE SESIONES ORDINARIAS DE 2025

MESA DIRECTIVA DEL CONCEJO MUNICIPAL

H.C TITO ALBERTO RANGEL ARIAS
 Presidente


H.C NELSON MANTILLA BLANCO
 Primer vicepresidente

H.C GUSTAVO ADOLFO ARDILA AYALA
 Segundo vicepresidente

HONORABLES CONCEJALES CON VOZ Y VOTO

Asistentes a la Plenaria

GUSTAVO ADOLFO ARDILA AYALA
OSCAR MAURICIO ARENAS VALDIVIESO
LUIS EDUARDO ÁVILA CASTELBLANCO
JAVIER AYALA MORENO
ELKIN YESID BELLO PEÑA
LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA
JOSÉ DAVID CAVANZO ORTIZ
ANDRÉS FELIPE DÍAZ ARÉVALO
OSCAR JAVIER DÍAZ LAYTON
JORGE EDGAR FLÓREZ HERRERA
HENRY GAMBOA VARGAS
ROBÍN ANDERSON HERNÁNDEZ REYES
DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO
CAMILO ANDRÉS MACHADO ARDILA
NELSON MANTILLA BLANCO
CARLOS FELIPE PARRA ROJAS
TITO ALBERTO RANGEL ARIAS
CRISTIAN ANDRÉS REYES AGUILAR
DANIELA TORRES ZARATE

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:



PRESIDENTE: Muy buenos días para todos los concejales, saludar especialmente a los equipos de trabajo, saludar a los invitados, señor Pastor, periodistas, a todos los que siempre están atentos a través de la transmisión de nuestro canal de YouTube y a la secretaría, a los secretarios, al equipo de producción. Secretario muy buenos días, hacer llamada lista y verificación del quorum.

SECRETARIO: señor presidente, muy buenos días para usted y para todos los honorables concejales que se encuentran en el recinto, a para los miembros de la fuerza pública que también nos acompañan todos los días, garantizando la seguridad del del concejo municipal, a los asistentes, señor presidente, siendo las nueve y cincuenta Procedo a hacer el primer llamado a lista. Gustavo Adolfo Ardila Ayala, Oscar Mauricio Arenas Valdivieso.

INTERVENCION DEL H.C GUSTAVO ADOLFO ARDILA AYALA: no contesto el llamado a lista.

SECRETARIO: Oscar Mauricio Arenas Valdivieso.

INTERVENCION DEL H.C ÓSCAR MAURICIO ARENAS VALDIVIESO: presente.

SECRETARIO: Luis Eduardo Ávila Castelblanco, Luis Eduardo Ávila Castelblanco.

INTERVENCION DEL H.C LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: buenos días presidente, presente.

SECRETARIO: Javier Ayala Moreno.

INTERVENCION DEL H.C JAVIER AYALA MORENO: Bueno, buenos días para todos, saludar al doctor Jair de, director de tránsito, a todos los presentes, presente señor secretario.


SECRETARIO: Elkin Yesid Bello Peña.

INTERVENCION DEL H.C ELKIN YESID BELLO PEÑA: no contesto el llamado a lista.

SECRETARIO: Luis Fernando Castañeda Pradilla.

INTERVENCION DEL H.C LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: secretario buenos días, un saludo para los honorables concejales para la policía nacional respeto y admiración para todos, decirle a Bucaramanga que hay alcalde de Piedecuesta, hasta el treinta y uno de diciembre del dos mil veintisiete. Chumy Castañeda presente.

SECRETARIO: José David Cavanzo Ortiz.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

INTERVENCION DEL H.C JOSE DAVID CAVANZO ORTIZ: no contesto el llamado a lista.

SECRETARIO: Andrés Felipe Díaz Arévalo.

INTERVENCION DEL H.C ANDRES FELIPE DIAZ AREVALO: Presente.

SECRETARIO: Oscar Javier Díaz Laitón.

INTERVENCION DEL H.C OSCAR JAVIER DIAZ LAYTON: no contesto el llamado a lista.

SECRETARIO: Jorge Edgar Flores Herrera, Jorge Edgar Flores Herrera.

INTERVENCION DEL H.C JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: muy buenos días secretario, un saludo a todos mis compañeros concejales de Bucaramanga, a todas las personas presentes Jorge Flores presente, con la gran marcha comunera.

SECRETARIO: Henry Gamboa Vargas.

INTERVENCION DEL H.C HENRY GAMBOA VARGAS: no contesto el llamado a lista.

SECRETARIO: Robin Anderson Hernández Reyes.

INTERVENCION DEL H.C ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES: muy buenos días, señor secretario un saludo para usted, para la mesa directiva, para mis compañeros para los medios de comunicación saludar a Pastor, a la policía nacional, a los ediles y presidentes que nos acompañan el día de hoy, presente señor secretario, buenos días y Dios los bendiga a cada uno de ustedes.

SECRETARIO: Diego Armando Lozada Trujillo.

INTERVENCION DEL H.C DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: Buenos días presente.

SECRETARIO: Camilo Andres Machado Ardila.

INTERVENCION DEL H.C CAMILO ANDRES MACHADO ARDILA: presente.

SECRETARIO: Nelson Mantilla Blanco.

INTERVENCION DEL H.C NELSON MANTILLA BLANCO: no contesto el llamado a lista.


SECRETARIO: Carlos Felipe Parra Rojas.

INTERVENCION DEL H.C CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: presente.

SECRETARIO: Tito Alberto Raquel Arias.

INTERVENCION DEL H.C TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: presente.

SECRETARIO: Cristian Andrés Reyes Aguilar.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

INTERVENCION DEL H.C CRISTIAN ANDRÉS REYES AGUILAR: no contesto el llamado a lista.

SECRETARIO: Elkin Yesid Bello Peña.

INTERVENCION DEL H.C ELKIN YESID BELLO PEÑA: presente.

SECRETARIO: Daniela Torres Zárate.

INTERVENCION DE LA H.C DANIELA TORRES ZARATE: no contesto el llamado a lista.

SECRETARIO: señor presidente le informo que hecho el llamado a lista, contestado doce honorables concejales de diecinueve habiendo quorum deliberatorio y quorum decisorio.

PRESIDENTE: gracias secretario, bienvenidos a

INTERVENCION DE LA H.C CAMILO ANDRES MACHADO ARDILA: presidente, que pena era para felicitar a nuestro presidente, Yesid Bello el día de hoy en su cumpleaños Entonces era para eso presidente. Feliz cumpleaños presidente y que Dios me lo bendiga hoy y siempre.

PRESIDENTE: bueno nos unimos a esa felicitación honorable concejal Yesid Bello que este día sea un día especial para usted y que Dios lo bendiga mucho más, hagan así.

INTERVENCION DEL H.C ELKIN YESID BELLO PEÑA: bueno muchas gracias por esos mensajes tan especiales de los honorables concejales, de verdad ya compartir con ustedes más de un año y medio me da ehh nostalgia pero también he aprendido de todos ustedes, de verdad que cada uno de ustedes me ha dejado una enseñanza y realmente hoy eh cumplir más de cuarenta años, ah Parrita sí cumplir años eh, más de cuarenta años; pues es una satisfacción y decir que de verdad muchas gracias por la amistad porque desde aquí van a salir excelentes líderes, ustedes son unas personas que quieren la ciudad, que quieren el departamento y de verdad que vamos a construirlo también un saludo muy especial a ese grupo importante del concejo de Bucaramanga, el secretario ehh que ha sido también en este año ha sido una gran persona para llevar estas sesiones ordinarias y extraordinarias. De verdad muchísimas gracias, Dios los bendiga y espero acá los regalos ¿No? Por favor los detalles no, no, no. Los detalles, muchas gracias.

PRESIDENTE: Continuemos con la lectura y la aprobación del orden del día secretario.


SECRETARIO: orden del día.

-Primero: Llamada lista y verificación del quorum.

-Segundo: Lectura, discusión y aprobación del orden del día.

-Tercero: Himno de la ciudad de Bucaramanga.

-Cuarto: Presentación del informe de gestión del primer trimestre del dos mil veinticinco, dirección de tránsito de Bucaramanga a cargo del doctor Jahir Andrés Manrique Bautista, director de la Dirección.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

-Quinto: Lectura, documentos y comunicaciones.

-Sexto: Proporciones y asuntos varios.

Bucaramanga viernes cuatro de julio del 2025, hora 9:50 AM en el salón de plenaria Luis Carlos Julián Sarmiento del Concejo municipal de Bucaramanga, el presidente Luis Alberto Rangel Arias, Secretario General Juan Sebastián Navarro Erazo, señor presidente ha sido leído el orden del día.

INTERVENCION DEL H.C JOSE DAVID CAVANZO ORTIZ: presidente para registrar asistencia por favor.

SECRETARIO: se registra la asistencia del concejal José David Cavanzo.

PRESIDENTE: bienvenido concejal, consideración el orden del día concejales.

SECRETARIO: señor presidente, ha sido aprobado el orden del día.

PRESIDENTE: continuemos.


SECRETARIO: tercero, himno de la ciudad de Bucamanga.

PRESIDENTE: continuemos secretario.


SECRETARIO: cuarto, Presentación del informe de gestión del primer trimestre del dos mil veinticinco, dirección de tránsito de Bucaramanga a cargo del doctor Jahir Andrés Manrique Bautista, director.

PRESIDENTE: bueno muchas gracias secretario, dar, dar un saludo al director de transito de Bucaramanga, director Jair Andrés Manrique, bienvenido al Concejo, tiene el uso de la palabra por 30 minutos si le parece por 30 minutos, para rendir el informe, bienvenido al concejo.


INTERVENCION DEL DIRECTOR DE TRANSITO DE BUCARAMANGA JAHIR ANDRÉS MANRIQUE BAUTISTA: Presidente muchísimas gracias, muy buenos días a todos los honorables concejales, secretario me permite por favor las diapositivas, ya están colocando las dispositivas esperandando que las organicen, listo. Entonces vamos a empezar a dar el informe trimestral, de enero a marzo del año 2025 de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga. Voy a iniciar con la oficina de control vial, referente a ese trabajo en calle, a esos operativos y a ese fortalecimiento que tenemos nosotros de autoridad en todo el territorio, donde es importante señalar que en el primer trimestre llevamos, siete mil o llevábamos siete mil novecientos setenta y nueve comparendos realizados, en estos tres primeros meses de los cuales cinco mil seiscientos trece, fueron inmovilizaciones y comparados en este primer trimestre, al año anterior donde se realizaron cuatro mil novecientos sesenta y cinco, pues se tuvo un aumento significativo e importante del 61%. El grupo operativo de los agentes de transito, realizó los siete mil novecientos comparendos y eso nos permite realizar un impacto positivo de reducir la accidentalidad y de reducir las motocicletas no seguras en nuestro territorio significativamente. En términos de siniestros viales en el

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA				
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES				
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:	Página 6 de 44


primer trimestre del año dos mil veinticinco, llevábamos veintiún muertes, lesionados doscientos cuarenta y tres personas y accidentes de solo daños, tres para un total de accidentes de doscientos sesenta y siete, en comparación al año pasado, el primer trimestre, el primer trimestre se cortó con doscientos noventa y un accidentes de los cuales dos fueron solo daños, doscientos sesenta y ocho lesionados y veintiún víctimas fatales. ¿Qué logramos reducir? Logramos reducir en un nueve por ciento las accidentes lesionados a las víctimas fatales pues tenían, tenemos el mismo valor, a hoy tenemos ocho víctimas por debajo al año pasado y eso es una cifra realmente significativa e importante de resaltar, en términos de accidentes de solo daños pues sí aumentamos solamente uno, esa es la cifra de siniestros viales que se nos presentó del trabajo operativo importante que estábamos realizando nosotros con la Dirección de Tránsito de Bucaramanga. Pasando a la oficina de cultura vial, mantenemos tres proyectos importantísimos que nos ha permitido a nosotros real, realmente generar conciencia, el primer programa se llama desensibiliza en seguridad vial, es un trabajo importante que hacemos nosotros en las escuelas y en los colegios del, de la ciudad de Bucaramanga, donde hemos logrado llegar a más de diez mil personas, específicamente diez mil seiscientos veinte personas, generando conciencia de educación, cuya estrategia pues busca fortalecer en la comunidad educativa y en los usuarios empresariales, los conocimientos sobre seguridad vial y conocimiento sobre el uso efectivo dentro de estas instituciones educativas. En enero pues no tuvimos esa campaña pero sí la la ejecutamos. En el mes de febrero y en el mes de marzo, mes de febrero donde logramos sensibilizar dos mil trescientas cincuenta y seis personas o estudiantes y en el mes de marzo, ocho mil doscientas sesenta y cuatro para un total de diez mil seiscientos veinte. El segundo programa que tenemos nosotros muy activo es el de promotores de cultura vial, es una campaña que transmite un mensaje directamente en las vías y en infraestructura vial de nuestra ciudad donde se han logrado sensibilizar dos mil trescientas cincuenta personas o usuarios viales, durante su proceso de desplazarse en el territorio; en enero logramos llegar a quinientas personas, en febrero a doscientas cincuenta y en el mes de marzo a mil seiscientos personas. El tercer programa es el de fortalece tu movilidad, hemos logrado sensibilizar a tres mil doscientos nueve infractores de tránsito en el programa mediante el servicio de curso de sensibilización a infractores, interesados en aplicar los descuentos que permiten en ley al pago de las multas aquí es donde tratamos de eh, volver a renovar un poquito ese conocimiento en términos de normatividad de tránsito a los infractores que tenemos en nuestras vías. Hemos logrado llegar a tres mil doscientas nueve personas, en enero fueron seiscientos treinta y seis en febrero novecientos setenta y nueve y en marzo mil quinientas noventa y cuatro. Pasamos a la oficina de semaforización de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, donde se han realizado diferentes actividades como han sido cambio de bombillería, cambio de elementos menores, cambio de módulos electrónicos, instalación de elementos menores, acometidas eléctricas, reparaciones, instalación de cableado de luntería, instalación de postes, cabeza semafórica, de de cable, luntería, retiro de postes y semáforos, reposición de equipos de control, revisiones y pruebas técnicas, poda,

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA				
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES				
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:	Página 7 de 44

entre otros. Hemos logrado realizar mantenimiento preventivo a quince cruces e intersecciones semaforicas, donde equivale a más de tres mil metros lineales de vías semaforicas y el mantenimiento correctivo a cincuenta y siete cruces semaforico. El mantenimiento de los quince iniciales, pues los vemos ahí en el cuadro donde hemos logrado llegar a la carrera veintisiete, carrera veinticuatro, carrera veintiuno, carrera veintiocho. Todas las intersecciones de la carrera treinta y tres, carrera novena con cuarenta y cinco y carrera veinticuatro con avenida Quebrada Seca. La oficina de señalización es el equipo que se encarga de hacer la demarcación horizontal, demarcación vertical y señalización vertical en toda la ciudad de Bucaramanga, hemos logrado realizar al treinta y uno de marzo de dos mil veinticinco, setecientos veinte unidades señales de, de señales verticales instaladas e intervenidas dentro de todo el territorio y hemos logrado intervenir las siguientes comunas que es la comuna tres en el barrio San Francisco, la comuna seis en Ricaurte, la comuna siete en Ciudadela Real de Minas, comuna nueve San Martin, la Pedregosa, viaducto García Cadena, en la comuna diez hemos logrado llegar en el barrio Diamante dos, en la comuna doce en los barrios Cabeceras y Terraza, comuna dieciséis Lagos del Cacique, comuna diecisiete Mutis y Brisas del mutis. Por parte de la secretaría general, se han logrado ehh, implementar el sistema de gestión de calidad que es una responsabilidad interna de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, donde tenemos tres ehh, oportunidades de mejora con siete fortalezas entre los días veintisiete de marzo del dos mil veinticinco, pues se realiza la auditoría interna en la cual se tienen programas, dos en el año del proceso de cultura vial, el proceso el curso de infractores fueron las dos auditorías que realizamos nosotros en el primer trimestre del presente año. Hemos realizado la implementación del sistema de gestión ambiental, donde iniciamos con los boletines de sistema gestión donde se emiten boletines con diferentes temas ambientales incentivando campañas de esta índole, dentro de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga y adicionalmente también se emiten por los salvapantallas de los equipos de cómputo de la institución. Segundo pues los bienes y los inmuebles dados de baja en almacén, se han logrado dar de baja a dos mil trescientos cuarenta y siete kilogramos, que son bienes inservibles que fueron dados de baja con el objetivo pues de realizar una correcta gestión integral de los residuos sólidos y reciclables dentro de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga. También tenemos nosotros el programa de formación y capacitación ambiental donde el día veinticuatro de febrero del dos mil veinticinco, pues con los ingenieros ambientales realizamos jornadas de sensibilización a las personas de servicios generales en lo que corresponde políticas ambientales, planes de gestión integral de residuos sólidos, orden de aseo, ahorro de de agua, uso eficiente de energía y limpieza en los lugares de trabajo, pero también en la inspección de puntos y separación de residuos, el día veintiuno de febrero del dos mil veinticinco se realiza inspecciones visuales de cada uno de los punto de separación de residuos de las áreas generales, como es las oficinas que se encuentran dentro del edificio de la entidad pues con el objetivo de verificar un buen funcionamiento y tomar las acciones correspectivas de mejora ante las inspecciones y separación de

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

residuos de la institución. Pasamos al tema de fundición de placas, donde los días trece y veinte de marzo del dos mil veinticinco se realiza la fundición de placas en la empresa industrial de asesorías en Girón, para dar de baja las diferentes trámites realizados por nuestros usuarios en acompañamiento al Ministerio de Transporte. La política ambiental, pues el dieciocho de marzo del dos mil veinticinco se realiza socialización de la política ambiental por las diferentes dependencia con el objetivo de gestionar de manera eficiente los recursos naturales requeridos, así como los recibidos generados en el desarrollo de las actividades dentro de la institución y dentro del edificio de la Dirección de Tránsito Bucaramanga; que es importante socializarle dentro del, la oficina secretaría general pues las actividades que han realizado que en términos de aseo general de oficinas pues llegan setecientos sesenta y cuatro actividades en el primer trimestre llevaban, el mantenimiento de zonas verdes son cincuenta actividades, en el mantenimiento de plomería y varios van diez, mantenimiento de sistema eléctrico en la institución, van veintiséis actividades y pintura, resanen y mejoramiento de la del edificio y de toda la institución, treinta y ocho actividades. De la oficina de atención al usuario, es importante que eh, dar las siguientes estadísticas y es que eh, los usuarios atendidos por ventanilla en el primer trimestre es un total de ocho mil trescientos veintiocho usuarios, en enero fueron mil ochocientos veintitrés, en febrero de dos mil ochocientos ochenta y dos y en marzo tres mil seiscientos veintitrés usuarios atendidos por las ventanillas. Usuarios vía internet, hemos eh realizado la atención de trescientos ochenta y tres personas, encuestas realizadas seiscientas cuarenta y tres, requerimientos y respuestas realizadas por atención al cliente van treinta, PQR vía internet o correo electrónico y plataforma dos mil ochocientos setenta y ocho usuarios vía telefónica doscientos cincuenta y cuatro, inscripción y modificaciones de RUT cuatrocientos ochenta y siete, para un total de trece mil tres personas, que fueron atendidas en el primer trimestre por la oficina de atención al usuario del del edificio de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga. En términos de registro automotor, es importante señalar también el aumento que hemos tenido nosotros ya sea en temas de radicaciones dentro de una institución, donde tanto en enero y febrero y marzo donde en el dos mil veinticuatro, se radicaron ciento ochenta y ocho cuentas hoy ya llevábamos nosotros ochocientas cuarenta radicaciones de vehículos, que está su respectiva placa a la ciudad de Bucaramanga y donde a hoy ya llevamos más de tres mil radicaciones realizadas. En el tema del compartido, el tema de matrículas, el total es de mil quinientos cincuenta y nueve matrículas, tanto en el mes de enero, febrero y marzo, en el mes de enero cuatrocientas ochenta y tres, febrero quinientas veintiocho y marzo quinientas cuarenta y ocho. Cuando hablamos nosotros en términos de la oficina o de la del CDA, que tenemos dentro de la institución, dentro de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, es importante mencionar que el total de revisiones realizadas centro comercial de este CDA, para poder mejorar los ingresos de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga. Entonces se han generado de esas mil doscientos sesenta y cuatro revisiones que se realizaron en el primer trimestre del dos mil veinticinco, donde en enero se realizaron

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

doscientas cuarenta y uno, en febrero cuatrocientas cuarenta y uno y en marzo quinientas ochenta y dos, ingresos por valor de trescientos dieciséis millones aproximadamente, a la Dirección de Tránsito de Bucaramanga. También se han realizado eh, cuatrocientos sellados de taxímetro durante el primer trimestre, donde han generado ingresos por valor de veintiocho millones de pesos aproximadamente actividad es crucial para asegurar la transparencia y la correcta operación del servicio de taxis en la ciudad, pues aquí nosotros estamos haciendo operativos a todos los gremios y a todas las personas que participan directamente en la movilidad y en el escenario de la movilidad de la ciudad de Bucaramanga. Estos veintiocho millones de pesos y estas cuatrocientos sellados de taxímetro, se realizaron veintiuno en el mes de enero treinta y uno en el mes de febrero y trescientos cuarenta y ocho en el mes de marzo. Referente a la oficina de prensa, es importante señalar pues el trabajo eh, que han realizado de socialización donde las piezas gráficas en el primer trimestre se elaboraron ciento cincuenta y nueve piezas gráficas relacionadas con el triple placa diario para particulares y taxistas las rotaciones y nuevas medidas, los horarios de atención al, al ciudadano las convocatorias a los procesos de contratación las conmemoraciones del día internacional de la mujer, día internacional del hombre y la oferta de servicios de la sede administrativa. Tanto como requisitos, trámites, servicios, entre otros. En términos de fotografías pues se han realizado más de mil seiscientas imágenes relacionadas principalmente con el tema de control y educación vial, pues nosotros y el enfoque que estamos teniendo en el dos mil veinticinco, es esa balanza entre el esquema operativo y eh la zanahoria que llamamos nosotros, para poder mejorar realmente la conciencia vial en todos ciudadanos, videoclips de enero a marzo hemos realizado sesenta y siete reels de Instagram y más de quinientas setenta y cuatro historias informando, socializando cualquier resolución o información importante referente a los servicios que brinda la dirección de tránsito de Bucaramanga. referente a la oficina de...


INTERVENCION DEL H.C NELSON MANTILLA BLANCO: presidente, haa.. disculpe secretario...

PRESIDENTE: tiene la palabra concejal.


INTERVENCION DEL H.C NELSON MANTILLA BLANCO: Concejal Nelson Mantilla, gracias.

SECRETARIA AD HOC: Señor presidente, se registró la asistencia del honorable concejal Nelson Mantilla Blanco.

INTERVENCION DEL DIRECTOR DE TRANSITO DE BUCARAMANGA JAHIR ANDRÉS MANRIQUE BAUTISTA: ¿sí? eh iba en la oficina de contratación, donde socializó eh los procesos que llevamos nosotros en el primer trimestre donde de temas de cps, se han realizado ciento noventa y tres cps ciento catorce son de apoyo a la gestión y setenta y nueve prestación de servicios profesionales para un, un valor total de estas ciento noventa y tres de dos mil doscientos noventa y tres millones de pesos aproximadamente, en procesos de mínima cuantía, llevábamos uno, selección abreviada y inversa uno y de tienda virtual uno, eso

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA				
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES				
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:	Página 10 de 44

para un valor total en temas de contratación del primer trimestre del año dos mil veinticinco, para un valor promedio de dos mil ochocientos ochenta y tres millones de pesos. El estado financiero de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga pues en primer trimestre se han registrado ingresos por valor de aproximado de trece mil setecientos cuarenta y cinco millones de pesos, en comparación al primer trimestre del dos mil veinticuatro que fue de diez mil novecientos cincuenta y uno, hemos logrado obtener un aumento significativo del veinticinco punto cincuenta y un por ciento. Los gastos comprometidos pues están enfocados a once mil cuatrocientos sesenta y cinco millones de pesos aproximadamente, en comparación a los gastos que se tenían proyectados del dos mil veinticuatro de ocho mil cuatrocientos setenta y ocho. Cuando estamos hablando de los trece mil setecientos cuarenta y cinco millones de los ingresos, pues es importante resaltar que el recaudo por multas, sanciones e intereses de mora se incrementó en un treinta y uno punto cuarenta y cuatro por ciento, el cual en su mayor incremento es el recaudo de las multas de vigencia actual que incrementó en un sesenta y siete punto sesenta y por ciento, pues esto refleja lo que dije inicialmente en la oficina de control vial la intensidad y la constancia de nuestros operativos en todo el territorio de Bucaramanga y la fortaleza de la autoridad y de los agentes de tránsito en conjunto con los reguladores, ante los operativos que se están realizando en las diferentes vías de la ciudad de Bucaramanga. Cuando estamos hablando nosotros del tema de los gastos pues en el dos mil veinticinco, el primer trimestre, como ya lo mencioné, los gastos que se tenían proyectados eran de once mil cuatrocientos sesenta y cinco millones de pesos aproximadamente, donde desde el presupuesto de funcionamiento pues se equivale a diez mil quinientos cuarenta y siete y donde en gastos de inversión se contempla o se contempló, novecientos diecisiete millones de pesos aproximadamente. Conforme a lo presupuestado y con respecto a la cartera se ha ejecutado el veinte punto dieciséis por ciento de lo presupuestado, aunque no se ha realizado ehh, o no se ha realizado en su momento el contrato con la empresa que realiza estos recaudos y pues la cartera recuperada se encuentra en un cuatro punto ochenta y cuatro por ciento, por debajo de lo presupuestado para el primer trimestre del 2025. ¿por qué este porcentaje tan bajito de la recuperación de la cartera? pues tenemos una dificultad muy grande y es que en el 2024, la Dirección de Tránsito de Bucaramanga sufrió un ciber ataque el cual le robaron toda la base de datos de la Dirección de Tránsito Bucaramanga y esta base de datos no se a podido recuperar en su totalidad teniendo muchísimos vacíos y no hemos podido nosotros, iniciar un proceso de recaudo, de recuperación de esta cartera, porque no hay una base de datos que realmente fortalezca la, el inicio de estos procesos, estamos trabajando en poderla unificar, estamos trabajando en poder organizar este proceso pues ahí seguimos trabajando y es una de las falencias grandes que nosotros enfrentamos en el dos mil veinticinco, por parte de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga. Yo creo que honorables concejales, con esta presentación de las diferentes dependencias que tenemos nosotros de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, hacemos ehh, ya hago la presentación y y el respaldo de toda la, la estadística que tuvimos nosotros en enero, febrero y marzo del año dos mil veinticinco y quedo muy

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

atento a las preguntas de cada uno de ustedes, honorables concejales.


PRESIDENTE: bueno, gracias director Jahir por la presentación del informe, vamos con el uso de la palabra de los honorables concejales.

INTERVENCION DE LA H.C DANIELA TORRES ZARATE: secretaria, para registrar la asistencia.

SECRETARIA AD HOC: señor presidente, se registra la asistencia del honorable concejal Daniela Torres Zarate

PRESIDENTE: gracias, bienvenida concejal, vamos con el uso de la palabra concejal Yesid bello.

INTERVENCION DEL H.C ELKIN YESID BELLO MOREMO: bueno Muchas gracias presidente por el uso de la palabra, bienvenido nuevamente doctor Jahir aquí al concejo y bueno quiero hacerle tres preguntas doctor Jahir primero, la digitalización del archivo de tránsito de Bucaramanga ¿Qué ha pasado con este proceso? ¿Cómo va? ¿Se va a hacer? ¿No se va a hacer? digitalización del archivo ese es el, ese es la parte fundamental de la Dirección de tránsito, segundo veo el lleno total del parqueadero de la Dirección de tránsito de Bucaramanga ¿Qué se va a hacer? ¿Se va a chatarrizar? ¿Cuál es el proceso adecuado? Para que esté más vacío el parqueadero de la Dirección de tránsito, porque es imposible que tengamos vehículos de diez, quince años y no pase nada entonces esa es la segunda pregunta y tercero en el tema de los terminalitos ¿Cómo va esos controles doctor Jahir? Porque veo que en la ciudad hay terminalitos en la carrera quince, en la carrera treinta y tres, en todos los sectores de la ciudad de Bucaramanga hay muchos terminales. Y necesitamos hacer más controles y esto dificulta la movilidad de la ciudad porque si usted va a pasar por la carrera treinta y tres, pues no puede moverse como debe ser, si usted va por la carrera quince por Quebrada seca pasa lo mismo, entonces es importante es hacer esos controles adecuados para que vean la autoridad, no sé si solo tránsito o con la policía conjunto, con la policía porque realmente hoy la ciudad tiene que tener mejor movilidad, ah y por último me preocupa y eso hemos venido acá insistiendo en el concejo de Bucaramanga y desde el año pasado es el tema de la semaforización, desafortunadamente hoy en día llueve en Bucaramanga y hay un colapso de semáforos y hay una dificultad de movilidad, creo que tenemos que hacer es honorable concejal Chumi y Diego Lozada, es hacer una gran inversión, una gran inversión para el tema de los semáforos cuando lo lo explicaba el doctor Chumi con el el tema del semáforo de la Ford ¿Por qué no podemos tener un semáforo inteligente? donde haya, haya esa capacidad para tener mejor movilidad pero también para tomar una foto a las personas que, que son infractores y están cometiendo una infracción y están arriesgando la vida del peatón, pero también la vida del que va manejando, entonces sí le quiero decir qué vamos a hacer o cuál es el proyecto si usted ya lo tienen o lo tienen ,con una visión a cuantos años porque Bucaramanga necesita modernizarse y necesita tecnología, muchas gracias presidente por el uso de la palabra.


 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

PRESIDENTE: con mucho gusto, la palabra el concejal Diego Lozada.

INTERVENCION DEL H.C DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: Presidente muchísimas gracias por otorgarme el uso de la palabra, yo quiero referirme a varios temas empezando hoy acá a refrescar la memoria doctor Jahir bienvenido al concejo de la ciudad de Bucaramanga, en el último periodo de extraordinarias apreciados concejales se aprobó la creación de la tasa por parqueo en espacio público y estamos a veintiséis días de que termine el segundo periodo de sesiones ordinarias en el concejo de la ciudad de Bucaramanga y aún no se ha radicado el proyecto de acuerdo que regule las zonas azules, las zonas zer en el municipio concejal Avila, hoy es la oportunidad para preguntarle, director Manrique, si es que el afán era crear un impuesto para después mirar cómo lo regulan, porque yo le quiero decir, si hubiéramos tenido la regulación de esas zonas azules, José, regáleme la imagen usted fácilmente podría parquear como parqueó y como lo denunciaron acá en Twitter a cuarenta metros de un parqueadero público. Entonces uno el ejemplo empieza por casa, dos si no regulamos el tema del parqueo en el espacio público, si no tenemos claro los escenarios de si la prioridad es crear una tasa de impuesto, un ejercicio importante, un ejercicio importante presidente muchísimas gracias, en el que podamos nosotros tener claridad de cómo va a funcionar pues vamos a seguir presentando los siguientes números. Yo quiero diferir de las cifras que usted nos está mostrando y es que los números no cuadran con los números de nuestra respetada policía nacional y es que el año pasado no reportó noventa y nueve homicidios, concejal Castañeda, por, por accidentes de tránsito. Muy diferente a la cifra que usted hoy nos plantea, entonces hoy queremos es entender de dónde salen los números presidente, yo le quiero pedir un favor así como en algún momento lo piden los concejales sobre el tema de las unidades normativas..., es que hay mucho ruido en el resinto...


PRESIDENTE: bueno un momentico concejal voy a agradecerle a todas las unidades que podamos ubicarnos en los espacios eh y guardar silencio para poder escuchar las participaciones de de los honorables concejales. Con gusto el concejal Diego Lozada tiene el uso de la palabra otra vez.

INTERVENCION DEL H.C DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: Gracias presidente, usted es muy amable. Y es que ese número, doctor Jahir Manrique, de noventa y nueve homicidios del dos mil veinticuatro, no coordina con el que está en el informe. La pregunta es ¿De dónde sacan las cifras? ¿Por qué la policía dice noventa y nueve y ¿Por qué la cifra de ustedes es mucho menor? ¿Quién está mintiendo? ¿Está mintiendo la policía? ¿Está mintiendo ustedes? ¿Quién no es coherente con la información que nos está pasando? Y también nos reportan ochocientos sesenta lesiones por accidentes de tránsito, diferente a las trescientas y puntas que nos reporta usted en el informe. Por eso le digo, la intención es saber hoy acá, a qué cifras les creemos a las de la dirección de tránsito o a la de la policía nacional, porque las dos son muy diferentes y esa información presidente si me otorga unos cuatro minutos y termino por favor.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

PRESIDENTE: continúe concejal.

INTERVENCION DEL H.C DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: nos lleva a plantearle un ejercicio tipo propuesta hoy director Manrique, en próximos ocho días vamos a estar radicando un proyecto de acuerdo, que establezca unos lineamientos para la política pública de seguridad vial que necesitamos en el municipio de Bucaramanga. Es una política ausente, concejal Luis Ávila. Y necesitamos implementarla con unos temas muy importantes de cultura ciudadana que al parecer dependen del administrador que llega de turno. Esta administración le pone algún nombre, otra administración le pone algún nombre y al final de cuentas la traza sobre la educación vial pues nos refleja estos números importantes. Regálame la siguiente imagen, Jose, por favor. Y eh, preguntarle también la oportunidad sobre el tema de la semaforización en la ciudad de Bucaramanga, quedamos pendientes de la respuesta de los resultados del, del proceso contractual que adelantó el el director Bueno de casi mil ochocientos millones por el tema de You Traffic y queremos saber hoy es qué resultado le arrojó a la ciudad de Bucaramanga, José regálame la siguiente imagen. Y hacerle un especial llamado, mire concejales, a tres cuadras tenemos la famosa esquina del Choque, calle treinta y cuatro con carrera trece, la esquina del Choque, no del género musical, concejal Castañeda, sino del choque automovilístico y ahí se han presentado grandes cantidades, José regálame la siguiente imagen de accidentes, yo lo que quiero saber es qué plan de contingencia ustedes han elaborado si ese cruce necesita un semáforo, si eh necesita algunos tipos de reductores, la siguiente José, si necesita algo de claridad para poder evitar, mire eso ya lo ha titulado desde hace rato lo han venido titulado varios medios de comunicación, Vanguardia sacó una nota, José regálame la siguiente imagen por favor y el vanguardia fue la que la denominó La Esquina del Choque. En ese ejercicio, José, la última por favor. También quiero hacerle un llamado en dos sentidos. El primero es sobre el tema del pico y placa foráneo. Yo quiero no sé si ya vio la noticia de Floridablanca. Que me parece una buena iniciativa. Ellos incentivan la matriculación, la, el ejercicio de matrícula en en Floridablanca, con dos beneficios, excepción de pico y placa durante dos años y una condonación de cobro por porte de placa. Por lo largo de dos años. Yo sé que es las circunstancias son diferentes entre la dirección de Floridablanca y la de acá, pero yo quiero saber si ustedes han estudiado la posibilidad de establecer un pliego de beneficios que motive a los ciudadanos a matricular en Bucaramanga. Porque le quiero ser muy claro director eh Jahir la dirección de tránsito es la atractiva de lo que hemos observado en números de registros de matrícula para los habitantes del área metropolitana de Bucaramanga y es ahí donde uno tiene que recuperar el ejercicio. Y un último llamado sobre los separadores de plástico que existen en la ciudad. No sé si ya le llegó una denuncia de hace unos días, de un accidente trágico que sucedió en San Alonso. Porque estos separadores de plástico se están convirtiendo en una trampa humana, que está llevando a que los ciudadanos al hacer maniobras eh, terminan afectando su condición en accidentes de tránsito como lo hemos venido reportando. Esas preguntas queremos organizarlas y tener claridad vuelvo y le digo, aquí venimos es a plantearle

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

ejercicios con respuestas claras y deseamos que todo ese ejercicio, hoy le insisto sobre el tema de los resultados de you traffic y si me hace el favor y me lo remite por derecho de petición, director Manrique, o si tiene la respuesta una vez porque ya la segunda segunda vez que le hacemos la consulta, tres veces se la hicimos al director Bueno también y los resultados es que hay un silencio respecto a ese proyecto, ese proyecto contractual. Presidente, esa sería mi intervención, muchísimas gracias.


PRESIDENTE: con gusto concejal, continuamos con el uso de las palabras, tiene la palabra el concejal Arenas.

INTERVENCION DEL H.C ÓSCAR MAURICIO ARENAS VALDIVIESO: Muchas gracias presidente, bueno presidente nosotros seguimos insistiendo en que la dirección de tránsito como está conformada hoy estructurada hoy hace milagros, hoy es una dirección de tránsito prácticamente ineficiente, es una dirección de tránsito que no cuenta con el personal diferente, que, con el personal suficiente para poder operar como debería ser. Nosotros lo hemos hablado ya en diferentes ocasiones con el director que de antemano lo felicito director porque le toca hacer milagros, le toca hacer milagros, o sea tenemos una dirección de tránsito que no tiene número de agentes necesarios para la población que hoy tiene Bucaramanga, tenemos una dirección de tránsito que sería óptima pero de hace veinticinco años no para hoy dos mil veinticinco, tenemos una dirección de tránsito que más del sesenta y cinco por ciento de sus ingresos son para pago de funcionarios y eso realmente ocasiona que hoy estemos mirando las situaciones que hoy el concejal Diego Lozada presenta y las noticias que hemos visto en los diferentes medios de comunicación. Director, tenemos que luchar para que deje de ser una dirección y se vuelva una secretaría. Yo sé que usted hace los esfuerzos de su vida prácticamente para poder tener algún tipo de resultados en Bucaramanga con lo poco que hay, con lo poco que tiene, pero necesitamos una secretaría de tránsito que pueda estar fortalecida, una secretaría de tránsito que cuente con el personal suficiente y que requiere Bucaramanga. Nosotros ya no somos un municipio, nosotros somos una ciudad, somos la ciudad número cinco, y de esas cinco, ninguna tiene dirección, todas son secretarías y por eso hoy director quiero enfatizar y decirle trabajemos de la mano para que una deje de ser una dirección y sea una secretaría, para darle un buen resultado a Bucaramanga, para que Bucaramanga tenga los suficientes mecanismos para controlar la falta de cultura que hay hoy y también para controlar a esas personas que no les gusta cumplir con las normas de tránsito. Muchas gracias director y de antemano lo felicito por hacer milagros.

INTERVENCION DEL H.C GUSTAVO ADOLFO ARDILA AYALA: señor presidente para registrar asistencia.

SECRETARIA AD HOC: señor presidente se registra la asistencia del honorable concejal Gustavo Adolfo Ardila Ayala.

PRESIDENTE: bueno concejal del partido Ada,

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:


INTERVENCION DEL H.C ANDRES FELIPE DIAZ AREVALO: Gracias presidente.

PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra el concejal Andrés.

INTERVENCION DEL H.C ANDRES FELIPE DIAZ AREVALO: Gracias presidente. Bueno, creo que he sido muy enfático muchas veces con con usted, director Jahir, director eh, al principio cuando usted empezó esta dirección fui una persona que traté de, de de mostrarle muchas falencias que habían en esta dirección y pues se han ido logrando, una de esas fue los parqueos de estas grandes empresas automotrices que dejan los carros por fuera y aún así mucha gente tenía denuncias, quejas y hoy pues hemos visto que aprendieron o aprendieron con multas dos, se hizo la mesa de trabajo con las Unidades Tecnológicas en la cual pues se llegó a un consenso, se llegó a una solución que eh beneficiar a los mismos estudiantes y que de una u otra forma no, no les quitaran las motos por dejarlas donde no dejaban. Gracias a esta reunión pues llegamos a soluciones claras. Director, ¿Qué si quiero dejar muy claro? O sea Bucaramanga necesita más fuerza y se necesitan más personal, porque venga Bucaramanga ya se está volviendo un pueblo, las motocicletas ya andan sin cascos, ya andan sin seguro, los carros los parquean donde, donde los quieran dejar hoy Bucaramanga necesita urgente, que estos controles se hagan permanentemente en diferentes lados, no sé pero muchas veces hemos visto que ustedes hacen un retén y están las personas que que dicen o sapean, venga, pongan doscientos metros antes también un, un alfer de transito para que, para que estas personas que están incumpliendo la ley pues paguen, porque a la hora de la verdad osea el echo de que, de que evadan estos retenes no significa que no están comiteiendo un error, están cometiendo un error y hay que educar, la inteligencia vial hay que empezar a dar a educar, lo que decía tambien mi compañero Oscar Arenas, falta de cultura, hoy falta en Bucaramanga y eso también hay que empezarlo a mirar. De verdad muchas gracias doctor.

PRESIDENTE: emérito concejal liberal Javier Ayala tiene el uso de la palabra, que le de su buene tanda oyo...


INTERVENCION DEL H.C JAVIER AYALA MORENO: Bueno gracias presidente emérito Nelson Mantilla, que somos del mismo periodo ¿No compañero? Doctor Jahir, un saludo cordial a usted, a todo su equipo de trabajo eh, yo también pues eh como el compañero Oscar, quiero resaltar esa labor que usted hace en la dirección de tránsito veo los operativos, en las redes que usted muchas veces arriesgando su propia vida, lo ve uno en esas calles ahí tratando de hacer control con la con el tema vial yo quiero mostrarle José un video, dos videitos que le pasé a José eh, doctor Jahir esto es lo que está encontrando uno en la ciudad de Bucaramanga en estos momentos, mire esa moto mire la contaminación que esa moto está generando en nuestra ciudad. Esa es una moto, José, ahora pásame el otro video por favor. Mire. mire este doctor, doctor Jahir, mire esta, esto es eso es una chimenea ese es el parece que es el carro de Parrita que está como fallando. ¿No? doctor Jahir encuentra uno en la ciudad de Bucaramanga un vehículo en esas condiciones. Mírelo como parece una cocina ambulante y la moto anterior que que veíamos. Entonces yo quería simplemente mostrarle estos videos

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA				
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES				
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:	Página 16 de 44

que tomé en las calles de Bucaramanga, esto lo tomé yo mismo pero para que usted lo vea y le pongamos control, control esos vehículos que están contaminando nuestra ciudad, entonces aquí si quiere se le, le envío los videos doctor Jahir a su WhatsApp para que los los vea con más tranquilidad, con más calma simplemente quería dejarle la inquietud y preguntarle ¿Qué controles tenemos en este momento con esos vehículos? Esa moto que parecía una chimenea y ese vehículo igualmente como la moto, generando contaminación ambiental. Entonces yo hoy quería preguntarle si hay algún, eh operativos eh para controlar ese tema en esos vehículos. Eso era todo, gracias presidente y gracias doctor Jahir, muy amable.

PRESIDENTE: más tiempo concejal, ah bueno entonces concejal Gustavo Ardila

INTERVENCION DEL H.C GUSTAVO ADOLFO ARDILA AYALA: Muchísimas gracias señor presidente, saludar al al director Jahir bienvenido nuevamente al consejo de Bucaramanga. Yo simplemente voy a tocar tres temas importantes de acuerdo al informe de gestión, que usted anteriormente en en nos había enviado y hoy y hoy lo sostiene. Primero el tema de, de, de la cartera y bien usted manifiesta que en el primer trimestre no hubo acciones eh, o no se contrató la empresa para digamos, para para el tema de cartera eh hicieron eh, eh unas un, un recaudo pero si usted vemos gran parte de la cartera que que tiene dirección de tránsito es de difícil cobro muchísimo, muchísimo por varias circunstancias porque la gente prácticamente pues prefiere perder una moto de dos, tres millones de pesos, al no pagar un parqueadero de del mismo monto. Pero sí es necesario de alguna manera que rápidamente a través de la dirección de tránsito, ojalá se pudiera hacer una amnistía o unas acciones financieras, para tratar de recaudar porque a la final dirección de tránsito lo que sufre es de recaudo no tiene presupuesto, el presupuesto es muy limitado y la inversión que tiene que hacer es inmensa, eso es lo primero que tiene, qué acciones pueden hacer la dirección de tránsito para de alguna manera así como eh, en el Concejo de Bucaramanga la la administración municipal otorgó unos descuentos especiales eh a ver qué acciones podría hacer desde la dirección para aquellas personas que están morosos, en tema en sanciones, en intereses, con temas que tiene que ver con sus vehículos y sus motos. Segundo el tema de la, el cuadro comparativo del CDA eh de de tránsito. Tuve la oportunidad de ir a a la dirección de tránsito eh al CDA y ver que lastimosamente pues las instalaciones son bastante, bastante están en un estado bastante deplorable pero también, es el cuadro comparativo en comparación dos mil veinticuatro, dos mil veinticinco aumentó el número de de vehículos que van a a realizar la revisión técnico-mecánica. Esa es la segunda pregunta. Y en lo tercero es recordarle doctor Jahir, nosotros usted muy amablemente con su equipo de trabajo nos acompañó en diciembre del año pasado a recorrer un sector del, del sector del centro comercial El Cacique y ahí el centro comercial eh tuvo la voluntad de de incorporar unos reguladores viales, que prácticamente así le toca a los centros comerciales para tratar de de mejorar la movilidad en su sector ¿Qué acciones diferentes a tener un regulador? acuerde que ustedes pensaban en, en, en una, en unas acciones para mejorar el flujo que si lamentablemente la

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:


cultura vial no existe. La perdimos en Bucaramanga. Nos hicimos los pingos por ahí y ante eso nosotros eh ese día usted se comprometió con los líderes y los ediles de esa comuna de hacer unas acciones, independiente de los reguladores viales que medio fluye el el tráfico cuando hay reguladores viales, cuando no hay reguladores viales pues esos tres carriles prácticamente se convierten en uno. ¿Qué acciones tiene pensado usted para desarrollar, para mejorar? No solamente ese sector, lógicamente el centro comercial, el cacique que que a veces desde el sector del, del auto La Flora está el taco todos los días a en horas pico pero ¿Qué acciones eh adicionales piensa implementar para este sector importante de Bucaramanga? Gracias eh señor presidente.

PRESIDENTE: concejal Luis Ávila Cástelblanco...

INTERVENCION DEL H.C HENRY GAMBOA VARGAS: presidente para registrar asistencia?

SECRETARIA AD HOC: Señor presidente se registra la asistencia del honorable concejal Henry Gamboa Vargas.

INTERVENCION DEL H.C LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: presidente gracias por el uso de la palabra, un cordial saludo para usted, para el director Jahir darle la bienvenida al Concejo de Bucaramanga. Doctor Jahir, como primera medida quiero hacerle una solicitud urgente. Necesitamos un pompeyano a la altura de la cancha el bueno y la cancha de sóftbol, usted conoce muy bien la situación que se presenta ahí en la cancha del bueno, cuántas escuelas de formación deportivas hay cuando se realizan los diferentes torneos y sabemos cómo es el (trasgrediar... poco entendible y audible) de las personas de a la a la parte del frente. Sabemos que viene de la curva y es de alta accidentalidad ese proceso y lo he vivido incluso porque también hago parte de ese escenario deportivo y necesitamos ahí un pompeyano. Hay un pompeyano en la parte de abajo para bajar hacia Ciudad Bolívar. Y en la parte de arriba de la iglesia pero ahí se necesita porque es el ingreso a los dos escenarios deportivos de la cancha de softball y la cancha de fútbol. También queremos saber qué ha pasado con las facultades que nosotros entregamos, acá aprobando donde fui ponente de las zonas de estacionamiento regulado ¿Cómo va la la infraestructura? Ya tenemos identificados los sectores, todo eso que nosotros hablamos y que iba a arrancar por Cabecera pues estamos esperando porque es una necesidad que premia que se necesita y que Bucaramanga está esperando que utilicemos las horas de estacionamiento regulado, también Jose, si me ayuda con el video que le envíe por favor yo quiero saber qué ha pasado con los casi infractores, ahorita mi compañero Ayala hace la denuncia de dos medios de transporte y mire este a la altura de la avenida González Valencia con cuarenta y ocho, en la Isnor un taxi como si nada, después del semáforo y ahí tranquilo esperando para girar y dese cuenta. Están los semáforos en verde y el señor como si nada, ahí está la placa. Quiero que se haga ese comparendo. Cuento acá como coadministrar. Pero permanentemente he enviado esas denuncias. Ahí está la placa claramente y se puede hacer. Le comparendo para que utilicemos la plataforma de caza infractores. También me llama mucho la atención el proceso de chatarrización, cuando


 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA				
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES				
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:	Página 18 de 44

estuvo el director bueno decían que los procesos ya iban a comenzar y todo en cómo y en cómo estamos en ese proceso de chatarrización, porque necesitamos también evacuar todo ese automotor que se encuentra en esos patios y que realmente no están haciendo ningún tema y sí hubo el ruido, de los robos, del cartel de los eh, de los insumos o de los repuestos que se pueden encontrar aquí en esos parqueaderos de la dirección de tránsito. Hace unos días hicimos un importante debate también con el tema de la red de semaforización, aplaudo de que ya se han activado algunos, pero bueno ¿Qué pasa con los otros? Y en especial ahí en Ciudad Bolívar, ese que se ha generado también varios, varios accidentes que yo sé que ustedes por ausencia de talento humano no pueden estar las veinticuatro horas, pero después de las siete, ocho de la noche, que salen los estudiantes de las Unidades Tecnológicas por ejemplo que utilizan esa vía pues realmente es un foco de alta accidentalidad. Presidente, regáleme dos minutos por favor.

PRESIDENTE: Tiene dos minutos concejal.

INTERVENCION DEL H.C LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: Gracias presidente. También quiero saber cómo va el proceso y la articulación metropolitana con el tema del pico y placa. ¿Y por qué le digo esto, director? Porque resulta que hay ciudadanos que tienen permiso de pico y placa, Bucaramanga pero van por el anillo vial y la dirección de tránsito de Girón o de otros municipios le hace el comparendo, entonces o estamos articulados o no estamos articulados, pero o sea significa que hay que ir a pagar el permiso de pico y placa a cada una de las direcciones de tránsito. Entonces eso es lo que yo quiero saber. Yo sé que usted lo que hace es responder por Bucaramanga y esto es obligación del área metropolitana. Pero ¿Cómo vamos a articular esto? Porque estamos como que desarticulados y no sabemos en dónde estamos. O sea yo tengo permiso de pico y placa pero no puedo a Girón entonces ¿Cómo es la situación y cómo vamos a a coordinar estos temas? En el tema de las estrategias que ustedes vienen garantizando los entornos escolares seguros, aplaudo esos controles llevamos cincuenta y ocho controles pero hay que hacer más y sobre todo en unos sitios muy álgidos como por ejemplo el colegio Salenciano, aquí en el colegio Saleciano nosotros vemos como los papás sufren con sus hijos para cruzar o o ir hacia el Girardot, porque realmente el, el o sea el tema vial es muy amplio en este sector pero necesitamos esos entornos escolares seguros, continuar con eso que es una estrategia muy importante. También porque se ha avanzado tan poco en la ejecución presupuestal de los proyectos estratégicos para la movilidad, solamente llevamos el doce punto ochenta y seis por ciento, director entonces sí quisiera saber cómo va este proceso para el tema de la movilidad y por último como vamos a fortalecer el sistema de atención ciudadana en la dirección de tránsito, porque vemos que aún persisten tiempos largos y quejas relacionadas con los servicios de licencia, comparendos y pagos en línea porque deberíamos estar modernizados y a observar de esa articulación real, gracias presidente por el uso de la palabra.


PRESIDENTE: a ud honorable concejal, tiene el uso de la palabra el concejal Carlos Felipe Parra Rojas.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

INTERVENCION DEL H.C CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: Gracias presidente, eh José si podemos poner el cuadro por favor, director quisiera pedirle una ampliación digamos muy precisa de esta información me parece que hay varias cosas que valen la pena como desenredar o no aclarar o, o explicar un poco. Por un lado veo que hay dos mil millones de pesos y leo bien en contratos de prestación de servicio, doscientos contratos de prestación de servicio en el trimestre, en el trimestre, doscientas CPS me gustaría que nos explicara el análisis de esos contratos de prestación de servicio, ¿Qué están haciendo? ¿Quiénes son? No, los nombres de las personas, sino ¿Qué cargos? ¿Qué funciones? ¿Qué labores se están cumpliendo con doscientas EPS? Que muchísimo doscientas CPS, es creo que más que él o usted me dirá ahorita cuánto es el personal pero duplicará, seguramente triplicará la planta entonces yo quisiera saber que me explicaran me causa la curiosidad porque se catalogan como CPS de apoyo a la gestión y artístico de esa modalidad artístico ¿Por qué artístico? O sea no no entiendo esa categorización ahora la contratación directa de arrendamientos, no entiendo por qué se están pagando veinticinco millones de pesos de un arrendamiento, a quién o por qué si pues la sede de la dirección es propia la sede de Casa Blanca, creo no está prestando ninguna función o no está abierta creo ese edificio es del municipio de Bucaramanga, entonces me gustaría como que se aclarara esa información de ese arrendamiento de dónde sale, también los contratos de único oferente pues que se nos explicara cuál es ese contrato único oferente, por qué hubo un contrato único oferente, también la mínima cuantía, usted ahí ve doscientos millones de pesos, perdón, quince millones de pesos que salen por mínima cuantía, también que nos explicara y la tienda virtual, que son doscientos más, aquí me causa la inquietud esa cantidad de CPS tan alta y cómo está haciendo eso efectivo porque si son CPS de burocracia estaría muy mal. Yo quisiera una explicación bien pormenorizada de la eficiencia en esas CPS que ahí hay casi dos mil millones de pesos del gasto de la entidad y que con esa explicación pudiéramos analizar la eficiencia de la dirección. Muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: A usted honorable concejal tiene el uso de la palabra el concejal Nelson Mantilla.

INTERVENCION DEL H.C NELSON MANTILLA BLANCO: gracias presidente, compañeros concejales, bueno director de tránsito, doctor John, pues hay que reconocer el esfuerzo que hace la dirección de tránsito todo su personal, alférez, todo su personal administrativo pues día a día nos vemos en la lucha de generar seguridad vial y movilidad en la ciudad, hay que exaltar eso la lucha que tiene Bucaramanga, es la necesidad concejales de tener más personal, mas alféres, más en presencia en territorio en las vías, pues hay algo director John, que pues a veces me causa curiosidad es ver a veces tantos alferes en un solo turno haciendo retenes y me pregunto como concejal y ciudadano, y la movilidad director a veces he pasado por la carrera veintisiete y he contado hasta doce y trece alféres y sé que por turno no creo que sean más de dieciocho, veinte para toda la ciudad pues, es una inquietud director pues somos la junta directiva del municipio, el tema de la movilidad es nuestra principal y creo yo la esencia y la

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:


dirección de tránsito por eso pues decirle, que a mí me da mucho gusto cuando veo alferes dando movilidad, por ejemplo en la Quebrada Seca con treinta y tres, por la carrera veintisiete, cuando incluso en horas eh, por el tema de la falla que tenemos en semaforización sería la única observación, director qué haría, O sea estamos soñando con la administración y en mi caso personal con la modernización de la red semafórica del municipio, quiero que mientras la semaforización ya llegue, sea un hecho, se modernice pues director eh, yo sé que hace falta el compromiso de regular, revisar, sancionar a los infractores pero al igual mi pregunta, mientras le logramos suplir el tema de la modernización de semafórica que de manera tener más presencia de movilidad vial, osea necesitamos sinceramente movilidad vial, mire que pues he visto unos retenes importantes pero cual más, eh que días por ejemplo lo digo concejales eh la la avenida González Valencia a cualquier hora del día es un trancón impresionante, todo bumanguez que venga del sur por la González Valencia venir al centro, dos tres minutos presidente.

PRESIDENTE: Tiene tres minutos...

INTERVENCION DEL H.C NELSON MANTILLA BLANCO:El semáforo no da abasto. En la intersección de la González Valencia con la carrera veintisiete. Puntos tan álgidos, eh la calle cincuenta y seis en horas de la, horas pico es terrible. Entonces director es la única observación pues que creería como ciudadano, mientras llega y le decimos a los bumangueses que los impuestos que vamos a pagar en un proyecto de modernización, pues se vean reflejados en un tema de movilidad vial mientras no llegan. Los, la modernización semafórica. Aquí tengo una solicitud que le hice a su dirección de tránsito, doctor John hay un punto los mercantiles hay uno que es en la vía norte ahí bajando de el portal del norte de Metrolínea, ahora hay almacenes de de superficies grandes como el Ara, el D1 y un mercantil, aquí hay un edil de la comuna uno, también Brayan que prácticamente queremos evitar una muerte anunciada, director de tránsito. Queremos evitar que un ciudadano humilde salen de mercar, concejal Jorge y es un tema que la velocidad, es una vía nacional y ahí no hay ni una eh, no hay ni tema de semaforización ni un tema de reductor de velocidad, director evitemos una muerte anticipada, no queremos ver muertes en este punto por favor es muy delicado, mire aquí se le ofició pero entonces en el oficio nos dicen que queremos tener el apoyo suyo porque si es concesión o Findeter, pues que unamos fuerzas para ver qué se logra para evitar ahí muertes hay unas peticiones que trae el edil de la comuna uno Brayan, también que se las dirá ahorita que son reductores de velocidad frente colegios entonces agradecerle ese apoyo, muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: a ud H.C Nelson Mantilla, tiene el uso de la palabra nuestra concejal Daniela Torres Zarate.


INTERVENCION DE LA H.C DANIELA TORRES ZARATE: Gracias presidente, doctor Jahir eh me gustaría hacer énfasis en tres puntos que siento que digamos la ciudadanía ha estado reiterada en tema denuncias, el primero pues ya lo mencionaron mis compañeros y es sobre el tema de la red semafórica y qué ha

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

pasado con el tema de la modernización de la red, el mantenimiento de esta red principalmente en la carrera veintisiete, en la carrera treinta y tres, en la calle treinta cuatro no funcionan los semáforos, si hemos pasado por la calle treinta y cuatro y sobre todo en momentos cuando hay lluvia se incrementa mucho el riesgo de accidentalidad obviamente sin semaforización en esa calle precisamente y sobre todo cuando hay lluvias que fue digamos algo que pasó esta semana eh, preguntar doctor Jahir sobre el tema de control en las noches si hacen algún tipo de operativos en esos sitios donde en este momento pues no hay semaforización o mientras se hace el plan de contingencia de modernización, si hacen algún tipo de operativos en las noches, viables eh, también para verificar si hay personas que están conduciendo bajo los efectos de alcohol pues teniendo en cuenta que ciertos lugares importantes en este momento no hay semáforos eh, preguntarte también sobre el tema de la ciclo ruta de la aurora, sabemos que en la ciclorruta de la aurora eh se han levantado algunos separadores y cuando se levantan algunos separadores quedan algunos tornillos que puede de pronto dificultar el paso de las motocicletas pues en este caso también de de las bicicletas también, incluso pues eh de los mismos carros porque finalmente pues esos tornillos pueden generar ese pues, ese porcentaje de accidentes viales, si han hecho algún tipo de plan para levantar esos tornillos o volver a recuperar esos separadores también lo en la autopista que hay muchos separadores levantados y muchos tornillos al aire, el tema eh director de la política pública de mujer y equidad de género, que digamos es transversal en todas las secretarías lo hemos mencionado en cada una de las secretarías, hemos preguntado digamos el eje de movilidad segura que en este caso es responsabilidad de la dirección de tránsito, generar campañas de sensibilización para generar una movilidad segura con enfoque de género, entonces ehh he visto campañas que han hecho con mujeres que conducen ehh, taxis digamos no sé si eso es de parte de la dirección de tránsito pero pues, celebro digamos estas inicia que ha tenido digamos para aplicar el enfoque de género sobre todo en el gremio eh de taxis, que es un gremio que históricamente ha sido digamos que dirigido por hombres y pues ver a mujeres estando digamos al margen de este gremio pues es digamos que bastante histórico en el sentido o desde la perspectiva de género ¿Sí? Entonces insistir en esas campañas, pero sí me gustaría también preguntar pues dado que ahora el transporte informal permea la movilidad de Bucaramanga, ¿Qué? ¿Qué han hecho? Por parte de la dirección de tránsito para generar esa sensibilización con el enfoque de género y esas líneas de acción que obliga a la política pública mujer y equidad ehh, un minuto presidente.

PRESIDENTE: tiene un minuto honorable.


INTERVENCION DE LA H.C DANIELA TORRES ZARATE: para generar como esa perspectiva de que las mujeres también hacen parte del gremio de transporte, del transporte, que digamos en, en de lo que queda por ejemplo de Metrolínea, sé que algunos ciudadanos hacen parte pues de este transporte, lo usan aún. Es un porcentaje mínimo pero a este porcentaje mínimo también hay que garantizarle a las mujeres un transporte seguro mientras van en estos buses, no sé en este momento si quedan tres o dos buses en movilidad y en los días pasados que

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

vinieron los comerciantes de San Andresito por iniciativa del concejal Cristian Reyes, el concejal Diego Lozada pasa a una iniciativa muy valiosa que incluso eh, muchos medios de comunicación empiezan a, a transmitirla que es la viabilidad de que se pueda aperturar la vía de la quince a los carros particulares para activar así el comercio de, de ese sector esa iniciativa valiosa que hizo mi compañero la firmamos varios concejales, entonces preguntar, digamos en qué va esa solicitud y cuál es la respuesta por parte de la dirección de transito.

PRESIDENTE: muchísimas gracias honorable concejal, tiene el uso de la palabra el concejal Jorge Flores.


INTERVENCION DEL H.C JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: bueno yo secretario ehh, aparte digamos de la contratación que sí es exabrupto que hay una cantidad de contratos de prestación de servicio, que parece que se viene la campaña ehh, yo sí quiero decirle que nos cuente cuantos reguladores viales tiene, tiene contratados en CPS, la dirección de tránsito de Bucaramanga, también que reflexione un poquito sobre el tema de la movilidad de la ciudad y lo que está haciendo usted desde la dirección de tránsito. Yo escucho a los concejales, todos lo felicitan pero todos le dicen que la ciudad en materia de movilidad va mal. A todos le dicen esto es caótico, no se puede andar, hay congestión todo el tiempo, esto de Bucaramanga se volvió una cosa digamos fastidiosa, la movilidad usted tiene que ehh aguantar aparte del trancón ehh la incultura vial, por parte de la ciudadanía pero usted lo está haciendo muy bien, felicitaciones director, que esto va más mal que nunca pero usted lo está haciendo muy bien, entonces si esa la lógica pues yo también lo felicito pero lo invito a reflexionar sobre lo que está haciendo la dirección de tránsito de Bucaramanga, porque miren lo que están haciendo yo ya se lo había dicho a usted, hace unos días aquí en la quebrada seca, venia un muchacho con una chica en la moto de parrillero y se le botan con la policía, los agentes de tránsito y el tipo por esquivar la chica se voltea y la chica cae de la motocicleta y se parte el brazo ¿Eso cómo se llama? responsabilidad civil extra contractual, páguele ahora dirección de tránsito la fractura del brazo a esa chica, porque es que usted les está mandando a ellos a que ellos se crean policías y que empiecen a perseguir gente a hacer cosas que no están dentro de la ley y yo se lo dije a usted allá y usted me miró y me hizo así como sí terrible, como si fuera una cosa que hicieran ellos mutuo propio y que no fuera direccionado. Me llamó otra chica que obviamente no tenía los papeles en regla, se va pero en vez de hacerle el comparendo por no tener los documentos y el, el agente de tránsito le hace comparendo pensando cómo la puede joder más, porque venia haciendo maniobras peligrosas pues obviamente cuando pidan las cámaras se va a dar cuenta que no venia haciendo ningunas maniobras peligrosas, pero yo tengo que sopesar en una dirección de tránsito si yo lo que quiero es mayor recaudo y a veces digo mayor recaudo y los que más los comparendos que más se colocan es a motocicletas y yo le digo es muy chévere tener todo ese montón de motocicletas allá parqueadas, eso nos está generando mayor recaudo o mayor problemática de qué vamos a hacer con los vehículos ¿Cierto? Entonces usted, me usted nos muestra una cifra grandísima de de comparendo o partes de tránsito a motocicletas y yo le

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:


pregunto ¿Y qué vamos a hacer con todos automotores que tenemos allá parqueados en la dirección de tránsito de Bucaramanga, pero lo que lo invito a reflexionar es si realmente la movilidad maneja poniendo por encima del recaudo y colocando a los agentes de tránsito a preocuparse como si fueran perseguidores de, de, de la gente o efectivamente vamos a modernizar no solamente la semaforización sino la seguridad vial, vamos a invertir en cultura vial, vamos a invertir por ejemplo yo le pregunto a usted qué pasó con el tema de la bicicleta como medio de transporte, que porque en materia de seguridad vial eso se había dado el impulso a otros modos de transporte, al transporte compartido hicimos un acuerdo acá en el concejo de impulso al transporte compartido en el carro particular, porque la cifra nos dice que lo que se mueve en un carro particular son uno punto cinco personas por carro ¿Cierto? si la ciudadanía no entiende que eso es digamos, algo que no va a permitir la movilidad pues yo lo invito a usted a que hagamos esa campaña por entonces la ciudadanía y le expliquemos, porque yo puedo decir efectivamente esto va cada día más en peor y pasa una administración y efectivamente las vías siguen siendo lo mismo, el parque automotor crece y nosotros no estamos dándole ehh, más allá de garantizar el tránsito la, la capacidad de verdad de tener una movilidad en la, en la ciudad. Lo otro es que en el informe que usted presenta aparte de que yo no he visto una campaña digamos artística en la ciudad, no la he visto, yo veo son a los agentes de tránsito con la policía y no veo a nadie haciendo pedagogía yo le pregunto a usted eh algo que señalaba acá mi compañero Diego y es que en el cuadro comparativo que usted nos hace de registro automotor lo que se, lo que usted muestra es que de dos mil veinticuatro a dos mil veinticinco durante el mismo período bajamos fue los registros eh, pues por las cifras que usted da en el informe me refiero entonces, si bajamos los registros pues es si efectivamente estoy de acuerdo con usted Diego aquí lo que es un muy poco atractivo matricular un vehículo en en tránsito de Bucaramanga y es muy poco atractivo, no solamente por el tema económico de cuanto me pueda salir sino por el tema engorroso que es ir a hacer un, una, un, un trámite en tránsito de Bucaramanga o sea mientras allá usted lo atienden como cliente y le en Girón y le dicen en qué le puedo colaborar y usted tiene más facilidad y y le estamos ayudando allá se haga la fila y demórese todo el tiempo que quiera para poder hacer un trámite en tránsito de Bucaramanga. Entonces yo no sé si pensamos en modernizar, pensamos en acortar trámites burocráticos allá porque termina siendo ir a perder usted una tarde, una mañana completa para hacer un registro, para hacer el pago de un comparendo, para hacer eh la renovación de una licencia de construcción y yo sí lo invito a que usted de esa dirección empiece como, como se puede modernizar estos trámites que no le no le generen tanto tiempo al ciudadano. Dejo por ahí presidente, muchísimas gracias por el tiempo.

PRESIDENTE: muchísimas gracias, tiene el uso de la palabra el concejal Henry Gamboa y después el concejal Cristian Reyes.

INTERVENCION DEL H.C HENRY GAMBOA VARGAS: Presidente muchas gracias, saludar al director Jahir bienvenido acá al concejo. Son varias inquietudes doctor Jair quisiera saber cómo va la recuperación de esos parqueaderos en los barrios porque, hay

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:


sé que se está haciendo una campaña para recuperar a los parqueaderos porque hay muchos vehículos abandonados y eso es importante para embellecer algunos sectores y digamos que uno sale a la comunidad y son esas de las inquietudes que nos que nos transmiten, también en días pasados le ha dicho que para hacer presencia eh ahí en el Único si ya se está convirtiendo ahí como en un terminalito, pa evitar de pronto que que se vuelva una costumbre eh, es que aquí el concejal Jorge habla de unos temas eh de la persecución de la gente, claro eso no está permitido, pero yo invito a la ciudadanía que quien tiene los papeles en regla pues no tiene por qué uirlele a la autoridad si eso es algo que es la lógica yo llevo conduciendo más de treinta años y y en mis días pues siempre hemos tratado de que si no tenía papeles el el vehículo pues no sacarlo eh también se volvió ya una costumbre que no tener los papeles al día es es la moda, entonces así no es, o sea si tenemos los los papeles en regla, si no salimos el día y pico y placa pues no tenemos ese problema, o sea el, el la autoridad está cumpliendo con su función que es, que es ehh pedir la documentación y y está bien los retenes, está bien que se que se ayude en la movilidad, sé que también hay escasez de de agentes de tránsito, sé que se hace un gran esfuerzo porque pues pues Bucaramanga, sabe que nos quedamos cortos en vías, cortos en vías y y a veces colapsa pero comparaba con otras ciudades digamos que Bucaramanga eh bien, en en términos generales y no sé los que van a Bogotá y y son una, dos horas, tres horas en un trancón transitar treinta kilómetros, son de tres, cuatro horas aquí pues sé que se hace un esfuerzo en las horas pico y y he visto trabajo suyo también he visto trabajo en las horas de la noche que lo ve uno en la calle, importante pero como digo la gente que sale también por ejemplo a tomar con los vehículos pues es lógico que que se le saque el comparendo, porque se está se está infringiendo la ley ¿Sí? Eh sé que les ha tocado acompañar de policía porque pues, porque la intolerancia como el que yo quiero hacerlo, lo que se, perdón las expresiones, lo que se me de la gana pues eso no es así y créame que que que invitamos más bien a la ciudadanía que a culturizarnos y a respetar las señales de tránsito ya irnos en contravía ya comernos un semáforo eso es normal y eso no es así, así no es Bucaramanga no era así Bucaramanga y es como de cultura y de nosotros los conductores los que tenemos que manejamos vehículo, pues tener esa cultura yo creo que es más de. de cada quien de de los conductores que la de, que, que de tránsito porque es que como vuelvo y digo mientras que uno respete las las señales de tránsito mientras que lleve sus papeles en regla pues créame que no hay un minutico más presidente, no hay porque huirle a la a la autoridad si le, sí le sí le hago el énfasis en en eso, de que en esos terminalitos que se están otra vez creando, pues ver como como hacemos presencia y evitamos ese eh ese colapso a veces en en horas pico en esos sectores, eh también esto quisiera preguntarle cómo va el tema de de de la modernización de la semaforización, porque es muy importante dar el paso hacia esa ciudad eh, de de una semaforización reciente, actual porque usted sabe que lleva más de treinta años estos semáforos, cuarenta años que ya son obsoletas y pues cada, cada día vamos a tener más, más deficiencia y más fallas porque pues a medida que avance la tecnología, también eh hay que estar dar, el paso adelante eh que sí director Jahir, siga haciendo su trabajo que sé que sale

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:


todos los días, sé que está comprometido con la ciudad, no es fácil cuando, cuando, cuando nosotros como ciudadanos, como conductores tampoco ayudamos entonces, sigamos haciendo el trabajo que, que, que se van se van a ver los resultados director Jahir muchas gracias y algo aparte también ver como de pronto se incentiva a que matriculemos aquí en Bucaramanga, ver si se le puede dar un incentivo a a las personas que matriculen acá para que ehh, los que los conductores que que esto permanecemos aquí en Bucaramanga, paguemos el impuesto aquí en Bucaramanga para para que se pueda invertir y para que la dirección de tránsito tenga herramientas, para que para, para esa modernización, eso era presidente y gracias al director Jair.

PRESIDENTE: muchísimas gracias concejal Henry Gamboa Vargas, tiene el uso de la palabra el concejal Cristian Reyes.

INTERVENCION DEL H.C CRISTIAN ANDRÉS REYES AGUILAR: Gracias presidente cordial saludo para el ingeniero Jahir, director de tránsito, para el equipo de trabajo en este informe de gestión, en el cual pues yo tengo que reconocer que señor director, usted trabaja todos los días lo ve a uno trabajando a través de las redes sociales comunicando lo que está haciendo la Dirección de Tránsito, pero es que acá primero llevamos ya año y medio de gobierno, segundo ya es hora de atacar de fondo de raíz uno de los grandes problemas que tiene la ciudad. El número uno se llama inseguridad, no podemos renegarlo. Pero el número dos se llama congestión vehicular o movilidad en Bucaramanga y lo hemos repetido en mil ocasiones muchos de los concejales como miembros de esta junta directiva, tenemos que tomar para problemas grandes soluciones grandes, no podemos quedarnos y esa es la invitación que yo quiero hacerle no podemos quedarnos en el día a día en el operativo, no podemos quedarnos en las en los paños de agua tibia y nos toca exigirle a los señores asesores que usted tiene, que se transforme y que presenten proyectos de transformación tanto de la dirección de tránsito, como el rediseño y la reestructuración de movilidad en Bucaramanga. ¿Sí? Hay un plan maestro de movilidad quiero preguntarle ¿Qué tanto se está aplicando ese plan maestro? que valió unos recursos bastante importantes trabajados con el área metropolitana y hoy como se están ejecutando en Bucaramanga, Segunda pregunta, el parque automotor el parque automotor ¿Sí? El parque automotor de la dirección de tránsito, hoy vemos compañeros como los agentes de tránsito, la unidad móvil de criminalística, las grúas pues están obsoletas, unas motos ya viejas y como le exigimos nosotros a los conductores que estén al día, en toda su documentación cuando tenemos vehículos que están en el límite de una revisión técnico mecánica, que ya cumplieron su vida útil obviamente por ese trabajo diario yo quisiera saber ¿Cuál es el estado del parque automotor? Que se haga un análisis que se le presente al al concejo, nosotros en algún momento aquí desde la comisión de hacienda hicimos una lucha para que se cambiaran, se comprara unas motocicletas, veinte motocicletas, pero eso ya pasaron tres, cuatro años que usted nos diga mire modelo por modelo ¿Cuántas motos hay de modelo del dos mil quince hacia atrás? ¿Cuántas motos hay dos mil veinte en adelante? ¿Cuáles son los ciclos y cuál es ese análisis del parque automotor? Lo mismo la unidad móvil de criminalística

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA				
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES				
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:	Página 26 de 44


que son los que hacen ese trabajo a veces eh, eh bastante complejo de levantar eh, muertos por en accidentes de tránsito en la ciudad y a veces se ven cortos, dos minutos presidente, en el tema de los elementos que ellos necesitan, las grúas ¿Cuántas grúas tenemos? ¿Qué modelos son? hay que... ¿Cuál es el el el plan de movilidad y seguridad vial que tenemos también que tener allí? Para que tengan los elementos. El tema de matrículas, las matrículas en Bucaramanga lo dicen las cifras, no lo decimos nosotros, vienen disminuyendo cuando Bucaramanga siempre ha sido un plus, para que la gente quiera tener su carro en placas de Bucaramanga, hay que hacer estrategias también, como la que acaba de hacer Floridablanca, Floridablanca dijo muestre a ver como me gano la gente, pico y placa, descuento de impuesto, no impuesto si no derecho porte y placa, pues también tenemos que poner a los, a los asesores a trabajar en ese tema. El tema multas por infracciones de tránsito, Ahi hay un riesgo muy latente que se llama la prescripción. Yo quisiera saber cómo está, se ha fortalecido la oficina de ejecuciones fiscales, las inspecciones. ¿Cómo se están resolviendo? ¿Cuál es la carga que tiene cada una de las inspecciones de tránsito que conocen la las multas en las audiencias? ¿Cuál es la modernización que ha tenido? ¿Cómo evitamos que la multa se prescriban? Pregunta ¿Cuánto se está prescribiendo hoy día a día o mes a mes en la dirección de tránsito en multas de tránsito, porque el problema es que si usted elabora una multa y usted no le hace la ejecución pues queda un saludo a la bandera, como cuando de pronto paramos a una persona eh, migrante quien haga los comparendos que quiera, haga diez, quince porque pues no tienen licencia de conducción, dejan la moto abandonada, que es otro problema que tenemos grave en la dirección de tránsito, ¿Cuál va a ser el plan de contingencia para el tema de los patios? En los patios de la ciudad no cabe una moto más, un vehículo más, hasta la cancha se ocupó hasta el parqueadero del la, el centro de revision técnico mecánica, a veces toca ocuparlo toca proyectar una una solución y yo sé que la ley de patio es un tema muy complejo y termino por último diciendo mire señor director, el tema de la recuperación de la quince para los comerciantes no es un tema nuevo esto hemos tenido infinidad de reuniones, con los comerciantes, en el anterior periodo, desde antes de ser concejal, cuando le pusieron ese esa estación de Metrolínea tapando la treinta y siete afectando gran parte del comercio y se logró con un alcalde que se corriera y siempre aceptamos la la respuesta jurídica y la respuesta jurídica es que existía un compes y habían unos compromisos legales con el sistema de transporte masivo, que no se podía habilitar el carril exclusivo porque el Ministerio, dirección de tránsito, Alcaldía de Bucaramanga, área metropolitana, se había firmado un contrato, una concesión, donde el carril exclusivo era exclusivo para el transporte masivo. Eso lo entendimos después de cientos de reuniones y de solicitar que se recuperara la quince. Es más, aquí siendo concejal, el Alcalde de la ciudad hizo hasta una campaña pa recuperar que le devolvieran la quincea a a los bumangueses. ¿Qué me preocupa a mí? que hoy vemos los controles de la de tránsito válidos, pero estoy volviendo a ver el mismo caos y eso que solo con buses y taxis el mismo caos de la quince, termino diez segundos, hoy nuevamente estamos solicitándole al área que ya no tenemos el problema jurídico del contrato, del convenio que teníamos con

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:


ministerio, del carril exclusivo, pues hay que recuperar la quince pero para mi concepto hay que poner los hitos viales y demarcar lo que es, donde transita el bus y donde transita puede transitar el resto. ¿Por qué? Porque desafortunadamente volvemos a la incultura. Recoge pasajeros al al costado izquierdo, mal parqueo, volvemos a recuperamos la quince. Hoy solamente para el transporte público, Pa todos, taxis, todo. Pero estamos viendo que, se vuelve intransitable. Y eso es un reto, no solo el controlar la quince para los particulares sino también recuperarla estoy de acuerdo, vamos a citar unas reuniones en el área metropolitana para poder avanzar en el tema, pero ¿Qué hacemos nosotros solos recuperándoles? Si se va a volver una conexión como teníamos hace veinte años o quince años, que eso para correr cien metros era media hora. Entonces necesitamos poner estrategias de señalización, estrategias para poder, falta señalización de piso, se están borrando las cebras, se están borrando los pares, si ustedes analizan y recorren la ciudad, la señalización de piso hoy está con decadencia y hay que hacer una estrategia, señor director, es mi petición de que volvamos a hacer un una repintura de todo lo que es señalización de piso pares, obras, lo que corresponde a ahí. Muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: concejal Camilo.

INTERVENCION DEL H.C CAMILO ANDRES MACHADO ARDILA: Muchas gracias presidente, por el uso de la palabra, saludar al director Jahir el día de hoy, hay varios puntos que quisiera tocar para la dirección de tránsito, voy a tratar de hacerlo de la forma más breve posible, lo primero directore que nos aclarara a qué horas entonces son los descargues por ejemplo de los camiones eh, porque con la sensación que hay en la ciudad es que descargan a cualquier hora en cualquier vía principal no importa si es hora pico, eso no pareciera no tener ninguna relevancia y por ejemplo en la carrera novena, en la carrera diecinueve con Quebrada Seca, en diferentes puntos de la ciudad, incluso en la carrera treinta y tres, pues uno puede ver como descargues arbitrarios, terminan generando efectos extremadamente negativos en la movilidad un estrés vehicular que pareciera pues que simplemente, por no cumplir esta norma de los de las de los horarios pues está generando bastante caos entonces yo sí quisiera saber ahí qué controles se han aplicado cuántas sanciones al impuesto a estas eh, digamos a estos camiones que descargan en zonas donde no se puede realizar o ahora indebidas, ahora frente a por ejemplo un tema que nosotros hemos tratado acá desde que iniciamos este periodo y es el tránsito seguro de animales digamos en en general en la ciudad, pues allí nosotros hemos construido un proyecto que le presentamos al Concejo de la ciudad de Bucaramanga, director donde eh tránsito tiene todo que ver y entonces por ejemplo deberíamos avanzar con este proyecto de acuerdo, a por ejemplo tener señalización eh segura para los animales, tránsitos por ejemplo corredores viales, especialmente en las vías que colindan con áreas protegidas como por ejemplo los cerros orientales ¿Por qué por ejemplo por esa vía? Generalmente uno puede ver animales silvestres muertos, que fueron víctimas de atropellamiento por ejemplo zarigüeyas, osos perezosos y diferente, diferentes eh animales que hacen parte de este pulmón de la ciudad, que muchas veces por las construcciones

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:


ilegales, porque invaden e intentan acabar con sus ecosistemas, pues saliendo en muchas ocasiones a la vía o tienen tránsito eh, por ese sector entonces este proyecto es un proyecto que hemos presentado al, al, al concejo pero que además queremos trabajarlo en conjunto con la dirección de tránsito, porque sí es importante también que los animales puedan tener seguridad a la hora de transitar por la ciudad y especialmente en vías con alto índice de atropellamiento por parte de animales ¿Qué ocurre especialmente en algunas zonas de la ciudad? Que hay una realidad que no podemos desconocer y es que sí hay animales en estado de abandono que claro, no tienen un tutor responsable que les permita cruzar con seguridad y hasta que esa, digamos, situación, no se mitigue por completo, adoptando, no comprando, no abandonando y siendo sensibles ante la realidad de ellos, pues tenemos que brindar la mayor cantidad eh. presidente regáleme dos minutos para terminar, la mayor cantidad de garantías de seguridad para sus vías también para los que están en extrema vulnerabilidad, entonces ahí, allí este proyecto ojalá director le pueda echar una mirada hay señalización en ese sentido, hay corredores que se pueden realizar que ya lo han hecho otras ciudades para salvaguardar estos animales silvestres, que es responsabilidad de todos cuidar, mmm ahora hay un punto que quisiera tocar que yo creo que Bucaramanga, ha venido abandonando y no es casualidad que por ejemplo cada vez más veamos las infracciones de tránsito, que veamos que estos comportamientos no se corrigen y es que entiendo la dinámica de control y sanción que es digamos lo que dirige principalmente a la dirección de tránsito que está en cabeza suya, pero también si a esto no se le acompaña con estrategias fuertes, contundentes, de cultura ciudadana, de cultura vial, de manera sistemática pues va a ser muy difícil que los ciudadanos modifiquen principalmente su comportamiento en las vías, en las cebras, en los semáforos, en las ciclorutas sí no hay una estrategia clara, definida y contundente de cultura ciudadana, uno lo que, lo que ve uno constantemente en redes o a veces en las calles son los controles y las sanciones pero es fundamental para modificar el comportamiento de una sociedad también apostarle a esas estrategias que surtieron tanto resultado por ejemplo en Bogotá cuando estaba el alcalde Mockus, dirigiendo la ciudad que allí Bogotá se convirtió también en ese momento pues en una ciudad que entendía ahora las normas de tránsito, que intentaba cumplirlas y ahí se desprendieron diferentes situaciones positivas, no solo para la movilidad de los vehículos sino también para la de los peatones la de los biciusuarios que terminan siendo los más vulnerables en la vía, entonces director si le preguntaría ¿Cuántas culturas de campaña ciudadana se han implementado? ¿Con qué frecuencia las implementan? Si esto es de interés de esta administración porque a la par del control y la sanción tiene que venir también la de la gente y por último termino con esto presidente, quería preguntarle director ¿Qué esfuerzo metropolitano de forma interinstitucional con las demás alcaldías del área metropolitana, con las demás direcciones de tránsito se ha realizado para eh mejorar la movilidad de toda el área metropolitana? Hace poco eh, un actor de nuestra ciudad presentó un proyecto a la ciudad un estudio técnico para mejorar justamente esa movilidad, yo quisiera saber si esta dirección de tránsito ya pues ha comenzado a, a realizar el estudio de este documento y qué concepto tiene al respecto si

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:


hay programadas mesas de trabajo con las direcciones de la otra de las de los otros municipios, porque sin duda alguna la movilidad en toda área metropolitana está completamente interrelacionada y si nosotros obviamos esa situación pues entonces vamos a tomar medidas que a la final, pues no van a surtir un resultado integral. Como lo decía también un concejal que me antecedió por ejemplo, la restricción sobre la carrera quince hoy ¿Qué sentido tiene Director cuando hay un sistema masivo de transporte que ya no existe? Que la última reporte era que había dos buses imaginece eso es absolutamente nada y que eso en principio o la carrera quince se restringió a raíz del transporte masivo que llegaba a la ciudad con mucha ilusión, pero que terminó en el fracaso, entonces uno dice, pero si uno ve controles, sobre la carrera quince, resguardando una restricción que parece absurda, entonces uno dice ah lo que de pronto están priorizando ahí, mantener esa restricción es el recaudo del bolsillo de la gente de estas infracciones, con una restricción que es absolutamente absurda. Entonces yo quise afrontar la justificación para hoy todavía seguir eh prohibiendo ese tránsito por esta carrera principal. Gracias presidente.

PRESIDENTE: bueno entonces director para sus respuestas, gracias.


INTERVENCION DEL DIRECTOR DE TRANSITO DE BUCARAMANGA JAHIR ANDRÉS MANRIQUE BAUTISTA: Gracias presidente, bueno voy a empezar a darle respuesta honorables concejales, primero pues respuestas generales pues, la mayoría de ustedes tienen ciertas preguntas referentes o en comunes y en especial el tema de semaforización, primero pues la semaforización como lo socialicé anteriormente eh, toda su infraestructura está totalmente obsoleta desde su cableado estructural hasta como tal su semáforo, hasta su central semafórica, practicar un poquito, menos técnico eh lo el cable que tenemos nosotros es cable de cobre, los semáforos funciona con fibra óptica, no hay mas, cada vez que tenemos nosotros una descarga eléctrica, cada vez que tenemos fuertes lluvias, pues me genera la desconfiguración de estas redes y nosotros no tenemos una central sumafórica que desde allí se puede hacer el arreglo de la misma, si no nos toca llegar a sitio. Para ello, en el mes de marzo, febrero, cuando tuvimos la dificultad de las seis intersecciones importantes en la ciudad de Bucaramanga, la dirección de tránsito de Bucaramanga hizo la adquisición de unas UPS que es una regulación de voltaje, para evitar que cuando tuviéramos estas variaciones de voltaje o de energía en la república pues se me desconfiguraran las intersecciones, estas eh UPS, están funcionando en este momento pero pues tenemos ahora la desconfiguración de otras intersecciones y ya estamos nosotros con el equipo de contratación organizando, para que en no un en un tiempo no mayor a un mes podamos tener estas UPS, podamos arreglar y mejorar esta contingencia para que no se me vuelva a presentar el daño de otras imperfecciones en el territorio, pues sí requerimos de varias UPS para todas las intersecciones de la ciudad de Bucaramanga, pues toda la red es totalmente obsoleta de hecho los semáforos más actualizados fue los que nos donó Bogotá hace más de ocho años cuando ellos hicieron su actualización o cambiaron su tecnología o renovación del semáforo. Aparte de eso nosotros

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

ya estamos con el equipo técnico trabajando en cuantificar cuanto se va el mejoramiento, la renovación, la actualización de absolutamente toda la red semaforica de la ciudad de Bucaramanga, no solamente estamos hablando del cableado estructural de los semáforos, sino también de la central semaforica para evitar hacer el arreglo en sitios sino directamente del de la pensar poder hacer el arreglo de esta semaforización. En este momento estamos trabajando para cuantificar el valor cuando lo tengamos listo lo vamos a socializar, pero pues va a ser un valor un poco alto debido a que nunca se ha hecho una actualización de esta red y eso es lo que estamos pretendiendo nosotros realizar. Cuando el concejal Yesid, me preguntó sobre el proceso de digitalización el proceso de digitalización estamos proyectando realizarlo este año para iniciar con la digitalización de toda la documentación que tenemos nosotros en la dirección de tránsito de Bucaramanga. Quiero socializarles honorables concejales que el año pasado tuvimos nosotros un ciberataque, nos robaron toda la base de datos, no tenemos una base de datos en este momento de junio del dos mil veinticuatro hacia atrás, que sea válida, que sea certera, tenemos una incertidumbre y estamos trabajando motivo por el cual requerimos iniciar a hacer un proceso de digitalización para empezar a organizar y fortalecer esa base de datos que tenemos dentro de la institución. Me preguntaba también el el concejal Yesid, referente al tema de patios, quiero informarles que en este momento tenemos una sobreocupación de los patios en más de un ciento cuarenta y cinco por ciento, debido a esa constancia en los operativos que estamos haciendo con los agentes de tránsito, esto nos dice dos cosas, primero pues sí la falta de cultura que tenemos nosotros aquí en el territorio, eso es clarísimo, pero también el trabajo tan grande que está haciendo los agentes de tránsito para poder reducir un poco estas motocicletas o estos vehículos que no son seguros, porque yo les pregunto eh si una de esas motocicletas accidenta a un familiar de nosotros y no tiene su banco mecánico ¿Quién responde? Ahí siempre nos preguntamos pues dónde está la dirección de tránsito de Bucaramanga y por qué permite que estas motocicletas transiten pues estamos haciendo un fortalecimiento y de operativos para poder reducir estas motocicletas en circulación en el territorio pero también tenemos esa dificultad, que ya no tenemos patios donde acomodar las motocicletas y pues estamos revisando y ahí me paso al otro punto que me hablaban del tema de la chatarrización. Estábamos revisando el proceso de chatarrización, tenemos una dificultad grande y es que el anterior director realizó una denuncia de una pérdida de las motocicletas de los patios, en este momento eso es motivo de investigación por fiscalía y ya le pedimos el permiso a la fiscalía para que me permitiera iniciar el proceso de chatarrización, pues estamos esperando simplemente es que ellos nos den la viabilidad para empezar a despejar los patios de la institución estamos esperando que nos de en el transcurso del año para poder iniciar con este proceso y poder empezar a liberar los patios y continuar con esos operativos que estamos nosotros realizando en todo el territorio, eh el concejal Diego Lozada me hacía una pregunta muy puntual que era referente a las estadísticas que que tenem... tiene la policía diferente a la dirección de tránsito de Bucaramanga. Concejal, no sé cómo eh establecen o como parametrizan las estadísticas la policía, lo que sí le puedo dar certera, certeza es que yo le envío la

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

información, la información primaria la tengo yo y la agencia nacional de seguridad vial y nosotros como director de tránsito de Bucaramanga manejamos las mismas cifras y esas veintiún muertes que tenemos nosotros son las mismas en los dos escenarios. Yo le doy la información también a la policía, no sé ellos qué parámetros están utilizando, no sé por qué tienen de más, no lo entiendo, sí sería pues realizar una reunión con ellos para establecer el cómo lo están haciendo, pero sí le puedo dar la información de que la información primaria o inicial la base es de nosotros y nosotros somos los que siempre socializamos las estadísticas, a las diferentes entidades referente a lo que me habla de las políticas públicas de seguridad vial, quiero informarle que esta semana se está desarrollando una campaña de seguridad vial en conjunto con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, somos pioneros a nivel nacional en la implementación de esta campaña, son más de veinticinco actividades que estamos desarrollando en diferentes sectores, tanto empresas privadas, como colegios, como instituciones como operativos y ha sido un impacto muy positivo para poder dejar un tema de de cultura vial y de conciencia en el territorio. También concejal Diego me hacías una pregunta referente calle treinta y cuatro con carrera trece. No lo tengo en el momento pero se lo voy a anexar referente. También con lo que me preguntabas del tema de traffic Tengo entendido que ese lo lograron en su momento para establecer los tiempos de todos los semáforos o una actualización de tiempos de semáforos en el territorio. Pero déjeme hacer una verificación interna y se la entrego en conjunto con el estudio que vayamos a hacer de la calle treinta y cuatro con carrera trece para reducir la accidentalidad en esos puntos. De igual forma me preguntabas y la mayoría de los concejales me dijeron sobre las matrículas, cómo fortalecemos nosotros y por qué Floridablanca si lo hace, pues quiero decirle honorables concejales que esas mismas información o esos mismos beneficios que Floridablanca menciona, nosotros lo tenemos desde el mes de enero ellos son la información de nosotros, nosotros lo socializamos enero, febrero, marzo, abril los hemos socializado todos los meses de los beneficios que tienen de la excepción del pico y placa en hora valle, pues quiero mencionarles que nosotros somos siempre como el el pilar en en el área metropolitana en los términos de decisiones de movilidad nosotros tomamos primero las decisiones y después Floridablanca, Piedecuesta y y Girón se acomodan a las decisiones que Bucaramanga tome, pues nosotros somos ciudad destino y somos los que recibimos todos los vehículos del área metropolitana de Bucaramanga, por eso es que esta compleja la movilidad en nuestro territorio porque no solamente estamos recibiendo los vehículos que se transportan internamente sino todas las personas que vienen desde Floridablanca Piedecuesta y Girón, pues nosotros somos ciudad destino. Entonces si quiero decirles que esas dos eh, beneficios los tenemos, los hemos socializado, en redes sociales hemos transmitido información, hemos realmente hecho un proceso de prensa importante para socializar y pues hemos logrado aumentar nuestras matrículas o nuestros radicados o traslados de cuenta a la dirección de tránsito de Bucaramanga, yo les socialicé que en el primer trimestre llevábamos ochocientas cincuenta pero hoy ya llevamos más o alrededor de las tres mil radicaciones y eso ha superado

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:


en la historia las radicaciones que la dirección de tránsito de Bucaramanga ha realizado y eso es algo muy importante.

INTERVENCION DEL H.C DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: presidente, permitame una mosion...


PRESIDENTE:tiene uso de la plabla concejal.

INTERVENCION DEL H.C DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: Sí es sobre la claridad de los beneficios que se le están ofertando a los ciudadanos para inscribir eh, matricular su vehículo en Bucaramanga usted me dice que son los mismos de Floridablanca, pero en, el según tengo entendido que el dos mil veintidós no se cobra el porte de placa en Bucaramanga, eso a diferencia es un beneficio que plantea Floridablanca, entonces no entiendo la similitud ¿Es sobre qué? Sobre la excepción de la placa entonces en ese ejercicio es lo que nosotros quisiéramos saber cuál es el beneficio puntual sobre el pico y placa o hay unas con donaciones de exenciones tributarias o de impuestos que tienen que pagar eh a diferencia de los otros beneficiando presidente muchísimas gracias.


INTERVENCION DEL DIRECTOR DE TRANSITO DE BUCARAMANGA JAHIR ANDRÉS MANRIQUE BAUTISTA: los beneficios que tenemos nosotros son dos eh primero cuando se radica una cuenta con nosotros, están exentos de pico y placa por un año en hora valle, que es de nueve de la mañana a cinco de la tarde y también está por un año, ahí sí es la diferencia, Floridablanca lo extiende a dos, pero nosotros tenemos uno, y el de nosotros está exento, yo tengo entendido que la tasa del porte de placa sí está vigente y nosotros lo tenemos por el año la excepción del pago, entonces nosotros nos quedamos en un año, ellos se extendieron a dos años, pues ellos lo evaluaron después de los seis meses y vieron que era viable y lo están sacando hasta el momento. Nosotros esos beneficios los sacamos desde el mes de enero. Y eso es lo que tenemos nosotros en este momento. Las mismas digamos, los mismos beneficios pero en tiempo si nos reducimos por nuestras condiciones. Vuelvo y lo explico, por nuestras condiciones. Continuando con con los concejales, el concejal Ayala, me hablaba del tema de los tecnomecánicos, de las motocicletas que y vehículos que botan humo y que están contaminando. Nosotros estamos forta los operativos en todo el territorio, de hecho estamos superando las inmovilizaciones de los años anteriores, llevamos por encima el sesenta y un por ciento y el, el tercer tipo de mayor comparendos y movilizaciones ha sido el tema del tecnomecánico, entonces sí lo estamos combatiendo de forma correcta este irrespeto hacia las normas de tránsito. Eh concejal Gustavo, me hablaba de una cartera de generar descuentos a los comparendos concejal Gustavo, lo hemos evaluado, tenemos una dificultad jurídica en este momento con el SIMIT y con el ministerio de transporte y es ¿Quién es el dueño del comparendo? gobierno nacional dice que ellos son los dueños del comparendo entonces que nosotros no podemos dar descuentos ni amnistías y que los únicos que pueden eh aprobar eso viene siendo el Senado no el Consejo entonces tenemos una una discusión porque Bogotá, dice que no es así que ellos sí lo pueden realizar entonces estamos esperando que eso se resuelva para poder continuar con esos descuentos y esas amnistías y poder reducir un poco esa cartera

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA				
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES				
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:	Página 33 de 44


grande que nosotros tenemos. También me hacías énfasis en la cartera, la cartera debido al ciberataque que tuvimos el año pasado no tenemos una cartera tenemos tres bases de datos diferentes una persona en una base de datos aparece que debe en la otra base de datos no aparece y en la tapertera, en la tercera base de datos aparece que pagó, tenemos una dificultad grandísima y eso es lo que no nos ha permitido hacer la recuperación de esa cartera, estamos tratando de que estas tres bases de datos las unifiquemos nos quedemos con una, pero es un trabajo de sistemas grandísimo que están haciendo pero esperamos a final de año poder contar con esta base de datos y que nos permita hacer esa recuperación de esa cartera referente a las acciones del cacique, concejal déjeme organizar o mejor dicho organicemos una reunión con los ediles para socializar porque ya ya hicimos una intervención de señalización horizontal, vertical, tema del cacique tenemos presencia de reguladores viales, no los ha pagado Cacique, no hemos logrado este año llegar a ese acuerdo, nos han tocado a nosotros colocar a las personas para que hagan regulación de en esos puntos, entonces estamos tratando de avanzar, pero si quieres hagamos una y programemos una reunión con los ediles y con los líderes de esa comuna para poder socializar. Lo que se hizo y cuáles serían los próximos compromisos. El concejal Ávila, me me hablaba concejal Pompeyano Cancha Bueno, déjeme organizar entonces el estudio para mirar qué viabilidad tenemos de la instalación de ese Pompeyano me hablaba del proyecto la zona ser, estábamos haciendo la modificación y el ajuste de los títulos y demás para no tener más inconvenientes y poder traerlo al concejo yo creo que se lo estaremos socializando las próximas semanas para poder tener ya ese proyecto de acuerdo organizado, casa de infractores, me interesa mucho ese video que nos mostró el taxi que está haciendo ese cruce indebido, envíamelo, genero proceso de infracción y te envío el soporte de la infracción de ese video que se eh, que nos mostró. Tema de chatarrización concejal, lo mismo fiscalía, estoy esperando que ellos me den la línea de poder avanzar, pues ellos están haciendo la investigación referente a la denuncia que hizo el anterior director sobre los robos de los vehículos y por eso no he podido tocar el patio, por eso sigo yo con incertidumbre de esos eh, de las motos y y de la ocupación de la de los patios de la dirección de tránsito. Me hablabas también de la articulación concejal del pico y placa de los permisos en el área metropolitana de Bucaramanga, no podemos legalmente aceptar los permisos pero sí podemos hablar de caballeros y organizar por mejorar la movilidad. Lo que estamos haciendo permitir los permisos en hora valle. Entonces permitimos permisos de nueve de la mañana a cinco de la tarde de tal forma que no tenga yo vehículos demás en las horas pico y lo mismo ellos tienen que respetar lo que ese mismo acuerdo. Entonces ahí es donde tenemos esa articulación. Respetamos los permisos en hora valle de nueve a cinco. En hora pico no. Entonces para tener esa claridad y eso es lo que hemos logrado con ellos. Por último, me hablabas del tema de la atención al ciudadano, tiene toda la razón pero debido al ciberataque que tuvimos nosotros ehh, nos desconfiguró mejor dicho, tenemos un software en este momento que no ha podido funcionar al cien por ciento debido a que no hay una base de datos que lo respalde y todos nuestros procesos internos se volvieron muy arcaicos, entonces estamos esperando la recuperación de esa base de datos

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA				
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES				
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:	Página 34 de 44

para empezar a digitalizar todos los procesos internos, ser un poco óptimos y mejor nuestro servicio al ciudadano. Estamos tratando de salir de esa crisis que nos dejó el dos mil veinticuatro, para poder mejorar todos los servicios de la ciudad y que se vuelva atractivo volver a matricular con nosotros que es lo que queremos porque pues las personas están prefiriendo ir a Girón y eso es clarísimo y todos los entendemos. El concejal Parra, me hizo dos apuntes importantes. El tema del, del por qué decía artístico simplemente quiero decirles que la pregunta es porque en el sí observa dice que ese es el nombre técnico, simplemente no es por nada más simplemente de los técnicos bachilleres que se contratan pues simplemente ese es el nombre técnico que se establece ¿Por qué doscientas CPS? debido a quien no tuvimos o a que sufrimos el ciberataque los procesos internos se volvieron muy arcaicos, como se volvieron muy arcaicos y llegaron y tuvimos aparte de eso el tema del pico y placa foráneo pues entonces nos tocó ampliar nuestra concejal Parra, le estaba diciendo el tema de las CPS el por qué las doscientas CPS, debido a que en el dos mil veinticuatro tuvimos nosotros el ciberataque, nos dejó todos los procesos internos muy arcaicos, incluso nuestro software financiero sigue siendo el Excel. Este Excel, el Excel sigue siendo nuestro software financiero, entonces y como también tuvimos nosotros el tema de el pico y placa foráneo y como hemos nosotros hecho inmobilizaciones superadoras, inmobilizaciones del año pasado pues la cantidad de trabajo se ha masificado en la institución, aparte de eso no tenemos una un estudio actualizado de cargas laborales que me permita establecer el aumento de la plata que necesitamos, no solamente en los agentes de tránsito, sino también en la administrativa y es por ello que se nos ha aumentado o bueno que tenemos, no sé si nos ha aumentado, que tenemos los las doscientas CPS. A eso súmale las treinta CPS que tenemos nosotros de reguladores viales que contratamos desde el mes de enero para mejorar el tema de movilidad, donde atendemos semáforos, despejes y demás y más o menos ese es el resultado de del por qué tenemos las doscientas, si quiere más específico yo se lo puedo acercar ¿Cuál es la relación de las doscientas CPS que teníamos en el primer trimestre? Y ¿Cuál es el funcionamiento de cada una de las mismas? Pero desde la dirección, digámoslo que habia una necesidad no parar el servicio ante este ataque cibernético no parar las matrículas y las radicaciones ante este ataque cibernético y nos ha tocado ampliar un poquito esa ese personal de ayuda para poder brindar al menos un buen servicio a los ciudadanos que sabemos que se siguen quejando del servicio pero estamos tratando de optimizar procesos de digitalizarlos y de poder seguir avanzando con eso. (no audible..) que me la habla es muy puntual, bueno, no sé si me acabas de escuchar el tema artístico, simplemente es tema técnico, no es más. Y el tema de los contratos, ahí sí me toca remitírtelo directamente después de la de la sesión para establecer el por qué fue el único oferente y cuáles fueron las condiciones técnicas y jurídicas de estos procesos de licitación y de contratación que tenemos nosotros dentro de la institución en el primer trimestre. El concejal Nelson me hablaba de la movilidad, me hablaba de los reguladores, me preguntaba sobre los reductores, el reguladores viales, en el primer trimestre contaron con treinta reguladores viales que brindaban un servicio dentro de la institución la concejal Daniela me preguntaba en especial

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA				
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES				
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:	Página 35 de 44

ciclo rutas en este momento concejal Daniela estamos haciendo un estudio, que tengo que presentarle al juez trece administrativo de Bucaramanga, sobre qué ciclo rutas vamos a levantar dónde vamos a instalar esas mismas ciclorutas, por eso yo no he hecho la la el ejercicio el esfuerzo de renovar la segregación de la ciclo ruta porque no tenemos con certeza el conocimiento de saber cuáles vamos a levantar y cuáles no. En este momento estamos desarrollando el estudio, esperamos que en un mes, en un tiempo de unos quince, veinte días, ya tengamos análisis del estudio y referente a eso, volvemos a recuperar la ciclo infraestructura o simplemente con con la secretaría de infraestructura lo que se hace es levantarse y colocarse en el lado donde el mismo estudio no lo referente. Me hablaba también sobre una campaña del tema de mujeres, nosotros iniciamos una campaña muy chévere que fue con los taxis que no continuamos, que eran taxis violetas creo, taxis donde eran seguros para las mujeres en el día del, de, de rumba o de fin de semana, creo que sería importante volver a retomar esta campaña que teníamos en su momento y me preguntaba mucho sobre los controles nocturnos, todos los fines de semana estamos realizando nosotros operativos y estamos generando un promedio de ciento cincuenta inmovilizaciones de las personas que están irrespetando primero la resolución de restricción de doce de la noche a cuatro de la mañana y segundo el que están conduciendo en estado de alicoramiento. Entonces estamos haciendo un trabajo fuerte e importante, referente al control de las normas de tránsito en las zonas nocturnas en la ciudad de Bucaramanga. El concejal Jorge Flores me preguntaba sobre reguladores viales. El concejal Jorge Flores preguntaba sobre, proyección de movilidad, clovi, campañas y el tema del registro regulador viales, concejal tuvimos nosotros en su momento treinta reguladores viales en el primer trimestre, en este momento estamos en la eh renovación de los contratos de ellos para poder sacarlos a las intersecciones semafóricas que no tenemos en funcionamiento, para evitar cualquier accidente que se pueda presentar eh, concejal hablar sobre la proyección de movilidad, en esa proyección de movilidad eh nosotros somos un muy distintos a Floridablanca, Piedecuesta y Girón, somos ciudad destino y no tenemos una oferta de infraestructura vial para atender una demanda de vehículos del área metropolitana, siempre vamos a tener nosotros congestiones viales, las soluciones a la movilidad vienen siendo el anillo metropolitano externo, que apenas se va a de ser el de Piedecuesta, Girón, soluciones que se pueden contemplar para reducir un poco la movilidad, viene siendo el tercer carril de la 2W, viene siendo el intercambiador de la novena con cuarenta y cinco y son proyecciones que se tienen, pero en este momento sería lo más viable hacer una actualización de los semáforos, tener unos semáforos inteligentes que permitan modificar tiempos y permita a las personas tener salidas rápidas hacia el sur o en dado caso entradas en la mañana a la hora pico, para reducir un poco la congestión pero lo tenemos clarísimo, estamos es organizando el trabajo y el proyecto de estos semáforos para poder decir nos vale tanto ¿De dónde vamos a sacar la plata? Y empezar a hacer la actualización y la modernización de estos semáforos. Me hablabas de clovi o bueno del sistema de bicicletas públicas. Estoy totalmente de acuerdo con usted. La bicicleta pública ya no puede ser eh, algo que se quiera ensayar como se hizo con clovi debe ser un modo de transporte. Cuando estuve

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:


como gerente con Metrolínea contamos con cincuenta y seis mil viajes, que realizaron en el sistema de clovi de bicicletas públicas que contó en por cuatro meses y eso nos da a nosotros un referente que ya es un modo de transporte y que tenemos que contemplarlo dentro de esa multimodalidad que se pretenda organizar del sistema de transporte público en el área metropolitana de Bucaramanga. ¿Qué estamos esperando? En este momento Clovi lo tiene Metrolínea estamos esperando la incertidumbre de qué va a pasar con el ente gestor para saber si ese Clovi o, o ese sistema de bicicletas retorna a la dirección de tránsito Bucaramanga o simplemente continúa con ellos dependiendo del futuro que se vea del ente gestor de Metrolínea. Es lo que estamos esperando en este momento.

INTERVENCION DEL H.C JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: Presidente, presidente.


PRESIDENTE: Jorge, si concejal Jorge.

INTERVENCION DEL H.C JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: Sí yo entiendo que la proyección va hacia el anillo vial externo es más lo que usted dice yo quedo sorprendido, porque también lo vi eh ahí en las pantallas de Guillomanía de la 2W de todo ese tema que el alcalde sale a anunciar pomposamente pero lo extraño es que ehh director, aquí no han bajado ningún acuerdo municipal de nuevo empréstito y el alcalde sale en revista semana concejales y dice que es que el concejo quiere retrasar la ciudad, pero lo que no le cuenta revista semana es que ni siquiera ha radicado los proyectos y viene a tirarle al concejo, yo le le planteo el tema de está bien, yo entiendo que para usted es importante comparendos porque se recauda a partir de ahí, pero es que cuando empezó esta administración yo veía a los agentes de tránsito sobre la veintisiete en las horas pico haciendo regulación vial, entonces si yo dirijo todo el cuerpo de tránsito a que simplemente persiga al infractor o posible infractor y no los pongo a ese cuerpo de tránsito a que ayude a lo que estaba haciendo que ayudaba a la movilidad de aquí a que lleguen las obras que usted dice eso es una incertidumbre ¿Cómo podemos generar realmente acciones que a mí me parecían una acción positiva que se estaba desarrollando? ¿Por qué no seguirla implementando? Es que el caos es es de verdad sofocante y lo otro que yo le preguntaba eh y es nosotros tenemos un cuerpo de tránsito que está solventando eh, eh a veces los repuestos de las motocicletas que se queja de que no hay grúas. Hace un mes está aprobado el presupuesto de las grúas. Ya se compró eh ya se ejecutó ese presupuesto de la grúa para las grúas. gracias presidente

INTERVENCION DEL DIRECTOR DE TRANSITO DE BUCARAMANGA JAHIR ANDRÉS MANRIQUE BAUTISTA: Eh concejal, los agentes de tránsito siempre en las horas pico tanto de la mañana como en la tarde, están ubicados en la carrera veintisiete, no mentiras, en la carrera veintisiete no, en los puntos críticos de que tenemos en la ciudad. Si es en la noche porque es salida hacia el sur, están veintisiete con cincuenta y seis, veintisiete con cincuenta y cinco. Porque después de la veintisiete con cincuenta y seis no tenemos un semáforo, entonces me da salida rápida. Pero en la entrada las condiciones son diferentes. ¿Yo

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:


pa qué los ubico? La veintisiete con cincuenta y seis y en la veintisiete con cincuenta y cinco tengo un semáforo. Voy a generarles un cuello de botella. Entonces los ubico una veintisiete con treinta y cinco entonces los ubico en la veintiuna, los ubico en diferentes puntos donde me permita eh las la distribución de esos viajes de las personas que van entrando, pero créame que todo en hora pico siempre están los agentes de tránsito en función de regulación hay excepciones como cuales cuando empiezo a hacer un proceso de de plan o cuando trabajo con con el tema de la policía, del ejército, que empezamos a hacer un operativo pero la constancia de los infractores no nos ha dejado movernos de, en el punto, porque empezamos con uno y siguen llegando personas que no tienen SOAT, personas que no tienen tecnico mecánico, personas que andan sin casco de seguridad, personas que no hacen cruces indebidos y siempre que queremos irnos por X o Y motivo, seguimos encontrando o identificando infractores y nos demoramos en los operativos y de pronto no llegó a cubrir lo que normalmente cubro, pero siempre hay agentes de tránsito en la veintisiete con cincuenta y seis y en la hora pico haciendo regulación y en este momento que estamos haciendo la renovación la renovación de los reguladores viales ellos van a hacer ese trabajo de ese fortalecimiento. Me hablabas del tema de grúas en este momento tenemos el contrato de mantenimiento, creo que ya se adjudicó, no sé si ya se adjudicó pero ya viene el mantenimiento de todas las seis grúas y del parque automotor y de ahí de una vez le respondo la pregunta al concejal Cristian Reyes que me hablaba del tema de la renovación de motos y de grúas, hay una proyección de este año de hacer la renovación de las veinte motos que ya perdieron su vida útil y que sí o sí por el plan estratégico de seguridad vial que tenemos internamente dentro de la institución, debemos nosotros que hacer la renovación de estas motocicletas tenemos la proyección de hacer renovación de veinte, grúas al momento no estoy tratando de salir de ese déficit operacional que tuvimos del año pasado apenas salga genero la proyección de si podemos nosotros adquirir una o dos grúas pero en el momento la proyeccion de veinte motocicletas en el año dos mil veinticinco te hace la renovación de este parque automotor, eh terminó el concejal Jorge una campaña artística, me parece muy válida, no lo he contemplado en ese momento pero voy a organizar a ver qué podemos con el equipo que tenemos de cultura vial realizar una campaña diferente que sea disruptiva y que pueda permitir generar un un tema de conciencia y de cultura vial de forma correcta en el territorio de Bucaramanga, me parece chévere y voy a tratar de salirnos un poquito también, de mostrar tanto operativo y de enfocarnos un poquito más en tema de cultura vial. Esta semana estamos en la semana de la cultura vial con la agencia nacional de seguridad vial y estamos dándole un enfoque más pedagógico y más de enseñanza y no de tanto castigo a los ciudadanos. Entonces válida esa opción y esa recomendación que me hacen. Me voy hacia el concejal Cristian Reyes, me hablaba el concejal Cristian Andrés del tema de la renovación de todo el parque automotor, de grúas eh del tema de las matrículas y la base de datos, ahí le comento la dificultad que ya la socialicé del año pasado, estamos tratando de unificar esas bases de datos para fortalecer los procesos internos dentro de la institución y poder mejorar nuestros servicios, sabemos que las personas prefieren matricular con

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

Girón antes con nosotros, pero pues las condiciones la tipología de la empresa de Girón es muy diferente y tiene un manejo diferente y digamos que pueden ser o pueden generar muchos más beneficios que nosotros, pero estamos tratando de corregir eso y hemos logrado, mmm aumentar el registro de las matrículas en la dirección de tránsito de Bucaramanga, ahorita me estaban corrigiendo que solamente en el mes de mayo fueron ochocientas radicaciones que se recibieron en la dirección de tránsito de Bucaramanga y eso es algo muy positivo, pues estamos generándole ingresos diferentes a los que siempre nosotros estamos realizando por la parte de los operativos. Me hablaba mucho de la recuperación de la quince. Tengo entendido que el CONPES todavía no se ha vencido, ya se venció el contrato de operación pero el CONPES no y el CONPES el que establece supuestamente la restricción de que ese carril o toda esa inversión del billón de pesos, es solamente para el transporte público convencional. Tengo entendido que el CONPES está suspendido y por eso es que no se ha podido hacer el proceso o no se el tema de liquidación de Metrolínea, si me tocaría preguntarle al gerente de Metrolina, pero en ese momento tengo que verificar muy bien jurídicamente eso antes de de pronto poder habilitar el tema de la carrera quince y pues es algo que toca también hacer una reunión muy válida, que creo que dijiste que ibas a organizarla con el tema del área metropolitana Bucaramanga para poder acordar el uso de esta infraestructura. También me de señalización de piso. En este momento estamos en en la contratación nuevamente de las cuadrillas. Teníamos dos cuadrillas, queremos entrar tres cuadrillas para poder ampliar un poquito la cobertura de señalización horizontal y vertical que tanto se está necesitando. Pues ya sabemos que con el tiempo eh se tiende a perder y necesitamos hacer mantenimiento. Cuando hago mantenimiento a señalizaciones horizontales prácticamente es inmediata la podemos programar, es de semana, pero cuando hacemos señalización nueva, cuando instalamos algún elemento nuevo en la vía sí me demoro más porque tengo que hacer un estudio, tengo que hacer conteo vehiculares, tengo que hacer un montón de de cosas para poder determinar la implementación de estas mismas. Las grúas pues bueno, ya estamos esperando el tema de las grúas, dependiendo de los ingresos que tengamos nosotros proyectados. El concejal Camilo, me hablaba del tema de carga y descargue, el carga y descarga está permitido de ocho a once, de dos a cinco y de ocho a seis de la mañana, totalmente prohibido en las vías principales, siempre tiene que ser por vías secundarias y pues estamos haciendo también los controles correspondientes a esos operativos, entonces presidente con eso ya termino respuestas a los concejales.

PRESIDENTE: bueno director, eh continúe el roden del... concejal Cristian Reyes.

INTERVENCION DEL H.C CRISTIAN ANDRÉS REYES AGUILAR: sí director, eh un tema sobre el acompañamiento de los agentes de policía, como hemos tenido bastantes casos de agresiones a nuestros agentes de tránsito pues hay ahorita hay algunos operativos que tienen el acompañamiento de los agentes, la pregunta es si ustedes tienen proyectados los convenios con la seccional de policía de tránsito y transporte y cuantos recursos eh tienen destinado si lo van a hacer, si no lo van a

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

hacer eh y cuánto vale un convenio más o menos de esa magnitud y cuántos agentes de cuántos policías con función de tránsito eh conlleva este convenio.

INTERVENCION DEL DIRECTOR DE TRANSITO DE BUCARAMANGA JAHIR ANDRÉS MANRIQUE BAUTISTA: concejal para responderle la pregunta si teníamos proyectado hacer un convenio nuevo con la policía nacional, cuando nos sentamos con la policía nacional para llegar a un acuerdo para ese convenio ehh, nos dimos cuenta que del convenio del año dos mil veintiuno se debe un promedio de ciento no, se debe una camioneta que en su momento estaba cuantificada en ciento cuarenta millones de pesos, que nunca se pagó cuando vamos y revisamos el convenio que se realizó en el año dos mil veintitrés, se deben otros seiscientos, setecientos millones de pesos y la policía dice que hasta que no se le pague estos dos convenios ellos no generan uno tercero y uno nuevo, por eso es que el los operativos siempre lo hacemos en compañías de secretaría del interior y demás donde tenemos acompañamiento de policía y del ejército pero directamente la dirección de tránsito de Bucaramanga no ha podido realizar ese convenio debido a esa deuda antigua que se tiene. Ahora bien hemos logrado hablar con la policía y decirles reciba unos de pronto la plata en efectivo, pero ellos lo que hicieron fue acordar en su momento eh la entrega es de grúas, la entrega es de camionetas y pues ha sido difícil llegar a un acuerdo a que reciban el recurso, están esperando de que de la línea central de Bogotá, le respondan a ver si nos reciben la plata sí o no para poder saldar esa plata y generar el nuevo convenio. No sabemos cuánto nos vale y no sabemos las las cantidades porque estamos desenfocados es cómo solucionamos el pasado.

PRESIDENTE: continúe secretaria.


SECRETARIA AD HOC: Sí, señor presidente, continuando con el orden del día. Quinto punto, lectura de documentos y comunicaciones, señor presidente le informo, no hay documentos, no hay comunicaciones radicados en la mesa de la secretaría general para ser leídos.

PRESIDENTE: continúe.

SECRETARIA AD HOC: sexto punto, proposiciones y asuntos varios señor presidente le informo no hay proposiciones radicadas estamos en el punto de asuntos varios.

PRESIDENTE: concejal Gustavo Gustavo Ardila tiene el uso de la palabra en varios.

INTERVENCION DEL H.C GUSTAVO ADOLFO ARDILA AYALA: muchas gracias presidente, yo quiero pedir el favor a José, antes de avanzar yo no quiero pasar por alto la situación pues lógicamente tan grave que estamos viviendo en el país de orden público, pero siempre veíamos la situación de orden público en otros lados, en Popayán, en el eh por allá hoy salió la, la guerrilla a pasearse como Pedro por su casa diez minutos de Popayán, en la vía panamericana y uno ve eso tan lejano como la por allá en Tibú, en Arauca y lejano pero hoy lamentablemente los santandereanos nos vemos con esta noticia por favor de esa José, por favor ¿La puedes ampliar? y lo que tanto temía y


 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA				
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES				
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:	Página 40 de 44

tanto pronuncie, hace muchos meses hoy se hace realidad. Aquí en las goteras, San Gil, capital turística de Santander aportas de Charalá por la vía Coromoro mire lo que llegó, con más de tres banderas y lo digo con conocimiento de causa de las banderas de los amigos del gobierno nacional, que no quieren firmar la supuesta paz que en tres meses nos tenían prometido ¿No? Pasaron tres años ya, no sé cómo será el tema ahí, pero hoy estamos sometidos a esto a la debacle del gobierno y el abandono y hoy en día enemigo de la paz que no sé dónde está la paz, hacen de las suyas en todo Colombia quiero llamar la atención Santander se había caracterizado por la seguridad. Habían algunos focos en, en en parte por allá de García Rovira por el lado de Contratación, pero gracias a Dios el ejército rápidamente los los retiraba. Hoy nos encontramos esto a dos horas y media de Bucaramanga. No esperemos lo que pasa en Popayán hoy a quince minutos de la capital del Cauca paseando los nuevos dueños de la seguridad en Colombia. Gracias presidente.

INTERVENCION DEL H.C JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: presidente.

PRESIDENTE: concejal Jorge Florez, tiene el uso de la palabra.

INTERVENCION DEL H.C JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: Gracias presidente, eh no yo digamos en honor de la verdad sí quiero aclarar o sea acá en el gobierno anterior de, de de Iván Duque ustedes saben que una persona fue herida en la misma vía en un atentado que precisamente cometió el ejército de Liberación Nacional ELN y obviamente rechazamos este y y aclarar otra situación, el gobierno ha insistido en el escenario de paz con el ejército de liberación nacional, pero al ver que realmente no se tiene una voluntad de paz, también ha sido concreto y ha suspendido los diálogos con esta organización insurgente. Lo que a uno sí le ha digamos eh, eh como preocupación es que acá sufrimos de una amnesia pero colectiva o sea el ELN que lleva más de sesenta años en guerra contra el estado colombiano hoy es problema, ayer no lo era, Álvaro Uribe hizo diálogos de paz en La Habana Cuba con el ELN y con toda su cúpula y duró más de dos años haciendo diálogos de paz y no fue capaz y luego Santos y también hizo conversaciones con él con el ELN, Duque hizo acercamientos y no concretaron la paz pero ahora la responsabilidad eh, la situación de orden público que ha redeado solamente de este presidente o sea aquí no había antes nunca grupos al margen de la ley yo sí quiero llamar es que lo que a uno más le da grima es que a veces esos extremos de, eh que quieren lo malo para el país se juntan con esos otros extremos de la guerrilla, cuando uno escucha los audios de Álvaro Leiva, que dice que hay que sacar a Petro del gobierno y que ese tipo se le desbordó el país y que hay que hablar con los del Clan del Golfo y hay que hablar con los del ELN para mirar eh, la salida del presidente Gustavo Petro que no es otra cosa de lo que él está diciendo ahí que es un golpe de estado después, el espectador tituló disque tramitar la salida del presidente elegido constitucionalmente y legítimamente pues eso realmente uno, uno le genera como como los medios de comunicación y como algunos sectores políticos acá sufren de amnesia pero luego recurren a sacar eh escenarios de de de golpes de estado de, como lo que escucha uno de Leyva de recurrir a escenarios de de derecha y de extrema izquierda para

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

atacar este gobierno, pues este gobierno va a seguir combatiendo al ELN y el ministro de defensa ha sido claro que no va a haber tregua y en contrario a lo que hay ha hecho es una inversión que así no lo quieran va a ser la más grande inversión que ha tenido la región del Catatumbo, eh para ayudar a las comunidades porque la estrategia sí cambio concejales, no solamente darle plomo a la guerrilla si no también hacer inversión social que es donde se nutre de este conflicto social los actores insurgentes. Muchísimas gracias presidente.

PRESIDENTE: concejal Henry Gamboa, Centro Democrático.


INTERVENCION DEL H.C HENRY GAMBOA VARGAS: Eh gracias presidente, pues no sé Álvaro Leiva cuando estaba en la otra orilla era bueno ahora que está en el otro lado pues es malo, entonces eh, eh ahí no hay coherencia o sea eso es lo que explico Colombia está surgido de la inseguridad Jorge, provincia de Vélez, secuestros Express y no siempre porque esto yo soy de la provincia yo soy un bolivarense campesino y le puedo decir hacía mucho tiempo que no pasaba eso, entonces le estoy hablando con causa con fe de causa que está pasando Saravena, Barranca, Piedecuesta extorsiones ayer me reunía con la, con unos concejales de Piedecuesta y ya están extorsionando a los a los a los comerciantes de Piedecuesta o sea nosotros no fue los que dijimos que que el ELN se acaba en tres meses ¿Oyó? Sí, entonces claro ahí donde, donde lleguemos a la coherencia de que de que reconozcamos los errores. Concejal Gustavo es que, es que como le digo si están en un cuando están con uno, son buenos y si se va pal otro lado son malos o sea así, no es así no son las circunstancias y yo digo Colombia no puede volver a la década del noventa, los noventa porque la provincia de Vélez, el Magdalena Medio que vivió todo ese flagelo, pues yo creo que es hora de, de, de, de volver a la seguridad democrática, la seguridad real y combatir a los subversivos, combatir al al delincuente hay que combatirlo no hay que premiarlo, no hay que subirlo a tarimas, no sé, si yo pido coherencia eh con eso y pues pues ojalá que que aquí, que aquí en Colombia volvamos a de verdad haya una paz total, una paz real, porque aquí a hoy lo único que es, es una cortina de humo que no, que, que no ha funcionado, muchas gracias presidente.

INTERVENCION DEL H.C GUSTAVO ADOLFO ARDILA AYALA: presidente replica.

PRESIDENTE: concejal Gustavo Ardila, solicita replica.


INTERVENCION DEL H.C GUSTAVO ADOLFO ARDILA AYALA: Gracias concejal. Yo quiero pues eh hacía rato no hablaba en varios pero uno dice quiero que pasen, que pasen los días y que no suceda nada, que nos afecte. En tres días honorables concejales y y y ha pasado o en ocho días digamos que para no ser exagerados el estado eh presidente que me regale dos minutos más.

PRESIDENTE: Tres minutos, concejal.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

INTERVENCION DEL H.C GUSTAVO ADOLFO ARDILA AYALA: muchísimas gracias. muchas cositas la papeleta de la constituyente la tarima de los bandidos en Medellín, compartiendo tarima con el presidente en sin ningún marco jurídico, compartiendo la baja calificación del riesgo económico por la revista por el periódico The Economics, en The Economics de, de Londres el aumento en los cultivos ilícitos, casi el setenta por ciento, el señalamiento a los médicos como irresponsablemente el presidente Petro, dijo que los médicos de Colombia solamente servían para tomar tinto y café y emborracharse tal vez en en tal vez como él lo hace, en el parque la noventa y tres o tal vez quiere cambiar los médicos colombianos por los médicos cubanos, la intervención de Sanitas que gracias a Dios vuelve otra vez y que esa repetición que va a hacer la empresa ¿Quién la va a pagar? Se habla de tres billones de pesos la demanda que le van a colocar al estado ¿Quién la va a pagar? seguramente, el presidente los escándalos internos de Álvaro Leyva, es que son tan tan patéticos y tan cantinflescos, ellos mismos son los que están entre ellos, entre ellos por ahí hay unas imágenes que que que están rotando que no las no las mejor no exponerlas, ellos mismos se están clavando la puñalada entre ellos ellos mismos. No le echen la culpa a la oposición. Álvaro Leyva es de ellos. Laura Sarabia espere que empiece a hablar. Esperen y verán como como van terminando, frenando las extradición de guerrilleros ¿Qué más queremos? sin plata para el bono pensional ya lo dijo Colfón eh Colpensiones, no tenemos, no apropiaron los recursos para el bono pensional y están luchando por la reforma pensional, tema de pasaportes, la renuncia del de, de la canciller tuvieron tres años desde la primera vez que Álvaro Leyva empezó con el tema del, del pasaportes y que el presidente quería que Thomas Gref Anson, no siguiera con el proceso pero ustedes mal no recuerdan resulta que Thomas la empresa Thomas, es también la que fabrica la papelería para, las para la registraduría y para las elecciones. No se nos haga raro que por ahí sea, típico de ellos el jefe de gabinete, nuevo jefe de gabinete que días replicando la noticia falsa de que vieron al senador que esta hoy en en cuidados intensivos, dizque paseándose en una silla de ruedas, recínicos que son, tan cantinflescos, payasos, hoy la aparición de la bandera del ELN, la nueva crisis diplomática, este señor está jugando con qué? con qué está jugando con el país? ¿Con eso está jugando? Y por último lo que tanto criticaban presidente para terminar hace poquito, hace tres días, cuatro días encontraron en el Guaviare, una fosa común con ocho personas creo que fueron entre ellos varios eh integrantes, pastores o, o de, de, de una comunidad religiosa. El cambio sigue llegando, y nosotros los colombianos no vamos a permitir que acaben con Colombia, no lo vamos a permitir y para eso están nuestras fuerzas armadas, para que nos garanticen la oposición y para que garanticen libre, entonces decir que y echarle la culpa a que el Catatumbo, vengan si fueron cincuenta mil personas que fueron desplazadas. ¿Qué engan ha pasado en el Cantatumbo? ¿Dónde está la universidad del Catatumbo? ¿Dónde están las demás universidades? de por Dios, en el dicen por ahí que en el país de ciegos, que cotemplan el tuerto es rey, muchas gracias.

INTERVENCION DEL H.C JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: presidente, replica.


 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

PRESIDENTE: concejal Pacto Historico, Jorge Florez, tiene el uso de la palabra.

INTERVENCION DEL H.C JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: voy a ser muy concreto, simplemente voy a dejar una prueba de de las falacias que aquí dicen proyecte ingeniero José Luis, para que vean que que aquí colocaban en el gobierno de Iván Duque, que era el gobierno de ellos explosión en San Gil por parte del ELN, varios trabajadores de Inviás heridos acá llegaron a colocar hasta bicicleta bomba el ELN en Bucaramanga, en el gobierno de Ivan Duque y oh sorpresa el ELN apareció ahora fue en Colombia con Gustavo Petro, mire yo les digo una cosa se van a llevar una sorpresa grata porque en el pueblo de de Ciegos el Tuerto fue senador, puso a la esposa diputada pero ahora el presidente Gustavo Preto en los próximos días les va a hacer la marcha más grande de la historia de Bucaramanga, en la gran marcha comunera para demostrarles que tiene respaldo popular para demostrarles, como se los demostró en Cali, así a pesar de que hubieran puesto atentados, que la gente fue en Cali a apoyarlo como se los demostró en la Alpujarra, que la gente ya no les cree. Así digan que este país se lo tomó la guerrilla, que Petro es guerrillero, que el país va mal. Acá les va a hacer la marcha más grande, que no van a tener ni comparación con la que hizo Juvenal, pagando cuñas radiales pa convocar y y no salió la gente que esperaban, vamos a ver, yo les digo, los reto, los reto a que me digan si eh Petro, no les va a llenar y cuando vean la gente en la calle como respalda el presidente, acá el pueblo sabe, así ustedes digan lo que digan que aquí el presidente Petro terminó el gran complejo de la salud, que dio quinientos equipos básicos para los diferentes municipios, le dio ambulancias a Jaime Beltrán para el Isabú, que aquí remodeló el hospital de Málaga, que el presidente Petro ha venido invirtiendo en Santander y la gente ya no les cree, esa es la rabia, esa es la impotencia, que así que hayan intentado golpes la gente no les cree y Petro se las va a sacar del estadio con la gran marcha comunera. Muchísimas gracias presidente.

PRESIDENTE: bueno sigamos en el templo de la democracia y del debate concejal Cambio Radical, Luis Castel Blanco, Castiblanco perdón.

INTERVENCION DEL H.C LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: presidente gracias, Castelblanco presidente, sí invito a la corporación, sobre todo tener responsabilidad con los mensajes y todo que es importante pero sí quiero invitar a la ciudadanía a los santandereanos, a los bumangueses, nosotros no somos conejillo de indias y aquí el presidente no puede venir a decir vamos a hacer la gran marcha comunera y la vamos a tomar decisiones acá por nosotros, los invito a los compañeros que tienen unas posturas totalmente distintas y todo de hablar con nuestras comunidades y también de hacer ver, realmente, Qué es lo que se quiere hacer Acá no somos conejillos de utilizar y no vamos a hacer populismo político. Invito a todos a no salir a esa marcha, porque esa marcha no tiene ningún fundamento y no tiene ningún propósito claro, sobre todo porque nosotros no somos para que jueguen con lo de nosotros, sobre todo cuando aquí si no hay inversión, no hay inversión, porque lo de las ambulancias concejal Flores, las ambulancias vienen del periodo

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	ACTA CORPORATIVA DE SESIONES			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

de Duque y venía con el trabajo, así usted haga caras y le invito y le invito que averigüe, averigüe con el ISABU, quienes y como se hizo ese proceso de las ambulancias, aquí no es venir de acá y aplaudir y decir es que se... (cambios intangibles...Audio poco entendible), por eso averigüe, averigüe, averigüe que yo estoy acá y aca vamos a estar y todo y damos el debate porque no es cierto, entonces no engañemos a la gente, no la engañemos porque aquí no ha habido inversión, aquí el gobierno nacional no quiere a Santander, no quiere a Bucaramanga y así nos vamos a ver en las urnas, gracias presidente.

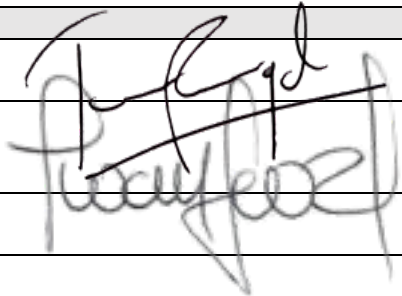
PRESIDENTE: **secretaria** continúe orden del día.

SECRETARIA AD HOC: señor presidente, no habiendo más solicitudes del uso de la palabra, el orden del día se encuentra agotado siendo las doce y veinte del medio día.

PRESIDENTE: compañeros, Colombia paz y amor que tengan feliz tarde, feliz almuerzo y levanta la sesión.

Las anteriores intervenciones se encuentran grabadas en Archivo de voz computarizado a la fecha.

Para constancia se firma para su aprobación en plenaria.

NOMBRE	FIRMA
PRESIDENTE, NOMBRE: TITO ALBERTO RANGEL ARIAS	
SECRETARIO GENERAL, NOMBRE: JUAN SEBASTIAN NAVARRO HERAZO	
ELABORO, NOMBRE: JHON ELKIN GARCIA ARDILA CPS.	
REVISO, NOMBRE: MARIA CARDENAS	
APROBO, NOMBRE:	