

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:	Página 1 de 35

**CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA**  
 SALON CENTRAL DE SESIONES ``LUIS CARLOS GALAN  
 SARMIENTO``

ACTA No. **175** CORRESPONDIENTE A LA PLENARIA **DOMINGO 28**  
**DE NOVIEMBRE** DE 2021  
 HORA DE INICIO 6: PM  
 Sesión virtual

PERIODO DE SESIONES ORDINARIAS DE 2021

MESA DIRECTIVA DEL CONCEJO MUNICIPAL

---

**H.C EDINSON FABIAN OVIEDO PINZON.**  
**Presidente**

**H.C LEONARDO MANCILLA AVILA.**  
**Primer vicepresidente**

**H.C ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES.**  
**Segundo vicepresidente**

**CARLOS ANDRES HINCAPIE RUEDA.**  
**Secretario General**

**HONORABLES CONCEJALES CON VOZ Y VOTO**  
**Asistentes a la Plenaria**

---

MARINA DE JESÚS ARÉVALO DURAN  
 LUIS EDUARDO ÁVILA CASTELBLANCO  
 JAVIER AYALA MORENO  
 LUISA FERNANDA BALLESTEROS CANIZALEZ  
 CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO  
 JAIME ANDRÉS BELTRÁN MARTÍNEZ  
 LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA  
 FRANCISCO JAVIER GONZALEZ GAMBOA  
 ROBÍN ANDERSON HERNÁNDEZ REYES  
 WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES  
 LEONARDO MANCILLA AVILA  
 NELSON MANTILLA BLANCO  
 SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA  
 ÉDISON FABIÁN OVIEDO PINZÓN  
 CARLOS FELIPE PARRA ROJAS  
 TITO ALBERTO RANGEL ARIAS  
 JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO  
 CRISTIAN ANDRÉS REYES AGUILAR  
 ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

**PRESIDENTE:** Muy buenas tardes noches para todos, un saludo especial a la policía nacional siempre nos acompaña un saludo especial al ingeniero Nelson, a su equipo de trabajo que hoy nos está acompañando a las barras a las mujeres que hoy nos acompañan en las barras a toda la ciudadanía que está pendiente de estas transmisiones virtuales, señor secretario muy buenas tardes hacemos verificación del cuórum en el primer llamado la lista por favor.

**SECRETARIO:** Gracias señor presidente buenas tardes a todos los honorables concejales que nos acompañan de manera presencial y virtual, al público en general que también nos acompaña en esta tarde a la policía de Bucaramanga ya todas las personas que nos ven a través de redes sociales.

MARINA DE JESUS AREVALO. Buenas tardes para todos, **presente** secretario.

LUIS EDUARDO AVILA. Buenas tardes para todos los honorables concejales para todo el equipo de planta el consejo unidades de apoyo a la fuerza pública a la policía nacional a usted señor secretario **presente**.

JAVIER AYALA MORENO. Buenas noches para todos, **presente**.

LUISA FERNANDA BALLESTEROS. Muy buenas noches **presente**.

CARLOS ANDRES BARAJAS.

JAIME ANDRES BELTRAN. Buenas noches a todos, **presente**

LUIS FERNANDO CASTAÑEDA. Secretario una feliz noche **presente**

FRANCISCO JAVIER GONZALES. Muy buenas noches señor secretarios a todos los compañeros concejales a los funcionarios de esta corporación y al ingeniero Nelson al director encargado del área metropolitana y especialmente a toda la ciudadanía, **presente**.

ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES.

WILSON DANOVI LOZANO JAIMES. Buenas tardes secretario **presente**.

LEONARDO MANSILLA AVIILA. **Presente**, señor secretario.

NELSON MANTILLA BLANCO.

SILVIA BIBIANA MORENO RUEDA. **Presente**.

EDISON FABIAN OVIEDO PINZON.

CARLOS FELIPE PARRA. Buenas noches **presente**.

**INTERVENCION H.C EDINSON FABIANO OVÍDEO PINZÓN:** **presente**, mi asistencia secretario Fabián Oviedo mi asistencia por favor.

**SECRETARIO:** registrada

TITO ALBERTO RANGEL.

JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO. Muy buenas noches a todos, **presente** en el recinto de la democracia hoy domingos muy juiciosos estamos aquí manera presencial.

CRISTIAN ANDRES REYES AGULIAR.

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

ANTONIO VICENTE SANABRIA CANSINO.

¿Alguno otro concejal desea registrar la asistencia?  
 Registrada la asistencia virtual del concejal Tito Rangel, 14 concejales han contestado al llamado lista y cuórum decisorio y deliberatorio, señor público y señor presidente

**PRESIDENTE:** gracias señor secretario leemos el orden del día para que sea sometido a votación a consideración

**SECRETARIO:** Orden del día Primero: llamado lista y verificación del cuórum.

**Segundo:** elector discusión y aprobación del orden del día.

**Tercero:** himno de la ciudad de Bucaramanga.

**Cuarto:** presentación del informe en tercer trimestre acumulado la gestión del año 2021 del área metropolitana.

**Quinto:** lectura documentos y comunicaciones.

**Sexto:** proposiciones y asuntos varios.

Bucaramanga domingo 28 de noviembre del 2021 hora seis de la tarde el presidente Édison Fabián Oviedo pinzón segundo primer viceprimer vicepresidente Leonardo mancillado y segundo vicepresidenta Robín Anderson Hernández Reyes el secretario general Carlos Andrés Hincapié Rueda, ha sido leído el orden del día para la sesión ordinaria número 148.

**PRESIDENTE:** aprueban el orden del día los honorables concejales

**SECRETARIO:** ha sido aprobado el orden del día continuando con la misma entonación del himno de Bucaramanga por favor nos ponemos en pie

**INTERVENCION H.C CRISTIAN REYES:** Presidente buenas tardes para registrarme asistencia a la plenaria.

**PRESIDENTE:** queda registrada la presencia del concejal Carlos barajas.

**INTERVENCION H.C CRISTIAN REYES:** Cristian Reyes presidente.

**PRESIDENTE:** qué pena concejal Cristian queda registrada su presencia Cristian Reyes  
 Punto número cuarto presentación del informe el tercer trimestre acumula de gestión del año 2021 del área metropolitana de Bucaramanga a cargo del ingeniero Nelson Enrique González Trazo director encargado

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

**INTERVENCION H.C ROBIN:** secretario y presidente.

**PRESIDENTE:** si concejal Robín.

**INTERVENCION H.C ROBIN:** para reportar mi presencia a la plenaria virtual por favor.

**PRESIDENTE:** queda se registrará la presencia del concejal Rubén Hernández algún otro concejal.

**PRESIDENTE:** Bueno le damos la bienvenida de nuevo al ingeniero Nelson director encargado del área metropolitana el doctor Julián silva que también está acompañándonos ingeniero tiene 40 minutos para que presente el informe.

**INTERVENCION INGENIERO NELSON DIRECTOR ENCARGADO:**

Buenas noches a todos muchas gracias doctor Leonardo Mansilla a todos los corporados a Julián Silva que me acompaña secretario general de la entidad a todo mi equipo directivo que se encuentra conectado virtualmente en este momento.

La presencia de nosotros hoy es para informarles darles un informe de gestión de lo que llevamos a la fecha del área metropolitana de Bucaramanga, les quiero pues recordar que estoy ejerciendo como director encargado mi nombre es ingeniero Nelson Gonzales la sub dirección de planeación nos acompaña también la arquitecta Roxana ligado en la subdirección de transporte en más tardecito a intervenir el ingeniero Fabián Fontecha en la subdirección administrativa y financiera la doctora Amparo García también nos va a acompañar con el informe financiero les reitero pues que me acompañan en las instalaciones nuestro secretario general el doctor Julián silva para comentarles que el área metropolitana de Bucaramanga tiene nueve proyectos de inversión tenemos a cargo de la subdirección de planeación infraestructura es el proyecto de servicio público catastral el pemod los parques metropolitanos el sepan que es el centro de pensamiento dentro de la subdirección de transporte y movilidad tenemos los proyectos de planeación estratégica del transporte público la movilidad sostenible y segura y gestionar controlar y hacer seguimiento al transporte público de igual manera en la subdirección ambiental tenemos el proyecto de inversión para gestionar la planificación del desarrollo sostenible territorio metropolitano y en la su dirección financiera tenemos un proyecto de actividades orientadas al fortalecimiento institucional, dentro de la subdirección de planeación nosotros tenemos el primer proyecto que es el catastro metropolitano, catastro metropolitano fue autorizado al área metropolitana mediante acuerdo metropolitano al 010 del 22 de agosto del 2019 donde se le dieron facultades para realizar trámites de habilitación para la prestación del servicio público catastral

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

**PRESIDENTE:** para una moción e ingenieros usted está cual es la emoción es que es que las diapositivas no se están mostrando ingeniero José Luis nos ayuda con eso por favor.

**INTERVENCION INGENIERO NELSON DIRECTOR ENCARGADO:** correcto tiene razón concejal yo estoy acá concentrado en mi presentación,

**PRESIDENTE:** ingeniero Jose Luis no sé si le agradezco para qué baje y revise el computador vamos a hacer un receso para poder arreglar.

**PRESIDENTE:** Solucionado el problema hacemos de nuevo verificación de cuórum señor secretario.

Marine Jesús Arévalo. **Presente** secretario

LUIS EDUARDO AVILA. **Presente.**

JAVIER AYALA MORENO. LUISA FERNANDA BALLESTEROS. **Presente.**

CARLOS ANDRES BARAJAS. **Presente,** señor secretario en forma virtual

LUIS FERNANDO CASTAÑEDA. **Presente,** señor secretario

**SECRETARIO:** FRANCISCO JAVIER GONZALES. **Presente,** señor secretario

ROBINN ANDERSON HERNANDEZ. **Presente,** señor secretario.

WILSON DANOVI LOZANO. **Presente,** secretario.

LEONARDO MANSILLA AVILA. **Presente.**

NELSON MANTILLA BLANCO.

SILVIA BIBIANA MORENO. **Presente.**

EDISON FABIAN OVIEDO.

**INTERVENCION H.C JAIME ANDRÉS BELTRÁN:** Secretario Jaime Andrés Beltrán **presente.**

**SECRETARIO:** registrada su asistencia concejal Beltrán CARLOS FELIPE PARRA.

**SECRETARIO:** Tito Alberto Rangel, registrada la asistencia virtual de concejal Tito Rangel

**SECRETARIO:** JORGE HUMBERTO RANGEL. **Presente** del recinto la democracia

CRISTIAN ANDRES REYES. **Presente,** secretario

ANTONIO VICENTE SANABRIA. **Presente.**

**SECRETARIO:** 15 honorables concejales han contestado

**JAVIER AYALA:** secretario Javier Ayala **presente** también.

**SECRETARIO:** Registrada la asistencia concejal, Ayala 16 honorables concejales contestado hay cuórum decisorio deliberatorio.

**PRESIDENTE:** proseguimos ingeniero tiene la palabra de nuevo

**INGENIERO NELSON DIRECTOR ENCARGADO:** Bueno muchas gracias al equipo técnico por la colaboración seguimos Entonces hablando de la dirección de planeación infraestructura les comentaba que mediante acuerdo número 10 del 22 de agosto de 2019 la junta

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

metropolitana autorizó al área metropolitana a realizar trámites de habilitación para prestar el servicio público catastral y mientras resolución delegada 1267 el 10 de octubre una vez cumplió los requisitos exigidos fue habilitado el área metropolitana como gestor catastral e inició su prestación del servicio el 8 de enero del 2020 tenemos, cinco grupos especializados al frente de la actividad catastral del área metropolitana el grupo cig es encargado de todo el sistema de información geográfica el grupo de reconocimiento urbano que se encarga de hacer las visitas prediales y el reconocimiento predial el grupo de revisión de las zonas homogéneas y físicas y geoeconómicas que son los encargados de hacer las revisiones de avalúo y modificaciones de zonas físicas y geoeconómicas el grupo de grabación de datos que se encarga la depuración y revisión de los procesos alfanuméricos de la conservación catastral el personal de apoyo que son auxiliares administrativos y auxiliar de campo de apoyo al grupo de reconocimiento para proyectos de conservación dinámica dentro de los trámites que tenemos ofrecidos tenemos el cambio propietario poseedor de predio segregación des englobe y agregación cambios de nuevas edificaciones construcciones

**PRESIDENTE:** una moción presidente

**PRESIDENTE:** cuál es la moción concejal-

**INTERVENCION H.C NELSON MATILLA:** presidente qué pena he tenido problemas de internet aquí en ciudad a norte presencia del concejal Nelson Mantilla en la plenaria virtual que pena gracias

**PRESIDERNTE:** Concejal Nelson mantilla le aconsejo que no se la pase tanto en el embalse porque hay poca señal

**INTERVENCION H.C NELSON MANTILLA:** Presiente ruitoque norte los colorados

**PRESIDENTE:** a bueno concejal

**INTERVENCION H.C NELSON MANTILLA:** que pena presidente gracias

**INTERVENCION INGENIERO NELSON DIRECTOR ENCARGADO:** muchas gracias bueno continuamos con los trámites ofrecidos en el área catastral tenemos el complemento de la información existente en la base de datos catastral cancelación de la inscripción catastral, rectificaciones corrección en la descripción de los datos del predio, nosotros tenemos hasta el momento tenemos 6832 trámites realizados en Bucaramanga en Floridablanca 8000 perdón 6864 trámites en girón 356 Piedecuesta 519 para un total de 8571 predios a fecha de octubre 3les importante resaltar que el comparativo que hemos tenido desde cómo hacerlo con una comparación de entre el 2020 y 2021 nosotros en el 2020 habíamos conservado 1523

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

predios hoy en el 2021 ya tenemos en el último dato que tenemos 8571 predios entonces hemos realizado una muy buena gestión en el tema catastral resaltando también que hemos la inversión que se hizo en catastro año pasado en el 2020 fue 2.600 millones y en el 2021 hemos invertido 1.825 millones por ende pues hemos tenido bastante rendimiento y optimizado los recursos y hemos tenido mejores resultados este es el mapa de previos conservados en el área metropolitana de Bucaramanga queremos contarle que tenemos equipos de última previsión donde el trabajo que hacen nuestros y contratistas se hace de alta precisión a nivel de detalle predial manzanas nosotros estamos optimizando todos los recursos y estamos realizando la gestión catastral con bastante responsabilidad y con altísima tecnología también estamos interviniendo todas las solicitudes que se hacen dentro de la zona rural y la zona urbana también para hacer un comparativo de lo exitoso que ha sido nuestra gestión sobre todo este año en el 2021 les quiero comentar qué haciendo el comparativo con Barranquilla en Barranquilla hizo el año pasado 2020, 5389 predios nosotros este año ya llevamos más de seis mil, la meta de nosotros este año es los superar llegar a alcanzar a 20 mil predios entonces este es un comparativo con Barranquilla que es tiene una alta capacidad instalada muchos recursos toda la tecnología y nosotros venimos realizando nuestra manera nuestra intervención catastral de manera responsable y muy eficaz y juiciosa, el trabajo que se viene para el año entrante es trabajar en el catastro multipropósito aparte de los registros prediales en nuestra base catastral nosotros queremos incorporar en diferentes capas que incluyan los aspectos ambientales aspectos sociales usos de suelos, subsuelos riesgos transporte unos niveles de información adicionales de tal manera que sea más eficiente la consulta en nuestras bases de datos para la comunidad para las entidades que así lo requieren ese es nuestro propósito nuestro reto seguir mejorando en la actividad catastral para complementar el catastro multipropósito, para ello ya empezamos a tener bastante éxito con nuestra plataforma que puede ser consultada por nuestros usuarios por los ciudadanos en donde pueden encontrar información de sus predios sus municipios unas coordenadas geográficas pueden también seguir buscando los predios en google earth los atributos de los predios los pueden encontrar también en este sistema de información geográfica que de consulta para todos los ciudadanos también se puede por medio del botón de google podemos ubicar el predio y visualizarlo en google street view entonces nosotros ya estamos enlazados con google tenemos toda la información

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

importante de los previos con todas sus características que puede ser consultado por toda la ciudadanía también podemos hacer una medición entrando a la página podemos localizar nuestro previo y hacer unas mediciones aproximadas y este es el link donde pueden ingresar y ustedes mismos visitar sus predios y determinar y identificarlos y buscar toda la información que así lo requieren de igual manera de igual manera estamos trabajando en la revisión del plan estratégico entidad metropolitana ordenamiento territorial el temor el cual es un instrumento para el ordenamiento territorial metropolitano a la fecha nos hemos reunido con actores claves del desarrollo metropolitano para su formulación atendiendo a todas las directrices que se tenemos en el momento definidas en todos los órdenes en todos las directrices metropolitanas de ordenamiento territorial buscando un desarrollo ara el futuro de todos nuestros cuatro municipios este este tema compromete a toda la entidad diferentes ejercicios de revisión de planificación de igual manera seguimos trabajando en el proyecto de reestructuración el centro de pensamiento del área metropolitana al sepan para ello pues ya le mostramos toda la información catastral el sistema información geográfico con el que contamos que es gran apoyo para el centro de pensamiento así convertiremos una herramienta que pueda gestionar conocimiento que sea de consulta para los ciudadanos para los tomadores de decisiones los formuladores de proyectos y de políticas la idea es integrarnos con los diferentes institutos descentralizados con diferentes secretarías de despacho empresas de servicios públicos que podamos contar con toda la información que sea necesaria para la toma de decisiones para ello hemos realizado alianzas estratégicas como la universidad de Santander estamos también haciendo gestiones para hacer unos convenios con la universidad Santo Tomás que nos van a asesorar en estos temas de planificación y en los centros de pensamiento, en la gestión de proyectos viales se tiene planteada toda una red vial en torno del crecimiento urbano metropolitano tenemos en cuenta todas las fases de crecimiento las proyecciones de planificación el crecimiento territorial las nuevas vías que se están realizando en alrededor del área metropolitana de Bucaramanga la nueva centralidad es la ruta del cacao la proyección que se tendría con por ejemplo con sabana de torres con todo el tema que incluiría su cambio en el componente geográfico al pasar importantes vías nacionales cerca sabana de torres que se ve ponen que se complementan con todas las vías metropolitanas y planteadas, entonces es un reto importante también dentro de la planificación del

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

territorio puedes contar con todas estas proyecciones viales que se plantean hacer desde el gobierno nacional que se están desarrollando se están construyendo o se están llevando a fase 3 de diseño en el tema de parques metropolitanos y espacio público les quiero comentar que el área metropolitana de Bucaramanga cuenta con un subsistema de 41 parques metropolitanas los cuales hemos terminado recientemente hayan empleado en servicio el parque parapente Floridablanca que está próximamente entregarse el parque cerros orientales el bosque encantado las mojarras fase 1 tenemos servicio vigilancia y seguridad mediante un convenio que realizamos con la alcaldía de Bucaramanga para brindarle seguridad al parque lineal que ahora la iglesia de las mojarras y también terminamos una serie de obras como son los retrasos urbanos de haciendas san juan en el mutis también colseguro norte y Ricaurte dentro de la subdirección ambiental pues con nuestro es importante pues resaltar que existe una medida cautelar donde se suspendió la subdirección ambiental y toda la autoridad ambiental al área metropolitana sin embargo pues nosotros contamos con gran personal bastante profesional ingenieros ambientales que siguen brindando asistencia técnica a los municipios y seguimos haciendo visitas importantes en este caso del recurso hídrico hemos hecho recorridos en el río frío la que ahora la iglesia río de oro con el fin de identificar diferentes afectaciones ambientales y entregarles sus informes técnicos a las administraciones municipales entonces nosotros tenemos también gran variedad de estudios que han sido importantes para la toma de decisiones de los municipios que siguen siendo estando a disposición y el equipo técnico de recurso hídrico así también en el tema de monitoreo de calidad de aire en nuestras estaciones nosotros tenemos 5 instaladas en el área metropolitana Bucaramanga dentro del seguimiento que se ha realizado especialmente a la calidad del aire por el contaminante criterio material articulado pm 2.5 se ha evidenciado que se ha mantenido en un rango entre bueno y moderado de acuerdo a la escala de colores establecidas por el índice de calidad del aire lo que significa que no genera ningún riesgo para la salud de las personas

de igual manera venimos apoyando todas las universidades y entidades y secretarías que así lo requieren por ende hemos participado en la socialización del plan de atención de episodios de contaminación atmosférica en Bucaramanga la cual es dirigida por la subsecretaría de medio ambiente hemos trabajado de la mano con la universidad de Santander en diferentes conversatorios sobre la calidad del

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:	Página 10 de 35

aire y sin para toda la salud de igual manera con la Uis también hemos venido trabajando en el monitoreo de calidad de aire y el uso de todos los datos para mejorar y disminuir el impacto en la salud, en el tema de la gestión de residuos sólidos seguimos haciendo acompañamiento técnico a los tejidos de todos los municipios recientemente relanzamos el punto limpio metropolitano en cerca de 2 s meses hemos recolectado cerca de dos toneladas de residuos aprovechados que es un referente bastante importante y en la gestión del riesgo metropolitano también tenemos he venido acompañando a los comités municipales y departamental para la gestión del riesgo de desastres y hemos mantenido actualizada en nuestro sistema de información geográfico con el inventario de deslizamientos ahora le doy la palabra al ingeniero Fabián Fontecha para que nos apoye en la presentación del referente de transporte metropolitano si me permite entonces le doy la palabra al ingeniero joven Fontecha bueno le doy el uso de la palabra el ingeniero Fabián Fontecha por favor adelante

**INTERVENCION FABIAN FONTECHA:** Buenas noches muchas gracias necesito apoyo técnico para poder dar para poder compartir la pantalla por favor

**INTERVENCION INGENIERO NELSON DIRECTOR ENCARGADO:** sí señor me avisa y le ayudo con el cambio la posición

**INTERVENCION FABIAN FONTECHA:** ok perfecto ingeniero si quiere que pasemos no hacemos está ahí aquí simplemente estamos hablando sobre cuál es la estructura de la subdirección de transporte aquí es importante resaltar que la subdirección de transporte tiene una base normativa muy clara y que ha sido desarrollada en los últimos años en el área metropolitana que no es otra cosa que el acuerdo metropolitano 004 por el cual se declaró hecho metropolitano el reconocimiento de la conurbación y allí dimos paso a lo que son las actividades de transporte vistas desde el nivel metropolitano, siguiente por favor estos son los avances en el acuerdo metropolitano 004 el cual busca la unificación de la autoridad de transporte en el área metropolitana así es para el municipio de Piedecuesta para el municipio de Bucaramanga en Floridablanca contamos con la autoridad sobre el individual es decir sobre los taxis y perdón en girón sobre el individual es decir sobre los taxis y está en gestión la entrega de la información para hacer autoridad sobre el TPC para Floridablanca en este año adelantamos el acuerdo por medio del cual Floridablanca ha iniciado la entrega de las carpetas

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

y esperamos que al finalizar este año logremos tener la autoridad de transporte sobre los taxis quedando pendiente de la entrega de este TPC siguiente aquí tenemos nuestra ruta metropolitana la ruta metropolitanas de las cuales es autoridad el área son 50 más dos rutas municipales siguiente la capa de las capacidades transportadoras serán una algunas de las preguntas que nos dan los concejales antes de esta reunión en el documento que anexamos este encuentra con más profundidad cada una de las capacidades transportadoras de nuestras once rutas de TPC metropolitana siguiendo aquí está la discriminación de las rutas en Bucaramanga norte Bucaramanga, Floridablanca Piedecuesta y Girón siguiente, hemos trabajado a partir del año pasado una ruta es piloto estas rutas piloto pues se dieron por la contingencia que hoy en viva hoy en día vivimos en el transporte público metropolitano y entraría en todo el país como un incentivo para mejorar los servicios para lo cual les pedimos a las empresas de transporte que abrieran su tecnología su y gestión de flota así fue en 11 casos 11 de los 15 casos de rutas que diseñamos y a partir de ese momento empezamos a trabajar estas 11 rutas piloto con el acompañamiento de la tecnología GPS de estas de estos gestores de flota los resultados pues han sido muy satisfactorios este año y hemos logrado en algunos casos mejorar los servicios y el número de pasajeros en algunas empresas.

siguiente aquí se describen las actividades generales de la subdirección de transporte entre las cuales están la realización de acompañamientos para el control del servicio de transporte público a las autoridades de tránsito es así en Bucaramanga como cada semana se hacen este tipo de controles hay unas actividades de ámbito técnico que son trámites de renovación desintegraciones asignación y retiros de código autorizaciones de cambio de empresa certificados de capacidad transportadora y unas actividades de orden jurídico que tiene que ver con la autorización de la salida de los vehículos una vez son inmovilizados en los casos en los cuales se encuentra que están incumpliendo alguna normativa de transporte las desvinculaciones administrativas la verificación de condiciones de habilitación y la publicidad de actos administrativos.

Siguiente hemos tenido que sentarnos muchas veces con los transportadores especialmente este año para tratar de tomar las mejores decisiones en el enfrentamiento a esta situación de post pandemia y todo el debilitamiento que ha sufrido la actividad transportadora aquí hay algunas de las ideas que se han logrado desarrollar de estas mesas de trabajo y

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

pues por supuesto lo interesante es poderlas ejecutar.

Siguiente entonces pues nos encontramos en el marco de un trabajo de complementariedad o de integración de servicios en esta conversación se está llevando a cabo con metro línea y esperamos a partir de la siguiente semana tener algunos resultados si en el ejercicio de mesas de trabajo que ya tienen que ver con acuerdos comerciales entre las empresas y metro línea se logran los avances que esperamos pues vamos a seguir una línea de trabajo en caso de que no se dé pues ya a través de datos administrativos daremos inicio a las actividades de integración y de complementariedad de servicios entre estos dos modos de transporte y todo ello pues en el marco del conpes 3991 que no es otra cosa que la política nacional de movilidad urbana y regional

Siguiente aquí los que es lo que les comentaba la ampliación de cobertura que pretendemos a través de esta gestión de trabajo complementaria e integrada entre los dos nuevos de TPC de los dos modos de transporte público colectivo y metro el sistema integrado de transporte público masivo siguiente ese es el esquema de trabajo que entregamos para que se gestionará el área metropolitana dando un permiso especial y transitoria a las empresas TPC artículo 20 dando cumplimiento al convenio con metro línea y la relación entre las empresas de TPC y metro línea a través de acuerdos comerciales en los cuales se fije en condiciones técnicas y legales, siguiente respecto al sistema piloto de bicicleta pública pues no hay que hablar sino de éxitos sobre sobre esta gestión esto se dio a través de un convenio que se firmó en el 2019 entre el área metropolitana de Bucaramanga la alcaldía de Bucaramanga la dirección de tránsito de Bucaramanga y pues en todo el desarrollo ha sido un éxito, siguiente porque aquí encontramos algunas cifras de esta gestión durante este año el siguiente y pues aquí se muestra el crecimiento en la cobertura a crecimiento en el número de personas que están utilizando este sistema a partir de la llegada de la flota de bicicletas asistidas y de patinetas eléctricas pues este éxito ha continuado y pues vemos cómo va creciendo este sistema piloto y esperamos también poder avanzar para tener en definitiva un sistema de bicicleta pública en todo con toda la cobertura que se requiere y que merece la ciudad siguiente, una de las tareas pues más importantes que se desarrolló este año fue la actualización el inicio de la actualización del plan maestro metropolitano a partir de un diagnóstico perdón en la autorización del plan maestro de movilidad de Bucaramanga a partir de un diagnóstico metropolitano siguiente este año pues desarrollamos todo lo que tuvo que ver con la

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

toma de información con la construcción de la matriz origen-destino a la cual entregaremos al finalizar el mes de diciembre y la construcción del modelo de transporte en cuatro etapas para que en el primer mes del siguiente año entregar la actualización del plan maestro de la ciudad de Bucaramanga y en las fases 2 y 3 y entregar la actualización de los planes maestros de Floridablanca Girón y Piedecuesta siguiente la base de este proyecto es la pirámide de la movilidad sostenible en la cual entra entregaremos soluciones a partir de la visión del peatón del ciclista de la persona que se mueve en transporte público del transporte de carga y finalmente de las personas que tienen la necesidad de utilizar su vehículo particular, siguiente aquí mostramos un poco las encuestas que estamos tomando con encuestas a hogares aforos vehiculares a foros peatonales toma información secundaria revisión de proyectos de infraestructura revisión de políticas de transporte y de movilidad en el área metropolitana y pues a partir de ello actualizarla a la política actual en el mundo en el país en la cual se incorporan temas de seguridad vial y la lógica del transporte como la lógica que todos tenemos como peatones, siguiente asimismo estamos desarrollando una plataforma de soporte para la prestación del servicio público individual para el taxi siguiente esta plataforma la entregaremos al finalizar y al finalizar este año la idea es generar un espacio en el cual el transportador pueda hacer una mejor gestión de sus pagos una mejor gestión de y control sobre los sobre los conductores y asimismo la autoridad poder tener la información de primera mano y útil darle un espacio en el cual puedan gestionar por ejemplo las tarjetas amarillas y pues también el cual puede gestionar todo lo que tiene que ver con la como dije con las liquidaciones en línea con los pagos vía pse y pues en general mejorar todos los servicios de gestión de la del taxi del transporte individual tipo taxi, siguiente asimismo puede ser esta plataforma permitirá con toda esta información entregar en el lado del usuario una verificación de la de las tarifas que se les están cobrando y además podrán tener pues la posibilidad de calificar el servicio y de esa manera pues también poder mejorar con las condiciones que estamos en las condiciones en las cuales estamos entregando los servicios públicos tipo individual siguientes

**INTERVENCION INGENIERO NELSON DIRECTOR ENCARGADO:**  
muchísimas gracias ingeniero Fabián Fontecha con el permiso del concejal Leonardo Mansilla me gustaría pedirle el apoyo a la doctora Amparo de la situación

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

administrativa y financiera para que complemente el tema financiero

**PRESIDENTE:** tiene el uso de la palabra la Doctora Amparo

**INTERVENCION DOCTORA AMPARO:** sí buenas noches hola la buenas noches me escuchan sí señora bueno muchas gracias buenas noches para todos los saludo especial a los honorables concejales al ingeniero Nelson los compañeros del área metropolitana y a todas las personas que nos acompañan la noche de hoy y bueno para hablar sobre la ejecución presupuestal del área metropolitana corte de 30 de septiembre y les voy a comentar sobre los ingresos nosotros tenemos un total un presupuesto definitivo de 29.914 millones de pesos todas las cifras voy a hablar las son en millones y entonces de los cuales a la fecha se han ejecutado 25 mil 100 millones de pesos o sea hemos recaudado el 84 % del presupuesto inicial los ingresos del área metropolitana se están conformados por ingresos no tributarios e ingresos tributarios dentro el ingreso no tributario tenemos que teníamos un presupuesto inicial de 14 mil 471 millones de los cuales a 30 de septiembre hemos recaudado 9 mil 879 millones esto representa un 68% del total del presupuesto además los rendimientos de libre destinación que es el otro rubro que tenemos presupuestados de 15 mil 443 millones de los cuales se han recaudado 15 mil 228 para una ejecución del 99% en modo general hemos recaudado del total de los ingresos lo presupuestado que tenía más de 29 mil 914 y el 84% que corresponde a 25 mil 25 mil 106 millones de pesos pues estos ingresos los ingresos no tributarios que están conformados con las contribuciones las tasas de derechos administrativos las multas y sanciones ventas de bienes y servicios como lo son la conservación dinámica y el tema de catastro y las transferencias corrientes que están incluidos en las transferencias que nos realizan los cuatro municipios del área metropolitana dentro de los recursos de capital que son los 15 mil 433 millones de pesos y eso lo conforman la disposición de activos fijos los rendimientos financieros la recuperación de cartera y los recursos del balance que son aquellos dineros quedan al cierre de la vigencia anterior y que pasan para la siguiente vigencia estos recursos del balance siempre están en caja se hace cuenta con esa disponibilidad del recurso efectivo en tesorería siguiente bueno de la ejecución de gastos entonces el área metropolitana tiene un presupuesto con les comentaba 29 mil 913 millones de pesos y los gastos están conformados por gastos de funcionamiento y gasto de inversión a 30 de septiembre de gastos de funcionamiento teníamos presupuestado 5 mil 21 millones de pesos de los cuales se han ejecutado 3

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

mil 492 millones que corresponden al 69 puntos 55 por ciento de los gastos de inversión teníamos presupuestado 14 mil 617 millones de los cuales se han ejecutado 5 mil 883 que corresponden al 40 punto 25 y de los gastos de inversión de vigencias expiradas tenemos 10 mil 275 millones de los cuales se han ejecutado 432 millones de pesos que corresponde al 4.21% estas vigencias expiradas corresponden a cuentas que debe el área metropolitana a la fecha pero que por diferentes motivos no se han podido concluir y no se han podido cancelar de todas formas esos recursos se encuentran en caja y gran parte de esto más o menos 7 mil 700 millones de pesos corresponden a convenios o deudas que se tienen directamente por temas que tienen que ver con la suspensión de la autoridad ambiental entonces como todos conocemos la autoridad ambiental está suspendida hasta tanto eso no se supere y esos recursos se mantendrán en caja hasta que la juez disponga qué se va a hacer con pesos recursos siguiente listo el presupuesto de gasto del área metropolitana especialmente está hablando un momento ya bueno del respecto a los gastos entonces aquellos tenemos discriminados los que lo que estábamos hablando habitaron 29 mil 913 millones los tenemos aquí discriminados por

Fuentes de financiación de acuerdo a la fuente de financiación entonces por

Recursos de libre destinación tenemos presupuestados 12 mil 451 millones de los cuáles sean ejecutados en 6.528 que corresponde al 52.43 % de los recursos especiales que son los que se tienen con los convenios se tienen presupuestados 2.052 millones de pesos y a la fecha se han ejecutado 1.916 millones que corresponde a un 93.41 % por recurso de conexión alterna tenemos 771 millones de pesos ya la fecha no se ha necesitado, de recursos del zinc tenemos 1.01050 d millones de pesos y se han ejecutado a 328 millones que corresponde al 32.55% de recurso de FIU tenemos presupuestado 180 millones de pesos y se han ejecutado 66 millones que corresponde al 37% de recursos de cupo de parqueo pues tenemos 433 millones presupuestados y se han ejecutado 353 que corresponde al 81 % de recursos de valorización teníamos presupuestados mil 651 millones de pesos y se han ejecutado 91 millones de pesos que corresponde al 5.51 % de los recursos decepciones de se tiene presupuestado mil 858 millones y se han ejecutado 90.5 que corresponde al 4.87% respecto a la evidencia de estiradas de recursos ambientales con la anteriormente tenemos 8.749 de pesos sólo se han ejecutado 284 millones de las vigencias expiradas de libre destinación se tiene a 763 millones y no se han ejecutado la fecha que no se ha ejecutado todavía

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

nada y lo mismo la vigencia espirada de conexiones alternas también se presupuestará 59 y no sean que no se han ejecutado todavía ninguna de las vigencias expiradas de valorización se tiene presupuestado 710 millones de los cuales se han ejecutado 148 que corresponde al 20.93% así podemos concluir que el presupuesto general de gasto es de 29mill913 millones en los cuales se han ejecutado 9 mil 809 millones que corresponde al 32.7 % siguiente bueno la subdirección administrativa y financiera también ha venido apoyando en los temas que tienen que ver con la implementación de los botones de pago para pues agilizar los trámites de valorización y paz y salvo de catastro de transporte y catastro a través de la página web y también mediante accesos de código QR esto facilita que las personas que van al área metropolitana se les facilite para realizar el pago directamente por estos códigos QR y no tengan que desplazarse hasta el banco siguiente además se ha implementado la consulta descargue pagos en línea de la deuda de valorización la cual ya se puede realizar desde la página web y mediante acceso por web también se puede hacer los pagos o sea las consultas y pagos pueden hacer directamente ya desde la página siguiente también se han implementado y radicaciones y consultas en línea por parte de los ciudadanos como PQ eres los diferentes realmente y servicios de la entidad a través de nuestra plataforma gestión BPM y los vinculados en la página web siguiente también se viene llevando una asesoría y seguimiento constante de todas las actividades transversales que se tienen desde la entidad como la radicación en los comunicados internos y todas las solicitudes que tienen que ver con la expedición de CDPS es resoluciones y también esto la administración de los móviles módulos especializados de valorización y cobro coactivo que está en cabeza de la subdirección administrativa así como el parque automotor metropolitano lo que tiene que ver con transporte a través de la plataforma de gestión de procesos desde la BPM de la entidad siguiente también se han realizado informes de gestión en tiempo real con cada una de la actividades mediante el BPM y los modelos especializados de transporte valorización y cobro coactivo siguiente muchas gracias muy amable buena noche para todos.

**PRESIDENTE:** Muchísimas gracias doctora Amparo perdón al ingeniero Fabián Fontecha también para darle el agradecimiento con su gestión y su apoyo como el equipo directivo de la entidad muchísimas gracias estamos por terminar nuestra presentación quedamos atentos a los comentarios

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

**PRESIDENTE:** Listo ingeniero Nelson

Algún concejal con el uso de la palabra tiene el uso de la palabra el concejal Carlos Barajas

**INTERVENCION H.C CARLOS BARAJAS:** presidente muchas gracias un informe muy necesario en esta noche de domingo escuchar la gestión del área yo sí quiero presidente destacar algo y no es un tema personal es un tema institucional y es con el respeto merecido que requieren el doctor Álvaro y el anterior director pero desafortunadamente si los directores que han pasado como se dice en el argot santandereanos sin pena ni gloria por el área metropolitana y a veces como le dije una vez a un funcionario de tránsito los directores o directoras pasan y ustedes quedan y hoy ya por varias veces escucha va a pasar Fontecha y ya mí sí me gustaría entender o nosotros lo entendemos pero que el área metropolitana Bucaramanga entendiera que son la autoridad porque es que nosotros no podemos seguirle trasladando el problema de la de la informalidad en el transporte a la dirección de tránsito y seguirle trasladando del problema a 25 agentes de policía que con quién se hizo un convenio o seguir echando la culpa a terceros hoy el área metropolitana es la autoridad transportes y ahí ven que no pueden pues simplemente entreguen busquemos las soluciones jurídicas para entregar esa gran responsabilidad que tener al metropolitana hemos insistido pero pareciera que no sólo con el área sino con muchos otros escenarios lo que decimos aquí sean domingos sean lunes sean jueves se queda aquí y empezando nuestro periodo le pedí al director de esa época que cambiara esa ruta y excúseme como lo voy a decir pero lo voy a decir así porque lo ha dicho una vez esa ruta tonta la victoria san Andresito san Andresito la victoria de otras rutas que hayan así de metro línea porque es que nosotros no podemos alcahuetear que metro línea cobre por kilómetro y no por pasajero y entonces patrocinamos quedan rutas simples existen inertes en Bucaramanga que simplemente se pague por kilómetro de recorrido aun cuando los alimentadores vayan vacíos entonces la responsabilidad ojalá el regalo del área metropolitana para los 400 años de la ciudad bonita sea entender que son la autoridad de transporte y que tiene esa gran responsabilidad de mejorar las frecuencias de articular el transporte convencional con el transporte con el transporte masivo y mejorará el servicio de transporte urbano casi como un servicio necesario una persona que trabaja ganándose el mínimo se para en una estación del área metropolitana donde sea a esperar que llegue el bus y 40 minutos si no llega pues que le toca hacer un moto taxi en moto pirata porque si no lo echan del trabajo o la hecha entonces creo que la verdad que

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

una gran responsabilidad en la informalidad del transporte independientemente de que en el gobierno anterior se hicieran o no los pingos que se hicieron pero aquí también hay que entender que la área también se está haciendo el pingo al área también de una gran responsabilidad y el área no puede chutar la pelota la sesión de tránsito solamente entiendan que ustedes son los dolientes también como autoridad de transporte y demuestren esa capacidad que tienen porque además en la persona que intervino la señora que acaba de intervenir nos mostró que tiene un presupuesto robusto pero no convierta en el área en lo que fue en otras administraciones en una caja de fortín burocrático para pagar favores políticos y no cumplan con su función esa no es la visión de Juan Carlos Cárdenas lo tengo clarísimo y cumplan con esa misión del alcalde porque el alcalde no puede estar en todo el alcalde delega a funcionarios responsables para que asuman esos grandes procesos misionales y entonces el área no puede quedarse en simplemente excusas o excusitas y seguir viendo terminalitos en Bucaramanga que nos tiene inundados, inundados de terminalitos y sin descaro los ya ya uno ya está uno Sico ciado por donde vaya mar o caminando por la ciudad moto moto, moto, moto, moto, moto, pues resulta que ese moto moto moto la gran responsabilidad del área metropolitana entonces se entiendan pro cesar Fontecha usted lleva varios tiempo en el área asuma sus responsabilidad y si no es capaz pues hágase a un lado cesar y deje que otra persona lo haga pero no permitamos que las personas trasladen su responsabilidad a otras instituciones y el área metropolitana campante sin hacer nada eso en el tema de transporte presidente y terminó con esto mi intervención tres meses para solicitar un trámite de verificación de linderos señor director encargado terminó con esto presidente un minuto más gracias tres meses para solicitar el trabajo (un minuto más concejal Barajas ) gracias presidente tres meses señor director encargado para solicitar un trámite de verificación de linderos y la respuesta es no hay personal se fue de vacaciones etc. Y como lo he dicho en alguna ocasión de la culpa es de la vaca no hay que responderle a la gente hay que resolverle a la gente porque las instituciones están para resolver cosas estás todas estas situaciones pero no puede ser clara metropolitana como autoridad catastral presente las falencias que hoy está presentando repito tres meses para una solicitud de verificación del lindero existía final le dijeron que tocaba esperar y ahí está la solicitud pendiente de poner el número radicado es un tema complejo es un tema complejo lo que hoy está sucediendo el área tanto con transporte como con el

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

tema de la autoridad catastral por eso yo si le pido ojalá el alcalde tenga la sabiduría para nombrar un director a una directora que entienda la función del área metropolitana Bucaramanga y que la ponga a marchar y que las personas que tienen procesos misionales como César y como todos los que llegaron entiendan que deben ser a la ciudadela metropolitana presidente muchas gracias por el uso de la palabra

**PRESIDENTE:** Con gusto Concejal Barajas tiene el uso de la palabra el concejal Francisco Javier González Gamboa miembro de la Junta Directiva del área metropolitana elegido en votación unánime

**IIINTERVENCION FRANCISCO JAVIER GONZALES:** gracias señor presidente nuevamente saludar a todos los compañeros es bien importante pues la reunión de esta plenaria teniendo en cuenta les quiero comentar como ya lo he dicho en varias intervenciones y pues mi preocupación como concejal como delegado de esta corporación ante el área metropolitana pues precisamente con digamos la poca administración o gestión que se ha podido desarrollar desde el área precisamente por las renunciaciones que se han venido dando de los directores como lo decía el compañero barajas que intervino anteriormente no sólo estos compañeros que este año como en algún momento lo señalaba veíamos con gran preocupación que el área metropolitana de Bucaramanga viene contando con un presupuesto mínimo con un presupuesto realmente que escasamente le permite funcionar y obviamente estos temas que son tan importantes para el área metropolitana poco han venido avanzando yo sé de los esfuerzos que han venido pues adelantándose por parte de las subdirecciones hablaban del tema de algunos temas de transporte otros que preocupan muchísimo y se han hecho muchas muchas mesas con relación al tema del transporte en el área metropolitana vemos cómo está creciendo de manera digamos exorbitada la exorbitante la informalidad es importante fortalecer esa esa subdirección a sí mismo nos preocupa mucho lo que va a ocurrir con el tema de la autoridad ambiental que desde el punto de vista personal y en varios digamos juntas se ha podido tratar este tema en el sentido de que ya es momento de que el director o la persona que ingrese pues tiene que digamos hacer como se dice borrón y cuenta nueva y empezaron a encaminar el área como si no tuviera la autoridad ambiental porque básicamente han habido varios pronunciamientos del consejo de estado y hay uno pendiente según entiendo pero lo que se puede decir a este momento es que va a ser en el mismo sentido de que la autoridad ambiental por el tema del censo y

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

por digamos los argumentos normativos que se han expuesto en esas demandas en esos litigios al momento le dan la razón o por el momento le dan la razón a la corporación autónoma regional y eso ha hecho que por ejemplo hoy el área metropolitana siga teniendo una planta de personal con unos funcionarios que a hoy pues inicialmente fueron contratados para desarrollar funciones ambientales y esto evidentemente es un error y esto es un problema sé que se han venido haciendo algunos ajustes pero realmente como les comentaba lo esta planta inicialmente fue creada con otro fin al que en este momento tiene el área metropolitana entonces es un deber es una obligación del nuevo director que vaya a ser nombrado yo les quiero comentar respetados concejales que fui citado este año también les comentaba que han sido muy pocas las citaciones a junta como tal y los temas que se han tratado digamos han sido muy mínimos para la importancia que tiene el área metropolitana en la ciudad hay mucho de represamiento de trámites que se deben surtir y eso se ha venido insistiendo a la dirección, el día de mañana fui citado para la presentación de la terna que va a digamos a llenar el vacío de la renuncia del arquitecto Álvaro Pintó quien estaba

A cargo de la dirección y también es importante contarles que también mañana se va a someter a aprobación el acuerdo metropolitano y un acuerdo metropolitano que modifica el doble 01 sobre el hecho metropolitano de la disposición final de los residuos sólidos ordinarios y también puede preguntarle al ingeniero Nelson ya que no había tenido la oportunidad como les comentaba hemos tenido muy pocas juntas para que nos diga más adelante cómo va el trámite que desafortunadamente

Quedo suspendido el presidente reclamos minutos tiene señor un minuto por favor

**PRESIDENTE:** un minuto concejal Francisco

**INTERVENCION H.C CONCEJAL FRANCISCO:** gracias presidente preguntarle en este momento sea la oportunidad por el tema del hecho metropolitano que se había iniciado con algunas mesas técnicas de la seguridad y la convivencia ciudadana como hecho metropolitano en el área y asimismo el trámite que se venía asumiendo por parte del área para la inclusión de nuevos municipios pues digamos en el área metropolitana de Bucaramanga para que hicieran parte de la junta del área esas son las dos preguntas el día de mañana les contaré en proposiciones y varios señor presidente cuál fue la terna que nos fue presentada y las decisiones que se pudieron tomar en esta situación que nos preocupa por el futuro del área metropolitana muchas gracias señor presidente

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

**PRESIDENTE:** Con gusto concejal Francisco tienen uso la palabra concejal Luis Ávila

**INTERVENCION H.C CONCEJAL LUÍS ÁVILA:** presidente muchas gracias por el uso la palabra un cordial saludo para usted para los honorables concejales en la noche de hoy al ingeniero Nelson pues sé que en estos momentos está haciendo la función de encargo de todas maneras pues bienvenido a la corporación y a su equipo de trabajo es ingeniero nosotros con mi equipo de trabajo estuvimos haciendo un análisis al informe que usted nos presentará en la noche de hoy donde pues había sido aplazado por la situación de la renuncia del arquitecto y nosotros quisiéramos saber frente a unos temas importantes que yo veía en la exposición suya y hablemos del parque de las mojarras el parque de las Mojarras pues yo he estado muy de la mano de la comunidad trabajando en el mismo pero veo que empezó un proceso como de que se pasa la pelota de uno al otro porque tengo entendido que el parque las mojarras en estos momentos está siendo administrado por la administración municipal en cabeza del arquitecto Iván Vargas en infraestructura entonces ustedes hablan también en el informe del parque la mojarra de etapa 1 pero al final del parque la mojarra está cerrado solamente se está pensando en una función que es en la plazoleta donde se hacen los ejercicios para los adultos mayores pero el tema alumbrado toda esta situación pues es totalmente obsoleto ósea malo y no solamente por la mala calidad del alumbrado sino también porque los robos han sido continuos pero lo que lo que es el sendero y toda esa parte está totalmente cerrado y entonces es aquí donde uno no sabe si quien administra porque el letrero de la entrada al parque la mojarra dice área metropolitana entonces es aquí donde yo quisiera saber a quién o quién va a ser el responsable para darle a la comunidad la tranquilidad de que simplemente pues puedan hacer lo que ellos hacían normalmente cuando ustedes lo tenían de la mejor manera que era que estaba habilitado y que la comunidad utilizaba el sendero peatonal para su esparcimiento y sobre todo para su deporte adicional pues ya con planeación también hicimos una queja y hay una queja no una denuncia donde hay una construcción de unas viviendas que valen aproximadamente mil millones de pesos cada casa y se tomaron parte del parque de las mojarras planeación ya tiene el acta la queja ya tienen todo y tiene que hacerse por intermedio del inspector de Policía pero pues no podemos seguir permitiendo que siga avanzando la obra y que esté el parque la mojarra se viene haciendo invadido de esa manera y que

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

después no haya una responsabilidad ya se presentaron situaciones como caída de árboles no estoy diciendo que está por el tema de la obra pero ya hay unas caídas de árboles incluso que afectaron este mismo parque entonces para que usted para el próximo director ya que el honorable concejal Francisco mencionaba de que va a haber una mañana le presentan la terna pues para que este punto sea importante hablando el tema también de del punto limpio el punto limpio de la ciudadela real de minas yo soy una de las personas que estuve muy de la mano con el ingeniero creo que es ingeniero OSCAR PASSETI y que trabaja con ustedes y se logrará en la reapertura del punto limpio con un convenio con las unidades tecnológicas de Santander con la EMAB la administración municipal obviamente y ustedes la sugerencia mía es sin llegar a cómo administrar ni nada desde que se presenten otros tres puntos limpios en zonas cardinales como el que está acá yo incluso el día viernes estuve allá analizando y hablé con un representante de la EMAB que estaba en el punto limpio que son los que reciben lo que lleva la comunidad y es importante de que nosotros para ese sector como área metropolitana que es importante para el tema ambiental que ustedes lográramos socializar con las con los administradores de los diferentes conjuntos del sector aproximadamente hay 40 unidades residenciales no señor ecuación Antonio en la ciudadela real de minas aproximadamente 40 entonces si nosotros podemos hacer un buen trabajo ambiental seguramente ese punto limpio se va a potencializar más de lo que de los mismos resultados que se han venido presentando con mi equipo estamos viendo acá sobre el tema calidad de aire yo hice un debate de control sobre el tema de calidad del aire y según el informe presentado por la calidad del aire en el área metropolitana presenta rasgos entre bueno y moderado se han desarrollado algunos trabajos conjuntos con algunas la subsecretaria con algunas subsecretarías de ambiente del área metropolitana para que se vean estos resultados porque antes de comenzar la pandemia si teníamos el caso puntual de Bucaramanga estábamos con una calidad de aire totalmente negativa y entonces pues veo que acá ha ido mejorando el tema y que adicional los sitios que donde se estaban haciendo las medidas pues de pronto estaban me tocaba como buscarle o reorganizar las o algo que eso fue lo que salió en el debate entonces no sé cómo iría o cómo va este problema esta situación perdón, busco

**PRESIDENTE:** tiene un minuto concejal

**INTERVENCION H.C LUIS AVILA:** Gracias presidente vemos que ustedes hicieron una reunión con él invisbu la

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

CMB frente a un predio afectado por las carpas que es en el barrio colorado que está en la página 99 de su informe entonces la estación de los ferrocarriles del barrio colorados que resultado dio esta reunión ya que pues que aquí dice piensa implementar un proyecto de interés social entonces si vemos que hay una afectación al predio pues no podemos hacer esta obra entonces no sé qué resultados se dieron y algo que me ha llamado la atención también y que he querido preguntarles es que vuelve y lo digo sin llegar a administrar ni hacerles un control porque nosotros no estamos en esas facultades es que vemos que transportadores o empresas de transporte bajaron el precio a la tarifa del pasaje pero uno escucha que por decreto en los inicios de año se establece la tarifa del pasaje urbano entonces mi pregunta siempre ha sido es legal no ha sido legal como se llegó a ese convenio entre ustedes y las empresas de transporte para bajar ese pasaje muchas gracias presidente.

**PRESIDENTE:** tiene el uso de la palabra el concejal Antonio Vicente Sanabria Hernández

**INTERVENCION H.C ANTONIO VICENTE SANABRIA HERNÁNDEZ:** liga presidente gracias por el uso la palabra saludar a el ingeniero Nelson a nuestro amigo Julián silva desearle los mejores éxitos en su nueva responsabilidad de suma de nominación y considero que llega a usted a una institución para mí está patas arriba la dejaron patas arriba entonces tiene usted un reto importante ahí a enderezar muchas cosas que están

funcionando mal generar ya metropolitana tengo un oficio y eso este oficio tiene fecha 9 de noviembre donde está firmado por varios funcionarios donde denuncian las irregularidades que se presentaron con respecto a la resolución 850 y voy a leer un párrafo que dice que la resolución de la referencia fue proyectada no por la profesional que como competente mente y normalmente proyecta dichos Documentos la abogada Ruth Cordero sino por uno de los presuntos beneficiarios de dichos cambios el abogado Mario Barragán quien cumple actualmente funciones mayormente de defensa judicial en un cargo de libre nombramiento y remoción luego miramos la resolución 850 que está firmada por el director saliente Álvaro pintó serrano y efectivamente en la cuadrícula en la dependencia de doctor Julián secretaria general está el cargo de profesional especializado y el señor que estaba como asesor judicial queda en carrera administrativa y mirando la resolución esa resolución la elaboró el señor Mario Barragán Pachón profesional especializado es importante que nos aclaren si eso fue cierto si esto es mentira estos documentos son oficiales me parece delicado porque denuncian que se

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

pasaron por la faja el consejo directivo que lo conforman los diferentes alcaldes del área metropolitana allí hace presencia a nuestro compañero Francisco González pues no nos ha comentado absolutamente nada al respecto y pues preocupa la desplaza las declaraciones que hace el compañero que pues en el año 2021 han sido muy pocas las intervenciones en las juntas directivas que no se han tratado temas trascendentales y preguntarles con respecto a los 1.800 millones que le fueron inyectados al plan maestro de movilidad metropolitana y preguntarles por qué el informe dice en el avance del segundo trimestre de abril a junio que ese convenio que se va a firmar con Findeter tiene una duración de 9 meses y eso lo saqué del informe y dice que la asistencia técnica Findeter cobrará 2 mil 220 millones IVA incluido y se desagrega de la siguiente manera asistencia técnica a 201 millones de pesos y el valor del proyecto 2018 millones para un total con IVA de 2 mil 220 millones para que nos informe si ese convenio ya se firmó o está por firmarse tiene una duración de 9 meses presidentes gracias por el uso la palabra.

**PRESIDENTE:** Con gusto concejal Antonio tiene el uso de la palabra el concejal Cristian Reyes

**INTERVENCION H.C CRISTIAN REYES:** Gracias presidente cordial saludo para usted para todos los compañeros concejales que se encuentra equipo de trabajo del área metropolitana el consejo en la ciudad de la administración y sobre todo los ciudadanos que nos acompañan el día de hoy yo también pues me uno a muchas de las preocupaciones que han manifestado mis compañeros acá de manera constructiva yo quisiera saber y preguntarle al ingeniero encargado del área sobre el tema del valor y de la actualización catastral yo creo que ya todos los honorables concejales creo que aunque les vamos a tener una papa caliente nuevamente con este tema este proceso quisiera saber si esa actualización catastral que para mi concepto es nefasta les iba en contravía a los intereses de los ciudadanos que incrementarían un 40 50 veces hasta en un 100 por ciento el impuesto predial se va a aplicar ahora con la función de autoridad catastral del área que ha pasado con esas 20 mil o más de 25 mil reclamaciones que se hicieron en el 2018 cuando la universidad distrital de con ese contrato bastante generoso bastante recursos por más de 12 mil millones de pesos pasó una actualización y que los ciudadanos se volcaron a las calles a manifestar porque les incrementó el impuesto predial de un día para otro se va a explicar si está vigente cuál va a ser la aplicabilidad de la misma si para la próxima vigencia de esa base en la base para

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

la liquidación del impuesto predial que yo creo que es un problema de ciudad que tenemos que abordar de manera técnica jurídica y profunda porque todos hablamos acá reactivación todos hablamos acá de la necesidad de apoyar a los ciudadanos y no meter la mano al bolsillo y yo creo que más de 70 mil millones de pesos que están en juego y sobre todo el estrato 1,2 y 3 de actualización catastral es supremamente lesivo para los intereses de esta población sobre todo estratos bajos que es si no estoy mal y tengo entendido es lo que levantó la medida cautelar está vigente ya como va ese proceso judicial hasta el fallo de primera instancia de decisión del consejo de estado que creo que la autoridad que tenía judicial que tenía este proceso también respecto al tema de movilidad yo me uno totalmente a las palabras de preocupación que tiene el concejal

Barajas yo creo que al área metropolitana ha evadido de manera contundente esa responsabilidad de ese manejo del transporte urbano de autoridad urbana aquí no se le puede echar la responsabilidad sobre la dirección de tránsito de los pocos

Policías que tienen para un tema social tan crítico como el que tenemos casi

en toda la nación sobre el tema de desempleo y pues la informalidad obviamente el análisis que hace el concejal es muy real el tema de la prestación de servicios en el tema la necesidad de los ciudadanos en buscar otras alternativas y por eso el crecimiento de la informalidad ya parecemos discos rayados diciéndoles a ustedes lo mismo espero pues las acciones de parte también eso se llama la administración porque hay aquel que de dar una oferta una alternativa de empleabilidad a las personas que están dentro de procesos informales ya el primer paso es entrar en el tejido social en oferta institucionales para formalización después de la formalización también siguiente de los procesos de pues de generar mayor confiabilidad con el transporte mayor calidad de servicio pero que es lo que necesitan los bumangueses y aplaudo la decisión de los empresarios del transporte que subsidiaron también la tarifa creo que está claro y lo ha manifestado de ellos y muchas veces los privados también tienen una responsabilidad social dentro de la responsabilidad social que decidan ellos subsidiar una parte del pasaje de los ingresos que ellos tienen o de los presupuestos que ellos tienen yo creo que ahí no se está hablando de bajar la tarifas de un subsidio de responsabilidad social dirigido a las personas a los usuarios entonces también parece correcto ojala y trabajando perdidas sobre todo trabajando perdidas pero el único mecanismo que encontraron para poder competir a este flagelo que

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

viene creciendo todos los días por la falta de oportunidades y ante la vista gorda y el hacernos los pingos de este de este tema del control que se debería hacer el estado del que había controlado porque pues ellos son los que pagan los impuestos ellos son los que tributan ellos son los que generan también empleo y ellos los que tienen los seguros contractuales vigentes entonces presidente sería esas inquietudes

También la inquietud que manifestó el compañero Antonio Sanabria (30 segundos más) por favor.

**PRESIDENTE:** tiene un minuto más concejal Cristian Reyes.

**INTERVENCION H.C CRISTIAN REYES:** gracias presidente sobre el plan maestro; yo creo que el área metropolitana y ojalá se tomen buenas decisiones en el gerente porque cuando no hay un buen director, cuando no hay un buen capitán del barco, muy difícil que se den los resultados; y lo único que hemos visto en estos dos años, es incertidumbre, es una gestión que no ha tenido continuidad, y no hay decisiones claves entonces es hora que el área metropolitana de manera respetuosa como sugerencia obviamente, porque no podemos hacer el control político; tenga un buen capitán para que dé buenos resultados porque allí dependen temas importantes en urbanismo, yo creería que está también en temas ambientales obviamente porque no; y el tema de organización de todo el área metropolitana, ojalá pudiéramos que tener nosotros un aval sobre el ente metropolitano al mismo camino muchas gracias presidente.

**PRESIDENTE:** en el uso de la palabra la concejala, Silvia moreno.

**INETREVENCION H.C SILVIA MORENO:** Presidente por conservar luz de la palabra, bueno no dejar pasar por alto pues la poca gestión del área metropolitana hoy no tenemos definido cómo se va a ejecutar el cobro del impuesto del predial en Bucaramanga hay varios procesos, lo escuché el informe, pero sólo nos hablaba de los trámites que ustedes han venido gestionando pero soluciones de fondo no hay se lo digo claro sin el ánimo de co-administrar; usted está hoy acá como encargado rindiendo el informe pero interesante, saber cuáles son las verdaderas acciones, y más que decirle pues a usted decirle al alcalde que ya es momento de que el área metropolitana haga porque pues está en cero, no sé si sepa pero yo le pregunté en unos informes de gestión anteriores a los directores; por los que han pasado del área metropolitana sobre el tema del parque el

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:	Página 27 de 35

carrasco, pero ninguno de información dicen que envían

Información por escrito, pero no lo envían entonces interesante nos queda la información el día de hoy con el tema del carrasco. Unirme desde luego a las

observaciones que hacen compañero Luis Ávila con respecto al parque las mojarras que también está en cero y pues entonces hoy el área metropolitana es un reflejo de la pésima administración del Ingeniero; Juan Carlos Cárdenas que ya dos años y esto no despega; señor presidente gracias por el uso de la palabra.

**PRESIDENTE:** finalizando las intervenciones de los concejales y no existiendo más usos de la palabra vamos a darle nuevamente la palabra; ¿Concejal Carlos Parra va a intervenir?

**INTERVENCION H.C CARLOS PARRA:** Si señor.

**PRESIDENTE:** Tiene el uso de la palabra.

**INTERVENCION H.C CARLOS PARRA:** Gracias señor presidente. Bueno quiero ser muy preciso y quiero preguntar por tres (03) temas puntuales los cuales me preocupa que en efecto

Pues haya pasado ya mucho tiempo, pero en verdad no logremos un avance concreto, nosotros por decisión unánime del consejo después de un debate de control político, lo menciono el concejal francisco decidimos aprobar pulsó una solicitud una presentación de un hecho metropolitano al área metropolitana, que nos permitiría desarrollar estrategias conjuntas en materia de seguridad por ejemplo un banco de datos conjunto o distintas estrategias que nos permitan mejorar nuestra articulación en la materia, desde ese momento ya ha pasado tal vez un año y hemos estado en crisis de seguridad pues todo el tiempo digamos si nosotros estamos fuimos a unas reuniones técnicas y prácticamente está listo derecho el proyecto de hecho metropolitana, pero entonces yo me pregunto: ¿Por qué se demora tanto o qué pasa, porque es impresionante que ya haya pasado casi un año y nada entonces quiero preguntar.

segundo lugar nos explican las acciones de materia de calidad del aire pero en efecto aquí hicimos un debate sobre calidad del aire donde una de las principales conclusiones era que era indispensable gestionar un espacio de coordinación entre quien en este momento tiene la autoridad ambiental y quien por

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

haberlo sido tiene una capacidad instalada en torno a la medición, entonces entiendo ya está funcionando el sistema de la cdmb que costó más 6 mil millones de pesos; en donde hay unas inversiones importantes y la articulación de ambos sistemas sería en especial en la articulación nos serviría para la adopción de medidas conjuntas que

Nosotros propusimos en el plan de desarrollo de Bucaramanga por ejemplo un protocolo de emergencias conjuntas que está acabando el año ahorita que llegue en marzo y que comiencen los vientos en digamos los fenómeno calima donde evidentemente vamos a tener unas alertas pues podamos tener unas estrategias de abordaje conjuntas con Floridablanca, girón, Piedecuesta, Bucaramanga. Pero, no yo lo que veo es que nos rinden cuentas es sobre las gestiones en materia de calidad del aire participar en algunos foros, pero me pregunto si hay una mesa instalada o un espacio instalado.

Eso es muy importante se hace en otro en otros recursos y aquí pues nosotros estamos o sea si así de algo sirven los debates de control político es para eso no y

Yo quisiera es que no así sepan también esto es bueno con buena información que concitó el concejal Luis Ávila que es un tema de interés que nosotros participamos. Digamos que a pesar veo que no se implementan

Las conclusiones esa conclusión fue unánime no fue que yo me al inventar todos los concejales en la misma área hubo compromiso como se ha avanzado en la construcción de espacios permanentes de gestión de entornos recursos, gracias presidente.

**PRESIDENTE:** ¿alguien más con el uso la palabra señor secretario?

**SECRETARIO:** No señor presidente no hay más uso de la palabra en el chat.

**PRESIDENTE:** Tiene el uso de la palabra el director encargado del área Metropolitana.

**INTERVENCION DIRECTOR AREA METROPOLITANA:** muchas gracias concejal bueno voy a permitir dar respuesta a las inquietudes que nos han presentado, el concejal Carlos Barajas; pues hacía énfasis el tema de la informalidad de unas rutas el tema del cobro de metro línea por kilómetros, las funciones del área metropolitana como autoridad de transporte y todo el

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

tema por mejorar de transporte urbano entonces pues les quiero comentar que el Área metropolitana Bucaramanga ha venido trabajando de la mano con metro línea Acompañando en todas las contingencias que se han presentado formulando unas Rutas de contingencia en todos los municipios que han dado pues muy buena solución de manera provisional a lo que se ha venido presentando, hemos venido acompañando en mesas de trabajo metro línea con las diferentes empresas de servicios públicos de los municipios para incorporarla en el sistema de transporte público masivo y hemos venido trabajando con los municipios para el traslado de la autoridad de transporte con el fin de unificar que el área metropolitana sea la autoridad de transporte metropolitana es importante siempre recordar pues que el área metropolitana ejerce la autoridad de transporte al transporte público tanto masivo como colectivo es de nuestras manos pues se escapa todo el tema del moto-taxismo de las nuevas plataformas, sin embargo lo tengo muy claro las recomendaciones que han hecho ustedes que en la medida que no hagamos unas muy buenas rutas donde debemos solucionar las comunidades éstas encuentran una solución inmediata en todo en la informalidad entonces estos días también hemos venido trabajando de la mano con metro línea para firmar unos convenios para mejorar estos sistemas e incorporar los transportes las empresas de servicio público para que apoyen el sistema masivo hemos tenido dificultades con incorporar el metro línea ha tenido dificultades con incorporar la estación de girón, la del norte ya está lista entonces han sido bastante en el tema de movilizamos que se salió el Sistema y pues esto descompensó todo el sistema como venía operando, entonces desde el área metropolitana si hemos venido haciendo acompañamiento hemos venido de la mano con las empresas transportadoras para vincularlas para unos resultados importantes en la evacuación de todos los trámites que estaban represados la idea es que seguimos avanzando como les comenté con menos recursos pero con una alta capacidad técnica y profesional hemos empezado a dar atención a todos los trámites y hoy por hoy pues tenemos un alto rendimiento por él comparándonos con barranquilla hemos tenido mejores resultados que los que obtuvieron ellos a esta fecha el año pasado, al concejal Francisco González pues también nos hace énfasis en el tema de la informalidad como hemos venido trabajando con apoyando el sistema de transporte público y el masivo y también a la solicitud de información sobre el hecho metropolitano

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

de seguridad y convivencia que nos hacía también alusión el concejal Carlos parra les quiero decir que ya tenemos el borrador del hecho metropolitano de seguridad de convivencia y tenemos pendiente una socialización con la fuerza pública y una segunda socialización con los secretarios del interior de cada municipio es importante pues que nosotros podamos formular un hecho metropolitano con dientes con herramientas, con socializando lo con todos los entes involucrados y sobre todo pues con recursos de nada nos sirve por otro sirve crear un hecho metropolitano tan importante si no vamos a tener alguna manera de apalancar o de poder asociarnos con los demás municipios para que este hecho salga adelante también pues le quiero comentar y pues una pregunta que hacía el concejal Antonio respecto a una resolución existente, esta resolución si se emitió, sin embargo por un hecho involuntario quedó mal redactada esta resolución fue la 850 sin embargo fue corregida con 856 de manera inmediata fue un hecho involuntario; no la tenía y tampoco fue tratada en junta metropolitana como pues para que el doctor francisco pues también tampoco sabía el tema al considerar Luis Ávila y a nuestro concejal también Silvia respecto a las mojarra; nosotros fuimos hace 15 días con el arquitecto Iván el secretario de infraestructura estuvimos más de 15 días allá; resulta que en la empresa EMPAS se viene realizando una intervención importante desde hace y creo que todo el año nosotros hicimos un recorrido con el arquitecto el compromiso fue que vamos a trabajar de la mano en la recuperación para que una vez EMPAS entregue el parque su intervención nosotros ya lo entregamos de una vez al uso y disfrute de la comunidad como lo decía el doctor francisco el área metropolitana de Bucaramanga carece muchos recursos nosotros fuimos la joya de la corona cuando teníamos la sobretasa ambiental y hoy por hoy le estamos apuntando todos nuestros esfuerzos para que el catastro sea nuestro mayor financiador de recursos para el funcionamiento y proyectos de inversión, sin embargo pues nosotros contamos con un recurso que se llama las sesiones tipo c; que son recursos que sólo se pueden destinar a las partes metropolitanos entonces de la mano con Bucaramanga vamos a apoyar el mantenimiento nosotros hicimos una visita básicamente son los puentes, peatonales los que tienen daño estructural, lo otro ya es mantenimiento con a través de roce días de unas cuadrillas podemos poner ese parque nuevamente en funcionamiento entonces a la pregunta es ¿quién está ejerciendo el control sobre estos parques nosotros esos parques? Nosotros los transferimos para el mantenimiento a la alcaldía de Bucaramanga.

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

Estamos ahorita apoyándonos mutuamente con estos recursos para poder intervenir apoyar los mantenimientos y recuperarlos y ponerlos en funcionamiento nuevamente entonces el tema de la mojarra si básicamente es por el EMPAS que no lo tiene cerrado si el en la secreta el INDERBU ellos si vienen trabajando en temas de recreación 3 días a la semana están haciendo actividades con la comunidad y entonces el parque se está funcionando en la plazoleta principal y la cancha, pero si el compromiso es que una vez termine EMPAS paz arranca a funcionar pues para seguir hablando de parques con el parque contemplativo de las mojarra de perdón del carrasco una vez la agencia nacional en la autoridad nacional de licencias ambientales manifestó que se le había dado traslado a la CMB las funciones de seguimiento del carrasco nosotros nos pusimos en contacto con ellos y con la empresa aseos la empresa municipal de aseo de Bucaramanga para mirar ese tema teniendo en cuenta pues que la CMB también aparte de esta el seguimiento al relleno sanitario también le va a hacer seguimiento y al funcionamiento y en y puesta disfrute del parque contemplativo sin embargo pues la CMB ahorita pues todavía no ha recibido los archivos no ha recibido todos los actos administrativos y demás seguimiento que venía haciendo la agencia nosotros ya identificamos que todos los requisitos que le había hecho la Emab para poner en funcionamiento este parque ya están cumplidos por ende estamos a la espera que la CMB tome pues ya no se posesión o que se encargue ya de hacerle seguimiento a esa todo lo que tenga que ver con el carrasco el tema de los puntos limpios también es muy importante es de resaltar que en casi dos meses de funcionamiento nuevamente el punto limpio de real de minas ya tenga casi dos unidades de recuperación concejal Luis Ávila el tema del INVISBU hubo en la estación del tren colorados nosotros hicimos un acercamiento con la CMB a la fecha hoy le quiero decir que ese sitio ya tiene estudios y diseños ya tenemos el presupuesto sin embargo pues no hemos podido nosotros desde el área metropolitana existen unos recursos como lo mencionó la doctora Amparo García que están en caja por el tema de sobretasa ambiental estuvimos explorando la alternativa de como nosotros podemos sacar esos recursos y otorgárselo a la CMB para que hiciera este tipo de proyectos hicimos un adelantamiento importante sin embargo solamente queda pendiente pues que la CMB haga un lunes solicite los permisos a los propietarios de estos predios para que puedan ser ejecutados tengo entendido que este predio es una parte del municipio y la otra es de Bavaria entonces la sede me entraría a hablar con ellos para que le

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

den los permisos de ocupación de predios o alguna el permiso transitorio para que se puedan hacer estas obras pero lo bueno es que ya existen estudios diseños y podríamos tener esa oportunidad que una vez se hagan los trámites ante los propietarios se puedan de permiso de construcción de estas obras se pueden ejecutar el tema de la calidad del aire también lo preguntaba el concejal CARLOS PARRA pues hemos venido trabajando de la mano solamente con la alcaldía de Bucaramanga con la subsecretaría de medio ambiente hemos tenido bastantes acercamientos de ellos están haciendo una revisión periódica de nuestras estaciones están sacando la información sin embargo pues tenemos una estación todavía en GIRÓN y en y en FLORIDABLANCA que no se ha puesto en funcionamiento también hicimos un acercamiento con la CMB para incorporar nuestros sistemas de medición de calidad del aire con los que ellos tienen hemos venido trabajando en este tema de cómo los equipos se pueden entrelazar y cómo la información puede llegar a un mismo centro de información entonces eso hemos venido trabajando con la CMB y estamos pues allí trabajando muy de la mano el tema concejal Antonio de Findeter de los recursos este convenio se firmó es por el valor que éste no lo dice ahorita recientemente nos pidieron una edición creo que el convenio termina en enero febrero no tengo ahorita el dato exacto pero sí está en ejecución el ingeniero Fabián con Fontecha hizo ahorita una intervención donde tenemos los avances es una el plan maestro movilidad metropolitana es bastante importante para la toma de decisiones para nuestra movilidad sostenible la base de la información para que los diseñadores y tomadores de decisiones y formuladores de política de los diferentes municipios de ahí tienen el punto de partida para la información de los lotes peo test entonces es un convenio que está en ejecución ha tenido muy buena nivel de cumplimiento con unas empresas bastante calificadas que muy seguramente se me escapa ahorita la fecha en enero o febrero ya se entregan los resultados y ha sido muy acertado este trabajo que venimos realizando en torno de buscar unas estrategias y acciones para una movilidad sostenible y segura en el área metropolitana de Bucaramanga bueno creo que creo que alcancé a dar solución a todas las inquietudes que me plantearon solo quería pues recordarles que la entidad cumple 40 años el 15 de diciembre de este año que ha sido una entidad bastante importante en la planificación del área metropolitana autora manga que ha tenido sus altibajos más que todo por temas económicos pero se le ha hecho una apuesta bastante importante unos cambios importantes en la planta directiva los esfuerzos están encaminados al tema catastral a la

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

recuperación de la autoridad ambiental y queremos pues en su debido momento

Recibirán una cordial invitación para que nos acompañen en esta celebración y pues trabajemos, así como venimos haciendo de la mano con esta entidad y así un referente para para todos en los cuatro municipios entonces les quiero dar las gracias.

**PRESIDENTE:** Con gusto presidente y me permite un segundo tienen uso de la palabra concejal Cristian Reyes

**INTERVENCION H.C CRISTIAN REYES:** ingeniero para cuando estaría el plan maestro mundial que es el artista que entregando.

Concejal con seguridad para el primer trimestre ya se entregan los resultados del plan maestro movilidad metropolitana

**PRESIDENTE:** listo vamos entonces a continuar señor secretario por favor

**INTERVENCION H.C CARLOS BARAJAS:** presidente había pedido por el chat si me permite o el tiempo que usted me permita

**PRESIDENTE:** Tiene el uso de la palabra el concejal Carlos Barajas

**INTERVENCION H.C CARLOS BARAJAS:** Presidente gracias es simplemente que estoy aquí muy atento escuchando al director encargado el área hoy domingo quedo muy triste y muy desilusionado con un comentario que usted hace señor director y es que la informalidad se le sale de la mano una persona que una entidad que dirige o que tiene la condición de autoridad de transporte no puede decir que se le sale a la informalidad la mano esa no puede ser su respuesta eso, eso conlleva consecuente es como que el alcalde diga que se le salió la ciudad de las manos es lo mismo que salieran Juan Carlos Cadena decir eso si usted está diciendo como autoridad de transporte es nefasto eso es eso tiene todos los señalamientos terribles si usted no puede ser que se le salió de la mano la informalidad su respuesta debe ser como autoridad de transporte pasaré todos los esfuerzos para mejorar el transporte urbano como un derecho prácticamente fundamental pero que usted entonces su respuesta que se le sale la mano la informalidad entre mañana va a tener no 30 terminalito si nos cien porque a la autoridad ambiental se le salió de las

manos la informalidad nefasta su respuesta y ojalá el alcalde conozca su respuesta porque es que es qué y ojalá usted nos contará también la nómina que llegó directivos quienes son quiénes son de dónde salieron y yo si quiero conocer presidente con su venia usted nos digan el director quienes son los directivos que llegaron a real metropolitano porque es que el área

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

metropolitana no si no puede seguir siendo una institución guardada en la gaveta y mientras tanto los empresarios del transporte quebrados metro línea quebrado y el área metro estará gastando aceptó ese montón de plata que acabaron de decir ahí pues una montonera plata y resultar contra el montón de plata al área metropolitana se salió de las manos el problema la informalidad terribles gastos esto que hay uno sorprendido en una tarde noche de domingo con su respuesta al señor director encargado ojalá para la que el alcalde designe una persona que no se le salga la más la autoridad a la informalidad, pero otra cosa usted como autoridad de transporte y terminó con este señor presidente usted sabía señor director que el área metropolitana como autoridad de transporte no tiene un estudio sobre diseño de prevención vial en Bucaramanga? porque es que hace poco el concejal de Fernando dijo que hay y en la 25 con 24 con 35 era el cruce de la muerte pues esos cruces de la muerte y en Bucaramanga más de 50 no podemos inundar a Bucaramanga de semáforos Bucaramanga necesita un estudio de prevención vial y eso lo debe hacer el área metropolitana d Bucaramanga eso solo pregunté yo lo vengo preguntando hace varios meses y me dijeron era no es que sólo tiene que ser área metropolitana y el área metropolitana como autoridad de transporte no tiene un estudio de prevención vial en Bucaramanga esto no es todo hay que inundar en cada cuadra en cada cruce un semáforo más de 10 mil semáforos Bucaramanga no esa no es la razón de la movilidad la movilidad es un estudio de prevención vial y señor director usted cerró con broche oro su intervención se le salió de la mano la informalidad nefasto su comentario y quedo muy preocupado por eso gracias señor presidente

**PRESIDENTE:** continuemos señor secretario

**SECRETARIO:** se ha agotado el punto cuarto del orden del día punto quinto lectura de documentos y comunicaciones no hay documentos su comunicación es radicados en correo e secretaria general para continuar punto quinto se ha agotado punto sexto proposiciones y asuntos varios

**PRESIDENTE:** dejemos para el día de mañana señor secretario

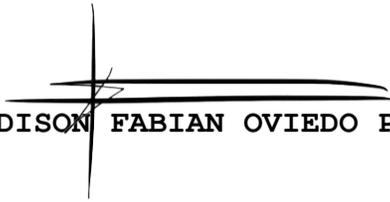
Por favor agotado el orden del día

Las anteriores intervenciones se encuentran grabadas en archivos de voz computarizada a la fecha.

Para la constancia se firma para su aprobación en plenaria.

 <b>CONCEJO DE BUCARAMANGA</b> <b>HAGÁMOSLO REAL</b> <small>CONCEJO 2021</small>	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA</b>			
	<b>ACTA CORPORATIVA DE SESIONES</b>			
	Versión: 02	Fecha: JULIO DE 2017	Código: CPOL-FT-01	Serie:

**El Presidente:**

  
**EDISON FABIAN OVIEDO PINZON.**

**El Secretario:**

  
**CARLOS ANDRÉS HINCAPIE RUEDA.**

ELABORADO POR: MIGUEL ANGEL ROJAS ANAYA.