FOLIO 1

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA
SALON CENTRAL DE SESIONES "LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO"

ACTA N° 173 lunes 20 de noviembre del 2023
Hora: 10:00 a.m.
Periodo de sesiones ordinarias
Sesión presencial

MESA DIRECTIVA

H.C. JAVIER AYALA MORENO
Presidente

H.C. LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA
Primer vicepresidente

H.C. CRISTHIAN ANDRES REYES AGUILAR
Segundo vicepresidente

WILMAR ALFONSO PALACIO VERANO
Secretario General

HONORABLES CONCEJALES CON VOZ Y VOTO

Asistentes

MARINA DE JESUS AREVALO DURAN
LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO
JAVIER AYALA MORENO
LUISA FERNANDA BALLESTROS CANIZALEZ
CARLOS ANDRES BARAJAS HERREÑO
LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA
JORGE EDGAR FLORES HERRERA
FRANCISCO JAVIER GONZALEZ GAMBOA
ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES
MARÍA CAROLINA HIGUAVITA CONTRERAS
WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES
LEONARDO MANCILLA AVILA
NELSON MANTILLA BLANCO
SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA
MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN
WILSON RAMIREZ GONZALEZ
TITO ALBERTO RANGEL ARIAS
JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO
CRISTIAN ANDRES REYES AGUILAR

FOLIO 2

PRESIDENTE: para todos los honorables concejales a nuestro público presente a nuestros periodistas Gustavo Remolina Pastor Vesga Ricardo Morales nuestro periodista deportivo a nuestra Policía Nacional comisario Sanabria que siempre nos acompaña a todos los concejales muy juiciosos como Carolina que siempre están puntuales señor secretario hagamos el primer llamado a lista.

SECRETARIO: Buenos días Señor Presidente buenos días a todos los honorables concejales buenos días a la gloriosa Policía Nacional de Colombia y demás asistentes a la sesión plenaria del día de hoy lunes 20 de noviembre del 2023 primer llamado lista señor presidente siendo las 10:12 a.m.

MARINA DE JESUS AREVALO DURAN:(no respondió al llamado).

LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: muy Buenos días para ustedes señor secretario para los honorables concejales para todo el equipo de planta del Concejo unidades de apoyo al equipo del doctor César Camilo a él Bienvenido a la corporación presente.

JAVIER AYALA MORENO: (presente)

LUISA FERNANDA BALLESTROS CANIZALEZ:(no respondió al llamado).

CARLOS ANDRES BARAJAS HERREÑO: (no respondió al llamado).

LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: presente secretario.

JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: (no respondió al llamado).

FRANCISCO JAVIER GONZALEZ GAMBOA: (no respondió al llamado).

ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES: (no respondió al llamado).

MARÍA CAROLINA HIGUAVITA CONTRERAS: muy buenos días para todas las personas que se encuentran hoy aquí presente.

WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES: presente señor secretario.

LEONARDO MANCILLA AVILA: Muy buenos días a todos un saludo especial al director del área metropolitana a su equipo de trabajo a la Policía Nacional a los presentes un saludo especial al presidente de la corporación que hoy Lo noto muy lúcido así me alegro verlo con esa sonrisa presente señor secretario.

NELSON MANTILLA BLANCO: (no respondió al llamado).

SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA: (no respondió al llamado).

FOLIO 3

MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: (no respondió al llamado).

WILSON RAMIREZ GONZALEZ: (no respondió al llamado).

TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: (no respondió al llamado).

JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO: (no respondió al llamado).

CRISTIAN ANDRES REYES AGUILAR: (no respondió al llamado).

MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Buenos días para todos presente.

SECRETARIO: señor presidente le informo que el primer llamado a lista lo han contestado 7 (siete) honorables concejales por lo tanto no existe quórum decisorio ni deliberatorio.

PRESIDENTE: no existiendo quórum decisorio ni deliberatorio señor secretario hacemos el siguiente llamado en 15 minutos.

PRESIDENTE: para todos los presentes nuestros concejales nuestro director del área metropolitana el Dr. César Camilo su equipo de trabajo, bienvenido al concejo, señor secretario hagamos el segundo llamado a lista

SECRETARIO: Buenos días nuevamente Señor Presidente buenos días a todos los honorables concejales y demás asistentes a la sesión plenaria del día de hoy 20 de noviembre del 2023 segundo llamado a lista señor presidente 10:22 a.m.

MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: (no respondió al llamado).

LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: presente.

JAVIER AYALA MORENO: presente.

LUISA FERNANDA BALLESTROS CANIZALEZ: (no respondió al llamado).

CARLOS ANDRES BARAJAS HERREÑO: (no respondió al llamado).

LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: presente secretario.

JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: presente.

FRANCISCO JAVIER GONZALEZ GAMBOA: buenos secretario usted a todos los compañeros concejales al doctor César Camilo a todos los funcionarios del área metropolitana a la Policía Nacional presente.

FOLIO 4

ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES: (no respondió al llamado).

MARÍA CAROLINA HIGUAVITA CONTRERAS: presente.

WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES: Buenos días compañeros compañeras presente señor secretario.

LEONARDO MANCILLA AVILA: presente.

NELSON MANTILLA BLANCO: Buen día presente.

SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA: presente.

MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: muy buenos días señor secretario a todos los bumangueses que están conectados al señor presidente a todos los que están en este recinto y no olviden que para Martín Otero Bucaramanga es lo primero.

WILSON RAMIREZ GONZALEZ: Buenos días señor secretario saludar muy Atentamente a señor director del área metropolitana a todo su equipo de trabajo que muy respetuosamente vienen hoy a entregar el informe aquí al concejo de Bucaramanga a las honorables concejalas y concejales a los medios de comunicación a usted señor presidente señor secretario presente.

MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Buenos días presente.

TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: (no respondió al llamado).

JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO: (no respondió al llamado).

CRISTIAN ANDRES REYES AGUILAR: (no respondió al llamado).

SECRETARIO: señor presidente le informo que el llamado lista lo han contestado (13 trece) honorables concejales existiendo quorum decisorio y deliberatorio

PRESIDENTE: existiendo quorum decisorio y deliberatorio señor secretario por favor leamos el orden del día.

SECRETARIO: orden del día
PRIMERO: llamada lista y verificación del quórum.
SEGUNDO: lectura discusión aprobación del orden del día.
TERCERO: himno de la ciudad de Bucaramanga.
CUARTO: tema presentación del informe de gestión del tercer trimestre del año 2023 área metropolitana de Bucaramanga cargo del doctor César Camilo Hernández Hernández director.
QUINTO: lectura documentos y comunicaciones.
SEXTO: proposiciones asuntos varios.

FOLIO 5

Bucaramanga, fecha lunes 20 de noviembre del 2023, lugar en el salón de plenaria Luis Carlos Galán Sarmiento del Concejo municipal de Bucaramanga hora 10 a.m. firmado por el presidente el honorable concejal Javier Ayala Moreno y el secretario general Wilmar Alfonso Palacio verano ha sido leído el orden del día señor presidente.

PRESIDENTE: ¿leído el orden del día lo aprueban los honorables concejales?

SECRETARIO: ha sido aprobado el orden del día señor presidente.

PRESIDENTE: continúe secretario por favor

SECRETARIO: tercer punto himno de la ciudad de Bucaramanga.

28:11 HIMNO DE BUCAARAMANGA **30:25**

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL LUISA FERNANDA BALLESTROS CANIZALEZ: Buenos días secretario para registrar asistencia.

SECRETARIO: señor presidente se registra la presencia en el recinto de la honorable concejal Luisa Fernanda Ballesteros canizales.

PRESIDENTE: señor secretario continuamos con el orden del día por favor.

SECRETARIO: cuarto punto del orden del día tema presentación del informe de gestión del tercer trimestre del año 2023 área metropolitana de Bucaramanga a cargo del César Camilo Hernández Hernández Director.

PRESIDENTE: director bueno damos la bienvenida y la despedida al doctor César Camilo al concejo de Bucaramanga a todo su equipo de trabajo bienvenidos como siempre acompañándolo en los informes del Concejo Doctor César Vamos a darle 30 minutos al informe posteriormente los concejales piden la palabra los que tengan inquietudes y volvemos y le damos la palabra para que usted las despeje las dudas y resuelva lo que no en este momento pues se lo hace llegar por escrito al concejal que lo preguntó bienvenido doctor César tiene la palabra por 30 minutos.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES: presidente.

INTERVENCION DEL DOCTOR CESAR CAMILO HERNANDEZ HERNANDEZ: Gracias presidente

FOLIO 6

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES: Presidente buenos días

PRESIDENTE: señor jefe.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES: para registrar mi presencia Buenos días para todos Dios los bendiga Un saludo al doctor.

PRESIDENTE: Claro que si jefe del partido liberal.

SECRETARIO: señor presidente se registra la presencia en el recinto del honorable concejal Robín Anderson Hernández Reyes

PRESIDENTE: listo doctor César tiene la palabra.

INTERVENCION DEL DOCTOR CESAR CAMILO HERNANDEZ HERNANDEZ: Gracias presidente saludar a la mesa directiva eh señor presidente los señores vicepresidentes concejal chumi concejal Cristian eh a todos los diferentes concejalas y concejales a los ciudadanos que nos están escuchando virtual y que hacen presencia e un saludo también a todo a todo el equipo del Concejo de Bucaramanga y además a mi equipo del área metropolitana de Bucaramanga informe el concejo Bucaramanga gestión del área metropolitana Bucaramanga tercer trimestre del 2023, como ustedes muy bien conocen eh los diferentes objetos misionales que tiene el área metropolitana eh Son la planeación y la infraestructura, el transporte metropolitana como autoría de transporte, gestor gestión ambiental si bien no tenemos la autoridad ambiental ni la ejercemos realizamos actividades apoyamos actividades ambientales para los diferentes municipios y somos eh asesores para el desarrollo sustentable, subdirección de planeación e infraestructura esta subdirección es la encargada de eh todo el proceso de gestoría catastral que tenemos en este momento desde el 2019 para tres municipios del área metropolitana de Bucaramanga entre los cuales está Bucaramanga, Piedecuesta y Girón en este momento hemos emigrado a un proceso de transformación para tener un acercamiento más positivo y eficiente con los ciudadanos metropolitanos En lo cual que es brindar los servicios que sean totalmente 100% digitales y pensando en el adulto mayor para que pueda realizar desde su casa las diferentes solicitudes, durante el tercer trimestre generamos 1.472 citas a los diferentes usuarios metropolitanos y que fueron obviamente atendidas presencialmente para pasar a desarrollar eh la solicitud en términos catastrales que se necesitan, para el mes de julio obtuvimos 174 citas agosto 476 y para el mes de septiembre 822 en el municipio de Bucaramanga eh se han eh conservado 2.203 trámites eh trámites en general van 5.162 trámites de cambio de propietario por cruce de registro

FOLIO 7

8.947 y en el área metropolitana hemos logrado trámites por 14.109 conservación catastral en área metropolitana de Bucaramanga e en el tercer trimestre como les dije 2.203 predios 151 hectáreas conservadas para alrededor de 613 trámites ejecutados, este es el histórico de la conservación catastral que ha dado en Bucaramanga durante la gestión 47.837 predios conservados al 30 de septiembre tuvimos obviamente un un total de de los trámites el groso fue en los años del 2.021 y 2.022 y esperamos cerrar el 2023 con un poco más de conservación catastral eh la construcción en todo lo que tiene que ver el tema de planeación y la construcción del plan estratégico Metropolitano el PEMOT que tiene que ver con ese instrumento de planeación supramunicipal que apoya los diferentes planes de ordenamiento territoriales de los cuatro municipios Se realizaron tres talleres en medio ambiente y movilidad donde hicieron presencia a las diferentes actores competentes para cada uno de dichos temas, Eh Esto es lo que tiene que ver en el informe de planeaciones para la agenda de trabajo que se programó para el asesor de desarrollo sustentable relacionado con el catastro multipropósito se hizo un trabajo en lo que tiene que ver integración con registro de información de propiedad integración de información municipal asociada con los predios y el nivel avanzado integración con registro administrativo de otras entidades posterior a eso se hizo toda la planeación de actividades transversales y que es los aplicativos de servicios y eventos académicos que se van a realizar en el mes de noviembre la llamada hackathon además de eso la oficina para el desarrollo sustentable trabaja en los lineamientos estratégicos que son los que rigen a las áreas metropolitanas llamados hechos metropolitanos en el se desarrollaron diferentes espacios de participación en los concejos metropolitanos jornadas de trabajo con actores públicos y privados para la construcción de estos mismos y eh Se realizó una planeación una hoja de ruta en la formulación y presentación y a la opción de los hechos metropolitanos de movilidad sostenible y transporte público turismo cultura ciudadana cambio climático y desarrollo regional y hábitat Metropolitano, se trabajó con el acueducto aplicando el catastro multipropósito se realizó un memorando de entendimiento entre el área metropolitana y de Bucaramanga y el acueducto Metropolitano de Bucaramanga el cual se realizó al 100% en todo lo que tiene que ver con cruces de números prediales se participó en los espacios de los consejos metropolitanos siete concejos metropolitanos de seguridad y convivencia ciudadana con la participación de representantes de los cuatro municipios y las entidades vinculadas a este hecho Metropolitano de ahí surgió un tema muy importante la primera bolsa de recompensa metropolitana eh que obviamente busca eh poder eh ver la seguridad de manera metropolitana sabiendo que este flagelo traspasa las diferentes fronteras

FOLIO 8

Por lo cual se consolidó esta esta herramienta para que las diferentes entidades como la fiscalía la policía y el CTI puedan tener más eficiencia en el cumplimiento contra esta problemática que no es solamente el municipio de Bucaramanga sino de toda la ciudad región, Se realizaron tres jornadas con los diferentes actores públicos y privados en temas relacionados con hechos metropolitanos donde estuvieron todas las secretarías direcciones y entes de centralizados de los cuatro municipios eh se trabajó en inicio de labores para formular el proyecto que declare el turismo como hecho Metropolitano donde estuvo obviamente eh CAMACOL y otras entidades CAMACOL no la cámara de comercio y otras entidades se continuó en el trabajo relacionado con la cultura ciudadana y eh se apoyó en todo lo que transversalmente a la subdirección de planeación en la formulación del PEMOT, eh hicimos presencia socializando todas estas iniciativas y estas líneas estratégicas en lo que tiene que ver con la ciudad Región donde estuvimos en eventos en con Bucaramanga metropolitana cómo vamos generando insumos para los diferentes resultados que se dieron se participó en el QES en el comité de la universidad empresa estado de Santander y además también en diferentes espacios con la cámara de comercio las actividades del centro de estudios territoriales eh hubo una participación en la formulación y presentación de los diferentes eh documentos acuerdos a la junta metropolitana para su aprobación se dio el acuerdo Metropolitano 002 del 2023 por el cual se adelante el proceso de apuración normativa de materia declaratoria de hechos metropolitanos lo que se hizo fue una un diagnóstico de los hechos metropolitanos que reposaban en la entidad y aquellos que no tenían trascendencia o que no no no podían tener continuidad obviamente se depuraron se proyectó el acuerdo Metropolitano por el cual se eh adopta el PISCC Metropolitano que es el instrumento de planeación o la hoja de ruta para para el concejo Metropolitano de seguridad y convivencia y la idea es que Obviamente que como compromiso de los cuatro municipios para participación en lo que tiene que ver con acciones y gestión de recursos, se proyectó el acuerdo Metropolitano 005 el 2023 por el cual se adopta la revisión y actualización del plan integral de desarrollo Metropolitano un PIM que para nosotros es nuestra línea y nuestra hoja de ruta nuestro nuestra línea que debemos llevar y está totalmente desactualizada donde habían eh acciones y actividades ligadas a unos recursos ambientales que no se cuentan y además obviamente se depuró para tener un tema de cumplimiento de los resultados Y por último se declaró la movilidad sostenible y el transporte público como hecho Metropolitano con compromisos de los de los cuatro municipios ya que siempre recaían en el municipio de Bucaramanga, eh como les comentaba las diferentes apoyos a la construcción del PEMOT eh en el concejo se realizó la primera mesa de

sesión del Concejo Metropolitano de movilidad transporte público el cual fue conformado por cuenta la declaratoria de movilidad sostenible y el transporte público como hecho Metropolitano donde se logró un órgano de gobernanza que permita planear la planificación a largo plazo de la movilidad un espacio de concertación entre los diferentes actores que involucran la movilidad y el desarrollo para abordarlo a nivel Metropolitano no solamente a nivel del municipio núcleo Bucaramanga, actividades del centro de estudios eh Se realizaron eh Como les decía las diferentes participaciones en los espacios que dio en Bucaramanga como vamos por Santander y la cámara de comercio, además se hizo una transferencia de conocimiento eh trabajando siempre de la mano con eh el sector privado el sector público, eh La Academia Obviamente con los ciudadanos en este caso con la academia donde se hizo una capacitación a estudiantes la universidad de caldas sobre gobernanza metropolitana planificación y hechos metropolitanos, eh la habilitación del micro sitio el visor Metropolitano donde podemos encontrar estadísticas de gestión catastral todo lo que tiene que ver con el catastro multipropósito y la información la planeación territorial y obviamente las capas de movilidad de transporte, este micro sitio web es de acceso público a los diferentes eh productos lo que ayuda obviamente a tomar decisiones a cada uno de las nuevas administraciones que van a estar en los cuatro municipios para que sean totalmente transversales y generen una armonía en la ciudad región se generaron de 11 indicadores socioeconómicos y 27 variables basados en el índice para una vía mejor de la OCDE los cuales serán publicados en ese visor Metropolitano, parques metropolitanos nuestros parques metropolitanos tienen la característica de que eh se debe realizar actividades de diseño mantenimiento caracterización y gestión; en el diseño y caracterización de parques metropolitanos consolidación de propuestas desarrollo de marca Un diseño urbanístico y arquitectónico del parque La Palma ubicado en el municipio de Piedecuesta cuatro estudios de caracterización ambiental ubicado Metropolitano de la palma la escarpa de la mesa de Lebrija, Palo Gordo, río de oro en el sector de Girón y el sector de Piedecuesta construcción de programa siembra metropolitana cuatro siembras de nuevos individuos en los diferentes municipios del área metropolitana de Bucaramanga además se siguió ejecutando el convenio con el municipio de Bucaramanga donde se intervinieron 374 parques y zonas verdes del Bucaramanga que son embellecidos con el con el personal adscrito eh Por prestación de servicios al área metropolitana estas actividades obviamente eh generaron un incremento en los indicadores de empleo calidad ambiental y estética de la ciudad bonita eh se trabajó en tres frentes uno un cronograma semanal de corte y mantenimiento para parque y zona verde en concordancia con el inventario municipal y estudios previos

FOLIO 10

del convenio, segundo intervención proactiva con la colaboración de parqueros en los parques emblemáticos y cuarto atendiendo las diferentes solicitudes de la comunidad de los presidentes de los ediles y obviamente los honorables concejales donde solicitaban que sus diferentes zonas verdes fueran intervenidos, logramos e logramos más de más más de 374 puntos de intervención en el 2023 en las diferentes eh que son 334 metros cuadrados por comunas en el 2.023 de zonas verdes, eh se tenían diferentes equipos se dio la generación de empleo para más de 167 personas que están ubicados en las diferentes cuadrillas y el rendimiento de metros por intervención de cuadrillas y parqueros alrededor de casi 910 hectáreas intervenidas a corte de octubre del 2023 podemos ver que las diferentes parques y zonas verdes intervenidas del municipio de Bucaramanga eh alrededor de 200 parques 132 zonas verdes 13 glorietas y retornos y 21 separadores todas las diferentes actividades en lo que tiene que ver en las zonas duras y las zonas verdes de los diferentes parques y además la siembra la grama dulce y plantas ornamentales y una resiembra y recuperación de los prados existentes en en dichas zonas, mantenimiento es lo que tiene que ver con riego en lo que pudimos trabajar en los parques que tenían esa disponibilidad y solicitando apoyo a bomberos y al acueducto Metropolitano de Bucaramanga, en lo que tiene que ver con parques metropolitanos eh estuvimos hicimos presencia en los 42 parques metropolitanos declarados en los taludes en autopista está de acuerdo a al trabajo necesario en los cuatro frentes, de los 42 parques metropolitanos declarados tuvimos presencia en 13 parques eh metropolitanos de los cuales eh obviamente la mayoría son del municipio de Bucaramanga. Se realizó mantenimiento de los parques metropolitanos y además unas actividades gestionadas por el área Metropolitano para que dieran vida y se abrieran esos espacios para disfrute de cada uno de los ciudadanos, de 1.000 hectáreas intervenidas conservamos e de los 14 parques metropolitanos que fue una gestión que se realizó con nuestro equipo de parqueros metropolitanos, es lo que tiene que ver con eh la subdirección de transportes seguimos todo el tema de ejecución y basados en el instrumento de planificación que es nuestro plan maestro Metropolitano de movilidad donde de ahí se desprendieron diferentes proyectos eh realizamos el diseño y estructuración del corredor verde de la carrera 33 para la implementación de la medida de restricción eh de la carrera 33 y además se apoyaron algunos eh acciones o actividades con otras entidades, uno eh fue en el tema de la implementación de la medida de restricción circular de vehículos particulares en la 33 y priorización del transporte público, al igual que también con en la autopista en el carril de Metrolínea, eh también apoyamos en el estudio del tránsito en la carrera 8 del municipio de Floridablanca se realizó un estudio de cartografía para el cálculo de usuarios

FOLIO 11

susceptibles al subsidio para ampliar el subsidio del transporte que aprobaron los honorables concejales y para el estudio de tarifas que se tiene que dar este en este último mes de la vigencia del 2023 para el año 2024, se realizó la planeación e implementación del de la estrategia de la campaña taxi legal y seguro donde lo que se buscó fue renovar la diferente calcomanía que tienen los afiliados alrededor de 7.000 taxis que se encuentran en la base de datos del área metropolitana de Bucaramanga y obviamente que se realizó en los meses de octubre y noviembre, se realizó la planeación del sistema entregado de transporte público SITME donde se realizó un convenio con el área metropolitana de Barranquilla y además se declaró como de importancia estratégica este proyecto eh mediante junta eh metropolitana esto y obviamente fundamentando la operación conjunta en la implementación de sistemas de recaudo centralizados sistemas de gestión y control de flota y sistemas de información de usuarios las tres líneas de trabajo, eh en trabajos de movilidad sostenible se trabajó en la electromovilidad del transporte público un modelo de negocio con el BID para generar e el fortalecimiento de la flota del transporte eh masivo y también colectivo donde se está estructurando modelo de negocio para la incorporación de buses eléctricos a estos transportes públicos mediante la evaluación de un piloto en Operación construido sobre los servicios prestados de la empresa de transcolombia, transportes de Colombia que tienen como origen el norte de Bucaramanga se proyectan diferentes escenarios en función de variables como adquisición de flota provisión de patios infraestructura de recarga mantenimiento de flota y operación el cual eh está en proceso y trabajando de la mano con estas eh organizaciones, en también mediante pues acuerdo Metropolitano se delegó la planeación regulación y control y vigilancia del transporte público de los cuatro municipios logramos traer en lo que tiene que ver con el individual de Florida blanca y lo para tener los cuatro las cuatro autoridades eh de transporte en e individual de los cuatro municipios y para lo que tiene que ver con el colectivo logramos con la transferencia por el municipio de Girón y se encuentra en proceso con el municipio de Floridablanca, toda la gestión ambiental si bien como les decía no tenemos Esa esa autoridad ambiental logramos diferentes trabajos uno fue la apertura del punto limpio Metropolitano se aperturó el punto limpio Metropolitano en la ciudad de la Real de Minas logrando alrededor de gran cantidad de de residuos por consumo ser recolectados en dicho punto Se ganó el proyecto INTERACT BIO fase 2 en Colombia por encima del área metropolitana del Valle de la Aburra donde se ha trabajado en todos los temas de sostenibilidad y enfoques ecosistémicos con ICLEI eh esto es para unar refuerzos y como les decía apoyar en la integración de biodiversidad y los servicios ecosistémicos en la planificación urbana del

FOLIO 12

municipio de Bucaramanga, eh los productos que salen del convenio ICLEI el área metropolitana es un mapeo stakeholders eh todo el tema índice Singapur plan de acción de la plan de acción local en biodiversidad en el municipio guía eh apoyo en la preparación de del proyecto, guía de instrumentos eh financieros en este momento hubo eh en este momento eh hubo una actividad donde estuvieron diferentes entidades y en ellas eh se prestó eh los diferentes eh medios y canales en lo que tiene que ver con la financiación de los proyectos de biodiversidad y enfoques ecosistémicos, en lo que tiene que ver con el mapeo de stakeholders y análisis de la situación local se ha avanzado un 100% el entrenamiento financiero y foro multiactor eh el día hoy un 100%, pero al tercer trimestre era un 50%, diálogo nacional es un 25%, los talleres un 70% estrategia y plan acción de local de biodiversidad el 30% y el documento de mecanismo de financiación como les decía un 90%. e se apoyó el día sin carro y sin moto Metropolitano el cual se realizó el 27 de junio del 2023 eh con todos los diferentes indicadores que se dieron en calidad del aire y y índices de ruido, en la red metropolitana en calidad del aire eh formada por cinco estaciones fijas que se puso en el mes de octubre en inicio pero nosotros hemos trabajado sobre las diferentes eh que se encuentran en tres ubicadas tres en Bucaramanga una en Floridablanca y una en Girón. Informe eh de gestión de financiero, el presupuesto el septiembre del 2023 la ejecución de ingresos fue el 93% del recaudo se habían apropiado $40,827.000.000 (cuarenta mil millones ochocientos veintisiete millones de pesos mtce) de los cuales $38.062.000.000 (treinta y ocho mil cero sesenta y dos millones de pesos mtce) ya fueron ejecutados eso es lo que tiene que ver con las líneas de transporte, catastro, áreas de sesión, transferencias de municipios, convenios, valorización, otros ingresos y los recursos del balance eh $21.768.000 .000 (veintiún mil setecientos sesenta y ocho millones de pesos mtce) en ejecución de gastos de los cuales eh funcionamiento tiene 7.943 que es el 36% y el 64 en todos los diferentes proyectos de inversión que tenemos en catastro transportes observatorio Metropolitano, parques metropolitanos, parques convenios con Bucaramanga, fortalecimiento de la gestión jurídica fortalecimiento de la gestión de valorización y el fortalecimiento de la gestión de catastro se realizó un reconocimiento un inventario de los 206 predios que tiene el área metropolitana eh de Bucaramanga de los cuales 97 predios son reconocidos o bienes de uso público en los cuatro municipios, en lo que tiene que ver con gobierno línea se fortaleció los diferentes procesos para que los ciudadanos metropolitanos puedan realizar sus solicitudes y los trámites correspondientes o competentes al área metropolitana de Bucaramanga, Muchísimas gracias.

FOLIO 13

PRESIDENTE: a usted doctor Camilo

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS ANDRES BARAJAS HERREÑO: Presidente buenos días Carlos Barajas para registrar asistencia.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL TITO ALBERTO RANGEL ARIAS:
Presidente buenos días de igual manera Tito Rangel presente.

SECRETARIO: señor presidente se registra en el recinto la presencia del honorable concejal Tito Alberto Rangel Arias y del honorable concejal Carlos Andrés Barajas Herreño.

PRESIDENTE: perfecto secretario entonces Doctor César Muchas gracias por su participación y abrimos el debate para los concejales que quieran hacer alguna o tengan alguna inquietud algún concejal ha pedido la palabra secretario.

SECRETARIO: en este momento no señor presidente no hay ningún concejal que haya solicitado el concejal Martin la concejal María Carolina el concejal Tito también concejal Ávila La concejal Marina El concejal Danovis.

PRESIDENTE: todos Sí entonces empecemos con la concejal María Carolina 5 minutos.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARÍA CAROLINA HIGUAVITA CONTRERAS: muy buenos días nuevamente a todos Yo sí quiero hacerle un reconocimiento a César Camilo y también algunas observaciones pero le quiero hacer un reconocimiento porque en el tiempo que ha estado en la área metropolitana ha sido la única persona que me ha escuchado que me ha ayudado con mesas de trabajo de seguridad en mi comunidad que ha estado pendiente del parque lineal que ha sido una persona eh bastante receptiva para poder escuchar y ayudarnos con toda la problemática que hay en el sector y pues eh solicitarle muy amablemente y respetuosamente que no nos olvide el parque lineal hay procesos de seguridad bastantes fuertes y en este momento está bastante abandonado es el llamado que se le ha hecho varias veces al secretario de infraestructura eh Y pues no ha hecho oídos ha hecho oídos sordos a esta problemática pero viene usted de una u otra manera nos ha colaborado mucho y pues le solicito que para esta fecha tan especial que diciembre por favor nos colabore eh Porque es el parque más grande de la ciudad y está bastante abandonado en estos momentos e igual que la ciudad creeré que hay cosas en las que tenemos que estar muy pendientes eh Como área metropolitana que es ahorita la calamidad pública que va a volver a pasar con eh, eh las basuras entonces estar muy atentos En qué se puede hacer a tiempo para que no pasemos eh Unas fechas con cosas inesperadas Muchas gracias.

FOLIO 14

PRESIDENTE: a usted concejal Carolina por su intervención continúa la honorable concejal Marina Arévalo por 5 minutos No voy a ir así entonces concejal Martín Otero Bucaramanga es lo primero 5 minutos.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Gracias señor presidente muy amable señor director Buenos días a su equipo cómo les ha ido quiero contarles que prevengo de una familia transportadora gran líder Luis Ballesteros inició hace más de 40 años en el servicio público prestación del servicio público de pasajeros señor presidente me parece que estamos retardados de hacerle un gran homenaje a ese líder Luis Ballesteros que fue uno de los fundadores de transcolombia, señor director quiero recordarle algunas cosas y a lo último hacerle una solicitud que no es mía sino en nombre de las empresas del TPC y para esto Quiero recordar algunas cosas sobre todo que cuando nace En el 2.007 el sistema integrado de transporte masivo eh nace como una solución eficaz y efectiva al transporte y la a la movilidad de pasajeros para eso a las empresas del transporte del TPC les tocó entregar cerca de 1.000 capacidades transportadoras, estas capacidades transportadoras Se entregan con un compromiso y ese compromiso era que metrolínea y sus operadores compraban integraban al sistema cerca de 400 buses concejal Tito casi cerca de 400 buses para qué Para reemplazar a estos 1.000 buses del TPC que se retiraron del servicio nos tocó colocar nosotros un gran esfuerzo para que lograra y naciera el sistema integrado de transporte, como todos sabemos hoy metrolínea es un sistema que ha fracasado y que está a punto de entrar a liquidación como todos sabemos metrolínea solamente hoy cuenta con el funcionamiento a duras penas de 16 buses como todos sabemos esos 16 buses nos cuesta todo un gran movimiento del sistema pero siendo ineficaz o sea costo beneficio es mayor el costo o el gasto que el beneficio que tiene Bucaramanga en esta prestación de este servicio en esta movilidad de, de movilidad de pasajeros, entonces cuando entra metrolínea y nosotros los transportadores retiramos esas 1.000 capacidades transportadoras se realiza Y ustedes dijeron que se iba a hacer un programa de reducción sobre la oferta para qué Para darle paso al sistema fundamentalmente para que no hubiera una sobreoferta en las sillas doctor yo realmente estoy sorprendido Por qué el área metropolitana no ha tomado ni ha hecho absolutamente nada para tratar de suplir esta necesidad sabiendo de que estamos siendo ineficaces, ineficaces en la prestación de un servicio tan importante para la ciudad, me gustaría saber qué ha sido Cuál ha sido el trabajo que ustedes han realizado al respecto, igualmente doctor me gustaría saber el plan de contingencia para darle cumplimiento a los compromisos a la comunidad y a las poblaciones que se han visto afectadas por la deficiencia de esta flota también saber y conocer por parte de ustedes

FOLIO 15

Cuáles son han sido las acciones claras contundentes tangibles y firmes frente al crecimiento de la informalidad muy seguramente usted me va a decir que usted no tiene nada que ver en eso porque eso es de tránsito pero doctor usted más que nadie sabe que la informalidad ha crecido gracias al la ineficiente servicio que ha prestado metrolínea entonces a mí sí me gustaría saber cuál es el plan dos minuticos más

PRESIDENTE: dos minutos concejal

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: a mí sí me gustaría saber cuál es el plan o y más como dice la concejal Carolina que ustedes van a hacer Cuál es el plan de contingencia que van a hacer que no han hecho pero que van a hacer para esta temporada, Cuál es mi propuesta esto me lleva a hacerle una propuesta señor director y vuelvo y le digo es abanderada por las empresas del transporte público colectivo así como nosotros entregamos esas capacidades transportadoras un día para que el sistema integral funcionara hoy nosotros le estamos solicitando señor director que nos devuelva esas capacidades transportadoras para qué Para que las empresas que tienen la experiencia que saben prestar un eficiente servicio que hoy se soporta el servicio público de pasajeros en nosotros podamos responderle a la ciudad y usted sabe que lo puede hacer y eso es más rápido que cualquier sistema que se vayan a a inventar ahoritica la ciudad necesita un nuevo sistema de transporte pero por ahora lo más rápido y lo más efectivo es que nos devuelvan esos esas capacidades transportadoras para que nosotros podamos comprar esos buses y hacer rápidamente una reestructuración en este transporte de pasajeros, entonces señor director le dejo Con mucho respeto pero ojalá que podamos tener una respuesta pronta a una solución lógica y rápida contundente y con la intención de prestar un buen servicio y mejorarle la calidad de vida a los bumangueses acepten ustedes esta propuesta que nosotros estamos en la capacidad de comprar las buses y busetas que sean necesarios Muchas gracias señor presidente.

PRESIDENTE: a usted concejal Otero tiene la palabra por 5 minutos el honorable concejal Tito Rangel

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL TITO ALBERTO RANGEL ARIAS:
presidente Muchas gracias Buenos días para los compañeros concejales y al director César Camilo todo el equipo de trabajo que le acompañan esta mañana pues bueno eh Este es un informe importante que estábamos esperando hace varios meses como lo he venido diciendo presidente este es el último informe que recibimos de las entidades aquí en el concejo de Bucaramanga y esto entonces tiene como un, un tinte a, a informe final o de conclusiones, desde luego muchas preguntas o inquietudes tengo un par de ellas, la primera que quiero

FOLIO 16

preguntarle director es sobre el desistimiento del recurso o el Por qué desistir del recurso de apelación sobre la tasa ambiental esta es una pregunta que a mí me genera mucha inquietud Porque después de 8 años de litigio 8 años de estar discutiendo sobre este recurso con el AMB hoy con la CDMB hoy el área metropolitana desiste de esta decisión de pelear por este recurso tan importante y la pregunta es por qué director y cuál la razón jurídica para ese desistimiento Cuál es la razón jurídica por la cual hoy decidimos hacer transferencia a la CDMB terminando este periodo tan importante esta también es una pregunta para el representante del Concejo municipal en el área metropolitana que también me gustaría hoy que nos compartiera como representante de nosotros allá en esa junta tan importante concejal Cristian pero aparte de eso compañeros también la transferencia de más de $7.000.000.000 (siete mil millones de pesos mtce) que hoy se planea hacer esto es preocupante director porque desde el primer año de nuestra gestión nosotros peleamos por eso acá y dijimos cuando llegó aquí este alcalde Ingeniero Juan Carlos y transfirió 40.000.000.000 (cuarenta il millones ee pesos mtce)de una vez o 70.000.000.000 (setenta mil millones de pesos mtce)que se habían retenido en una discusión jurídica por muchos años y llegó y en tres meses concejal Jorge bran transferencia Y esto es preocupante porque genera muchas inquietudes además si su Merced director tuvo la intención de participar para dirección o director de la CDMB, Yo quiero hacer una segunda pregunta cuánto dinero hoy tenemos en las cuentas de la del área metropolitana? Cuántos recursos tenemos hoy disponible en las cuentas?, la tercera pregunta tiene que ver también con lo que decía aquí el compañero hace ratico con respecto al tema del transporte yo creo que nosotros nos debatimos acá o nos desgastamos compañeros 4 años hablando del transporte y aquí nos dijeron de todo nos plantearon 1.000 opciones respuestas ideas hoy con más de $50.000.000.000 (cincuenta mil millones de pesos mtce)girados solo por la administración sin contar con los recursos que unieron del área o de parte nacional recurso de inversión nacional, más de $50.000.000.000 (cincuenta mil millones de peos mtce)hoy Bucaramanga no tiene transporte y sigue asumida en esa crisis de transporte que es miserable y lamentable para una ciudad que es la quinta ciudad del país, Yo me pregunto funciona el área metropolitana como autoridad de transporte en el acta de la última asamblea para la liquidación la que nos presentaron que nos toca a nosotros discutir aquí concejales en esa asamblea se reconoce que el sistema está en caudal de liquidación desde 2016, Quiero preguntarle a usted director si desde 2016 este instituto o esta organización reconoce que el metrolínea no funciona Por qué nos han tomado el pelo durante 7 años con planes que no funcionaron y que hoy se termina confirmando que se va esta administración y nunca funcionó 7 años con planes de movilidad falsos quebrando a las empresas de transporte público de la ciudad por qué tantos planes inconclusos si

desde 2.016 concejal Nelson usted que está desde el periodo antiguo anterior ya ustedes sabían que esto no funcionaba y hoy nosotros durante 4 años lo supimos y siempre preguntamos tomemos decisiones director esto hay que decirlo hoy porque no solamente es su responsabilidad usted asumió hace un par de meses pero 7 o 8 años el área metropolitana incumpliendo o simplemente no funcionando como autoridad de transporte de forma contundente ¿Cuál ha sido la función de vigilancia de la era metropolitana?

PRESIDENTE: dos minutos concejal para que cierre

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL TITO ALBERTO RANGEL ARIAS:
Gracias presidente en esta conclusión concejales yo creo que tenemos que llegar a una pregunta vale la pena continuar con el área, los concejales que estuvieron representando el concejo allá deberían hoy compartirnos su el concejal Francisco que me acuerdo el primer año ahora está concejal Cristian vale la pena de verdad que sigamos invirtiendo más de $20.000.000.000 (veinte mil millones de pesos mtce) en esa institución vale la pena que sigamos y este es un mensaje que envía al actual alcalde electo Jaime Andrés Beltrán de mi partido Colombia justa libres y es decirle alcalde entrante Este es un tema que tenemos que revisar de fondo para la ciudad de Bucaramanga y para el área metropolitana porque Bucaramanga no puede seguir con excusas y con intentos de planes fallidos en materia de movilidad, Para qué sirve el área metropolitana hoy si es la autoridad ya no es autoridad ambiental es autoridad de movilidad y tampoco logramos nosotros definir este tema así que termino diciendo dejando en la mesa estas cuatro preguntas director y como conclusión presidente agradeciéndole por el tiempo que hoy director debería a debería darse una conclusión importante en este debate también de lo que usted piensa de la de la organización y cuáles serían si la respuesta es sí debe continuar Cuáles serían los pasos a seguir para que verdad podamos tener una un área que funciona y que es contundente, hoy tenemos compañeros ahí la discusión del proyecto de acuerdo de la liquidación de metrolínea es un tema interesante que nos lo mandan como una papa caliente finalizando el año como quien dice decidan y me voy 4 años para discutir eso y nos lo mandan 20 días antes de terminar el año 10 días para terminar sesiones una falta de respeto con este concejo se lo pedimos aquí más de 2 años y faltando 10 días nos lo mandan eso hay que revisar los concejales Porque esa responsabilidad no la podemos asumir hacia la loca Ni corriendo tampoco presidente Muchas gracias por el uso de la palabra.

PRESIDENTE: concejal Luis Ávila tiene 5 minutos.

FOLIO 18

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL CRISTIAN ANDRES REYES AGUILAR: presidente para un derecho réplica por favor réplica

PRESIDENTE: Sí señor

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL CRISTIAN ANDRES REYES AGUILAR: el concejal Tito nos hacía una pregunta como representante

PRESIDENTE: dos minutos

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL CRISTIAN ANDRES REYES AGUILAR: 30 segundos yo me uno también la misma inquietud concejal Tito Rangel nosotros no podemos coadministrar como representantes yo lo que hago es una función de representar el concejo de la ciudad eh No pasa no es consultivo ese concejo directivo si hay una decisión la toman de manera unilateral las decisiones jurídicas allá ahorita pues estaré en mi intervención contándole que decisiones hemos tomado que hemos aprobado y que no hemos aprobado desde el área metropolitana pero la decisión de hacer una apelación jurídica es netamente potestativa del área metropolitana Gracias presidente.

PRESIDENTE: a usted concejal Cristian tiene la palabra el honorable concejal Luis Ávila 5 minutos

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL LUIS AVILA CASTELBLANCO: Gracias presidente por el uso de la palabra un cordial saludo para usted para el doctor César Camilo bienvenido, Doctor César Camilo Pues el tema de que todos los días hablamos el servicio de transporte masivo ustedes como autoridad de transporte lo mencionaba el concejal que me antecedió la palabra nos han bajado el proyecto de acuerdo para la liquidación del ente Gestor y otro proyecto de acuerdo donde la creación de un fondo para el tema de servicio de transporte sostenible o movilidad sostenible, son dos proyectos que hay que estudiar que hay que interpretar que hay que primero que todo darle también la claridad a los ciudadanos si realmente va a funcionar los datos estadísticos ustedes Nos lo están brindando acá frente al tema del servicio de transporte masivo y nos damos cuenta y usted lo tiene también muy claro de que el servicio de transporte masivo no es el idóneo para la ciudad no es no está funcionando con una flota de 17 buses en estos momentos pues no aportan y el resto son los buses que nos prestan los servicios que intentan de llegar a algunos sectores de la ciudad porque ni siquiera estamos llegando a todos los sectores de la ciudad entonces aquí es donde nosotros tenemos que ser muy responsables en el tema del toma de decisiones frente a estos proyectos pero yo sí quiero ustedes como autoridad de transporte doctor y yo sí quiero hacerme o pedirle a usted un compromiso de parte de la entidad que sé

FOLIO 19

que ustedes hacen lo que pueden también pero muchos de los ciudadanos nos hemos dado cuenta que muchos de los buses que están prestando el servicio alternativo al servicio de transporte masivo se han vuelto unos buses chimenea entonces quién es el encargado de hacer la verificación de estos vehículos, Quién es el responsable de garantizar a los ciudadanos de que estos buses no están que no van a contaminar más el medio ambiente porque tenemos una situación compleja y ahorita en los primeros tres meses del año nos vamos a dar cuenta que Bucaramanga siempre está en alerta frente al tema de la contaminación del aire y aquí es donde yo quiero también saber si tenemos algún plan de contingencia frente a esta situación que siempre se presenta en los primeros tres y cuatro meses del año que somos una o estamos en categoría amarilla naranja para el tema de calidad del aire y es aquí donde Nosotros también tenemos que tener una alternativa frente al tema del SIMIT de cómo va el recaudo si ha funcionado el proceso de que ustedes Ahora son responsables del recaudo en el tema del servicio de transporte masivo anteriormente en uno de los debates que le hicimos a la a la directora de de metrolínea ella nos decía de que se iban a implementar una especie de una app para que los ciudadanos pudieran también tener y recargar la tarjetas pero no sé cómo está avanzando el tema sí ha empezado a evolucionar sí tenemos alguna respuesta positiva, los ciudadanos están pudiendo recargar porque lo que vimos nosotros en medios era de que el ciudadano podía solamente pasar la tarjeta dos veces y ya automáticamente llegaba al sistema de lo que se hizo con el área metropolitana de Barranquilla Entonces es aquí donde nosotros quisiéramos saber cómo vamos y avanzando en este tema algo que viendo en el informe de unos parques que ustedes están apalancando quiero que tenga en cuenta esta denuncia que le quiero hacer en el día de hoy el parque encantado el bosque bosque encantado ese parque estuve visitándolo este fin de semana y estamos fallando en el tema del aseo y en el tema del alumbrado público se nos está presentando una situación difícil ahí en el parque bosque encantado para que tengamos en cuenta, y también por último Pues yo veo que ustedes tiene la iniciativa del día sin carro y el pico y placa Metropolitano cómo vamos con este proceso podemos dejar ese compromiso de parte de los nuevos alcaldes para que se haga un pico y placa Metropolitano que es una realidad Porque vemos una desarticulación total y aquí el área metropolitana es importante en este toma de decisiones Muchas gracias presidente por el uso de la palabra.

PRESIDENTE: a usted concejal por el uso del tiempo tiene la palabra la honorable concejal Marina Arévalo por 5 minutos y cierra el concejal Danovis

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Gracias presidente bueno Doctor César Camilo un saludo

FOLIO 20

especial a usted a su equipo de trabajo he sabido de las atenciones oportunas que usted le ha dado a la problemática del parque lineal cosa que tenemos que Resaltar porque es una obra valiosísima pero tristemente abandonada hoy por la administración local y bueno y por y por los ciudadanos que se supone que quienes la rodean deben tener una incidencia en cuidar esa obra social tan importante quiero precisar más que pregunta es una preocupación que de paso se ha dicho presidente de la corporación Javier Ayala vale la pena que esta corporación alrededor de esta inquietud que también es de ciudadanos se pueda crear una especie de comité que convalide que finalmente es la decisión que se debe tomar frente al presupuesto 2024 que ya está en curso en esta corporación para estudiarse y aprobarse en relación a la actualización de la base catastral voy a mostrarle dos imágenes José si me ayuda con las dos primeras imágenes y lo voy diciendo Dr Cesar Camilo mientras vienen las imágenes hay una coyuntura que no es tan Clara Nosotros sabemos que la actualización bueno esta primera imagen muestra el valor del presupuesto planteado que sobrepasa a los 1.5 billones de pesos para Bucaramanga en el 2024, un incremento bastante importante frente al presupuesto 2.023 la siguiente imagen muestra que para el 2.023 el incremento del impuesto Predial unificado del ingreso hablo del ingreso global total fue del 4.23 creo 4.31 perdón pero para este próximo Y para esta vigencia todavía esa no José Si quiere déjemela ahí para esta vigencia es del 19% esa es una de las banderas que ha sacado el alcalde Cárdenas en redes sociales y en medios para decir dejamos la ciudad con unos ingresos corrientes de libre destinación de este orden, Sí pero él no está dejando Nada aquí lo que está generando el mayor impacto es esta actualización de la base catastral pero resulta que la suspensión en 2.018 provino de una decisión del tribunal administrativo de Santander eso todos lo sabemos esa decisión se levantó pero resulta que la Norma que aplicó en ese momento se derogó en el 2.020 y el estatuto tributario compilado en el decreto 040 de 2.022 en su Artículo 30 habla de la vigencia fiscal de esa actualización catastral que es la que está en y claramente dice que la vigencia fiscal bueno artículo 30 dice todo lo anterior pero dice que la vigencia fiscal será a partir del primero de enero del año siguiente a aquel en que fueron estimados o calculados para lo cual los gestores catastrales ordenarán el acto administrativo Pues si nosotros estamos hablando de que fue 2.018 claramente hoy para aplicación del 2.023 esa vigencia está en entre dicho por eso presidente Considero que antes de estudiar o estudiando en Comisión primera el presupuesto, debe haber aquí por salud de esta corporación un comité que en coordinación con el área metropolitana revise la legitimidad de aplicar esa actualización de la base catastral a partir del 2.024 y mucho antes de que se despidan los recibos del cobro del impuesto Predial, las siguiente pregunta ahora sí José me ayuda con las siguientes imágenes Doctor César Camilo

mira aquí hay una denuncia hecha del alcalde entrante Jaime Andrés Beltrán sobre posibles nóminas paralelas en diferentes instituciones acueducto Metropolitano y ahí entra también área metropolitana la que usted dirige, pero también paralelo a esta noticia que es bastante lamentable quiero publicar José me ayuda con las otras dos, hay dos sectores en Bucaramanga aquí aparece una noticia de Blue radio sobre el riesgo inminente en la comuna 14 de casas que están siendo presidente dos minuticos Gracias

PRESIDENTE: Concejal tiene dos minutos.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: la noticia es Clara no se la voy a repetir También tenemos esa misma circunstancia en otras comunas de Bucaramanga pero voy a mostrar en colorados por ejemplo en colorados y en sectores aledaños se habla son 26 sectores aproximadamente con más de 3.500 familias afectadas, La pregunta es ese es el objeto misional de la del área metropolitana la mitigación la el apoyo la ayuda qué hemos hecho en materia de riesgo para emitir tranquilo usted me responde como considere yo simplemente estoy haciendo un paralelo entre las noticias para que podamos tener nosotros una posición Clara y finalmente unirme a la observación que hacía el concejal Tito Rangel el concejal Tito Rangel puso sobre la discusión un tema muy importante Qué hizo el área metropolitana pero yo le voy a complementar la pregunta a él con su política que la tiene en el informe de daño antijurídico en la cual usted establece algunas acciones que ha tomado el área napolitana para mitigar y prevenir ese daño antijurídico Pues el daño antijurídico es en doble vía no así lo dice la función pública entonces mi pregunta es, Se tomaron acciones desde el área para defender esa decisión de la sobretasa ambiental o no Se tomaron y si se tomaron Cuál es el estado de esas decisiones en este momento señor director Gracias presidente.

PRESIDENTE: a usted concejal por su intervención eh concejal Danovis 5 minutos y cierra el concejal Jorge Florez las intervenciones.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES: gracias presidente compañeros compañeras que nos acompañan en la plenaria del día de hoy director César culmina Creo yo que este es el último informe del año y del cuatrenio de la administración de Juan Carlos Cárdenas donde se hacen los balances generales del área metropolitana y hay que decirlo porque es una realidad ha desmejorado mucho el transporte público en Bucaramanga y su área metropolitana un grave riesgo en la movilidad es lo que estamos enfrentando el día de hoy y los retos y planes para la nueva administración pues tienen que ir encaminadas a este desarrollo vial de Bucaramanga y su área metropolitana, preguntas quedan

FOLIO 22

denuncias hay por ejemplo que usted hoy le puede aclarar a toda la ciudadanía en general sobre la denuncia de las nóminas paralelas pues mostraban imágenes de contratos con firmas de la misma persona pero las firmas no coincidían eran firmas totalmente diferentes Y eso pues genera preocupación y un malestar en toda la ciudadanía entonces que hoy pueda aclarar usted estas denuncias que se hicieron acerca de las nóminas paralelas en el área metropolitana de Bucaramanga, hay otro tema que preocupa mucho a todos los ciudadanos y no sé si usted ya en este momento finalizando el año tiene alguna propuesta o se han reunido ya con los diferentes gremios de transportadores para lo que será para el 2.024 la próxima tarifa del transporte público en la ciudad y el área metropolitana es una pregunta importante si ya tienen una proyección si tienen de pronto una propuesta de parte de la Administración para lo que sería la tarifa para el próximo año ya sea de taxis del bus y del sistema de transporte público metrolínea Entonces si tienen proyecciones de cuánto aumentaría la tarifa o todavía pues hasta el momento no hay ninguna planeación al respecto, en tercera medida me gustaría preguntar acerca de la plataforma pues ya bien es sabido que el recaudo ahora pues está en pero el sistema que ustedes han contratado con Barranquilla nos genera Pues muchas dudas estábamos revisando el informe que su Mercedes presentaron y hay unas actividades por ejemplo, en el informe del tercer trimestre dice acceso a la plataforma entrega de documentos de arquitectura socialización de funcionalidades configuración del proyecto en la nube despliegue y configuración despliegue de microservicios y pruebas controladas de microservicios, pero esta información pues es no es Clara Entonces no sabemos si ya se cumplió o no la meta de la creación e implementación de este sistema centralizado de recaudo para el sistema integrado de transporte en caso de que se haya cumplido Cómo funciona ese sistema de recaudo está tercerizado en una empresa o la ejecución de esa actividad pues está a manos de la administración y pues Queremos saber que nos explique este funcionamiento pues del sistema de recaudo del sistema de transporte público porque la plata ya se invirtió pero vemos que el sistema de transporte público no funciona adecuadamente entonces este dinero invertido en este en esta aplicación que ya pues si ya se entregó ya está funcionando debería pues ser de abierto público conocimiento pero no hemos visto absolutamente nada entonces pues nos puede aclarar todo este referente a esta contratación sería de gran ayuda; siguiente Pregunta va encaminada al funcionamiento y mantenimiento de los parques del área metropolitana en especial el parque extremo y el parque lineal que queda debajo del viaducto qué nos han dicho la comunidad uno el alumbrado público no funciona allá Es de verdad muy peligroso pues transcurrir desde las 5 de la tarde en adelante y muchos padres de familia llevan a sus hijos para practicar BMX y otros deportes en el parque extremo y el parque lineal pues salen hacer deporte pero dicen que no

salen hacer deporte pues la inseguridad y el alumbrado público y la vigilancia pues no está cumpliendo a cabalidad Entonces nos preocupa este mantenimiento de parte del área metropolitana que se ha sabido al respecto nos han dicho pues también que todo el tema de la movilidad del área metropolitana la articulación con los demás municipios Piedecuesta, Girón y Floridablanca pues tiene que mejorar tiene que mejorar el diálogo con los demás alcaldes del área metropolitana un minuto más presidente.

PRESIDENTE: dos minutos

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES: Gracias este tema de la articulación metropolitana para trabajar conjuntamente pues es un reto que se ha hablado durante muchos años acerca de la articulación en los diferentes municipios en una gran región metropolitana pero pues siempre ha habido Pues problemas de par de cómo se podría organizar un gran municipio un gran una gran región digámoslo así metropolitana pero yo creo que hay que ir hacia ese camino pues hemos visto que la desarticulación nos genera son más problemas de movilidad y caos Vial, además quisiera preguntar sobre el carril exclusivo de metrolínea qué va a pasar con el carril exclusivo de metrolínea va a seguir habilitado para el transporte de los taxis eh va a habilitarse para el transporte de cualquier vehículo del común y quisiera preguntar sobre el mantenimiento específico de esa vía que es el carril exclusivo Qué entidad pues va a ser la encargada de mantener porque Obviamente con el transporte de los taxis de los vehículos se va desgastando toda Pues esa malla Vial pero ese mantenimiento quién lo debe realizar Floridablanca, Bucaramanga eh Cómo se va a organizar ese mantenimiento de esa vía que es importante y cuál va a ser su uso para el futuro Gracias presidente por el uso de la palabra muy amable.

PRESIDENTE: a usted concejal Danovis cierra el concejal Jorge Flores 5 minutos

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: Gracias presidente yo frente al informe eh voy a esperar que frente al informe uno dice Cuál es el papel del área metropolitana y yo esperaba que digamos fuera mucho más profundo en esa articulación de los municipios del área para dar solución no solamente a los problemas de movilidad, lo que usted habla de actualización catastral, pero creo que que ha sido muy superficial y creo que no vamos a avanzar Danovis en el informe usted nos dice que se plantea una nueva flota pero acá hay una dificultad Y es que el área metropolitana yo si presidente quiere yo le doy un tiempo para que los asesores porque ya van dos veces que intervengo y dos veces llegan asesores a hablarle al director y no me va a poder

prestar atención sí Entonces yo sí le pido que me preste atención porque precisamente en ese tema de movilidad yo esperaba que usted fuera mucho más profundo porque digamos Martín Otero dice volvamos al transporte convencional y yo digo aquí hay que tomar una decisión es que nosotros estamos en una ambigüedad de tomar decisiones entre el masivo y el convencional entonces dijimos Vamos a darle al al convencional nuevamente la posibilidad de pasar por la carrera 15 y al transporte público, entonces nosotros estamos en una ambigüedad que ni funciona el uno ni funciona el otro hoy el hoy el transporte de metrolínea es un total fracaso, entonces cuando yo veo su informe y lo que nos están presentando es vamos nuevamente a insistir en buses en buses eléctricos yo digo Cuál es la diferencia cuando se compró la flota eh de Volvo y lo que nos está planteando usted hoy porque lo que nos están planteando hoy es vamos a utilizar el convencional y vamos a insistir casi que vamos a liquidar el ente Gestory y creamos un nuevo ente Gestory Cuál es la diferencia o sea realmente nosotros no le vemos ninguna diferencia La diferencia en términos del control político de nosotros sigue siendo el mismo que nosotros sacamos plata del municipio para invertirle al sistema integrado transporte masivo al ente Gestor y vamos a Bogotá para traer dineros nuevamente aquí y eso yo le pregunto a usted Cuál es la solución definitiva para el problema caótico de movilidad que tiene no solamente Bucaramanga sino su área metropolitana, Cuál es el tema frente al tema de la inversión multimillonario que hicieron las estaciones que hoy no están funcionando tenemos la estación Norte tenemos el elefante blanco de de Girón de la estación de Girón que eso ya el pasto subió yo creo Más alto que el techo de la estación o sea es una realidad o sea nosotros no estamos funcionando y vamos a insistir Entonces el problema es cambiar la flota pero no estamos resolviendo porque yo veo que hay dos modelos de transporte el convencional y el masivo y nosotros insistimos en los dos Y ninguno de los dos logra hacer una solución, el único que está creciendo desaforadamente es el transporte informal es el que está ganando cada día más pasajeros Ese es el y ahorita en estas épocas decembrinas todavía más; entonces el tema de las aplicaciones es lo que resuelve el tema de la movilidad hoy en el área metropolitana de Bucaramanga y el área metropolitana que debería generar realmente hechos metropolitanos de movilidad sostenible en el informe que usted nos da hoy yo no lo veo yo no lo veo yo veo es que vamos a volver a insistir en lo mismo y claro Cárdenas de manera irresponsable manda el acuerdo como bien lo dice el concejal Tito a pocos días de terminar las sesiones ordinarias ni siquiera tiene la decencia de convocar extraordinarias para analizar con profundidad el tema yo le quiero contar a Bucaramanga que este señor nos mandó a aportas de terminar esto tenemos que discutir el presupuesto

de la vigencia 2.024 tenemos que discutir la liquidación de metrolínea tenemos que discutir las decisiones presupuestales que él quiere a qué hora se va discutir esto en menos de 10 días que le queda de sesiones ordinarias al concejo Bucaramanga eso apurado creo que lo único que alcanzaríamos a discutir qué toca por ley es el presupuesto para la próxima vigencia pero la liquidación de metrolínea aquí no se va a dar a menos de que él convoque sesiones extraordinarias pero si la visión es la que trae hoy el área metropolitana del liquidemos y continuemos en lo que está mal Eso no es una solución eso simplemente es aplazar el problema y tratar de decirle algo gobierno nacional síganos mandando recursos y lo que dice la concejal Marina que adicionemos recursos que están en el proyecto de acuerdo de presupuesto para la vigencia 2.024 del municipio para metrolínea yo no voy a aprobar un proyecto de presupuesto que le manda a un ente gestor que está aportas de liquidarse eso es totalmente absurdo.

PRESIDENTE: dos minutos concejal

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: Gracias presidente y en ese sentido yo sí quisiera que el área metopolitana nos diga realmente Cuál es su posición frente al tema de la liquidación del ente gestor de metrolínea y lo otro desde luego la misma interrogante que presentó Danovis y que presentó Marina es que esto salió en todos los medios de comunicación que el alcalde electo de la ciudad diga que el área metropolitana es un Nicho de corrupción donde hay nominas paralelas y que él encuentra un contrato donde hay una persona que en Floridablanca tiene también otro contrato y en el área metropolitana también es contratista pero allá firma a un lado y allá acá firma de otra manera pues uno termina diciendo para qué pelearnos los recursos de la tasa de la sobretasa ambiental que lo necesitamos claro el debate era porque en el área porque en la CDMB era un antro de corrupción ese era el debate traigamos esos recursos Porque allá lo que sirven son para la politiquería; Pero si aquí en el área metropolitana lo que tienen son nóminas paralelas entonces realmente los recursos de los bumangueses y de la gente del área metropolitana terminan viéndose frustrados porque no hay soluciones a los problemas de movilidad no hay soluciones a los problemas ambientales no hay soluciones a los a los problemas también que tienen que ver con lo que se señala en materia de catastro como un gran éxito pero realmente Cuál es el impacto para mejorar digamos la calidad de vida de la gente; más contratos más cps en época de elecciones Entonces yo sí le quiero decir mire hoy se anunció que esas patinetas Y esa del sistema público la bicicleta el alcalde está diciendo que va a quitar tramos de la ciclo infraestructura yo le pregunto a usted Cuál es la posición del área metropolitana la bicicleta

es un hecho Metropolitano cierto Sí claro que lo es no sé si usted no lo sabe Pero lo es la bicicleta es un hecho Metropolitano Yo decía quién está asesorando Jaime Beltrán para decir que va o sea puede generar daño patrimonial eso obedece al plan maestro de movilidad quitar eso cuando el plan maestro de movilidad lo que planteaba era generar más kilómetros de ciclo infraestructura qué va a pasar con esas patinetas y esas bicicletas cierto CLOVI ya no va Vamos a quitar eso pero el área metropolitana Qué dice porque el área metropolitana creó un hecho Metropolitano a la bicicleta como un hecho Metropolitano cuál es la posición que opta porque uno lo que ve es un área metropolitana silenciosa que frente a los temas de debate público Hoy de la ciudad pero pasará lo mismo y con estos termino presidente como estamos a aportas de mes y que unas dos semanas de acabarse dirán Pues que esto lo asuman los nuevos alcaldes del área metropolitana los nuevos concejos definan Quién los va a representar en la junta directiva y sigamos aplazando los problemas de nuestra conurbación y de nuestra área metropolitana Muchísimas gracias presidente.

PRESIDENTE: a usted concejal Jorge tiene la palabra el honorable concejal Cristian Reyes 5 minutos.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL CRISTIAN ANDRES REYES AGUILAR: Gracias presidente cordial saludo para usted para todos los compañeros concejales para el director del área su equipo de trabajo para los ciudadanos que nos acompañan el día de hoy en este informe de gestión del área metropolitana de Bucaramanga donde yo tengo que contarles que como representante del Concejo de Bucaramanga hemos hecho un ejercicio serio juicioso donde asistimos no acá en el concejo asistimos a diferentes reuniones si usted es testigo director con sus delegados o sus directores en temas de transporte con el ingeniero Fontecha que ya no está en el área pero donde hicimos articulación y acercamiento con el transporte público urbano, colectivo que hoy es el que está Servando la papaleta nuevamente en la ciudad donde no nos podemos quedar mire y el ejercicio de ser delegado es un ejercicio muy similar al que hacemos nosotros con la diferencia que nosotros nos reunimos en sesiones ordinarias todos los días y allá nos citan este año hemos tenido cuatro reuniones o cuatro juntas metropolitanas con los alcaldes donde le hemos propuesto hemos sido propositivos y hemos llevado temas como eh el hecho Metropolitana de la protección animal para construir un centro de bienestar animal Metropolitano y donde varios alcaldes en caso omiso de las peticiones donde les solicitamos a los alcaldes del área tomar acciones ya contundentes porque nos vamos a quedar en algo que decía ahorita el concejal Jorge y dónde están las soluciones para los problemas de la ciudad es cierto lo mismo podemos decir nosotros acá Dónde está la solución concejales de los problemas graves de la ciudad vamos a seguir repitiendo lo

FOLIO 27

mismo sobre el tema de metrolínea no no podemos ser discos rallados en un sistema que fracasó que lo planificaron mal Que mal estructurado que se perdieron $60.000.000.000 (sesenta mil millones de pesos mtce)solo en una estación de Girón $40.000.000.000 (cuarenta mil millones de pesos mtce) en la estación de El Norte que se planificó un sistema para el estrato 3-4 mal planificado que des protegieron a los ciudadanos o al usuario; Pues yo creo que esos debates ya hemos tenido bastantes y largos acá el tema es Cómo se va a rediseñar y reestructurar para no cometer los mismos errores porque acá los que estamos perdiendo somos todos los impuestos de los bumangueses, si nosotros vamos a liquidar metrolínea o autorizar esa liquidación Yo creo que si hay que hacer ese debate Y amplio por qué porque están en juego también unos acreedores allá más de 360.000.000.000 (trescientos sesenta mil millones de pesos mtce) más los intereses también está en juego aquí llegarán los sindicatos de los trabajadores de metrolínea reclamar cosas justas también, aquí hay que garantizarle los derechos acá llegarán a reclamar los transportadores a quien hay que escucharlos y a los que varias veces le he abierto los espacios solicitando reuniones y mesas de trabajo muchas que hemos realizado con el fin de qué de que los ciudadanos tengan un buen transporte público pero aquí estamos con una idea atrasada una ciudad en el pasado donde no pensamos unos alcaldes y uno concejo también mía culpa nos toca a todos también echarnos la culpa, donde no pensamos en un futuro donde no planificamos una ciudad y un transporte amigable ambientalmente pero que preste un buen servicio de calidad obviamente entiendo que no nos podemos quedar solo en el tradicional que se deben de cambiar por nuevas energías los buses que hablan de buses contaminantes sí hay que revisar cómo es que vamos nosotros a mirar el transportador que es el que sabe que aquí más de uno se ha echado unos discursos super buenos defendiendo a los transportadores pero la defensa es buscando soluciones no es solo echar el discurso porque para echar discursos bonitos de eso está cansada la ciudadanía que hay concejales de 12 años les pregunto esos concejales qué han hecho qué han hecho o de ocho o otros que vamos de cuatro tenemos que buscar las no es de ponernos a atacar entre todos es Buscar la solución como ciudad Unidos Cuál va a ser y obviamente concejal Tito las áreas metropolitanas están constituidas por una normatividad sí nacieron por una norma nacional habría que entrar a ese debate que ha puesto muchas veces en la mesa el concejal chumi el área metropolitana Debería ser una sola para qué tan tres consejos metropolitanos tres alcaldes cuando burocracia cantidad de funcionarios necesitamos funcionarios en la administración sí hay que hacer el debate técnico hagamos el debate técnico habría que Bucaramanga 2 minutos para terminar.

PRESIDENTE: Dos minutos

FOLIO 28

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL CRISTIAN ANDRES REYES AGUILAR: Bucaramanga tener un concejo Metropolitano tener un alcaldía metropolitana bienvenida a la propuesta porque eso es ahorrarle recursos a los bumangueses o a toda el área metropolitana fuera de eso también podríamos hablar que el área metropolitana tiene un espíritu y el espíritu es articular a tres si nosotros articulamos los tres pues ya no necesitaríamos área metropolitana Porque habría un solo alcalde habría un solo concejo tipo Barranquilla tipo seríamos Metropolitano Entonces nos ahorraríamos un presupuesto que yo solamente digo no podemos decir que los $20.000.000.000 (veinte mil millones de pesos) son solamente para funcionamiento Hay cosas importantes que está haciendo el área metropolitana como los parqueros yo eso sí lo avalo yo hago mis gestiones y Solicito a través de las PQRS señor director la poda de Tales parques la poda de tal barrio eso es lo que me la paso haciendo también en los barrios de Bucaramanga y por eso la gente me apoya porque también Esa es la función de un concejal también hacer la gestión y esos parqueros hacen una función importante, el catastro como autoridad también hace una función importante, cuando uno va allá Ve la infinidad de ciudadanos utilizando los servicios del catastro ahora cuál es el gran reto y la discusión acá que no puede ser control político pero sí un informe de gestión cuidado los intereses y los recursos de los ciudadanos es cómo se está administrando los recursos yo sí quiero Señor director y mi informe es he aprobado el hecho Metropolitano de seguridad lo que usted nos ha presentado he aprobado también el plan maestro de movilidad por 10 años con las modificaciones con todos los alcaldes con sus equipos técnicos eso lo he aprobado y las cosas que vayan enfocadas a producir también he sido crítico con muchas cosas hay que analizar el tema del transporte público con los transportadores y no quedarnos en el tiempo tenemos que mirar hacia el futuro Pero se tiene que escuchar de manera técnica tanto a la academia los transportadores a las personas expertas en el tema entonces para mi concepto el área metropolitana hoy tiene que darle Claridad al concejo de Bucaramanga Cuál es la línea de trabajo que quieren hacer con estos dos proyectos también porque los veo inmersos, el tema de recaudo acá me podría durar 10 15 minutos eh presidente de los debates que hemos dado lamí allá en el área que han sido pocos la verdad nos han citado creo que cuatro veces en este año lo que les digo eso es y llegan y nos presentan mire este proyecto estudien positivo o negativo; entonces decir que Nosotros tomamos decisiones allá no las tomamos hacemos gestión si hemos hecho gestión presidente de trabajar entonces hay que abrir el debate lo del transporte cómo va a ser nuestro transporte público urbano en la ciudad hoy dejo la salvedad que el tpc transporte público colectivo es el que está movilizando a los santandereanos del área metropolitana gracias a ellos si no fuera por ellos hoy reinaría la anarquía hoy estaría el transporte informal reinando en

nuestras calles está reinando Pero estaría con el 100% reinando y hoy está creciendo los pasajeros en el transporte público colectivo como una opción única que hay para movilizarse en Bucaramanga el gran reto que tenemos presidente es crear o articular un buen transporte público urbano Muchas gracias.

PRESIDENTE: a usted concejal Cristian Reyes concejal Martín Otero me pide un minuto.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Gracias señor presidente solamente para confirmar y decirles a a los honorables concejales que realmente la propuesta que hicimos desde el punto de vista de los transportadores es una propuesta seria y que realmente le dice algo a Bucaramanga porque como todos hemos expresado acá hemos hablado sobre el diagnóstico más no sobre la solución y nosotros estamos dando una solución que es clara como lo sabemos y lo hemos repetido los únicos que están soportando el transporte público de pasajeros somos las empresas de transporte público colectivo y Nosotros hemos siempre respaldado y hemos estado liderando para que Bucaramanga no se quede sin ese servicio, entonces por qué se presta hoy un mal servicio porque metrolinea y sus operadores están quebrados porque no tienen Cómo aumentar la flota para para prestar un mejor servicio para prestar frecuencia, la gente se queja de que pasan cada dos horas hoy por hoy hemos hecho un gran esfuerzo para prestarle un mejor servicio en frecuencia a los pasajeros de Bucaramanga, pero si de aquí que se cree un ente nuevo el mensaje que le estamos mandando a los bumangueses es que van a durar uno o dos años con este pésimo servicio Ese es el mensaje que le estamos mandando hoy a la ciudadanía sigan incurriendo Y utilizando el transporte informal porque somos patrocinadores de eso yo pienso que es momento de verdad como dicen no seguir echando discursos tomemos una decisión y la decisiones démosle la oportunidad al transporte colectivo pero no es para que nos quedemos es para solucionar nosotros estamos de acuerdo de que tiene que haber un sistema para integrarse claro pero la pregunta mía es señores concejales va a quedar esto en un discurso o vamos de verdad a darle una solución a los bumangueses o los vamos a dejar esperando dos o tres años Muchas gracias señor presidente.

PRESIDENTE: Sí señor concejal Barajas 5 minutos concejal Nelson 5 minutos y cierra concejal chumi.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS ANDRES BARAJAS HERREÑO: presidente Muchas gracias saludar al entonces al Camilo su equipo de trabajo, aportas de determinar este periodo constitucional hay que dejar una reseña histórica y es que César usted recibió un área metropolitana que no servía para nada el director que usted reemplazó y lo digo

FOLIO 30

con inmenso respeto respiraba porque los pulmones le pedían aire no supo ni que era el área metropolitana ese señor ni siquiera me acuerdo el nombre de ese señor, aquí venía el concejo y ni siquiera o sea es como poner a una mía a una hija mía por allá en Nueva York perdida o sea el tipo el funcionario más perdido el director que usted reemplazó y el que gracias a Dios hecho Juan Carlos Cárdenas de la de la EMAB este el anterior Albert panqueva han sido desastrosos y antes de este Había otro y así que llegaron al área metropolitana a tener otra visión una visión individual y ahí los que lo acompañaron empezaron a perder el concepto de visión de Ciudad empezaron a perder el concepto de que el área metropolitana es una autoridad de transporte Cuántas veces le pedí yo a ese señor y al Señor Fontecha Sí estará por ahí sí con Fontecha es el de transporte sí que por favor cambiar una ruta tonta porque es una ruta tonta de la Victoria San andresito y san andrito la victoria chumi eso no tiene sentido y ahí es donde nosotros perdemos el concepto Por eso yo también celebro que usted ha llegado al área porque usted le dio un nuevo giro al área metropolitana pero también tengo que hacer unas observaciones Hace unos días estaba en una entrevista Hace unos días estaba en una entrevista en radio melodía y Alfonso Pineda me cogió a mansalva y llamó al señor a su jurídico creo que es el que está allí atrás a Mario creo que es y lo cogieron a mansalva él y a mí y en ese mansalva yo sí quiero preguntarle aquí hoy Mario usted hizo comité de conciliación para no apelar ese fallo con la CDMB O sea yo no quisiera pensar que lo que dijo Alfonso Pineda y menos de usted que es de la provincia de Vélez y que allá los veleños tenemos otra visión yo no quisiera pensar que detrás de eso que insinuó Alfonso Pineda hay algo oscuro por eso sí me gustaría que me entregaran copia esa acta de conciliación y conocer cuál fue la razón y ojalá el Doctor César le diera la palabra Mario hoy para conocer Cuál fue la razón para no apelar ese fallo; Es que le estamos entregando Cuánto es $22.000.000.000 (veinte dos mil millones de pesos mtce) Cuánto es cuánto es Marina $22.000.000.000 (veinte dos mil millones de pesos mtce) yo no sé ahorita Mario nos dice Cuánta plata es no s la 10.0000 creo Usted lo dijo allá Creo que son 8.000 o 10.000 Y si hay que entregárselos por una orden judicial pues toca los órdenes de los jueces toca cumplir porque estamos un estado de derecho estamos en un estado de derecho pero no hay que dejar manto de duda en esa decisión y el escenario perfecto para mostrar que no hay manto de duda es este señor director y doctor Mario por eso sí quiero aprovechar este espacio para que dejemos Claridad en ese tema celebrar por demás que aquí salieron a decir algunos que habían sido los responsables de que la seguridad fuera un hecho Metropolitano No yo fui a los consejos de seguridad convocados por usted A mi correo institucional cuando fui presidente llegaban y no falté a ni uno a es más un día me puse bravo con el director porque no me invitaron es que el correo llegó a otro y fui y allá me di

cuenta como la seguridad se volvió un hecho Metropolitano pero no porque un concejal de aquí lo haya pedido sino porque fue una iniciativa del área metropolitana y ahí hay que celebrar eso también es decir aquí al concejo se viene a reconocer los aciertos y hacer las críticas muy respetuosas pero también a lo que hay que preguntar y estoy seguro que usted A diferencia de de Iván y de la gerente metrolinea no se va a molestar, porque es que ustedes como autoridad de transporte yo no sabría si por conexidad y no lo digo por usted sino de metro el área y metrolínea desde antes por conexidad son responsables el área presidente agradezco dos minutos

PRESIDENTE: Dos minutos

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS ANDRES BARAJAS HERREÑO: concejal del desastre que hoy hay en metrolinea Y eso no lo carga usted ni la gerente que hay la gerente que hay lo único que es responsable es de ser una grosera y de que no no tiene ni idea dónde está parada en metrolínea O sea ya apurado sabe que los buses de metrolínea son verdes y ya eso le pasa a la gerente de metrolínea yo creo que no sabe qué es esto que es un p4 y no sabe qué es un padrón esa señora no sabe nada de eso eso; el gran desacierto de Juan Carlos Cárdenas fue nombre señora gerente metrolínea se equivocó total además de la grosería con la que viene aquí al concejo que vino a echarnos la culpa de que nosotros éramos los responsables del fracaso de metrolínea pero tiene contratada ya una persona por no sé cuántos miles de millones $180.000.000(ciento ochenta millones de pesos mtce)no sé para qué le diga que lo buses son verdes o sea eso es desastroso esa señora pero ahí es donde toca aceptar que el histórico del área metropolitana No usted César sino el histórico del área metropolitana como autoridad de transporte en asocio con los gerentes anteriores de metrolínea de administraciones anteriores han dormido en el sueño de los injustos y no han hecho nada por un transporte masivo en área metropolitana eso es un me culpa que toca darlo y por eso aquí toca que decir como lo dije el día que vino señora que me puse de pie y le pedí perdón a los bumangueses por no haber hecho nada por metrolinea porque nos quedo quedó grande resolver metrolínea eso to que dejarlo claro nos quedó grande ahora tenemos aquí un proyecto de acuerdo que nos lo bajan Y tenemos la responsabilidad de decir si somos o no los responsables de liquidar o no y cuáles son las consecuencias de la liquidación Y si Nosotros le vamos a entregar la responsabilidad al próximo alcalde de un de un agente liquidador o cómo se hace eso eso ahorita leí en caracol que el presidente expresa que no se va a citar este año ese proyecto pero ahí es donde está el gran reto de decidir qué vamos a a hacer nosotros como responsables pero por demás hay que decir que tenemos un media culpa porque metrolínea nos

quedó grande presidente por el uso de la palabra Muchas gracias.

PRESIDENTE: Gracias concejal tiene el uso de la palabra el concejal Nelson matilla 5 minutos

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL NELSON MANTILLA BLANCO: Gracias presidente bueno tomando lo que los compañeros han mencionado el tema del área metropolitana es un área que el ordenamiento jurídico que tenemos es el que lo estableció aquí se ha dicho mucho referente al concejo pero es que la competencia lo tienen los alcaldes si nosotros y se ha dicho acá el tema de distrito Pues sería otro tema habría unidad de materia pero no la hay porque cada municipio es autónomo en su ordenamiento y su normatividad, ejemplo el pico y placa pico y placa solo lo aplica Bucaramanga Y tenemos problemas de movilidad sí y tenemos problemas de transporte Sí, pero aquí la situación es que los directores del área metropolitana arrastran esta situación de que cada municipio es una isla flotante con su propia autonomía y decisiones y no es fácil para poder coordinar y mejorar la movilidad porque es que aquí el problema ya de movilidad no es solo Bucaramanga es área metropolitana decirle también de que el periodo pasado logramos una gestión con el área metropolitana muy buena una ruta de transporte que integramos desde Piedecuesta una ruta hasta puente de tierra en el corregimiento uno de extremo a extremo y hubo la buena voluntad y el apoyo de la entidad para que hoy sea una de las rutas que ayuda a movilizar a miles de familias humildes de los sectores del norte de los sectores Rurales desde el corregimiento uno que lo aprovechan entonces también eh y fue una lucha impresionante porque los transportadores locales eh estaban molestos que porque una ruta de Piedecuesta entraba hasta el corregimiento un del norte de Bucaramanga entonces es una lucha a veces también de las partes de los intereses por eso necesitamos un área metropolitana ordenada y coordinada con que como un tema de distrito sería el éxito, lo otro también pues felicitar director lo distingo se usted es un ha sido un director de puertas abiertas personalmente he ido siempre atento a la oportunidad de escuchar cuando he ido a decirle el apoyo para los parqueros todas esas personas humildes que en esta administración la suya Doctor César es bonito ver a esa cantidad de personas adultas mayores, mujeres también mayores, que han tenido la oportunidad de trabajar en los parques de la ciudad incluso a los sectores rurales porque pedí el apoyo también para unas limpiezas allá el sector bijagual donde hizo el parque en el corregimiento uno y allá también donde se pide la gestión se ha logrado ser oídos y atendida a las comunidades, y si el sueño en el tema del transporte y la movilidad concejal Martín Otero tiene mucha razón la complejidad que hemos tenido por el tema de la movilidad y el transporte es una realidad es una situación que me que metrolinea hace 20 años ya aproximadamente nació

mal siguió mal y hoy es un enfermo terminal; que nos ha colapsado en todo Sin embargo hay realidades que tendremos que afrontar y Esperamos que desearle buen éxito y buena mar al próximo alcalde de Bucaramanga que pueda sentarse con los demás alcaldes del municipio y entre todos encontremos soluciones para la movilidad y el transporte sobre todo el transporte que necesitamos y que las grandes ciudades prósperas del mundo tienen un transporte masivo de las mejores condiciones y calidades Ese es el sueño para los bumangueses Y por último director pedirle un favor los jóvenes que terminan sus clases en la noche en las unidades tecnológicas pedirle el favor si usted nos ayuda a coordinar con metrolínea Porque muchos de estos jóvenes que estudian en las comunas populares humildes de la ciudad no está saliendo dicen ellos la última ruta de metrolínea que es cuando ellos terminan clases sobre la casi las 10 de la noche ya no no hay transporte masivo Entonces ese favor por el bien de tantos jóvenes de los sectores populares que lo claman Muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: a usted honorable concejal Nelson mantilla por su intervención cierra las intervenciones el honorable concejal chumi.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: presidente Muchas gracias quiero saludar a los compañeros que aún continúan en la plenaria qué importante asumir con responsabilidad este trabajo que Dios y el pueblo nos encomienda concejal Jorge Flores qué importante que estuviese sentados aquí los concejales Especialmente los que han participado saludar a la gloriosa Policía Nacional nuestro respeto y admiración y a todos los ciudadanos yo no puedo quedarme callado señor presidente ante semejante situación que ha planteado hoy el honorable concejal Tito Rangel nosotros nos han elegido concejales de Bucaramanga para defender los intereses de Bucaramanga y lo mismo corresponde a los funcionarios del orden municipal, no hay derecho señor presidente y quiero decirle hoy a Bucaramanga que se deben entregar la respuestas contundentes en el día de hoy sobre el desistimiento de ese famoso comité de conciliación que se creó señor director en el cual queda un manto de duda porque se decide que haya un director provisional cosa que usted nos tiene que aclarar y que me cuente cuál fue ese comité Quiénes lo integraron para el desistimiento que se hace en esa lucha de más de 12 años perdón 8 años concejales 8 años ciudadanos litigios un enfrentamiento jurídico Cuántos discursos aquí en los archivos del Concejo defendiendo los intereses de la ciudad los recursos de la sobretasa ambiental como para que ahora se nos venga a decir que la misma dirección del área metropolitana o el mismo comité conciliador toma la decisión de desistir, supremamente grave señor director y sí tienen

que quedar Aquí reposando en este concejo a título de derecho de petición las copias del acta de conciliación Quiénes lo integraron Quiénes tomaron la decisión y cuáles fueron los argumentos para desistir de ese litigio de ese problema jurídico de más de 8 años luego de que hoy está en firme la nulidad del acuerdo 031 del 2014 qué vergüenza, absolutamente vergonzoso y quiero decirle a los ciudadanos hoy que no hay derecho a que se tomen decisiones en contra de los intereses de la ciudad había unas solicitudes de muchos ciudadanos señor director sobre reclamaciones de devolución de dinero de ciudadanos por cobros ambientales en procesos sancionatorios Y persuasivos, cómo quedamos ahí así es de que hoy Cuánta tinta se ha gastado en los medios de comunicación concejal Otero cuantos discursos en esta corporación de quienes nos antecedieron y quienes estamos aquí hoy Gracias a Dios Y gracias a la ciudadanía como para que se tomen olímpicamente decisiones tiene que haber respuestas contundentes Y yo pido señor presidente que la copia de esta acta sea remitida a los entes de control para que se inicien Las investigaciones respectivas cómo así que desisto de un de un momento a otro de seguir reclamando Cuánto dinero se ha invertido en abogados Cuánto dinero ha gastado la ciudad para enfrentarnos a ese nido de corrupción que se llama corporación de defensa de la meseta de Bucaramanga como para que ahora tengamos que enviarle los recursos de los ciudadanos de Bucaramanga qué vergüenza y debe hoy señor director entregar respuestas contundentes a esa inquietud que plantea el concejal Tito Rangel y que no puede pasar desapercibida aquí en esta corporación aquí no nos memos ir por las ramas concejales aquí lo más delicado hoy es precisamente la conformación de ese comité de conciliación en donde repito inclusive se incluyó un director provisional para tomar esa decisión así es de que yo quiero que hoy nos entreguen la copia del acta y nos queden las respuestas contundentes que los ciudadanos de Bucaramanga están esperando porque esto sí no lo vamos a permitir señor presidente Muchísimas gracias.

PRESIDENTE: a usted concejal Castañeda por su intervención se cierran las intervenciones de los honorables concejales Doctor César Camilo usted tomó atenta nota de las preguntas de los.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: presidente medio minuto

PRESIDENTE: un minuto concejal

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: no para recordarle lo de la conformación del comité de

revisión de normativo sobre la pertinencia de la actualización de la avaluó catastral Sí gracias.

PRESIDENTE: listo concejal Marina eh Dr. Wilmar lo que pide la concejal Marina entonces tome atenta nota para hacer ese ese ese comité.

SECRETARIO: Sí señor presidente.

PRESIDENTE: Dr. César Camilo tiene 15 minutos para responder lo que los concejales le preguntaron la que no tengan a mano pues lo hace llegar por escrito al concejal que lo preguntó 15 minutos doctor.

INTERVENCION DEL DOCTOR CESAR CAMILO HERNANDEZ HERNANDEZ: Claro que sí presidente Muchas gracias primero que todo como lo manifestó el concejal Barajas Eh mi gestión ha sido durante 2 años una área metropolitana que lo que busque y como lo decían también a otros concejales es la articulación de los municipios cuatro municipios que están conurbados tan conurbados que deberían de ser uno, pero de todas maneras cada uno tiene sus intereses particulares en lo que tiene que ver el tema territorial, en temas de articulación logramos logros tan importantes como poder consolidar la autoridad de transporte individual de los cuatro municipios que no se detenía desde que se creó el área metropolitana de Bucaramanga logrando esa voluntad porque son voluntades políticas acá los que saben los que trabajan con los transportadores saben que son voluntades políticas también se logró llegar a esa transferencia de autoridad con el municipio de Girón y se avanzó con el municipio de Florida blanca que para tomar las decisiones y la necesidad de poder rescatar el transporte público es necesario como decía el concejal Cristian que ha estado sentado allá y lo estuvo el concejal Pacho de la voluntad de todos los cuatro alcaldes y creo que en los últimos dos años concejal Cristian no me dejará mentir se avanzó mucho en trabajo y en decisiones oportunas para la ciudad región este trabajo no es solamente la dirección no es solamente César Camilo Hernández es todo el trabajo del equipo del área metropolitana Bucaramanga incluidos sus funcionarios y sus contratistas y siempre lo he transmitido Así ha sido una administración que cada uno de ustedes solamente los nuevos no pero los demás ha tenido puertas abiertas se ha escuchado se ha gestionado y con lo que se ha tenido porque ha sido con gestión los recursos porque se tenían con las uñas hemos podido llegar a los ciudadanos bumangueses en lo que tiene que ver como lo decía la concejal Carolina sin tener nosotros competencias y basándonos en un hecho Metropolitano de seguridad le suplicamos a la Policía Nacional, al Secretario del interior, al secretario de infraestructura que tomara cartas en el

FOLIO 36

asunto lo que tenía que ver con el parque lineal Porque esa es nuestra labor Como le decía el concejal chumi Nosotros somos funcionarios públicos y nos debemos es a los ciudadanos y por eso tenemos que mirar con qué Y con lo menos pero lograr tratar de suplir las necesidades de cada uno de los territorios en lo que tiene que ver con el transporte público, fuimos y trabajamos de la mano y seguimos trabajando con cada una de las empresas transportadoras los incluimos en las diferentes decisiones si bien el de transporte masivo fue una mala decisión y no hay que como se dice darnos látigo nosotros Solamente porque fue una política nacional y ningún transporte masivo funciona hay que tomar decisiones como decía el concejal Cristian y no estar hablando y preguntando y mirando sino sentarnos los privados que son los transportadores como decía el concejal Martín zapateros a sus zapatos los que saben del negocio son ellos y por eso en estos momentos quien sostiene el transporte público en la ciudad es el transporte público colectivo y por eso Hemos tratado de dar las garantías para que desde la autoridad de transporte pueda lograr suplir las necesidades y lo que decían los concejales acá lo que buscamos y lo que decía el concejal Cristian es que las diferentes rutas y la cobertura sea eficiente y de calidad pero en este momento no lo tenemos porque existen las diferentes buses Como le decía el concejal Lucho donde hemos transmitido la competencia netamente las autoridad de tránsito que son los que velan por todas las revisiones técnico mecánicas y obviamente la autoridad ambiental pero ahí hemos estado, cada una de la necesidades de ustedes y no ustedes porque ustedes son la voz del pueblo pero la verdadera voz del pueblo cuando llega los ciudadanos a pedirnos como lo decía el concejal mantilla para que les ayudemos y miremos Cómo replanteamos re estructuramos esa esas rutas lo hemos hecho es Claro que metrolínea no tiene ahorita ninguna infraestructura y concejal flores hemos trabajado des de donde vienen los lineamientos porque es que el sistema de transporte masivo tiene que perdurar porque viene de una política nacional basada en un COMPES y nos hemos sentado con este nuevo gobierno concejal flores con el Ministerio con la umus con la superintendencia que la superintendencia es la que está dando las voces para que liquiden metrolínea no la está dando el área metropolitana está dando la superintendencia el mayor órgano de control de transporte del territorio colombiano pero eso no es una decisión de solamente liquidar, es mirar cómo fortalecemos y evolucionamos a ese sistema integrado de transporte Metropolitano público donde está integrado el tpc con el masivo cuando su señoría decía que es que yo estoy diciendo que buses eléctricos y a meter estamos trabajando es con el bit para mirar diferentes opciones porque ese es el lineamiento que ha dado el presidente él lo mismo lo dijo lo publicó iba a haber recursos para buses eléctricos para

metrolínea para el transporte masivo Bucaramanga y Vuelvo y repito y muy bien lo que lo dijeron ahorita no es transporte masivo de Bucaramanga.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL: presidente la palabra

INTERVENCION DEL DOCTOR CESAR CAMILO HERNANDEZ HERNANDEZ: es transporte masivo del área metropolitana

PRESIDENTE: espéreme doctor un segundito una moción.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: sí presidente o sea yo veo muy enardecido al director del área metropolitana yo leí los trinos del presidente el presidente hablaba de una solución tipo metro y lo hizo en un Trino y fue público y nuestro candidato del pacto histórico a la alcaldía planteó una solución totalmente diferente que se llamaba metroriel y acá en debate se dijo Cómo era ese sistema y se habló de unos Eh teleféricos entonces yo a mí me llama la atención la efusividad con la que usted responde usted está en toda la libertad de hacerlo pero yo lo llamo a que se serene un poco y que con lo como ha pasado es que yo veo que esto es reiterativo cuando se presentan digamos muchos cuestionamientos por parte de los eh funcionarios que vienen acabar los informes yo los veo muy Alterado y yo les digo calma que igual esto ya prácticamente terminó y más bien pensemos en una visión de futuro yo le dejo la propuesta que tiene el presidente y se la digo porque también cuando vino el ministro de transporte la planteó lo que yo veo es que en las autoridades territoriales no están copiando la idea porque no la ven imposible y además de eso el dnp creo que va a hacer una reunión ahorita en diciembre con autoridades para revisar esa propuesta de metro como una salida alternativa Pero le digo hablemos de manera propositiva y efectivamente hay otros caminos a los problemas graves de movilidad que tenemos Muchísimas gracias presidente.

PRESIDENTE: listo concejal.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: un minuto para un aporte

PRESIDENTE: un minuto un minuto

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: no para secundar esta propuesta que hace el concejal Jorge creo que es importante director que hoy en este cierre Vuelvo y repito Es que este ya es el cierre del informe que el área le entrega a Bucaramanga es bueno que su Merced se despida dejando una línea Clara esa excusa de que es que el ente Nacional los entes nacionales que los que definen muchas cosas Ese ese cuando la gente va allá o cuando alguna

autoridad algún concejal va o algún ciudadano vaya dice no es que nosotros ya delegamos la autoridad sobre los entes territoriales y yo sí quiero decir algo Y es que esa es una pelotica que se lanzan de lado a lado en todos los territorios y hablemos del nuestro por muchos años dicen que es allá en Bogotá y Bogotá dice que es acá y nadie responde por eso es importante el liderazgo que soluciona el liderazgo que toma decisiones de raíz aunque a veces sea impopular por eso vuelvo y digo nos bajan presidente 20 días antes la liquidación de metrolínea un tema que es impopular Ah el alcalde nos baja ese proyecto Perdón 20 días antes teniendo 4 años para estudiarlo y sentarse a liderar si si uno es alcalde es para tomar decisiones y si uno es líder es para tomar decisiones serias y desde marzo que nosotros debatimos acá presidente sobre la liquidación miren lo bajan 20 días antes eso es una falta de respeto con el concejo y yo sí tengo que decir una vez más no sigamos excusándonos en los entes nacionales creo que ya el territorio debe tomarse las decisiones importantes y claro respaldarse con el ente nacional las autoridades nacionales pero aquí debemos aprender a tomar decisiones y lo que yo le planteo al área es que deje una solución Clara realista para la ciudad de Bucaramanga Gracias presidente.

PRESIDENTE: sí concejal esto dejemos que el doctor termine su informe y si tenemos alguna inquietud yo les doy la palabra doctor continúe por favor.

INTERVENCION DEL DOCTOR CESAR CAMILO HERNANDEZ HERNANDEZ: aclaro al concejal flores que no estoy enfurecido ni mucho menos si no estoy diciendo la gestión que se que se ha hecho de las cuales si bien usted nuevo la mayoría de concejales ha sido partícipe y es gestión que se ha realizado con las uñas y lo mínimo pero se ha podido suplir las necesidades de pocos ciudadanos en lo que tiene que ver con el concejal Tito decirle que obviamente la línea de estado y se ha construido con el gobierno nacional, con la umus con la superintendencia de transporte donde se han hecho dos mesas y han estado los alcaldes presentes y nosotros como autoridad de transporte y se ha llegado a que el sistema integrado de transporte Metropolitano es la solución pero es que no es una solución que puedan tomar las autoridades territoriales estamos en lo de metrolínea solamente hay dos caminos concejales uno o invertir para pagar las deudas que son alrededor de $400.000.000.000 (cuatrocientos mil millones de pesos mtce) millones qué municipio tiene los $400.000.000.000 (cuatrocientos mil millones de pesos mtce) y dos reestructurar y hacer una reingeniería del sistema de transporte que es infraestructura tienen que haber nuevos buses todos lo sabemos, dos todo el tema de tecnología porque tiene que ser integrado con el tpc y esos concesionarios no pueden volver a existir quienes deben manejar el transporte

son los transportadores zapatero a sus zapatos y esa es la línea que hemos trabajado y el concejal Cristian ha estado apoyando ahí Entonces es un tema de que sí se tiene que plantear las soluciones pero pero lastimosamente hay muchas aristas que tienen que participar y tomar la decisión entre esas como es un tema de grandes recursos el gobierno nacional tiene que estar ahí por eso Nosotros hemos hecho los recursos las reuniones están las actas y como usted lo dice Sí señor tenemos reunión el próximo 24 viernes donde va el Ministerio va a venir con los alcaldes salientes y los electos para mirar qué se va a hacer y decirles que las hojas de ruta están planteadas concejales pasado mañana tendré mi informe con los cuatro alcaldes salientes y los cuatro entrantes y una actor muy importante que si bien la ley porque es por ley no permite que el Gobernador esté la junta que vería estar fue invitado porque si no hay un trabajo articulado para poder ejecutar un instrumento de planificación como es el plan maestro de movilidad donde existe una batería de proyectos en lo que tiene que ver de movilidad y transporte y cada uno de los municipios y la gobernación y obviamente la gestión que puedan hacer como área metropolitana con el gobierno nacional para realizar todas esas inversiones infraestructura vial en la toma de decisiones en lo que tiene que ver el tema de movilidad no se va a poder avanzar, esto es un tema de Ciudad región concejales y se dejará un informe para eso esos nuevos mandatarios y obviamente lo dejaremos para que también lo compartan con las corporaciones entrantes esto es de voluntad política y lo más importante de creer en los instrumentos de planificación y en los conceptos técnicos y jurídicos para no cometer los diferentes errores que se han hecho o orrores como fue todo el tema de el transporte masivo, creo que la mayoría de de concejales eh hablaron sobre el tema del transporte la concejal Marina que decirle que la actualización se está presentando la actualización.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: señor presidente Qué pena una moción Martín Otero Gracias señor presidente lo vi distraído por primera vez señor presidente siempre ha estado muy atento a las cosas.

PRESIDENTE: no sabía quién me hablaba Ah qué pena tiene un minuto Martín

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: director Qué pena con usted es que ya veo que le está respondiendo a personas que intervinieron después de mí no Ah bueno bueno.

INTERVENCION DEL DOCTOR CESAR CAMILO HERNANDEZ HERNANDEZ: listo lo estoy haciendo en general y ya voy a empezar.

FOLIO 40

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Ah bueno Muchas gracias señor presidente.

PRESIDENTE: Yo sé que para Martín Otero la ciudad es lo primero espere tantico ya le responde continúe director Qué pena dejemos que el director termine por favor

INTERVENCION DEL DOCTOR CESAR CAMILO HERNANDEZ HERNANDEZ: responderé a cada uno puntual las diferentes solicitudes que nos hicieron estaba hablando porque en Claridad en en los puntos en común como la temática del transporte uno obviamente en el tema de del desistimiento de la autoridad ambiental Eh mi secretario general les va a dar la explicación de las cifras las fechas Cómo fue el proceso para que tengan ustedes toda la claridad y obviamente haremos llegar todas las diferentes actas que solicitan y otro punto en general que lo dijeron y lo colocaron tres concejales el de las nóminas paralelas yo quiero ser muy claro en eso y sí porque yo represento mi entidad mi entidad no es un nicho de corrupción, primero que todo es un un tema de dos cps de $3.000.000 (tres millones de pesos mtce) y $2.500.000 (dos millones quinientos mil pesos mtce)que tienen contrato o tuvieron contrato en Floridablanca y en el área metropolitana de Bucaramanga quienes están poniendo la queja no son las personas no quiere decir que son nóminas paralelas o que esos son fantasmas como lo colocaron algunos medios se les puede ir a preguntar a esas dos personas y que presenten los informes que hicieron en el área metropolitana Bucaramanga ustedes todos y muchos hemos sido cps y a veces no firmamos igual esta problemática ya la habíamos ya la había denunciado un veedor en anteriores meses porque los parqueros como le decía el concejal mantilla son adultos mayores toca ayudarles a hacerles las cuentas y eso no es ilegal Desde que la persona apruebe ese apoyo entonces yo quiero de dar la claridad que lo que están denunciando son dos cps que tienen dos firmas diferentes una en Floridablanca y una en Bucaramanga pero las personas Sí están las personas trabajan y fuera grave si esas personas fueran las que estuvieran denunciando que dijeran me están cogiendo mi nombre mi cédula para hacer contratos y yo no soy esa persona eso sí son nominas paralelas, eso sí son contratos fantasmas y por eso no salí ni a desmentir ni a decir porque si hubieron horrores en temas de ortografía en lo que sea existen las diferentes pruebas señores concejales y que los entes de control tenemos una entidad abierta para que vayan y verifiquen como lo hicieron la vez pasada, no somos un Nicho de corrupción nosotros lo que contratamos allá son CPS generamos empleo apoyo a la gestión, fortalecimiento para qué Para poder cumplirle a todas las necesidades de los ciudadanos metropolitanos, quiero dejar claro eso y que pueden cada uno hablar con las personas como lo hicimos la vez de los

parqueros Para que vean si están realizando su labor o no realizando su labor no quería referirme a esto como no lo dice medio ni mucho menos porque que las entidades competentes los órganos de control todas las IAS verifiquen indaguen con esas personas si es una nómina paralela si son contratos fantasmas o si de verdad están trabajando eso quería decir, concejal Martín hemos trabajado con algunas empresas mirando todo el tema capacidades transportadoras es necesario tomar esa decisión y obviamente la estamos mirando con la reestructuración de qué pasa con metrolínea porque usted tiene saber que esas capacidades lo que no queremos Es que de pronto por retirar esas capacidades como no lo podamos volver a sus dueños y toque sacarlas a licitación no vamos a permitir y mientras yo esté hasta el 31 de diciembre yo no voy a permitir que se saque una litación o que venga otro transportador de afuera a quitarle el trabajo a los de mi región pero lo vamos a trabajar y está totalmente invitado por favor para que vaya nos visite y vea el proceso que se está haciendo, eh concejal Tito ya lo el tema del desistimiento lo hablará mi secretario general eh lo del transporte Ya di la línea Clara y está la hoja de ruta no solamente el área metropolitana sino trabajada con académicos con las entidades a nivel nacional con los transportadores de cómo debe ser ese integración del transporte público y decirle al concejal Tito que las áreas el área metropolitana de Bucaramanga es más importante y tiene más beneficios que el mismo acueducto Metropolitano de Bucaramanga es una entidad con gran potencial ustedes mismo lo están diciendo tiene capacidades para temas de infraestructura temas de transporte temas de planificación territorial temas ambientales pero es decisión y voluntad política y les agradezco a ustedes concejales porque nos apoyaron lo que tenía que ver con el fortalecimiento de la gestión catastral y la gestión de parques que son los únicos recursos además de las transferencias que nosotros tenemos pero el área metropolitana es una entidad donde los cuatro alcaldes y me gusta que el alcalde electo Jaime Andrés lo ha dicho de esa articulación metropolitana porque él tiene que ser ese alcalde Metropolitano que jalone el desarrollo y el progreso de la ciudad región acá muchos cuántos vivimos en Floridablanca pero trabajamos en Bucaramanga y la familia se puede tener en Piedecuesta acá somos ciudadanos metropolitanos y es un tema de trabajar mancomunadamente por los intereses de todos, pero vean el área metropolitana Bucaramanga como ese esquema asociativo territorial que la ley la Constitución la crea y sáquele en el mayor provecho que estén Personas que quieran hacer gestión que sepan hablar el mismo idioma con los cuatro alcaldes con los cuatro corporaciones, puedo decirlo con orgullo he en los últimos 10 años el creo que los únicos directores que me he sentado las cuatro corporaciones Por qué Porque si bien por ley yo no

tengo que venir acá hacer rendición de Concejos tengo que trabajar de la mano con ustedes y presentarles un informe como decía el concejal chumi somos funcionarios públicos y si no trabajamos de la mano con ustedes con la voluntad de ustedes es muy difícil avanzar en estas problemáticas como lo decía concejal Cristian y nos vamos a quedar en lo mismo qué hemos avanzado hagámonos una autoevaluación qué hemos avanzado en los últimos 8 años de las mismas problemáticas y venimos hablando y dele y seguridad y movilidad y y y falta infraestructura sentémonos y esas hojas de ruta esos instrumentos de planificación pongámoslas en ejecución empecemos a hablar de bancadas en todo el territorio Metropolitano pero sí quiero decirles si se lo digo al concejal Tito y se lo digo a todos ustedes échenle un ojo al área metropolitana de Bucaramanga analicen el potencial que tiene, concejal Wilson me dirá o no en periodos pasados una entidad apetecida una entidad donde habían convenios gobernación municipios y obras para los ciudadanos póngale póngale el ojo póngale el ojo Obviamente que sea 5 minutos.

PRESIDENTE: 5 minutos

INTERVENCION DEL DOCTOR CESAR CAMILO HERNANDEZ HERNANDEZ: que sea beneficioso para los ciudadanos pero pongan el ojo aprovéchenlo tenemos funcionarios que tienen más de 20 años más de 10 años que conocen y saben la necesidades rescatamos un banco de proyectos una entidad planificadora que no tenía banco de proyectos quedamos un banco de proyectos vayan y vean toda la clase de proyectos que hay y que todavía son los proyectos que están pidiendo desde hace más de 20 años, al concejal Lucho decirle lo el tema de los buses es claro el bus buses chimeneas un tema de cómo lo decía el concejal Martín hay que mirar cómo lo de las capacidades transportadores Y cómo renovamos esa flota que sí es muy necesaria Pero obviamente eso tránsito tiene que mirar el tema de controles con la autoridad eh dejarles Claro que nosotros el si nosotros no somos la entidad recaudadora de metrolínea es el área metropolitana de Barranquilla nosotros hicimos y apoyamos la transición para que ellos presten sus los servicios es un tema que se viene trabajando y obviamente para el sistema integrado de transporte Metropolitano va a ser la hoja de ruta que se dejará planteada y será decisión de la próxima administración para que tome esta medida que es necesaria y es importante para lo que tiene que ver con el transporte público y lo de bosque encantado y como todos los parques decirles que el mantenimiento de parques está a cargo de del área metropolitana pero solo de zonas verdes nos pasa como en el parque lineal por la concejal y Higuavita nosotros toda la zona verde ayudamos y todo pero el mantenimiento y el alumbrado público estaba a cargo de infraestructura, entonces y el tema la basura Pues también de la EMAB muchas veces

hemos como nos dice concejal Cristian o el concejal Robin o el concejal Mantilla que es que hacemos la poda y dejamos los residuos ahí nosotros tenemos un convenio con la EMAB en eso sí nosotros es competencia y por eso actuamos de una vez pero dejarles claro hasta dónde va la competencia del área metropolitana Bucaramanga, importante concejal Lucho decirle que con el hecho Metropolitano de movilidad de transporte y movilidad sostenible pudimos lograr y se fue en generar las acciones para emigrar y mirar ese tema del pico placa Metropolitano lo decía en la reunión informativa con el palme del equipo de Bucaramanga la necesidad porque es que nosotros por la conurbación y lo que estamos hablando la articulación concejal flores nosotros tenemos dos vías dos arterias muy importantes que son las que nos unen la autopista y el anillo Vial y es necesario a que nos unamos como bucaramanga un pico y placa uno en temas de movilidad y dos también en el tema del medio ambiente, es importante tomar esas decisiones nosotros fuimos los únicos que hemos implementado durante una vigencia Durante un año dos días sin carro contra todos los pronósticos pero con resultados certeros y ahí están, a la concejal Marina decirle que nosotros estamos trabajando obviamente en la parte técnica de la implementación de la actualización catastral la decisión obviamente de de cómo va a ser el manejo del cobro del impuesto predial es de la Secretaría de Hacienda del municipio pero estamos dispuestos a trabajar y participar de Esa mesa de trabajo eh lo hemos venido manifestando la importancia de la Secretaría de Hacienda porque hay que mirar cómo va a ser no puede ser un golpe certero a los ciudadanos bumangueses sino mirar cómo cómo podemos mirar ese cobro y eh acatamos la solicitud concejal concejala para que hagamos una mesa y el área metropolitana está dispuesto para participar lo de la nómina paralela ya ya les expliqué nosotros no tenemos competencia en riesgo todo lo tiene la autoridad ambiental que es la CDMB lo que tiene que las escarpas las pantallas ancladas concejal Danovis lo del tema del transporte he dado la línea concejal Hay que llegar a ese sistema integrado es una voluntad y un compromiso de todos Hay que rescatar la movilidad acá son dos palabras como lo dijo el concejal Cristian dos minutos es eficiencia y calidad

PRESIDENTE: cinco minutos

INTERVENCION DEL DOCTOR CESAR CAMILO HERNANDEZ HERNANDEZ: el recaudo es del área Metropolitana de Barranquilla nosotros solamente hicimos la transición la transferencia de conocimiento y obviamente avalar que se cumpla eh esta este servicio que se le está presentando al transporte masivo en el mantenimiento de parque lo decía usted el tema también de alumbrado y todo eso con lastimosamente nosotros no tenemos competencia todo lo que sea zona verde nos lo pueden indagar

FOLIO 44

nos lo pueden solicitar y estaremos prestos para hacerlo Mientras tengamos ese ese convenio el carril exclusivo de metrolínea Eh Pues el mantenimiento hay unos carriles que no se han entregado y otros son de los municipios obviamente eso es infraestructura a nivel nacional fue inversión a nivel nacional y el mantenimiento se tendrá que dar ahorita con lo que tiene que ver con la empresa de Metrolínea, eh el carril exclusivo nosotros apoyamos esa idea si ustedes se dieron cuenta fue una idea que tuvo hubo un un una problemática un choque entre los municipios de Bucaramanga y Floridablanca porque es que no hay forma para yo meterme el carril exclusivo y entrarme en Bucaramanga sino me tengo que entrar desde Florida Blanca Entonces no se tomó la decisión solamente en Bucaramanga nosotros ya habíamos avanzado con todos los municipios y lo que hicimos fue después eh citar a un comité de movilidad sustentable donde Floridablanca también ingresó y se tomó la decisión de que se pudiera utilizar este carril por parte del área metropolitana, e el concejal Jorge el tema de la flota es un trabajo que estamos haciendo con el bit también con el gobierno nacional son con varios actores que está se está trabajando nosotros no somos quienes colocamos la flota sino es la entidad gestora llámese metrolinea o Quien vaya a estar eh la línea de acción es el sidme el sistema entregado de transporte Metropolitano y bajo Eso sí existe el hecho Metropolitano concejal donde el hecho Metropolitano de transporte y movilidad sostenible va hacia la línea de integrar los diferentes transportes y haya una un una gestión en lo que tiene que ver de recursos para que esté los municipios la gobernación y obviamente el gobierno nacional la nómina paralela lo que decía ya le expliqué son dos cps son dos firmas las personas existen, en el tema de patinetas y bicicletas sí existe el hecho eh Metropolitano pero eso ya es decisión de cómo cómo va a ser esa movilidad o cómo se va a integrar ese sistema integrado de de transporte público porque es que no solamente los buses los taxis, las bicicletas, las patinetas y lo más importante los ciudadanos la ciudad caminable todo tiene que estar integrado y hay que mirar cómo va a quedar la infraestructura si el señor alcalde electo eh va a desmontar la la la ciclo infraestructura cómo lo va a hacer y para mí ese servicio de CLOBI debe permanecer como mirando Cómo se se se adaptan cada una de las vías pero es un servicio muy importante más para los estudiantes, el concejal Cristian eh agradecerle porque como él le ha dicho ha participado en lo en lo que ha podido y ha estado muy presente en todo el tema de movilidad e vinculando a los transportadores creo que ha sido un un una administración que ha trabajado la mano con ellos se les ha escuchado se se ha mirado y obviamente pues mirar Cuál va a ser ese rediseño y reestructuración en lo que tiene que ver y eh eh darle también las gracias porque como como él lo decía lo que decía Martín y y lo digo quien está ahorita soportando

el transporte público es el transporte público colectivo eso sí tenemos que ser claros y obviamente hemos podido subsanar algunas necesidades como lo decía El concejal Nelson Mantilla de unas rutas prestas para poder esa población más alejada tenga transporte, el concejal Barajas darle las gracias a todos los concejales porque esto es de gestión como les digo nuestro recursos únicos son de catastro el tema de parques y lo que tiene que ver transferencia no más pero gracias a ustedes se pudo realizar eso se pudo poner en orden la casa en lo que tiene que ver la gestoría catastral que si bien eso ha ayudado en el tema de las finanzas del del municipio, eh se se que se presentará la acta de conciliación obviamente como derecho de petición para que la conozcan eh de lo que tiene que ver eh se se gran participación del concejal en lo que tiene que ver hecho Metropolitano de seguridad y sí metrolínea lo sabemos cómo es la situación, eh el concejal chumi totalmente concejal seremos transparentes Acá está mi jurídico donde lo colocaremos e con transparencia cómo ha sido el proceso qué fue lo que pasó dimos la pelea durante bastantes años el abogado que tuvo quien puso eh el desistimiento o quien trabajó todo este tema viene desde hace 4 años conoce muy bien el proceso es un abogado prestante y obviamente estaremos eh eh haciendo lo correcto sin ir a perjudicar ni la entidad ni perjudicar ninguno de los funcionarios de nosotros y obviamente actuando bajo la ley Muchas gracias los dejo con el doctor Mario Barragán mi secretario general que les va a explicar fechas proceso y cantidades en lo que ha pasado de de lo del litigio de la CDMB Muchas gracias señores concejales.

PRESIDENTE: Listo doctor antes de la intervención.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: para para el doctor camilo.

PRESIDENTE: un minuto concejal.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: medio yo creo Doctor César Camilo en ese convenio interadministrativo entre el área metropolitana de Barranquilla y de Bucaramanga yo quisiera saber en términos económicos Cómo es la participación tanto del área de Metropolitana de Barranquilla como la nuestra solo en términos económicos porque lo demás usted lo Explica en el adjunto Sí gracias.

PRESIDENTE: listo concejal tiene para responder ahí o le hace llegar por escrito.

FOLIO 46

INTERVENCION DEL DOCTOR CESAR CAMILO HERNANDEZ HERNANDEZ: te hago llegar el convenio para que lo veas y ahí están las partidas en cada uno de los aportes.

PRESIDENTE: listo por escrito doctor tiene cinco minutos.

INTERVENCION DEL DOCTOR MARIO BARRAGAN: señor presidente Muchísimas gracias muchas gracias y muy buenas tardes a todos los honorables concejales Eh bueno un placer compartir aquí algunas apreciaciones yo creo que no me voy a tomar más de unos minutos solo es una información muy muy particular que han pedido ustedes señores concejales y efectivamente digamos que yo tengo una ventaja hace 12 años hice parte del equipo jurídico del municipio de Girón y ya conocí hicimos del problema de la sobretasa ambiental hace 8 años y durante 4 años hice parte del equipo jurídico del municipio de Florida blanca y estos últimos 4 años esta ya es mi cuarta vigencia siendo parte del equipo jurídico del área metropolitana de Bucaramanga entonces he podido hacer seguimiento es que no es una cuestión de un momento a otro efectivamente dentro de esta historia hubo un momento que fue un hito que es la ejecutoria de la medida cautelar por medio de la cual se suspende el acuerdo Metropolitano número 031 2014 eso fue el 16 de octubre de 2019 por eso todos recordamos que a partir de ese día es que queda suspendida la autoridad ambiental del área metropolitana de Bucaramanga y el el el proceso judicial como muy bien lo dices honorable concejal que ya son 8 años en ese momento toma un rumbo muy particular que es decir vamos a seguir peleando o no vamos a seguir peleando, se tomó la decisión ese día 16 de octubre de 2019 continuar peleando la autoridad ambiental es decir defender la validez del acuerdo Metropolitano número 031 de 2014 que era el que en ese momento hasta ese momento permitía el ejercicio de la autoridad ambiental del área metropolitana de Bucaramanga esto sin embargo tuvo otros hitos diferentes este año que probablemente e ese es el problema no hemos sido No hemos tenido la oportunidad Y estos escenarios para poderlos compartir entonces Muchas gracias También concejal Tito por esa oportunidad el 25 y el 27 de abril de este año sucede el siguiente hito lo que pasa es que tal vez no no fue tan mediático como el de octubre de 2019 qué nos Qué pasa esos días 25 y 27 de abril salen dos providencias primero la sentencia que declara la nulidad del acuerdo Metropolitano porque en 8 años de de debates jurisdiccionales no habíamos tenido sentencia por primera vez 25 sale la sentencia que declara la nulidad del acuerdo Metropolitano y el 27 sale la Providencia que Resuelve la impugnación del auto que decreta la suspensión como medida cautelar del acuerdo Metropolitano porque eso había subido a concejo de estado donde esas dos providencias en el mismo sentido dicen el acuerdo Metropolitano número 031 es nulo el área metropolitana nunca tuvo autoridad ambiental porque esos son los efectos de la nulidad son efectos hacia pasado y hacia futuro como si nunca

lo hubiera tenido qué es lo que pasa entonces después de eso nosotros nos queda la primera duda Qué vamos a hacer con los recursos el día 8 de mayo nosotros hacemos la solicitud ante el tribunal por favor señor tribunal díganos qué hacemos con los recursos porque el proceso es un proceso de pleno derecho el resuelve Solo dice declárese la nulidad del acuerdo no dice nada más entonces le solicitamos el 8 de mayo señor tribunal díganos qué hacemos con los recursos el tribunal nunca nos da respuesta de fondo de ello porque solamente dice el resuelve es claro se declara la nulidad del acuerdo usted tome las decisiones de los recursos, pilas con este dato porque este es el dato importante teniendo en cuenta esa e ese ese antecedente de abril el día 11 de septiembre la procuraduría general de la nación Bogotá no aquí la provincial ni la regional Bogotá nos pide con base en esas sentencias la de la sentencia de nulidad y el auto que Resuelve la impugnación de la medida cautelar dígame por favor ustedes qué han hecho para devolver los recursos porque la CDMB se ha movido muy bien en las instancias nacionales pidiendo los recursos y se ha movido es decir tiene a tres directores y exdirectores del área metropolitana de Bucaramanga con procesos disciplinarios Fiscales y penales eso es lo que se ha movido permanentemente nosotros vivimos recibiendo de fiscalía contraloría general de la república, general de Santander municipal y de las procuradurías todas las observaciones diciéndonos dígame qué ha hecho por qué no devuelve porque qué no devuelve los recursos para responderle a la procuraduría este último minuto termino de aclarar eh En mi caso porque tengo a mi cargo responderle a la procuraduría Le pido al abogado que lleva la representación judicial del caso por favor señor abogado díganos si existe o no existe la posibilidad de devolver esos recursos, dígalo usted porque es que la toma de las decisiones jurídicas en una entidad no depende del señor director, ni depende del jurídico de la entidad depende del abogado que re lleva la representación judicial y de la consulta que él haga ante el comité de conciliación Entonces le pido yo al abogado señor abogado usted que ha llevado el caso Durante los últimos años Dígame por favor si es posible o no es posible devolver los recursos a lo que el abogado responde diciendo yo recomiendo desistir del recurso de apelación para poder acceder a las solicitudes de la procuraduría la recomendación la hace el abogado de representación judicial externa ante lo cual yo cito al comité de conciliación porque dos minutos por favor señor presidente.

PRESIDENTE: Cinco minutos.

INTERVENCION DEL DOCTOR MARIO BARRAGAN: Muchas gracias señor presidente Porque tampoco es una decisión mía o no aceptar el la recomendación del abogado es concepto del abogado le corresponde aceptarlo al comité de conciliación citamos para la siguiente semana al comité de conciliación se reúne el

comité de conciliación de la entidad con todas la mesa directiva de la entidad el señor director en ese momento no se encontraba estaba en un permiso que había sido concedido es un permiso de estudio que tiene muchos otros eh fechas para su ejercicio se reúne el comité de conciliación de la entidad y escuchemos esto el comité de conciliación en pleno Muchas gracias por pedir el acta del comité de conciliación allí vamos a ver yo hablé ampliamente en ese comité de conciliación pero en pleno todo el comité de conciliación de la entidad recomienda aceptar la recomendación del abogado externo y presentar el desistimiento de ese recurso qué cambia respecto de 16 de octubre de 2019 a este momento que es 15 de septiembre para para para tomar esa decisión; lo que cambia es que ya teníamos dos sentencias definitivas la del tribunal diciendo que se declara nulo y la del Concejo de estado diciendo que se confirma la medida cautelar en octubre todavía existía los que son abogados un 50-50 de posibilidades de ganar para septiembre de este año no había tal vez ni el 1% de posibilidad de ganar perdimos en primera instancia y a donde íbamos a ir en la segunda instancia nos acababa de decir que íbamos a perder ese concejo de estado ya había sacado hacía 4 años otra sentencia diciendo no son autoridad ambiental la del anterior acuerdo Metropolitano 016 de 2012 teníamos en total cinco decisiones jurisdiccionales definitivas que confirmaban que no era válido el acuerdo Metropolitano y teníamos tres, tres directores y tres subdirectores de administrativos y financieros con problemas disciplinarios, Fiscales y penales por esa razón ante eso es que el comité toma la decisión de presentar el desistimiento vamos a hacer y con esto termino la primera administración la del ingeniero César Camilo bajo mi secretaria general va a ser la primera administración entonces en 8 años que no traiga el rezago de toda esa plata ambiental para meterla en las siguientes cuentas sin estar eh haciendo parte del presupuesto porque no hace parte del presupuesto Simplemente nos estábamos cargando esa plata que no podemos tocar que no podíamos ejecutar y espero que con las decisiones que se tomaron podamos enviarlas a todos los órganos de control para los órganos de control decirle Por fin se accedió a lo que pidió la procuraduría y a lo que pidieron los órganos de control de devolver los recursos una última mención pequeña concejal Tito hiciste la pregunta todavía no se tiene claro Cuántos son los recursos pero sí te digo y les doy la tranquilidad a este concejo no se tratan de 10,000 12,000 20,000 24,000 los recursos están en el orden de entre 6,000 y Máximo 7.000.000.000 (siete mil millones de pesos mtce) y los otros 7.000 de los que hablan de un convenio con la CDMB eso está en un lío jurisdiccional al que le faltarán años para poderse resolver y donde esta administración también recomendó no tocarlo, porque eso sí tiene una posibilidad de éxito completamente diferente presidente esas son las explicaciones en sentido general.

FOLIO 49

PRESIDENTE: listo doctor, doctor Camilo.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: una preguntica antes de que se vaya el abogado.

PRESIDENTE: un minuto.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: yo quiero gracias no apelaron la nulidad ni la medida

INTERVENCION DEL DOCTOR MARIO BARRAGAN: concejal Muchísimas gracias la medida se apeló efectivamente se apeló en octubre de 2.019 se demoró cuatro años en salir la apelación y la apelación se resolvió en abril 25 de este año negando la apelación es decir confirmando la medida, segundo la sentencia la sentencia se apeló inmediatamente Porque nuestro manual de defensa eh Para del daño antijurídico nos obliga a apelar todas las sentencias y luego fue que le solicitamos el concepto al abogado donde el abogado nos recomendó desistir de la apelación pero la apelación si se presentó y se presentó en tiempo es correcto.

PRESIDENTE: listo concejal.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: presidente, presidente.

INTERVENCION DEL DOCTOR MARIO BARRAGAN: Sí señora correcta.

PRESIDENTE: un minuto concejal Chumi.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: presidente yo quiero dejar constancia que efectivamente no comparto esa decisión del comité dicen que no está muerto quien pelea no y aquí se decide finalmente a través de la desistimiento prácticamente eh no proteger los recursos de los bumangueses faltó doctor Mario responder si una vez el comité toma la decisión usted dice que el director no estaba y por eso se nombró un provisional no se sabe por qué no estaba el director en esa decisión tan importante para la ciudad y para los recursos públicos si se tuvieron en cuenta las reclamaciones de devoluciones de dinero de la ciudadanía por estos cobros ambientales en procesos sancionatorios y persuasivos sobre eso no hubo claridad en su respuesta.

PRESIDENTE: sí sí tiene para responder responda.

INTERVENCION DEL DOCTOR MARIO BARRAGAN: muchísimas gracias señor presidente honorable concejal muchísimas gracias desde el 16 de octubre de 2019 todas las reclamaciones absolutamente todas las reclamaciones se vienen atendiendo

por parte de la autoridad ambiental que es la CDMB desde el 16 de octubre de 2019 el área metropolitana de Bucaramanga no recibe ni podría recibir ninguna reclamación referente a devolución de recursos todas se han tramitado allá y allá es que se están gestionando ante la autoridad ambiental que es la corporación de la defensa de la meseta de Bucaramanga por lo mismo y tanto y teniendo en cuenta que esto es un proceso de pleno derecho al momento de el desistimiento del recurso eh de apelación no se tiene en cuenta esas reclamaciones pues ya llevamos 4 años resolviéndolas en otra entidad diferente carecíamos de competencia.

PRESIDENTE: listo doctor.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: solo pediría presidente perdóneme.

PRESIDENTE: Eh sí concejal.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: la copia del acta para que por favor mi equipo jurídico la analice.

PRESIDENTE listo le harán llegar a su correo la copia del acta que está solicitando Dr. César tiene iba a agregar algo más me pareció que estaba ahí como.

INTERVENCION DEL DOCTOR CESAR CAMILO HERNANDEZ HERNANDEZ: paralelamente siempre de esta administración hubo la gestión para que el área metropolitana Bucaramanga pudiera tener esa autoridad ambiental urbana eh se presentó un decreto por aso área liderado por el área metropolitana de Bucaramanga donde con los dos presidentes tanto el presidente Duque saliente y el presidente Petro este en este gobierno eh pudimos elevarlo al Ministerio del interior donde pudiéramos legalizar el, el tema de la población eh, eh porque ese es el tema de que no podemos tener autoridad ambiental además hicimos partícipes de eh, eh la planeación y la estructuración del plan de desarrollo nacional donde se le pidió como les digo al Ministerio del interior que lo colocáramos en un parágrafo en una de los puntos del plan nación de desarrollo y obviamente pues hubo puja de poderes y las cars no ganaron.

PRESIDENTE: listo Doctor César creo que ya hay suficiente ilustración del tema desearle éxitos a usted y a su equipo de trabajo en este nuevo año que inicia el primero de enero del 2024.

PRESIDENTE: concejal tiene un minuto.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: Gracias presidente.

FOLIO 51

PRESIDENTE: por creo que ya quieren todos irse.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: Gracias por la apertura Mire no para el secretario agradecerle por la respuesta sin embargo me surge una pregunta y es no me queda claro Cuál es el beneficio de desistir cuál es el beneficio no solo por lo que dice el concejal chumi yo creo que cuando uno está discutiendo peleando una postura pues se debe hacer hasta el final me preocupa la lógica jurídica que usted dice que para qué ir hasta la segunda instancia si ya sabíamos que no sé qué pues yo creo que si hay que ir a la segunda hay que ir hasta el final y hasta la tercera instancia y hasta que la que podamos pero yo no veo el beneficio de desistir previamente en un proceso que se está haciendo una lectura de que no va a valer la pena en el futuro si en el proceso pueden aparecer argumentos importantes cuál es el beneficio secretario de desistir y por qué hacer una predisposición de lo que en segunda instancia podría ocurrir.

INTERVENCION DEL DOCTOR MARIO BARRAGAN: señor presidente si me permite.

PRESIDENTE: Si doctor.

INTERVENCION DEL DOCTOR MARIO BARRAGAN: Muchísimas gracias honorable concejal tiene toda la razón Me faltó dejarlo claro y honorables concejales el beneficio es gigantesco en lugar de continuar no Primero quiero decirte algo eh hubo cambio jurisprudencial tanto en la sección tercera del Concejo de estado hace más o menos 12 años como en el concejo superior de la judicatura ahora Comisión Nacional del servicio de disciplina judicial respecto a la obligación de interponer recursos tiene que hacerse un análisis si lo mejor para la satisfacción de la necesidad y el cumplimiento de la función es o no interponer el recurso antes todos se interponían ahora tiene que hacerse el estudio en este caso Cuál es el beneficio no seguir teniendo la plata guardada en los bancos sino satisfacer necesidades públicas porque a los tres directores y tres subdirectores administrativos y financieros que les están llevando proceso es porque ellos decidieron tener la plata guardada en los bancos y la plata de los ciudadanos creo yo no es para tenerla guardada en los bancos, no íbamos a poderla ejecutar en los siguientes al menos 8 años mientras se terminaba de resolver el recurso en cambio ahorita quien sea la entidad que le corresponda ejecutará el dinero escapa de nuestras competencias la forma muchas gracias honorable concejal.

PRESIDENTE: listo doctor yo creo que ya hay suficiente ilustración Doctor César Camilo su equipo de trabajo Muchas

gracias y desearle éxitos en su nueva labor señor secretario continuos con el orden del día por favor.

SECRETARIO: quinto punto del orden del día lectura de documentos de comunicaciones, señor presidente le informo que no hay documento de comunicaciones por en la secretaría.

PRESIDENTE: continúe secretario.

SECRETARIO sexto punto del orden del día proposiciones asunto varios señor presidente le informo que no tengo proposiciones por leer en la secretaria y ningún concejal ha hecho solicitud de la palabra.

PRESIDENTE: espere que la concejal Marina pidió la palabra concejal Marina concejal Marina tiene un minuto.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: presidente gracias no se vaya concejal eh presidente Para solicitarle que en este punto de varios se le dé curso a la creación del comité para revisión de la norma del incremento de la base catastral si aplica o no aplica antes de estudiar presupuesto entonces no sé quiénes quieran participar yo me postulo.

PRESIDENTE: Cuántas personas son en ese comité Marina no yo creo que por ahí tres cuatro qué concejales quieren participar en el comité.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARINA DE JESUS AREVALO DURAN yo me postulo

PRESIDENTE: Bueno ahí está la concejal Marina 1 concejal Jorge 2 alguien más concejal Carolina 3

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: concejal Ávila.

PRESIDENTE: Ávila 4 extrañaba concejal Ávila que no estuviera usted en ese comité ya yo creo que Martín Otero la ciudad lo primero cinco ya estos cinco concejales listos tome nota secretario y les hace llegar a las los respectivos sobre el tema.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL TITO ALBERTO RANGEL ARIAS presidente.

PRESIDENTE: otra vez concejal.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL TITO ALBERTO RANGEL ARIAS 30 segundos no más ya.

FOLIO 53

PRESIDENTE: Oiga concejal usted ahora está muy participativo.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL TITO ALBERTO RANGEL ARIAS Gracias presidente.

PRESIDENTE: un minuto concejal Tito.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: presidente el sábado dijo que yo iba a ser adivino y adivino

PRESIDENTE: y fue adivino.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: cómo le parece es que vale la pena opinar aquí en público.

PRESIDENTE: Claro que sí que lo veo ahora muy participativo.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: bueno presidente espero que siga siendo siempre democrático mire concejales algo importante para terminar el área metropolitana acaba de llegar estos días el proyecto acuerdo 050 que pretende la creación de una cuenta que es sin personería jurídica y esto es enviar el 5% del ingreso corriente de libre destinación del municipio para financiar un nuevo modelo ojo presidente un nuevo modelo de transporte Metropolitano en movilidad 5% es un recurso interesante quieren dejar una cuenta creada para los siguientes periodos y si es posible si nosotros liquidamos que creo es un tema que hay que evaluar con mucho cuidado dejarles una puertica abierta y con un recurso destinado para seguir administrando recursos en los próximos periodos, presidente importante ese proyecto de acuerdo invitar a los concejales que lo revisemos desde ya y eso no puede avanzar aquí en este concejo no podemos seguir alcahueteando esas jugaditas esas decisiones faltando 20 días para dejar amarraditos cositas para los próximos años seguir administrando recursos y eso va a ser una cuenta desde Secretaría de Hacienda delicado ese tema aunque parece que es una solución de movilidad no lo hacen en 4 años y sí lo hacen en 20 días.

PRESIDENTE: concejal ese acuerdo llegó Hace 3 días ya se le va a asignar ponencia o ponente usted está en la comisión primera Y entonces lo que les pido es que lo estudie a conciencia y ustedes den su concepto si es viable o no es viable ustedes son de la comisión.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: presidente.

PRESIDENTE: un minuto concejal.

FOLIO 54

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Es que para reforzar la observación que hace el concejal Tito quiero anticiparles que la Secretaría de Hacienda sin motivo ni razón duplicó su presupuesto o sea el doble del presupuesto el 2.023 es lo que traen ese proyecto de acuerdo del 2024 eso hay que verlo con lupa.

PRESIDENTE: concejal Jorge un minuto para irnos.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA Gracias presidente no es que me hacen una denuncia que quiero dejar constancia hoy en la plenaria porque aquí trajo el secretario de desarrollo social y llenó las barras pero hoy vino la gente del sector rural y los $200.000.000 (doscientos millones de pesos mtce) que tenían destinados para el día de la celebración del Campesino que lo tenían en tres días se lo fueron aplazando cada día el último este domingo supuestamente le dijeron lo vamos a hacer por corregimiento y ya los dos primeros corregimientos le quedaron mal no lo van a hacer pero yo sí decía aquí yo veo algo extraño porque yo le puedo decir a mi cps llénenme las barras y hablen de que todo está bien pero ahí les dejo la constancia al sector rural los recursos del día del Campesino se perdieron Gracias presidente.

PRESIDENTE: a usted concejal recordarle a todos los concejales electos que mañana y pasado mañana hay Capacitación en la ESAP concejal Tito usted que es concejal electo 8 de la mañana a 12 del día de 2 de la tarde a 6 de la tarde en la ESAP ahí el secretario les envió les envió la, la todos los datos entonces la plenaria sería hacerla temprano o hacerla tarde sería que nos pusiéramos de acuerdo lo hacemos a las 6 de la mañana para estar a las 8 desocupados e irnos a la capacitación y no tener ya situación alguna les parece están de acuerdo bueno la decisión la toma la mesa directiva discrecionalidad de la mesa directiva chao ta luego dijo Rodolfo.

Las anteriores intervenciones se encuentran grabadas en archivo de voz computarizado a la fecha.

Para constancia se firma para su aprobación en plenaria.

EL PRESIDENTE,

JAVIER AYALA MORENO

FOLIO 55

EL SECRETARIO GENERAL,

WILMAR ALFONSO PALACIO VERANO

Presentada por: **Carlos Alberto Méndez Arciniegas**
CONTRATISTA.
Revisado por: **Jorge Eliecer Delgado Bautista.**
CONTRATISTA.