CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

ACTA No. 159 CORRESPONDIENTE A LA PLENARIA DEL VIERNES 03 DE NOVIEMBRE DE 2023
HORA DE INICIO 7:00 A.M.
PERIODO DE SESIONES ORDINARIAS

MESA DIRECTIVA DEL CONCEJO MUNICIPAL

H.C. JAVIER AYALA MORENO
Presidente

H.C. LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA
Primer vicepresidente

H.C CRISTIAN ANDRES REYES AGUILAR
Segundo vicepresidente

WILMAR ALFONSO PALACIO VERANO
Secretario General

HONORABLES CONCEJALES CON VOZ Y VOTO

MARINA DE JESUS AREVALO DURAN
LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO
JAVIER AYALA MORENO
LUISA FERNANDA BALLESTROS CANIZALEZ
CARLOS ANDRES BARAJAS HERREÑO
LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA
JORGE EDGAR FLORES HERRERA
FRANCISCO JAVIER GONZALEZ GAMBOA
ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES
MARIA CAROLINA HIGUAVITA CONTRERAS
WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES
LEONARDO MANCILLA AVILA
NELSON MANTILLA BLANCO
SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA
MARTIN JESUS OTERO LEON
WILSON RAMIREZ GONZALEZ
TITO ALBERTO RANGEL ARIAS
JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO
CRISTIAN ANDRES REYES AGUILAR

PRESIDENTE: Bueno. Buenos días para todos los honorables concejales que se encuentran en la mañana de hoy muy madrugados, a nuestro público presente la Policía Nacional nuestros periodistas Pipe Zarruth que siempre acompaña, Pastor Vesga nuestro periodista deportivo Tosecita que no lo veo pero por ahí está, señor secretario hagamos el primer llamado a lista.

SECRETARIO: Buenos días señor Presidente, buenos días a los honorables concejales y demás asistentes a la sesión plenaria del día de hoy viernes 3 de noviembre del 2023 primer llamado a lista siendo las 7:25 a.m.

HONORABLE CONCEJAL MARINA DE JESÚS AREVALO DURÁN Buenos días para todos presente

HONORABLE CONCEJAL LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO (No contesto)

HONORABLE CONCEJAL JAVIER AYALA MORENO Presente

HONORABLE CONCEJAL LUISA FERNANDA BALLESTEROS CANIZALES Muy buenos días presente secretario

HONORABLE CONCEJAJ CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO (No contesto)

HONORABLE CONCEJAJ LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA Secretario muy buenos días un saludo para los honorables concejales, para la gloriosa Policía Nacional nuestro respeto y admiración siempre, para la gerente de Metrolínea y su equipo, para los periodistas por supuesto para los ciudadanos para usted secretario presente

HONORABLE CONCEJAJ JORGE EDGAR FLORES HERRERA (No contesto)

HONORABLE CONCEJAJ FRANCISCO JAVIER GONZÁLEZ GAMBOA Presente señor secretario

HONORABLE CONCEJAJ ROBIN ANDERSON HERNÁNDEZ REYES Muy buenos días señor secretario un saludo para usted para la mesa directiva funcionarios del Consejo, mis compañeros como siempre verdad Dios los bendiga cada uno de ustedes, saludar a la Policía Nacional a la gerente de Metrolínea y a todo su equipo de trabajo, también a los medios de comunicación presente señor secretario Buenos días como siempre Dios los bendiga

HONORABLE CONCEJAJ MARÍA CAROLINA HIGUAVITA CONTRERAS Muy buenos días presente

HONORABLE CONCEJAJ WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES Buenos días presente

HONORABLE CONCEJAJ LEONARDO MANCILLA ÁVILA Muy buenos días para todos presente

HONORABLE CONCEJAJ NELSON MANTILLA BLANCO Buen día presente

HONORABLE CONCEJAJ SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA Presente

HONORABLE CONCEJAJ MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN Muy buenos días señor secretario un saludo especial para todos los bumangueses y no olviden que para Martín Otero Bucaramanga es lo primero

HONORABLE CONCEJAL WILSON RAMÍREZ GONZÁLEZ Presente señor secretario

HONORABLE CONCEJAL TITO ALBERTO RANGEL ARIAS (No contesto)

HONORABLE CONCEJAL JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO Buenos días presente

HONORABLE CONCEJAL CRISTIAN ANDRÉS REYES AGUILAR (No contesto)

Señor presidente le informo que el primer llamado lista lo han contestado 14 honorables concejales existiendo quorum decisorio y de liberatorio

PRESIDENTE: Existiendo quorum decisorio y de liberatorio señor secretario leamos el orden del día por favor

SECRETARIO: Orden del día

Primero: llamada lista y verificación del quórum
Segundo: Lectura discusión aprobación del orden del día
Tercero: Himno de la ciudad de Bucaramanga
Cuarto: Tema presentación del informe de gestión del tercer trimestre del año 2023 Metrolínea de Bucaramanga a cargo de la doctora Yolima Espinel Blanco gerente
Quinto: Lectura documentos y comunicaciones
Sexto: Proposiciones y asuntos varios
Bucaramanga fecha viernes 3 de noviembre del 2023 lugar en el salón de plenaria Luis Carlo Galán Sarmiento del Concejo municipal de Bucaramanga hora 7 a.m. Firmado por el presidente el honorable concejal Javier Ayala Moreno y el secretario general Wilmar Alfonso Palacio Verano, ha sido leído el orden del día señor presidente

PRESIDENTE: Leído el orden del día lo aprueban los honorables concejales?

SECRETARIO: Ha sido aprobado el orden del día señor presidente

PRESIDENTE: Aprobado el orden del día continúe secretario

SECRETARIO: Tercer punto Himno de la ciudad de Bucaramanga

PRESIDENTE: Continuemos secretario

INTERVENCION DEL H.C. TITO ALBERTO RANGEL BUITRAGO: Presidente buenos días para registrar asistencia Tito Rangel presente

SECRETARIO: Se registra la presencia del honorable concejal Alberto Rangel Arias igual forma se registra la asistencia en el recinto honorable concejal Jorge Edgar Flores Herrera

PRESIDENTE: Algún otro concejal pendiente por registrar asistencia secretario antes de que iniciemos

SECRETARIO: No señor presidente, en este momento no hay más concejales para registrar asistencia

PRESIDENTE: Bueno doy la bienvenida a la doctora Yolima Espinel nuestra directora de Metrolínea doctora usted y a su equipo de trabajo bienvenidos, doctora usted ya conoce la metodología del Concejo tiene 30 minutos para rendir su informe el tiempo que necesite adicional me dice posteriormente le damos la palabra a los concejales que tengan inquietudes sobre el informe, sobre el tema y nuevamente le damos la palabra para que la resuelva lo que no puede resolver en este momento lo resuelve por escrito al concejal que lo preguntó, entonces doctora Yolima bienvenida con su equipo de trabajo tiene 30 minutos para rendir su informe tiene la palabra.

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Gracias, buenos días para todos y para todas estaba conectadita, buenos días a todos los concejales las concejalas todos los asistentes y la comunidad les voy a pedir un segundito para poder proyectar estaba conectada pero no sé porque no es un solo un minutico ya me conecto se me salió tan raro, no acá aquí a red, Yo no sé por se… problemas de internet cierto? dónde es para proyectar acá? Listo ya solucionados los problemas de conexión vamos a iniciar entonces a continuación les vamos a presentar

PRESIDENTE: Dra. Si quiere…

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Listo ya solucionamos los problemas de

conexión, a continuación voy a presentar el informe del tercer trimestre de la presente vigencia 2023 de Metrolínea S.A. y el sistema integrado de transporte Metrolínea del área metropolitana de Bucaramanga, dentro del contenido está estipulado la gestión de los, de la operación gestión de la planeación, gestión social y de comunicaciones, gestión administrativa y financiera y gestión jurídica y de contratación, el primer aspecto el primer componente de la gestión de la operación es importante indicar

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Presidente

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Que el sistema integrado de transporte masivo metro presidente

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Presidente excúseme para una moción

PRESIDENTE: Señor

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Una, una moción presidente excúseme qué pena me concede la palabra para una moción

PRESIDENTE: Concejal Marina cuándo no se le ha concedido la palabra en esta presidencia tiene un minuto

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Nunca, nunca muy bien gracias presidente, no presidente es que en el informe y quería hacer la hora porque es pertinente en al final del folio en el numeral 53 en relación a contratación dice se adjunta relación de la contratación pero no viene a adjunto y quisiera pues que se me facilitara porque pues es un tema muy importante para los concejales revisar en el caso de Metrolínea pertinente en todo pero mucho más en Metrolínea este tema. Gracias presidente

PRESIDENTE: Concejal marina me dicen que no trae de pronto en el informe ese tema que usted está pidiendo pero la doctora se compromete a hacérselo llegar por escrito a sumerce a su correo le parece y lo revisa Y pues si hay que llamar nuevamente a Metrolínea a rendir informe a una, a un control político lo hacemos le parece?

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Perdón presidente un minutico eh yo creo pertinente presidente con todo respeto doctora pues lo trae el informe relacionado no viene adjunto sino lo puede hacer llegar antes de que termine el informe mucho mejor porque estamos

hablando de $24.000.000.000 (Veinte y cuatro mil millones de pesos) de presupuesto para esta, ente de modo que pues posteriormente puede ser pero si hoy usted puede llamar a alguien y adjuntarnos en el informe o el anexo de contratación yo considero que es necesario para poder valorar todo el informe Gracias presidente

PRESIDENTE: Listo concejal Marina, doctora usted puede pedir ese informe mientras está rindiendo ya acá el informe para que lo envíen? listo concejal lo vamos a pedir de una vez para que quede en este informe de gestión que está presentando hoy

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Perdón una aclaración es el informe de, de la contratación o de todos los gastos relacionados con el presupuesto porque el presupuesto sí está por 24,000 pero la contratación tiene otro valor es todos los gastos relación de gastos toda la contratación y la relación de lo del presupuesto

PRESIDENTE: Perfecto doctora Yolima continuamos entonces con el informe

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Listo muchas gracias eh en, en el componente de la gestión de la operación eh les estaba informando eh que en la presente vigencia Metrolínea ajustó la operación de siete rutas con el propósito de optimizar algunos servicios fortalecer la troncal y mejorar las frecuencias en beneficio de los usuarios, esto consistió en la activación de la ruta t3 y ap4 en refuerzo un refuerzo con flota del tpc para la ruta p3 y la suspensión de algunos servicios como t4, p5, p6 y ab2 debido a la debilidad de flota que se cuenta con el operador en la tipología BRT el esquema operacional actual se encuentra conformado por 13 rutas del sistema, nueve rutas operan bajo el esquema de complementariedad y 13 rutas integradas la complementariedad y la integración se avanzó con las empresas Cotrander, Unitransa, Transcolombia, Piedecuesta, Villa de San Carlos esos hacen parte, estas empresas hacen parte de la estrategia de complementariedad

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Señor presidente

PRESIDENTE: Sí concejal Otero

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Para solicitarle por favor el orden en el recinto

PRESIDENTE: Perfecto

INTERVENCION DE LA H.C. SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA: Disculpe presidente pero tienen que ejemplo si me buscan me van a encontrar

PRESIDENTE: Perfecto voy a pedirles el favor que si hay situaciones personales pues sean dirimidas externamente no en el recinto del Consejo. Perfecto continúe doctora Yolima

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Gracias, la complementariedad implementada con estas cinco empresas en la modalidad del colectivo atienden las siguientes rutas ap1, ap4, p1, p2, p10 p8, rd15, Rd 27, p3, p8 Estos son rutas pre troncales Rd 27 rd15 con Transcolombia la p8 y la Rd 27 y la rd15, en el avance de la estrategia para dar continuidad a la prestación del servicio Metrolínea realizó, llevó a cabo acuerdos o suscribió acuerdos de comerciales con la empresa Unitransa, Transcolombia y Piedecuesta eh de estas alianzas eh es, es pertinente informar que la alianza llevada a cabo o implementada con la empresa Transcolombia en la Cuenca Norte del municipio de Bucaramanga ha permitido ofrecer algunas mejoras para el usuario del servicio de transporte público, en el reporte de validaciones del sistema haciendo un comparativo entre el trimestre de la presente vigencia y el trimestre de la vigencia anterior podemos observar que hay una disminución del 30.4% en las validaciones y una disminución del 8.4% entre el tercer trimestre y el segundo trimestre de la presente vigencia eso en qué se traduce en que hay menos ingresos para el sistema vía validaciones, el reporte de validaciones del tercer trimestre de los vehículos que operan en complementariedad los vehículos que operan bajo este esquema de complementariedad han registrado un 63% de las validaciones del sistema es importante y resaltar que esa estrategia de complementariedad llevada a cabo con las empresas del colectivo han permitido no solo eh garantizar la continuidad del servicio sino que también eh hoy registran más del 50% de las validaciones que se tienen en el sistema, las validaciones en las estaciones es decir en la troncal registran un 31% y el restante del 6% de las validaciones es asumido eh con los vehículos que prestan la operación a través del operador o del concesionario metro 5 en sus rutas alimentadoras, cómo ha sido el comportamiento de la implementación de la tarifa diferencial en el municipio de Bucaramanga? durante el tercer trimestre del 2023 se aplicó el subsidio de la tarifa a un total de 116.244 validaciones correspondiendo a un valor de 162 mil, $162.741.600 (Ciento sesenta y dos millones setecientos cuarenta y un pesos) para este mismo periodo fueron aprobados un total de 732 nuevos beneficiarios estos nuevos beneficiarios hacen parte de la estrategia implementada a través de la integración y de la socialización y de la el acompañamiento que se ha llevado a cabo en la Cuenca Norte

del municipio de Bucaramanga, la población beneficiada de esta tarifa diferencial corresponde un 67% por de estudiantes que son quienes hacen un mayor uso de este beneficio en la tarifa seguido de, de un 28% del adulto mayor con un 3% de personas en discapacidad y un 2% para los deportistas los cuatro grupos poblacionales a los cuales pueden acceder en este beneficio que es ofrecido hoy por el municipio de Bucaramanga, esta es una muestra de cómo ha sido el comportamiento de los kilómetros que hoy recorre o cómo ha sido el comportamiento de los kilómetros que hoy recorre o como ha sido el comportamiento de los kilómetros recorridos por el concesionario por el, el operador metro 5 Plus y vemos también que en la misma proporción o en la misma tendencia que hay una disminución de validaciones hay una disminución en los kilómetros que se recorren, la flota operativa e indicadores de calidad que, que sé que deben ser evaluados acorde a lo establecido en el contrato de concesión con el operador vigente actual en, en lo corrido del 2023 han sido descontados más de $500.000.000 (Quinientos millones de pesos) por concepto de índices de calidad desempeño a la operación debido al incumplimiento en los parámetros requisitos, obligaciones, responsabilidades previstas en el contrato de concesión, el recaudo frente al componente del recaudo a septiembre de este año en curso se continúa con la suscripción de hasta septiembre le dimos continuidad al contrato que se venía manejando con Metro Cali que es la, la entidad que venía apoyando a Metrolínea para darle continuidad al recaudo y a la operación de ese recaudo y dentro de las opciones que se, que se percibieron para dar continuidad a esta, a este componente se implementó una alternativa para tomar el control de las actividades técnicas, tecnológicas y operativas del componente de recaudo, actualmente nos encontramos en un convenio tripartita con el área metropolitana de Bucaramanga y el área metropolitana de Barranquilla llevando a cabo una actualización y una migración de todo lo que es el componente tecnológico buscando implementar una tecnología abierta que nos permita generar mejoras para el usuario en un mediano plazo, el sistema de bicicletas públicas Clobi de Bucaramanga recordando que este es un proyecto que nació del municipio de Bucaramanga y es financiado en, en un 100% por el municipio es ejecutado implementado y administrado y operado por Metrolínea el comportamiento de la distribución de los viajes fue de la siguiente manera eh registramos que un

PRESIDENTE: Voy a pedirles un favor Estamos en el informe de gestión de Metrolínea mucho ruido en el recinto por favor Doctora Yolima continúe

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Gracias concejal registramos que los hombres han

representado el 61.34 de los viajes mientras que las mujeres han realizado el 38.38% de los viajes el porcentaje restante que corresponde al 31% eh hace, hace parte de otros grupos poblacionales dime, es ese es el acumulado sí el, el acumulado hasta el 27 de septiembre del 2023 esta gráfica muestra cómo ha sido el comportamiento eh durante el tercer trimestre se realizaron 24.615 viajes y en esta gráfica podemos evidenciar cómo es el comportamiento de esas gráficas de esos, de esos viajes por estación pudiendo identificar que eh la, en la estación de clobi que está ubicada en la UIS y en el parque de los niños son las estaciones que más tienen eh usuarios para el componente o para este proyecto de bicicletas públicas, la distribución por edades podemos evidenciar que la población entre 18 y 25 años seguido de la población de 26 a 35 años son la, es la población que más utiliza eh esta este sistema de, de bicicletas públicas hay que recordar que el sistema de bicicletas públicas tiene un componente de flota eléctrica el cual ha registrado un total de 101 viajes en el mismo periodo mientras que la flota mecánica es la opción preferida en la mayoría de los viajes con un total de 24.016 desplazamientos realizados en esta categoría

INTERVENCION DEL H.C. LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: Presidente para una moción

PRESIDENTE: Honorable concejal Luis Ávila

INTERVENCION DEL H.C. LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: Gracias presidente para registrar mi asistencia

INTERVENCION DEL H.C. CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: De igual forma presidente Carlos Barajas

SECRETARIO: Señor presidente se registra la asistencia en el recinto del honorable concejal Luis Eduardo Ávila Castelblanco

PRESIDENTE: Perfecto registramos asistencia concejales cambio radical, partido verde. Doctora Yolima

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: El componente de gestión social y comunicaciones eh en este componente como les, como les indicaba anteriormente la estrategia que se ha implementado para eh poder llevar a cabo la integración en la Cuenca Norte del municipio de Bucaramanga eh nos ha lleva, nos ha, hemos desarrollado un avance con, con la comunidad de este sector para poder avanzar no solo en la, en la inscripción del beneficio educativo sino en la adquisición de las diferentes tarjetas y en la personalización de las mismas para poder para que los usuarios puedan acceder a los servicios que se

ofrece, se han llevado a cabo reuniones de socialización con líderes, ediles, miembros de junta de acción comunal de las comunas uno y 2 del municipio de Bucaramanga para presentar el esquema operacional de la integración de rutas del tpc con el sistema masivo en el portal del Norte esto le permitirá al usuario movilizarse por las diferentes rutas con el pago de un solo pasaje y poder hacer integración en las diferentes rutas que tiene el sistema

INTERVENCION DEL H.C. CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: Presidente si me permite una moción

PRESIDENTE: Perfecto moción concejal

INTERVENCION DEL H.C. CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: Que venía escuchando el informe y ahora que escucho aquí a la gerente, gerente muy buenos días yo creo que es a mí me parece un irrespeto lo que están haciendo acá hoy o sea decir cuántas mujeres y cuántos hombres suben a Metrolínea eso no lo haga por favor o sea no abuse de nuestra, no abuse de la corporación cuéntenos qué pasó con el contrato con el área metropolitana de Barranquilla cuéntenos eso gerente cuéntenos qué pasa con la liquidación porque es que usted está en el tercer trimestre de informe Metrolínea es un cadáver o sea no nos cuente presidente perdóneme pero a mí no me interesa saber cuántos hombres y mujeres porque tenemos todos los buses destartalados botando humo pasa uno por el lado de un bus de Metrolínea y parece que se le va a caer a uno encima del bus y usted nos viene a contar este informe esto parece que fuera un informe para un colegio de kínder presidente perdóneme pero yo me siento irrespetado y estoy seguro que los bumangueses también cuéntenos cómo va la liquidación cómo van a bajar el proyecto acuerdo al consejo cuándo lo van a bajar? qué van a bajar? van a hacer compra de buses? cuándo van a hacer la nueva empresa? eso es lo que necesitamos Escuchar gerente no nos diga que cuántos hombres se suben

PRESIDENTE: Concejal Barajas eh esas intervenciones tal y como usted lo conoce son luego de que entregue el informe la doctora Yolima usted tendrá el uso de la palabra para hacer esas eh preguntas que usted considere pertinentes concejal Jorge Flores

INTERVENCION DEL H.C. JORGE EDGAR FLORES HERRERA : Sí presidente muchísimas gracias buenos días eh a la yo creo que gerente sí hace el informe pero presidente o sea si fuera posible le quiero pedir como corporado a la gerente que las preguntas que se refirió el concejal Barajas se haga el informe como ella lo trae o sea usted trae su informe usted lo presenta pero él ha hecho unas preguntas que de todas maneras yo creo que van a ser motivo de interés para

todos si ella las puede resolver antes de terminar el informe bienvenida si la, si la gerente antes de terminar se quiere referir a os temas sería lo mejor para para evitar digamos futuras intervenciones sobre lo mismo presidente Muchísimas gracias

PRESIDENTE: Perfecto concejal Jorge Flores una intervención corta concejal Tito Rangel

INTERVENCION DEL H.C. TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: Gracias presidente una moción para unirme de igual manera esta información pues ya la tenemos nosotros en, en, en la página del Concejo el informe ya está digamos para no leerlo directora nuevamente porque se nos va el tiempo y creo que hoy necesitamos eh discutir acá en la mesa del Concejo cosas más importantes así que eh yo creería en igual manera que no, no, no sigamos leyendo el informe sino que pasemos a las preguntas presidente inmediatamente de los concejales Gracias

PRESIDENTE: Honorable concejal Luis Ávila

INTERVENCION DEL H.C. LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: Gracias presidente que hace parte del gobierno, del nuevo gobierno, presidente lo como presidente en aras de cómo le dio primero al compañero Tito nosotros ya tenemos el informe ya lo leímos ya sabemos pero sabemos cuál es la realidad de Metrolínea aquí mismo la doctora está diciendo que se perdieron validaciones que estamos cayendo cada día más entonces pues acá el debate ya está muy claro qué va a pasar con Metrolínea dijeron acá salieron y el alcalde dijo vamos a pasar el proyecto para liquidar Metrolínea acá lo estamos esperando entonces qué es lo que va a pasar eso es lo que necesitamos hablar eso es ciudad

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Señor presidente

PRESIDENTE: Perfecto concejal eh Otero tiene la palabra

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Con todo el respeto que me merecen todos los honorables concejales Yo sí pienso que debemos dejar presentar a la directora del informe porque estaríamos discriminando todo el mundo ha venido acá y ha presentado el informe así no lo hayan puesto en la página antes tenemos que seguir eh la secuencia y el proceso que se hace porque no vale la pena eh que no le demos el, el espacio necesario como se le ha dado a todo el mundo entonces señor presidente y con el respeto de todos los concejales pienso que debemos dejar presentar el informe. Muchas gracias

PRESIDENTE: Muchas gracias concejo honorable concejal Marina de Jesús Arévalo

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Un minutico presidente yo considero otra vez pertinente hacer la siguiente aclaración el informe está incompleto doctora Yolima nos, nos falta un punto importantísimo para evaluar lo que es el anexo de la contratación lo que apunta el concejal Barajas es supremamente pertinente no es, es por capricho es porque la ciudad está esperando noticias de Metrolínea noticias en cuanto a toda la cantidad de incumplimiento que viven los ciudadanos el presupuesto de $24.000.000.000 (Veinte y cuatro mil millones de pesos) la contratación y esto realmente es, es este informe que usted nos trae hoy es un informe muy cosmético no es que no sea importante pero no es determinante la información que usted está exponiendo hoy yo considero presidente que si tenemos que dar un receso para que ella complete su informe o buscar una solución es apenas lógica porque no podemos avanzar en, en un informe de estos en un caso tan neurálgico como Metrolínea. Gracias presidente

PRESIDENTE: Muchas gracias honorable concejal Marina de Jesús Arévalo la decisión de la presidencia es: la doctora Yolima tiene un tiempo establecido le restan 14 minutos 44 segundos para entregar su informe vamos a respetar el informe entregado una vez termine sin interpelaciones la doctora Yolima habrá posibilidad de intervención de los concejales y habrá el respectivo debate así estemos en un informe de gestión hay preguntas importantes de los concejales que doctora Yolima deben ser resueltas en el día de hoy entonces considero pertinente que continuemos concejal Otero última interpelación 30 segundos

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Sí señor presidente pues yo también considero de que si el inconformismo es total por parte de los corporados pues podríamos hacer una moción de aplazamiento del debate si es que realmente está muy incompleto el informe eh debido a la importancia que tiene el tema para la ciudad entonces lo dejo planteado señor presidente Muchas gracias señor presidente

PRESIDENTE: Honorable concejal Jorge Flores tiene el uso de la palabra

INTERVENCION DEL H.C. JORGE EDGAR FLORES HERRERA: Presidente eh es lo siguiente yo, yo quiero en el mismo sentido concejal Martín

PRESIDENTE: Disculpe, disculpe vamos a escuchar por favor a los concejales

INTERVENCION DEL H.C. JORGE EDGAR FLORES HERRERA: Mire yo comparto con usted eh concejal que hay que permitir que ella termine es más también comparto con Marina que si debemos hacer un receso para que se complemente el informe con alguna información que haga falta tiene todo el tiempo yo creo que nosotros tenemos todo el tiempo hoy de la plenaria no estamos en campaña ya pasó la campaña este es un tema aclarar unas hasta las 12 de la noche podemos durar acá y nos lo permite la ley es que este es un tema muy neurálgico para Bucaramanga yo pienso que, que el nuevo alcalde el principal reto que va a tener es precisamente Metrolínea eh y, y es más yo quisiera también si es necesario presidente eh que se le diera el informe porque el ministro de transporte vino hace dos meses a Bucaramanga ahí al Holiday In y él comentaba gerente que, que el despacho del alcalde de Bucaramanga Juan Carlos Cárdenas le había planteado un tema de salvación o salida de Metrolínea yo le pregunté y me dijo eso sí le toca con el municipio entonces si también Metrolínea hoy nos pudiera comentar cuál fue el plan que se le presentó al Ministerio de transporte de salida a la problemática y a la crisis que vive Metrolínea sería importante pero no podemos aplazar este debate por favor presidente

PRESIDENTE: Perfecto honorable concejal Jorge Flores, María Carolina tiene el uso de la palabra

INTERVENCION DE LA H.C. MARÍA CAROLINA HIGUAVITA CONTRERAS: Compañeros pienso lo mismo no se no puede pasar lo que pasó con personería que dijeron aplazarlo no dejaron fecha estamos esperando que ellos vengan a darnos informes entonces yo creo que lo mejor que se podría hacer es que la doctora consiga los insumos que hacen falta y como dice mi compañero Ávila tenemos hasta las 12 de la noche porque esto es muy importante para Bucaramanga

PRESIDENTE: Para brindar las garantías a los concejales hay una solicitud presentada en plenaria de aplazamiento del debate tal y como lo establece el reglamento se le debe dar trámite será la plenaria la que decida porque la solicitud está planteada

INTERVENCION DEL H.C. TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: Votación nominal presidente, votación nominal para la solicitud de aplazamiento

SECRETARIO: Entonces hay una solicitud de aplazamiento

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Señor presidente retiro la solicitud

PRESIDENTE: Perfecto, perfecto gracias concejal Otero quiero decirles que esta mesa directiva siempre dará garantías a la corporación y a la plenaria especialmente entonces queda claro no hay más interpelaciones la doctora Yolima ya escuchó cuáles son los requerimientos de las personas que integran la corporación ella tiene aún 14 minutos para terminar su informe doctora Yolima continúe

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Gracias concejal. Bueno

PRESIDENTE: Le voy a pedir a los concejales respeto por la plenaria los ciudadanos están observando me parece que debemos dar ejemplo desde la corporación doctora Yolima continúe

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Gracias concejal bueno, primero la información que está pidiendo la concejal Luz Marina para complementar o el informe ya le acabo de enviar vía WhatsApp y vía correo electrónico ya le están enviando la información a la secretaría del Concejo una, una primera eh otra cosa que quiero aclarar es que no podemos confundir una, una sesión de un informe de gestión trimestral de una administración con eh, una sesión para debatir un proyecto de acuerdo sí? esta citación quiero aclarar que esta citación es para presentar el informe trimestral de la administración que ha hecho la gerencia de Metrolínea y todo su equipo eh y en su momento se dará el, el tema para poder debatir el proyecto de acuerdo y también quiero recordar que el proyecto de acuerdo no lo presenta la entidad sino que lo presenta es el alcalde de Bucaramanga ese es el procedimiento establecido y pues se dará en su, se dará en el proyecto de acuerdo frente al tema de la liquidación podemos comentar les puedo sí de pronto comentar y aclarar el cómo está la situación eh frente a la consulta o a la intervención que hacía el concejal eh de por qué daba la, la información de cuántos hombres y mujeres se movilizaban quiero aclarar que esta información hace referencias al proyecto clobi no al sistema como lo están pudiendo evidenciar en la, en la diapositiva y sí me gustaría que el concejal que hizo la interpelación pudiera identificar la, la, la presentación, la distribución de hombres y mujeres es del proyecto clobi no del sistema para que no confundamos ahí la información por favor, eh y la otra pregunta frente eh sobre el convenio con el área metropolitana yo lo, lo indiqué aquí en su momento de pronto pudo haber sido que no me estaban prestando atención pero en su momento hablé del componente del recaudo y control, eh en su momento hablé del recaudo de control indiqué que hasta el

mes de octubre se había avanzado con se había se había desarrollado este componente con metro Cali y que y que desde el mes de junio veníamos trabajando en un convenio con el área metropolitana de Bucaramanga, el área metropolitana de Barranquilla para iniciar la actualización de este componente tecnológico y permitir una integración en las modalidades de transporte y permitir que la tecnología pueda ser una tecnología abierta y poder de esta manera suplir las necesidades que hoy está teniendo el usuario en cuanto a la tecnología para poder acceso, poder tener acceso a un sistema de recargas abierto un sistema de recargas en línea, finalmente pero voy avanzar eh estas son las actividades que se han desarrollado desde la parte administrativa recordando que ese es el informe de gestión en, en este tercer trimestre se ha llevado a cabo jornadas de socialización, inscripción al subsidio principalmente en el portal Norte del municipio de Bucaramanga se ha realizado una promoción de la feria metro- emprende para atraer los usuarios Alianza con el teatro Santander y participar en diversos eventos, alianzas y campaña con la policía Metropolitana de Bucaramanga en temas de seguridad y campañas de cultura ciudadana con el Instituto municipal de cultura y promover buenos hábitos al usar el sistema, en cuanto al, al área de planeación eh actualmente se están ejecutando con el municipio de Bucaramanga los siguientes proyectos el primero es el apoyo a la operación del sistema integrado durante esta vigencia el municipio de Bucaramanga ha, ha destinado $4.000.000.000 (Cuatro mil millones de pesos) para el funcionamiento del ente Gestor y $3.000.000.000 (Tres mil millones de pesos) para apalancar la operación y el funcionamiento del sistema, adicionalmente e en el proyecto del sistema de bicicletas públicas el municipio de Bucaramanga ha apalancado este proyecto hasta, hasta septiembre con corte a septiembre 2023 con $10.000.000.000 (Diez mil millones de pesos) adicionalmente el tercer proyecto que se lleva a cabo con el municipio de Bucaramanga es el subsidio a la tarifa del sistema a para la población focalizada en el municipio de Bucaramanga por valor de $226.000.000 (Doscientos veinte y seis millones de pesos) actualmente los cuales corresponden a las validaciones generadas entre enero y julio de la presente vigencia, es de aclarar que se encuentra pendiente bueno hay unas, hay unas eh saldos pendientes por pagar del municipio de Bucaramanga y la implementación y actualización de una herramienta digital para para facilitar la planificación de los viajes con eh un componente de 8, 8.5 millones en un proyecto con el municipio de Bucaramanga esos son los cuatro componentes que hoy se desarrollan o los cuatro proyectos que hoy se desarrollan y de alguna manera el municipio apalanca eh no solo el fortalecimiento y el funcionamiento del ente gestor sino también el, el funcionamiento y la operación del sistema, este es un informe de la gestión ambiental eh de

los cuales el ente gestor debe asumir eh son costos que se generan eh la limpieza de todas las zonas verdes de la infraestructura recolección eh de y separación de eh disposición final de residuos sólidos, el plan de capacitaciones que también se debe implementar participación a septiembre de la iniciativa perspectiva y desafíos para lograr el saneamiento de los vertimientos en Colombia el mantenimiento que se debe asumir en las diferentes en toda la infraestructura que ha sido construida con recursos de, de cofinanciación del gobierno nacional y de los cuatro municipios que hacen parte del área metropolitana de Bucaramanga todo esto son gestiones ambientales y son actividades que el ente gestor debe asumir y debe garantizar y de hecho se ha venido garantizando la continuidad en todas estas actividades, en la gestión administrativa y financiera presentamos un balance de lo que el sistema le debe a los beneficiarios al día eh con una proyección al cierre financiero de este 2023 para un total de $30.529.000.000 (Treinta mil quinientos veinte y nueve millones de pesos) eh como deudas a los diferentes beneficiarios del sistema y ahí pueden evidenciar cuáles a qué periodo corresponde y a qué beneficiario corresponde con cada monto el, el proceso de gestión documental que se ha desarrollado en un 100% las capacitaciones programadas que también se han desarrollado en un 100% en cuanto a socialización, seguimientos eh capacitación, archivo general, inducción hay una gestión muy importante que se ha venido haciendo comercial y de mercadeo con diferentes empresas las cuales han permitido no solo hacer alianzas estratégicas con algunas organizaciones y locales autoridades gubernamentales y otros actores relevantes sino que adicionalmente a permitido que el sistema pueda generar ingresos adicionales que de alguna manera apalanquen su funcionamiento hoy encontramos eh que tenemos eh que se tiene arrendado para tiendas D1 hay negociaciones para poder arrendar infraestructura a tiendas ARA y la venta de algunas el arriendo de algunas burbujas eh comerciales dentro de los portales que tiene la infraestructura del sistema esto ha permitido generar eh a corte de septiembre de la presente vigencia unos ingresos de $476,926.000 (Cuatrocientos setenta y seis millones novecientos veinte y seis mil pesos) que ayudan a apalancar el funcionamiento del ente Gestor y todos los gastos que debe asumir, hay una expectativa de negocios a futuro dentro de los portales del sistema y es son los siguientes ampliar puntos adicionales para cajeros electrónicos, corresponsales bancarios, puntos de pago, burbujas con puntos de café eh fruterías, concesión de todos los baños del sistema los cuales se encuentran en portal UIS en portal de Piedecuesta, Norte, Girón y estación de Provenza occidental, eh se tiene una expectativa también de, de poder generar burbujas para WOM, D1, ARA puntos de servicio de estaciones como portal UIS, Provenza occidental y portal de Piedecuesta esto como

una estrategia que le apunta a poder buscar ingresos adicionales al ente gestor para poder apalancar todo su funcionamiento o del nuevo ente gestor, gestión financiera eh con corte septiembre 2023 y le voy en este en este componente le voy a dar la palabra a la doctora Natalia que es la eh directora administrativa financiera actual de Metrolínea

INTERVENCION DE LA DOCTORA NATALIA DIRECTORA ADMINISTRATIVA FINANCIERA DE METROLÍNEA: Buenos días honorables concejales presidente buenos días no sé si escucha bajito en este mejor, aló ya ok, doy paso entonces a la gestión financiera a corte de 30 de diciembre de la presente vigencia donde podemos contar que los activos referente a la comparación que se hizo el segundo trimestre a este tercer trimestre hay una variación del 7.85% y referente a los pasivos hay una variación del 6.20% en el patrimonio cuenta con una variación del 2.63% doy paso a explicar cada uno de los componentes de este estado financiero entonces donde vemos que el activo presentó una variable como les había dicho del 7.85% teniendo en cuenta que el Ministerio de Hacienda eh nos giraron recursos al ente gestor para financiar el déficit operacional del sistema de conformidad al artículo 4 de la ley 2299 del 10 de julio del 2023 por un valor de $20.301.080.995 (Veinte mil trescientos un millon ochenta mil novecientos noventa y cinco) obviamente pues dando aplicabilidad a la resolución 2246 del 4 de septiembre del 2023 del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, referente al pasivo se presentó una aumento del 6.20% esto eh debido a no contar con los recursos para cubrir las obligaciones tanto a corto como largo plazo, el endeudamiento total de la entidad en estos momentos está en el 146.21% lo que ha generado que los esto lo genera eh los pasivos de los procesos judiciales que ascienden a la suma de 159.058 aproximadamente, atendiendo sí capital atendiendo que la empresa no tiene pues los recursos para cubrir dicha obligación en cuanto al patrimonio hay un aumento de hay una variación del 2.63% y aumenta su valor negativo teniendo en cuenta que la pérdida contable a septiembre del 2023 a la fecha no se ha determinado la situación actual de Metrolínea y teniendo en cuenta pues también que la asamblea de accionistas el 23 de agosto por unanimidad tomó la decisión le dio la decisión y le recomendó al alcalde de Bucaramanga iniciar los trámites necesarios ante el concejo de Bucaramanga para que decrete el proceso pues de, de supresión, disolución y posterior liquidación de Metrolínea, bueno en cuanto a los estados financieros la comparación que se hace con respecto al mes de septiembre del 2022 con respecto al mes de septiembre del 2023 esta vigencia aún no se ve ha afectado los ingresos del Metrolínea al disminuir los eh esta vigencia aún se ve afectada los ingresos de Metrolínea del sistema al disminuir los usuarios por

diferentes razones que a pesar de que en junio del 2022 pues se puso en fin a la emergencia sanitaria pues no se ha podido recuperar la pérdida que hubo en esa época, referente al pago de las catorcenas de los beneficiarios del sistema con corte a septiembre 30 de 2023 se adeudan a todos los beneficiarios del sistema las catorcenas correspondientes al periodo del 28 de octubre de 2019 hasta el 15 de marzo de 2020 teniendo en cuenta el cuadro que ya mostró la ingeniera Yolima anteriormente sí ese ya lo mostraste mucho más arriba antes de lo de planeación, en cuanto a las catorcenas del 2023 se adeuda en estos momentos a metro Cali la liquidación de septiembre y a metro 5, Metrolínea y el área metropolitana área metropolitana Bucaramanga se le adeuda la catorcena correspondiente a los periodos del 11 al 24 de septiembre del 2023 según el balance operacional acumulado del 2010 y a 2020 tenemos un cierre de menos $72.500.000.000 (Setenta y dos mil quinientos millones de pesos) aproximadamente y se ha recibido un recursos adicionales por $44,274.000.000 (Cuarenta y cuatro mil doscientos setenta y cuatro millones de pesos) aproximadamente, se proyecta que para el año 2023 el déficit se pues al terminar el año 2023 será de menos $9.854.000.000 (Nueve mil ochocientos cincuenta y cuatro millones de pesos) y durante la vigencia 2023 se han recibido

PRESIDENTE: 5 minutos más necesitas perfecto continuamos

INTERVENCION DE LA DOCTORA NATALIA DIRECTORA ADMINISTRATIVA FINANCIERA DE METROLÍNEA: yo ya termino eh les comentaba que teníamos un déficit al cerrar el año del 2023 de $9.854.000.000 (Nueve mil ochocientos cincuenta y cuatro millones de pesos) y durante la vigencia 2023 se han recibido recursos adicionales por la venta de pasajes de 6000 de $6.034.000.000 (Seis mil treinta y cuatro millones de pesos) lo que ha permitido que a la fecha el sistema pues haya podido mantener la operación y el déficit acumulado al 2010 hasta el hasta el 30 de septiembre real y proyectado a 31 de diciembre es de $28.034.000.000 (Veinte y ocho mil treinta y cuatro millones de pesos) el balance operacional de Metrolínea en este tercer trimestre podemos ver que hay unos ingresos adicionales para la operación durante la vigencia que en el mes del, de febrero de esta vigencia la alcaldía giró $3.000.000.000 (Tres mil millones de pesos) a través del FES para cubrir el déficit operacional y que en el mes de mayo la alcaldía también giró $1.000.000.000 (Mil millones de pesos) en, al FES para cubrir para el déficit operacional del sistema y que en el mes de septiembre el gobierno Nacional giró los $20.301.000.000 (Veinte mil trescientos un millon de pesos) era lo que les estaba comentando anteriormente, referente a la ejecución del ejecución del presupuesto de lo que llevamos del primero al 30 de septiembre de la presente vigencia tenemos una

disponibilidad inicial de lo que es las cuentas bancarias de lo que hay en las cuentas bancarias de $4.594.000.000 (Cuatro mil quinientos noventa y cuatro millones de pesos) unos ingresos corrientes por la suma de $13.520.000.000 (Trece mil quinientos veinte millones de pesos) y un recaudo que asciende a la suma a corte de 30 de septiembre de $7.400.000.000 (Siete mil cuatrocientos millones de pesos) equivalente a un 55% por referente a recursos de capital se estimó una suma de $6.082.000.000 (Seis mil ochenta y dos millones de pesos) y el recaudo asciende a $1.971.000.000 (Mil novecientos setenta y un millón de pesos) equivalente al 30% ahí también cabe apuntar los ingresos recibidos a través de la de la nación con la resolución 2246 de los $20.301.000.000 (Veinte mil trescientos un millon de pesos). en cuanto a la ejecución del presupuesto de gastos tenemos que hay unos gastos de funcionamiento que se apropiaron por $6.352.000.000 (Seis mil trescientos cincuenta y dos millones de pesos) y que los compromisos actuales ascienden a la suma de $4.176.000.000 (Cuatro mil ciento setenta y seis millones de pesos)lo que representa una ejecución al momento al 30 de septiembre del 66% del presupuesto los gastos de inversión se apropiaron los gastos de eh de inversión entonces se apropiaron recursos por la suma de $7.595.000.000 (Siete mil quinientos noventa y cinco millones de pesos) y los compromisos a corte de 30 de septiembre ascienden a $2.047.000.000 (Dos mil cuarenta y siete millones de pesos) equivalente a un 27% de lo presupuestado la ejecución de este rubro corresponde a que gran parte del pago del déficit operacional del sistema suman $2.034.000.000 (Dos mil treinta y cuatro millones de pesos), gastos operacionales comerciales entonces se apropiaron recursos en este objeto por la suma de $10.250.000.000 (Diez mil doscientos cincuenta millones de pesos) y los compromisos ascienden a $8.249.000.000 (Ocho mil doscientos cuarenta y nueve millones de pesos) equivalente al 80% del presupuesto, la ejecución del presupuesto de gastos de operación comercial incluyen todo lo que es las bicicletas Clobi y esto eh asciende este proyecto asciende a $1.182.000.000 (Mil ciento ochenta y dos millones de pesos) equivalente al 99% de los $1.200.000.000 (Mil doscientos millones de pesos) aportados por el municipio de Bucaramanga para este proyecto hasta acá la, la gestión financiera seguimos con gestión en Tic pero no sé si damos el tiempo presidente pues faltaría solamente lo que es la parte de gestión

PRESIDENTE: Continúa tienes el tiempo que necesites No te preocupes

INTERVENCION DE LA DOCTORA NATALIA DIRECTORA ADMINISTRATIVA FINANCIERA DE METROLÍNEA: Bueno referente a la de tic hay una actualización del app una actualización de las páginas

web activación de las licencias actuales con la empresa Kaspersky, licencia en servidor eh las copias de seguridad en todos los aplicativo contables de SYSMAN tanto para la base de datos contables como la base de datos de nómina los formatos de plataforma ca contraloría correspondiente a la información de la vigencia 2023 los cuales están actualizados a la fecha y el cargue a la página web de la información de toda la vigencia que también actualmente está al día, capacitación a la ventanilla única en la herramienta de gestión documental también, listo perfecto seguimos con la gestión jurídica doy paso a la ingeniera Yolima

PRESIDENTE: Perfecto muchas gracias doctora continuamos doctora Yolima para terminar

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Bueno en cuanto a la gestión jurídica en los segunditos que me quedan eh recordar que ya le enviamos a, a, al Secretario del Concejo vía correo electrónico la información y vía WhatsApp que eh complementa la información enviada inicialmente en el informe Ah. Otros 5 minuticos ah bueno listo eh en el componente de o en el área de gestión jurídica y contratación en el informe podemos evidenciar cuáles son los procesos eh judiciales en contra Yo pues entiendo que esto es reiterativo para los concejales pero pues entendiendo que es el informe trimestral debemos enviar cómo, cómo está a la fecha, en cuanto a los procesos judiciales en contra los que ya están fallados en curso cuál es la calificación eh de riesgo que tiene cada uno de ellos, eh la relación de contratos eh suscritos a corte 30 de diciembre eh discriminados por contratos de prestación de servicios, servicios profesionales eh prestación de contratos de vigilancia, de aseo, servicios de mantenimiento de la infraestructura y tecnología eh los contratos para el proyecto clobi y las pólizas que requiere el ente gestor contratar para todo lo que es la infraestructura del sistema recordando que de esto ya en el viene la información detallada en la información que fue enviada si eh a pesar de esa información que, que se, que les está se les está enviando el día de hoy hay alguna información que se, que requiera ampliación nos lo pueden comunicar y con gusto les podemos enviar la información más detallada que requieran, fueron atendidas o han sido atendidas a septiembre con corte septiembre de la presente vigencia 351 Pqrs en los términos de la ley 1725 y han sido desde el área de talento humano ha sido desarrollado todo el plan estratégico apoyado por el sistema de gestión y seguridad en el trabajo caja de compensación familiar eh desarrollando algunas estrategias para cada una de las etapas del ciclo laboral de los trabajadores de Metrolínea y aquí quiero hacer un énfasis muy importante porque si bien eh ustedes más que nadie conocen las debilidades que ha tenido el sistema y toda la

problemática que se ha, se ha generado tenemos que tener en cuenta que detrás de eso hay un personal hay un, hay, hay trabajadores y hay funcionarios eh que detrás de todo detrás de todo esto llevan a cabo sus actividades diarias y no podemos descuidar esas diferentes estrategias para todo el ciclo de la vida laboral que ellos tienen por eso pues está representado dentro del informe eh las diferentes estrategias que se o la el plan ejecutado eh que se ha programado y que se ha planeado y se ha ejecutado con el área de talento humano desarrollando actividades de bienestar y capacitación.

PRESIDENTE: Presidente por favor respetar la plenaria, Robín es solicitado en presidencia. Continúe doctora Yolima por favor

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Ese pues es el, el, el resumen eh que les traíamos el día de hoy frente a lo que ha sido la gestión eh administrativa de Metrolínea en esta en esta, en este tercer trimestre de la presente vigencia y pues entendiendo que ustedes eh quieren claridad frente al proceso eh por eso pues se hacía la claridad que tendrá que ser debatido en una sesión no como informe de gestión trimestral sino como, como una solicitud de proyecto de acuerdo directamente eh del municipio de Bucaramanga se trabajó o se ha venido trabajando en la formulación de este proyecto de acuerdo sustentado en todos y cada uno de los datos que han sido presentados el día de hoy eh lo que tenemos se tiene conocimiento es que por el tema de la época electoral había sido aplazado esa, esa eh solicitud del proyecto de acuerdo y lo que se tiene la expectativa que se tiene es que surtida esta etapa electoral ya el municipio de Bucaramanga les pueda presentar la solicitud para que pueda ser debatido y tomado la decisión.
(Se utilizaron diapositivas en la presentación del informe)

PRESIDENTE: Perfecto Yolima muchas gracias con su equipo por el informe presentado hoy Metrolínea vamos ahora a darle la posibilidad a los concejales de hacer sus intervenciones de 5 minutos honorable concejal Carlos Andrés Barajas.

INTERVENCION DEL H.C. CARLOS ANDRES BARAJAS HERREÑO: Presidente muchas gracias una vez más presidente como dice una vecina de mi señora madre salimos de eso, salimos del informe Metrolínea y quedamos en deuda con los bumangueses en resolver la situación de un transporte que hoy ya es un cadáver pero que aun así el recaudo disminuye los ingresos de Metrolínea disminuyen pero los gastos aumentan Cps en orientación jurídica por $185.000.000 (Ciento ochenta y cinco millones de pesos) y otra serie de contratación es decir le llama a uno la atención que cada día Metrolínea

recoge menos pasajeros pero sus gastos aumentan eso sorprende a mí sí me parece importante yo la venía escuchando gerente eh que profundice sobre qué pasó con el recaudo porque es que usted solamente le dio un brochazo y necesitamos que eso quede muy bien explicado usted tenía, venía haciendo un recaudo con una empresa y de un momento a otro se fue al área metropolitana de Barranquilla y hay una empresa que le presta los servicios al área metropolitana Barranquilla que se llama nebula cómo es esa relación con nebula? Por qué le hicieron contratación directa? Por qué escogió usted a nebula? cuál es el servicio? y cuál es la el mejoramiento del servicio para un ciudadano que vive en la victoria, que vive en Ciudadela Real de Minas o que vive en el norte de Bucaramanga cómo se le mejora la prestación del servicio en materia del recaudo? hay tarjetas? puedo ir a una tienda y recargar como consignar por nequi o sea cómo le optimiza usted a través de nebula esa esa prestación del servicio a los pocos ciudadanos que son muy pocos que utilizan Metrolínea pero además de eso me gustaría eh me gustaría saber también permítame un momento por favor, me gustaría saber también esa contratación si hay una contratación con nebula cuál es la relación con nebula? y esa contratación se hizo por Secop se hizo por contratación directa? eso es importante porque me preocupa mucho lo que pasa con el sistema es que el sistema se acabó o se nos fue el periodo constitucional 2020- 2023 convirtiendo a Metrolínea en simplemente eh un desangradero me asombra como $695.000.000 (seiscientos noventa y cinco millones de pesos) para un sistema que no sirve porque yo la me gustaría que de aquí no fuéramos a Clobi y nos paráramos ahí en, en la 27 con, ahí en la dónde está la estación de clobi y nos quedáramos hasta las 12 del día si tiene tiempo ahí sentados cuántos hombres y mujeres utilizan clobi cero, cero eso se lo puedo asegurar usted nos habla de unas rutas de bicicleta eléctrica invertir $695.000.000 (seiscientos noventa y cinco millones de pesos) para 125 rutas de bicicleta eléctrica me parece que es un derrochadero de plata aquí hay que ver qué es lo que pasa con clobi porque clobi al igual que Metrolínea no le funcionó gerente entonces usted viene es que a mí lo que me sorprende y por eso le hice la interrupción porque usted viene a vendernos un sistema como si fuera la maravilla como si fuera el sistema de transporte masivo de Londres resulta que no y yo sí quisiera preguntarle usted cuánto lleva de gerente? usted se ha montado en un bus de Metrolínea? nosotros lo, lo hemos hecho cuántas veces usted se ha montado en un bus de Metrolínea? usted se ha dado cuenta el deficiente funcionamiento el riesgo en el que están los buses de Metrolínea que aquí veo que usted contrató más de $800.000.000 (Ochocientos millones de pesos) en pólizas los buses no sirven gerente no nos venga a vender aquí un humo a decirnos que hombres y mujeres se montan en clobi que clobi sirve porque clobi no funciona

fueron $695.000.000 (Seiscientos noventa y cinco millones de pesos) tirados al Carrasco pero además de eso una contratación desbordante como pagar usted $185.000.000 (Ciento ochenta y cinco millones de pesos) una asesoría jurídica para qué? y quiero que me explique ese contrato y muchos otros contratos más en donde clobi esto perdón Metrolínea lo que hemos hecho es sacar y sacar y sacar plata y nunca nos hemos preocupado por inyectar y ahí lo que le preguntan ahorita el ministro cuál es la solución háblenos del min, háblenos del ministerio hable se lo dije a usted una vez aquí recién usted llegó cuántas veces ha ido usted al ministerio a la superintendencia de transporte cuántas citas presidente me regala un minuto presidente, uno, uno

PRESIDENTE: Un minuto, concejal

INTERVENCION DEL H.C. CARLOS ANDRES BARAJAS HERREÑO: Cuántas gestiones han sido las suyas? porque venir a sentarse aquí allá en la estación de Provenza a decir que es la gerente pero yo quiero ver el resultado gerente pero lo que hoy queda claro es que es un informe más fallido a cumplir con un, una rutina del consejo pero lo que yo esperaba de usted es que viniera y le pidiera un mea culpa a la ciudad y le entregara un mea culpa y decir Metrolínea fracasó, Metrolínea no sirve Metrolínea se murió y aun así estamos metiéndole 695 más 185 más todo ese montón de plata que le estamos enterrando a un cadáver eso es lo que yo hubiera querido escuchar de usted en una responsabilidad sensata como servidora pública que nos diga qué pena con Bucaramanga Metrolínea no sirve y según le entendí nos debemos preparar para un proyecto de acuerdo que ojalá, ojalá tengamos una socialización antes de que vengan aquí al consejo y nos cuenten cómo va a ser ese proyecto presidente nos vamos del Concejo con un pendiente histórico con la ciudad es que no fuimos capaces de salvar un cadáver Metrolínea se murió y aun así le echamos plata en el en el cajón en el ataúd. Gracias presidente

PRESIDENTE: Muchas gracias honorable concejal Carlos Barajas, concejal Martín Otero tiene el uso de la palabra

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Muchas gracias señor presidente yo pienso de que Metrolínea es un ente que nació muerto lo que pasa es que se ha venido pudriendo como todo cadáver y en medio de eso pues revivir a los muertos es muy difícil empezamos con 294 buses hoy funcionan 19 buses quiere decir que hemos perdido el 85.2 de la operación, Yo pienso que Metrolínea solamente ha mantenido es una burocracia de pronto muchos que estamos acá tienen Ops allá en ese ente y no nos sentimos culpables de ser causantes de esa podredumbre que hoy presenta Metrolínea, Metrolínea ha sido el mayor generador del

transporte informal su ineficiencia ha aumentado la formalidad en todos los aspectos Metrolínea es un verdadero fracaso no solamente desde el punto de vista operativo sino desde el punto de vista administrativo pululan los contratos para pagar favores dejaron acabar la flota completamente por eso hoy no tienen como operar y acá la pregunta es qué se va a hacer cuando estos 19 buses cumplan su vida útil que ya está muy próxima señora directora que usted lo sabe están próximos a cumplir su vida útil cómo van a operar? cómo va a seguir manteniendo esa infraestructura de costos que tiene hoy Metrolínea cuando ya no tenga ningún bus para operar? es importante también hacer unos cuestionamientos y ojalá usted me los pueda responder puntualmente hoy cuánto vale operar los 19 buses? cuánto vale operar esos 19 buses por favor? segunda pregunta cuál ha sido el plan de contingencia para reponer los viajes que se han perdido por ineficacia de la flota? y ahí es donde se puede decir que la informalidad nos gana porque yo sé que difícilmente se ha hecho algún plan de choque para superar esta ineficiencia de los viajes, otra pregunta que es importante aquí hacer es bajo qué condiciones se ha vuelto a negociar el contrato de recaudo? no la sabemos sería bueno tenerla y una más importante aún es por qué le cobran el porcentaje de recaudo a los transportadores del tpc si los, si los buses no cuentan con dispositivo de recaudo? cómo lo hacen? eso es muy importante tenerlo en cuenta para saber si es científicamente o es al azar que hacen este porcentaje para cobrarlos a las, a los transportadores realmente hablar hoy de Metrolínea Yo pienso que es hablar de los mayor, del mayor fracaso que ha tenido la parte del transporte cuando los transportadores informales son los dueños del transporte de Bucaramanga hoy cuando los transportadores del tpc hemos puesto el mayor número de sacrificio para que la movilidad y para que el mayor número de pasajeros en la ciudad se pueda movilizar hemos sido atropellados y hemos sido los que hemos puesto todas las buenas condiciones para que Bucaramanga tenga un mejor transporte y para que Bucaramanga no quede en un caos de movilidad de pasajeros tengo muchísimas preguntas más

PRESIDENTE: Un minuto conejal Otero

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Pero realmente sé que uno tratar con un muerto es difícil lo único que yo pienso es que si se le debe dar una sepultura pronta para que Bucaramanga no siga desangrándose o mejor no sigamos viendo podrido esa parte de esa empresa Muchas gracias señor presidente

PRESIDENTE: Gracias a usted honorable concejal Martín Otero honorable concejal Marina de Jesús Arévalo 5 minutos

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Gracias presidente bueno eh yo voy a empezar desde la cifra pero nuevamente voy a dejar en constancia que era muy importante doctora Yolima y quiero creer que su olvido no fue tendencioso de no adjuntarle la contratación porque escuchen esto compañeros hoy el presupuesto la ejecución presupuestal de los ingresos de Metrolínea concejal Jorge Flores usted que es tan pendiente de esta cifra saben cuánto va la ejecución de los ingresos de un, un cadáver como acaba de decir Martín en el 494% voy a hablar en términos de cifras para podernos ubicar el presupuesto inicial de Metrolínea fue de 22.864 mediante adiciones que se trajo a este consejo llegamos a un presupuesto de 24.197 hoy la ejecución presupuestal de Metrolínea está por el orden del $34.278.000.000 (Treinta y cuatro mil doscientos setenta y ocho millones de pesos) revisamos los, perdón es que revisamos los ingresos presidente regáleme un minutico que se me se me corrió el informe bueno las cifras son las que están ahí entonces revisamos los ingresos y hay una transferencia de $20.000.000 (Veinte mil millones de pesos) que acabaron de informar que fue una transferencia de la nación uno creería que esta relación de sentido común la debe hacer la administración en cabeza del señor alcalde cuando tenemos un presupuesto inicial de $24.000.000.000 (Veinte y cuatro mil millones de pesos) para 19 buses con una tasa promedio si pudiéramos establecer ese indicador de $1.260.000.000 (Mil doscientos sesenta millones de pesos) por, por bus o por servicio por qué lo digo así doctora Yolima porque lo que usted tiene afuera para prestar un servicio es un es un medio de transporte eso puede que la organización demande muchas otras cosas más pero en últimas el servicio se presta con un bus recorriendo el sistema y recogiendo pasajeros al pasar a esta cifra de $3.278.000.000 (Tres mil doscientos setenta y ocho millones de pesos) esa rampla se le eleva a $1.800.000.000 (Mil ochocientos millones de pesos) pero lo que me parece más grave señores es que no alcanzamos a revisar la contratación, pero yo sí quisiera que al menos en este contrato de la platica de la nación se gastó $700.000.000 (Setecientos millones de pesos) inicialmente en un contrato óiganme bien para motivar la cultura de la movilidad de los usuarios a el sistema clobi y a ese contrato le adicionaron 300 y pico de millones más el contrato terminó en un valor de $1.044.000.000 (Mil cuarenta y cuatro millones de pesos) fue otorgado a una a una empresa eso lo dice en el, en el anexo de la contratación que se llama ingeniería soluciones Sas y se le dio una prórroga de dos meses

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: También aparece los recursos de la nación concejal eso es el proyecto bueno, bueno, bueno no importa o

sea no pero es que está quedando un informe que no corresponde

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Ok Bueno listo ya, ya usted ahoritica lo aclara no eh estoy uniendo que recibimos $20.000.000.000 (Veinte mil millones de pesos) más y teníamos 24.000 de presupuesto no estoy diciendo directamente que esto se haya se haya pagado con los 20.000 eso lo dirá la fuente y uso de recursos que usted tenga ya contablemente en su interior

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Cada recurso recibido tiene una destinación

PRESIDENTE: Doctora Yolima. Discúlpeme concejal Marina

INTERVENCION DEL H.C. LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: Presidente moción de respeto que termine concejal y luego ella responde

PRESIDENTE: Exacto Discúlpeme eh, el procedimiento es termina concejal Marina continuamos con los concejales cuando terminan los concejales doctora Yolima usted tendrá el uso de la palabra

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Perfecto presidente entonces doctora Yolima independiente de lo que sea estoy expresando que hubo una adición de la nación y teníamos $24.000.000.000 (Veinte y cuatro mil millones de pesos) y entonces por qué hubo esa feria de contratación en una entidad que está en cuidados intensivos cuánto se mejoró el servicio? qué se compró para esos buses? qué se pagó para esos buses? resulta que como recibimos recursos de la nación entonces cogimos los nuestros y los volvimos ferias como este contrato que hoy estoy dejando en constancia un contrato donde el contratista se metió al bolsillo $174.000.000 (Ciento setenta y cuatro millones de pesos) mensuales eso de verdad duele en esta que esté pasando en Metrolínea y presidente un minuto más para hacerle la pregunta final

PRESIDENTE: Perfecto un minuto

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: pero vea lo importante señor secretario en mesa directiva que podamos tener aquí los informes de gestión en especial de la Secretaría de Hacienda, la Secretaría de Hacienda tiene una partida de $50.000.000.000 (Cincuenta mil millones de pesos) indeterminada hoy quisiera saber aparte de lo que tenemos en la ejecución presupuestal que precisamente me conteste cuanto de esos otros recursos que tiene allá en el

abstracto la Secretaría de Hacienda le ha transferido también a Metrolínea. Gracias presidente

PRESIDENTE: Muchas gracias honorable concejal Marina de Jesús Arévalo, tiene la palabra concejal Luis Ávila Castelblanco gracias

INTERVENCION DEL H.C. LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: Gracias presidente. Gracias por el uso de la palabra un cordial saludo para usted para los compañeros concejales, doctora Yolima qué hacemos con Metrolínea? no han bajado el proyecto y nos damos cuenta que esto es una feria de gastar recursos y donde usted sale a medios a decir que no tiene recursos aquí en el cuadro de excel que nos hizo o que nos compartió nuestro secretario general nos damos cuenta que uno sabe poco manejar el excel y venían cuadros ocultos o columnas ocultas y al desplegarlas todas es por eso le preguntaba yo al secretario general este informe de gestión es julio, agosto y septiembre pero nos damos cuenta que en el mes de junio nos gastamos $1.000.000.000 (Mil millones de pesos) en contratos en julio $200.000.000 (Doscientos millones de pesos) en contratos agosto paramos la contratación a $79.000.000 (Setenta y nueve millones de pesos) y en septiembre $290.000.000 (Doscientos noventa millones de pesos) claro estamos en proceso electoral hay que hacerle campaña a ciertos candidatos y esa es la realidad de Metrolínea José si puede ir compartiendo las imágenes para que se vea eh, comprobado lo que estamos diciendo entonces aquí habla sumerce de que estamos haciendo eh manejos importantes para salvar Metrolínea nadie responde por las estaciones de Metrolínea ahí está vanguardia Liberal nadie se lo come la mesa lo están desvalijando pero no tenemos plata para contratar en seguridad no tenemos plata para contratar aseo pero aquí se ve que la plata si está el programa Clobi que no funciona que no sirve que no tiene comunicación que las bicicletas no están en buen estado no estoy hablando que todas y seguimos fallando $20.000.000.000 (Veinte mil millones de pesos) sí concejal Marina se recibió del gobierno nacional pero yo tengo dos preguntas puntuales directora a quién le pagó con esos $20.000.000.000 (Veinte mil millones de pesos)? Porque estos $20.000.000.000 (Veinte mil millones de pesos) era para funcionamiento para mejorar el servicio pero sé que se le pagó a un acreedor y donde era para funcionamiento de nuevo así se ría y le pido respeto porque los votos los tengo yo no los tiene usted, usted está acá por una cuota entonces denos respuestas si así se ríe de la ciudad siendo usted la directora de Metrolínea que no sirve para un carajo y que si ustedes están gastando la plata en burocracia entonces si le pido que no se ría en mi cara y me respete

PRESIDENTE: Concejal Luis Ávila vamos a hacer el debate pero no podemos utilizar palabras despectivas que afecten

INTERVENCION DEL H.C. LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: Muy bien presidente, entonces vamos a pasar Yo quiero secretario que compulse copia a los entes de control de lo que está pasando aquí y que nos respondan de los $20.000.000.000 (Veinte mil millones de pesos) que nos respondan qué está pasando con Bancolombia frente al embargo de los buses? Qué está pasando con los 19 buses Qué está pasando con los 190 buses que están pudriendo en el Patio taller de Floridablanca? eso es lo que hay que responderle a la ciudad por eso es que la ciudad se le ha crecido el transporte informal pero es que es normal los ciudadanos tienen que llegar a las casas los ciudadanos tienen que llegar a trabajar pero si no hacemos nada y lo que hacemos es dar contratos por conveniencia pues es una realidad. Gracias presidente porque aquí se pierde el tiempo con esto

PRESIDENTE: Muchas gracias honorable concejal Luis Ávila eh No hay más uso de la palabra honorable concejal Jorge Flores 5 minutos concejal

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Concejal Jorge. Presidente me permite una moción antes de

PRESIDENTE: Perfecto honorable concejal Marina un minuto

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Gracias presidente, presidente Yo quiero hacer una recomendación especial a la mesa directiva y me adhiero a la posición de mis compañeros frente a mucha actitud que están tomando últimamente los funcionarios de la alcaldía al burlarse o dejar entrever una expresión manifiesta de burla o de sorpresa o de como se le quiera llamar frente a las intervenciones que hacemos los concejales creo que se falta al debido respeto si nosotros estamos equivocados para eso vienen para corregirnos pero no para reírse de las manifestaciones que haga cualquiera de mis compañeros porque debo decir que todos estos que estamos aquí sentados representamos una comunidad y una comunidad que nos manda denuncias que nos pide que hagamos preguntas presidente entonces se ha vuelto costumbre y yo creo que es hora de que la mesa directiva en de manera muy respetuosa a quienes nos acompañan allá entregando un informe les hagan ver que esto es una manifestación del pueblo no de nosotros Gracias presidente

PRESIDENTE: Muchas gracias honorable concejal Marina de Jesús Arévalo concejal Martín Otero

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Muchas gracias señor presidente eh no me gusta que se presente esta clase de sucesos es un recinto así como piden respeto cuando se trae un acto cultural a este recinto es más importante que se dé el respeto cuando se vienen a, a brindar informes a la corporación pero de este, de este debate está muy pendiente los transportadores del transporte del tpc y me dicen que por favor comente de que se está remunerando muy mal la parte de cómo ellos trabaja la parte de los pasajeros la remuneración por pasajero por parte de Metrolínea eh es muy mala no alcanza muchas veces para cubrir los costos si no se hace algo por parte de Metrolínea no nos vemos obligados a regresar a las rutas habituales entonces no sé señora directora si usted tiene algo que me pueda informar, informar a los transportadores al respecto. Muchas gracias

PRESIDENTE: Bueno tiene el uso de la palabra el concejal Jorge Flores

INTERVENCION DEL H.C. JORGE EDGAR FLORES HERRERA: Bueno muchísimas gracias presidente yo no, no quiero ahondar sobre la leche derramada porque yo creo que aquí mis compañeros que me han cedido en la palabra igual que la ciudadanía tiene claro que el sistema de transporte masivo pues hoy se encuentra en una situación lamentable yo creo que la mejor radiografía Marinita la hacía la contralora que hizo el informe sobre el tema de Metrolínea nos lo dio acá pero después cuando le dijimos usted nos está diciendo que nos va a quebrar el municipio reculo y dijo que nosotros estábamos en buen estado financiero se acuerda cuando trajo ella puso toda la alertas señora gerente pero más o menos lo va a recordar lo que nos dijo la contralora municipal de Bucaramanga acá nos dijo que a hoy tení, teníamos que pagar más de $200.000.000.000 (Doscientos mil millones de pesos) en demandas que ya estaban ejecutoriadas entre laudos arbitrales, sentencias en lo en la jurisdicción ordinaria y en lo contencioso administrativo o sea ya es una deuda bastante Cárdenas como lo hizo otra vez anunció que iba a, a, a presentarnos un proyecto que nunca presentó realmente y que yo creo que ya no va a presentar porque usted dice que fue por el tema de las elecciones que no se bajó ese proyecto de acuerdo pero yo les recuerdo que nosotros estamos en sesiones ordinarias hasta el último día de noviembre y queda diciembre y, y a menos de que él convoque unas extraordinarias y aun así un tema tan complejo yo creería que no alcanzaría sin embargo él lo anunció y lo repitió Yo subí con unos trabajadores de, de del sindicato de Transcolombia y otros sindicatos como Unimotor para preguntarles que en qué consistía el proyecto de acuerdo y simplemente dijeron que no que ellos lo iban a que ya lo iban a bajar al consejo y cuando ya lo publicaran lo harían saber y yo sí quiero que sumerce ahora o, o por escrito si

no tiene la información acá nos dé la información de cuál es la salida de liquidación o la salida de salvación o la salida que tiene la administración municipal para el tema de Metrolínea porque ese acuerdo no, no nos llegó yo vuelvo y les repito yo hablé con el ministro de transporte y yo la única solución ahora viendo el informe suyo es que en septiembre el gobierno nacional nos manda $20.000.000.000 (Veinte mil millones de pesos) Y marinita eso era lo que hacía Rodolfo también porque Rodolfo decía que iba a ser Metrolínea estrato 6 en campaña y luego nos bajaba acá adiciones presupuestales de $30.000.000.000 (Treinta mil millones de pesos) para hacer lo que está haciendo hoy el gobierno Nacional de Gustavo Petro que es mandar digamos alivios que es como como echarle pañitos de agua tibia porque ese hueco no va a tener cómo solucionarse entonces uno lo que esperaría de Metrolínea lo que esperaría de la alcaldía de Bucaramanga es una solución estructural porque aquí nos vamos a ver abocados no solamente si se plantea una liquidación y es mi preocupación gerente no solamente a las demandas que hoy tenemos sino con las empresas nosotros somos el mayor accionista del ente gestor y las empresas y los recaudadores y todo el mundo nos va a caer encima apenas hagamos la liquidación y sabe usted cuánto nos dijo la contraloría que ascendía el monto de esas reclamaciones una vez hiciera la liquidación? yo quisiera preguntarle a usted cuál es la cifra que ustedes tienen una vez se haga esa liquidación ustedes tienen ese digamos ese estimado sírvase por favor informarlo en esta plenaria porque la cifra que dio aquí la contraloría es de $500.000.000.000 (Quinientos mil millones de pesos) de $500.000.000.000 (Quinientos mil millones de pesos) Si usted le suma eso los $200.000.000.000 (Doscientos mil millones de pesos) de demandas casi que no alcanzarían los ingresos de libre destinación de todo un año presidente para pagar esa deuda o sea casi que el municipio de Bucaramanga sacando toda la plata que tiene de, de ILSD y no alcanza para pagar esa deuda yo creo que en el empalme con la nueva gerente su despacho y la invito a pensar en eso yo esperaba que la salida fuera la transformación del sistema integrado de transporte masivo en un metro nosotros propusimos en campaña y se lo decía concejal Tito el tema del metro riel que es un metro que iría elevado sobre la misma infraestructura de Metrolínea o sea No tendríamos que invertir mayores recursos en infraestructura pero un metro que ayude a la movilidad porque es real la gente no utiliza Metrolínea estamos aumentando el transporte informal y están colapsando las vías eh

PRESIDENTE: Un minuto mas

INTERVENCION DEL H.C. JORGE EDGAR FLORES HERRERA: Sí un minuto y redondeo la idea esta idea que tengo eh se las quiero dejar concejales y concejalas y señora gerente porque

nosotros podemos liquidar y aprobar un proyecto pero cuál es la solución de movilidad? o sea la liquidación que hoy nos propondrían según lo que yo veo venir es paguemos una deuda una carga un déficit presupuestal mayor hoy a lo a las arcas a las arcas ya que Marinita denunciaba acá allá maltratadas porque ya tenemos otras deudas por pagar y sumarle y, y me hace acordar cuando venía la ,la, la directora de valorización no con qué se va a hacer el Par Vial no pues, pues el municipio tiene que pagar y todo el mundo dice y el municipio tiene que pagar y eso nos van a decir los deudores de Metrolínea pues el municipio tiene que pagar que es el mayor gestor y aquí va a dar tanta deuda por pagar que esta vaina se lo digo hoy concejales vamos a bajar de categoría el alcalde Bucaramanga en el manejo de las finanzas públicas en el 2024 va a tener una complicación financiera que no se les haga raro que para el 2025 bajen de categoría especial a primera categoría al municipio de Bucaramanga eso es lo que nos va a pasar y desde hoy lo alerto con todos estos problemas que tenemos el principal en Metrolínea entonces, entonces sí sería bueno antes es más yo, yo pediría que, que si hoy no tiene presidente todas las respuestas la gerente de Metrolínea se volviera a citar antes de que nosotros termináramos las ordinarias para que se dé mayor profundidad en este tema porque lo que veo venir es esa realidad para Bucaramanga y, y, yo le quería decir gerente es el gobierno nacional ha manifestado a través del ministro del transporte de hecho Gustavo Petro el presidente de la república lo puso en un trino de un sistema articulado ellos ya lo calcularon el Ministerio ya lo calculó son 3.5 billones de pesos en una conversación informal el gobierno nacional dice nosotros colocamos el 70% de esos 3.5 billones de pesos el municipio financia pero sería la solución real un metro riel que obviamente es mucho más económico que el metro de Bogotá pero Bucaramanga necesita una solución de movilidad y no solamente liquidar para quedarnos con una deuda Muchísimas gracias presidente

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Presidente un derecho a réplica por favor un derecho a réplica por favor

PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Gracias presidente es para aclararle al concejal Jorge que cuando nos estamos refiriendo a la transferencia de los recursos de orden nacional pues tienen una destinación y tienen una digamos que un control intrínseco pero en relación a la afirmación que usted hace sobre el gobierno Rodolfo Hernández puede hacer la siguiente claridad el gobierno y le tengo el dato fresquito el gobierno de Lucho Bohórquez transfirió $3.860.000.000 (Tres mil ochocientos

sesenta millones de pesos) a Metrolínea oiga eso el gobierno Rodolfo Hernández transfirió $2.042.000.000 (Dos mil cuarenta y dos millones de pesos) estoy hablando de los recursos de esta ciudad perdidos allá o embolatados o como le queramos llamar hasta el año pasado el gobierno Cárdenas había transferido $38.000.000.000 (Treinta y ocho mil millones de pesos) no hay comparación entre la alcaldía de Cárdenas y las dos anteriores esa aclaración quería hacer Gracias presidente por el derecho a réplica

PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra El concejal Nelson Mantilla y le sigue el concejal Tito Rangel

INTERVENCION DEL H.C. NELSON MANTILLA BLANCO: Gracias presidente, bueno gerente de Metrolínea la verdad concejales aquí hay una situación que esto lo sabemos y tiene 20 años esta problemática considero que no es la primera administración y los primeros funcionarios que están recibiendo eh el control político y a veces digo que aquí la culpa a veces y lo sabemos es la mala planeación de cuando inició este tema de Metrolínea y el tema también de la parte operacional hoy la verdad me solidarizo un poco con que no es fácil ser funcionario y estar allá sentado y recibir toda la descarga del control político cuando hay un enfermo terminal aquí estamos prácticamente a, a unos funcionarios como cuando a un enfermo terminal se le piden los familiares que lo resucite entonces también tenemos que comprender de mi parte Nelson Mantilla como concejal lo dice de que acá el problema no viene solamente de este gobierno viene el gobierno Rodolfo Hernández viene del gobierno Luis Francisco Bohórquez viene del gobierno Honorio Galvis esto es un tumor que se ha ido creciendo y está haciendo una metástasis que ya está llegando a, a su término esperar a ver qué decisión toma el alcalde actual si baja al concejo para hacer este debate de liquidar no liquidar porque la situación ya es insostenible el tema Metrolínea pero también hay que decir algo concejales hoy los bumangueses tomaron una decisión de tener un nuevo gobierno y un nuevo alcalde los santandereanos al igual de tener un nuevo gobernador aquí es quién se va a poner la 10 en capacidad en gestión ante el ente nacional ante el gobierno nacional ante los alcaldes del área metropolitana que se han hecho los de las gafas siempre, la capacidad de gobierno que tenga de reunir a los alcaldes del área metropolitana a la clase parlamentaria santandereana y la representación ante el gobierno nacional para encontrar soluciones esto se puede lo que pasa es que los que estamos aquí sentados representamos partidos políticos y es más lo que peleamos que lo que solucionamos eso le pasa a Santander y a Bucaramanga y al área metropolitana entonces esta es una reflexión a decir que las soluciones están en medio de todos aquí todos somos voceros de partidos entonces señores tenemos corresponsabilidad

también de este problema y decirle presidente esperamos qué va a pasar ya ahorita de Metrolínea y qué iniciativas y qué proyecciones vienen en el plan de gobierno del nuevo alcalde de Bucaramanga a la cuales no importa los colores políticos lo digo yo aquí lo que tenemos que apoyar es soluciones porque es que cuando nos traen soluciones empezamos a tirar piedra y a pelear porque yo soy de este partido Yo soy de aquel partido, yo apoyé, yo no apoyé aquí tenemos que hablar de cara y de frente a la ciudadanía entonces quien les habla siempre apoyará las iniciativas que sean por el bien de los bumangueses de sanear este gran problema que tenemos concejal Jorge Flores usted dice algo muy cierto el tema de cambiar el sistema de buses a un metro riel eso es algo que ha funcionado en otros ciudades de América Latina Bucaramanga no puede ser la excepción Gracias presidente

PRESIDENTE: Muchas gracias concejal Nelson Mantilla, honorable concejal Tito Rangel Colombia Justa y Libre

INTERVENCION DEL H.C. TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: Gracias presidente un saludo para la mesa directiva los compañeros a la gerente y a su equipo saludo. Bueno quiero manifestar presidente que hoy también estamos esperando de alguna manera tener información contundente lo dijimos hace un ratico cuando solicitamos no eh invertir más del tiempo necesario para escuchar los datos que ya conocemos sin embargo quiero manifestar un par de preguntas y, y sin antes dejar de decir que lo más duro de todo este debate durante 4 años aquí en este consejo es sentir la falta de sentido de pertenencia de este gobierno local con Bucaramanga y lo digo de esta manera presidente porque cuando usted no soluciona algo de raíz sino que aplaza, aplaza y aplaza por una simple razón por no poner la cara o como decimos en este ambiente el desgaste político no asumirlo dejar que las cosas avancen y mire lo que estamos escuchando presidente mire ese dinero local y nacional que se sigue invirtiendo en un hueco sin fondo en un barril sin fondo y esto es un asunto de liderazgo porque finalmente cuando usted lidera usted tiene que tomar decisiones contundentes y a veces no populares eso es un líder responsable con la gente que lo eligió y la ciudad hoy Bucaramanga tiene que llorar una vez más en este último informe y decirlo y es estamos sin liderazgo un liderazgo ausente y que puso en primer lugar su nombre antes que la ciudad es triste presidente en este último informe hay que decirlo a eso se le suma el deterioro y el desgaste que tiene Bucaramanga en materia de transporte público hoy nuestros ciudadanos no tienen como movilizarse y Bucaramanga es un caos en materia de movilidad claro lo fácil es decir yo no asumo eso que otro lo decida y el liderazgo dónde quedó? qué pasó con las promesas que hicimos? ahora escuchamos esas cifras que se, se invirtieron este año 3.000 en el mes de enero 1.000 en abril o mayo y en septiembre

20.000 o un poco más de $20.000.000.000 (Veinte mil millones de pesos) por parte del gobierno nacional que de alguna manera tenemos que decir del Concejo es un salvavidas que se le manda pero a quién se le manda Yo quiero preguntarle directora cuánto se le pagó a metro 5 Plus de esos $20.000.000.000 (Veinte mil millones de pesos)? presidente lo que sí sería gravísimo es que en un par de años comienzan a salir los titulares compañeros y es que con esos inversiones o esos recursos que iban llegando se estaba beneficiando algún grupo algún sector a cambio también de coimas porque eso sí sería mucho más doloroso para la ciudad saber que aparte que se estaba muriendo y se murió destruyeron la ciudad algunos seguían a propósito lucrándose de Metrolínea porque eso Marina sería mucho más grave yo creo que este debate presidente y le agradezco a secretario Wilmar que pudiéramos enviar y compulsar copias de estas intervenciones de los concejales a la contraloría y a la procuraduría para que se estudien estas presuntas denuncias que los concejales hoy dejamos aquí y ellos que son los que deben tomar decisiones revisen pero yo no quiero que esto salga en 10 años cuando ya muchos de los responsables o ni están vivos o ni están en Colombia porque ser parte de la corrupción es un delito pero ser parte de la corrupción de algo que se está muriendo y que le duele a la ciudad no solo es delito, es injusticia, es miserable es doloroso es no tener conciencia ni poquita con una ciudad como Bucaramanga que está esperando hace años un cambio en el transporte quiero preguntarle específicamente sobre este recurso y sobre también una decisión de los accionistas de Metrolínea que le han pedido al alcalde que no solamente envíe estas actas o estas que responda de forma contundente las preguntas que han hecho desde la asamblea al alcalde Juan Carlos Cárdenas qué respuestas han tenido? cuál han sido la respuesta que se la ha enviado? y qué pasó con estos 20,000 en la inversión Cuánto se le dio a metro 5 Plus? en esta última

PRESIDENTE: Concejal tito un minuto?

INTERVENCION DEL H.C. TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: Inversión ya presidente estoy terminando esta la última pregunta cuánto se le envió de estos 20.000 a metro 5 Plus en esta última llegada de recursos. Gracias presidente

PRESIDENTE: Muchas gracias honorable concejal Tito Rangel honorable concejal María Carolina tiene 5 minutos

INTERVENCION DE LA H.C. MARÍA CAROLINA HIGUAVITA CONTRERAS: Eh es muy lamentable lo sucedido con Metrolínea el, el informe nos habla constantemente de la pérdida de usuarios y es que el diseño del sistema apartó y aisló el norte de Bucaramanga y ese fue uno de las, de los problemas más

fuertes porque el norte de Bucaramanga es una de la población más densa alimentar de pasajeros del sistema y el sistema cautiva frecuentemente por eso es que volvimos a, a este tema del trabajo informal allá no pasan buses pasan cada media hora, cada hora y estoy muy creyente de que si hubiesen tomado y no hubiesen estigmatizado el norte de la ciudad hubiese, hubiese, hubiera habido una posibilidad de salvar a Metrolínea porque la movilidad del Norte es grandísima pero quién lo hace? trabajadores informales en carros que no están en óptimas condiciones y que ponen en riesgo la vida de nuestros ciudadanos entonces yo creo que nuevamente para la planificación porque esto se va a liquidar esto no funciona esto es ir contra el río contra las aguas y así no se puede Yo sí quisiera pedirle doctora con mucho respeto que nos dijeran qué es lo que va a pasar con Metrolínea realmente? y cuál es la planificación para no dejar a la ciudad sin un servicio que los estratos uno dos los necesitan porque tenemos que tener empatía tenemos que trabajar en sociedad no puede ser toda una problemática sino tiene que haber una proyección y una planeación de solución y espero que hoy usted terminando nuestras intervenciones nos dijeran cómo tiene planificado y estructurado y que no dejen al norte por fuera porque el norte mueve la economía de Bucaramanga y les haría muy bien al sector del transporte Gracias

PRESIDENTE: Muchas gracias honorable concejal María Carolina por su intervención ya voy con usted concejal Jorge vamos con Nelson Mantilla tiene un minuto y un minuto también para Luis Ávila

INTERVENCION DEL H.C. NELSON MANTILLA BLANCO: Gracias presidente, gerente pedirle un favor encarecido Yo sé que eh hay problemáticas fuertes pero sí la comunidad educativa que termina clases en hora de la noche en las unidades tecnológicas está quedándose sin transporte de Metrolínea para llegar al norte esa última ruta gerente por favor eh apóyenos porque los jóvenes unos los que tienen pues se unen para pagar taxi y los que no hay mucho joven que les tiene que a pie entonces por favor agradecerle eso sí, si se puede la última ruta de Metrolínea para ese sector de esa población del parque de la zona estudiantil de unidades tecnológicas Muchas gracias

PRESIDENTE: Gracias a usted honorable concejal Nelson concejal Luis Ávila un minuto

INTERVENCION DEL H.C. LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: Gracias presidente eso lo importante trabajar en equipo el compañero también vela por los derechos de los estudiantes de las unidades tecnológicas de Santander y así es, un minuto presidente concejal Tito más o menos son

$9.000.000.000 (Nueve mil millones de pesos) que le pagaron a met, metro 5 Plus y yo quiero saber qué vínculo o quién es Fredy Cubides de metro 5 Plus Gracias presidente

PRESIDENTE: Muchas gracias honorable concejal Luis Ávila, concejal Jorge Flores un minuto

INTERVENCION DEL H.C. JORGE EDGAR FLORES HERRERA: Gracias presidente es que quería que ampliara en tres situaciones el informe, lo primero es que cuando uno sube por el norte y mira la estación Norte eso está ahí sin operar o sea esa inversión se está echando a la caneca es un elefante blanco Yo quisiera que se refiriera sobre esa inversión qué ha pasado? Cuál es la expectativa que se tiene frente a esta estación? porque realmente uno siente que ese dinero se perdió y eso es lo que le cuestionan a uno los ciudadanos cuando va a la comuna uno y dos de, de Bucaramanga, la otra tiene que ver eh que quisiera que me, si se sobre el tema de cómo se establece que aquí pues ya lo sabemos que no es por pasajero eh con los operadores sino es por kilómetro recorrido se hizo alguna acción legal alguna modificación buscando el tema eh de cómo se recoge digamos los dineros de la tarifa de Metrolínea? y la tercera que quisiera que, que se refiriera antes de terminar es en ese proyecto de liquidación que ustedes hicieron con el alcalde de Bucaramanga se establece alguna salida para los trabajadores y trabajadoras de Metrolínea? o simplemente sería el despido de ellos de la empresa y no habría ninguna opción digamos laboral para ellos?. Muchísimas gracias presidente

PRESIDENTE: Muchas gracias honorable concejal Jorge Flores disculpe concejal Marina, concejal Barajas y vamos con la concejal Marina

INTERVENCION DEL H.C. CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: Presidente muchas gracias es que ante mi participación me envían esto José me ayuda a poner las imágenes que le envíe porfa? es que nebula le envía al área metropolitana de Bucaramanga un documento, José si me ayuda le agradezco en donde dice presidente con su venia entre las tareas que nuestros funcionarios llevarán a cabo se incluye el estudio de análisis de los diversos procesos necesarios para asegurar la continuidad del servicio de transporte en áreas como la operación de taquillas es decir nebula le dice a al área metropolitana Bucaramanga que van a hacer un estudio pero José si me regala la otra imagen aquí hay un contrato de prestación de servicio ya en donde ya está, ya está en donde dice régimen de contratación especial prestar el servicio implementación apertura operación de la red de taquillas propia y comercial para la recarga del medio de pago del sistema de transporte masivo de Bucaramanga incluido servicio de comunicación de la recolección de

dineros, con quién es ese contrato? porque nebula lo que dice es que van a hacer es un estudio pero ya hay un contrato entonces me gustaría saber esa o sea si ya en nebula hizo el estudio y ya lo contrataron le agradezco gerente José. Muchas gracias presidente Muchas gracias Leandro plata

PRESIDENTE: Honorable concejal Marina de Jesús Arévalo

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Presidente gracias, como eh es muy pertinente la solicitud que hace el concejal Tito quiero presidente con todo respeto adicionar a ese informe las siguientes observaciones doctora Yolima el presupuesto de Metrolínea tiene $6.000.000.000 (Seis mil millones de pesos) para gastos de personal de los cuales se han ejecutado $4.000.000.000 (Cuatro mil millones de pesos) la pregunta es no hay nómina en Metrolínea absolutamente para pagar que justifique la cantidad de contratación en cps que hizo Metrolínea aún en el estado crítico en el que se encuentra? contratos como por ejemplo un contrato por $6.000.000 (Seis millones de pesos) para seguridad Vial por 15 días eso debe quedar en constancia seguridad vial una empresa que se está muriendo en cuidados intensivos el contra, la contratación de aseo por 2.5 meses una improvisación total y pregunta eh señora gerente, pregunta el manual de contratación de Metrolínea le permite que toda su contratación se haga de manera directa eso pues también eso sí creo que nos lo puede responder ahora porque si no conoce el manual de contratación pues no tendríamos nada que hacer esas son las preguntas presidente que quería anexar gracias

PRESIDENTE: Muchas gracias terminan las intervenciones no hay más interpelaciones Ah disculpe sí, sí tiene usted toda la razón terminamos con honorable concejal Danovis Lozano partido verde próximo diputado

INTERVENCION DE LA H.C. WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES: Gracias presidente compañeros, compañeras gerente junto con el equipo de trabajo nos pusimos a revisar las cifras de los informes que nos ha presentado la gerente durante estos años y por ejemplo algo que deja ver la inoperancia y el mal trabajo administrativo es por ejemplo que respecto al mismo trimestre del año pasado en la cantidad de pasajero disminuimos en un 30% inclusive el informe pasado disminuimos en un 8% respecto a este anterior informe o sea seguimos bajando en la capacidad operativa de los usuarios no hay usuarios en el sistema de transporte público y eso es gravísimo cada año es menor el número de personas que se suben al sistema de transporte Metrolínea pero eso sí se siguen pagando la burocracia se siguen pagando a los contratistas, funciona como si este sistema estuviera al

tope con el número de funcionarios dentro de este Metrolínea entonces ahí también no debería disminuir los contratos a todos estas personas que están allá? porque si no hay pasajeros cómo pagamos lo mismo a todos los demás? además, además obviamente esto está ligado completamente la disminución de usuarios a todo el panorama de la flota de buses, no hay buses no hay pasajeros es muy sencillo además como decía mi compañera Carolina la desconexión que hay entre el norte de Bucaramanga con Piedecuesta con Floridablanca y Girón que son municipios donde los ciudadanos van a trabajar a Bucaramanga y bueno el norte obviamente hace parte de Bucaramanga pero suben a trabajar aquí a la meseta pero no hay conexión vehicular y eso de verdad nos genera pues grandes traumatismos que las personas prefieran comprarse una moto, comprarse un carro y eso pues se convierte en otro problema mayor con el transporte eh privado el transporte de los ciudadanos entonces qué está haciendo Metrolínea? pues ya no hizo nada se acabó este periodo le quedan a sumerce 2 meses lo mejor que puede pasar es que se liquide lo más pronto posible este sistema que lo único que está haciendo es haciéndonos perder plata a todos los santandereanos y si se hace necesario una intervención del gobierno nacional esto no lo va a poder solucionar un alcalde, un gobernador sino directamente la nación tiene que intervenir este sistema de transporte público porque de resto estamos completamente quebrados y me parece sorprendente por ejemplo en el sistema de bicicletas públicas aquí tengo la cartilla dice más de 20,000 clobi usuarios registrados y más de 200,000 recorridos yo de verdad transito utilizo el sistema de bicicletas pero no, no veo esa cantidad que muestran en estas cifras además de esto aquí yo quiero eh revisar un tema dice que hay una herramienta digital app frente a esta meta de la herramienta digital app cuál es el alcance actual de la misma? cuál fue la proyección de esta aplicación? cuánto nos costó esa supuesta aplicación digital para las personas? además veo otra iniciativa llamada metro emprende cuáles fueron los resultados de esta iniciativa? cuánta gente participó qué se comercializó? y también veo algo llamado negocios a futuro entonces cómo posible hablar de negocios a futuro cuando ha sido bastante claro que el paso a seguir de Metrolínea es la liquidación el único negocio futuro es liquidar esta entidad que no funcionó que sigue cobrando igual y que la plata de todos los bumangueses y santandereanos se está yendo literalmente a un caño no queremos de verdad que esto siga pasando Gracias presidente

PRESIDENTE: Gracias a usted honorable concejal un minuto y ya no hay más interpelaciones les recuerdo que las intervenciones son 5 minutos y no más eh por eso terminamos con el concejal Otero

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Gracias presidente mire yo me reitero ante todo Bucaramanga y que quede claro de que a Metrolínea no lo acabó que no movilizara pasajeros lo que lo acabó la corrupción, la corrupción que tiene esa empresa que la carcome que se sigue pudriendo porque para mí es un muerto desde que nació cómo es posible y le exijo respeto a las personas hacen una contratación hace dos meses por ese valor que lo acaba de decir la concejal Marina eso no tiene ningún sentido que a un muerto se le sigan haciendo cosas cuando realmente no se puede revivir ni se puede prestar un buen servicio para la ciudad y no vi aquí a los concejales que van a las empresas de transporte a decir que son los representantes de ellos tratando de decir que están maltratados por Metrolínea yo sí lo único que digo como transportador les digo es que Metrolínea es un muerto y que no sean infames de seguir haciendo contrataciones que solo sirve para aumentar la corrupción en esta ciudad Muchas gracias señor presidente

PRESIDENTE: Muchas gracias termina la participación de los honorables concejales

INTERVENCION DEL H.C. TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: Presidente solo un minutico algo más para agregarle un minutico por favor

PRESIDENTE: Concejal Tito

INTERVENCION DEL H.C. TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: Gracias presidente no recordarle a la gerente que nos regale las actas de la asamblea eh las últimas actas de la asamblea de la organización. Muchas gracias presidente

PRESIDENTE: Muchas gracias bueno eh el procedimiento es la doctora Yolima y su equipo dan respuesta a los honorables concejales respuestas que consideren se pueden hacer por escrito o las quieren hacer por escrito así lo permite el reglamento entonces tiene 20 minutos doctora Yolima para la respuesta de los concejales

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Gracias concejal eh bueno yo sí quiero en primera instancia pedirles respeto yo acá como cualquier otro funcionario hoy madrugué preparé un informe eh traje unos datos si bien hay algunas dudas o circunstancias que ustedes quieren que, que se les aclare con mucho gusto y he ofrecido la, la, la aclaración pero el respeto sí se los pido como mujer como funcionaria si ustedes no están de acuerdo o no les gusta algo del sistema o, o todo lo que ha sido la implementación de este proyecto sí les pido que me respeten a mí como mujer, como persona y como funcionaria e frente y en el mismo respeto que yo les estoy dando aquí la

cara y les estoy poniendo acá eh presentando la información y los datos de esa misma manera también les pido que cuando tengan algo para referirse lo hagan en con el mismo respeto, frente a la liquidación de Metrolínea Yo veo que todavía digamos que no está muy claro eh y esto hace parte de una pedagogía que vengo haciendo no solo con los funcionarios sino también con los medios de comunicación porque veo que aún no se ha entendido que una cosa es Metrolínea como sistema y Metrolínea como ente gestor es decir Metrolínea S.a. son dos situaciones muy diferentes y aquí sí quiero hacerles un llamado a ustedes como concejales como líderes de la ciudad y líderes de un municipio núcleo de un área metropolitana donde el sistema es un servicio de, aquí estamos hablando de un servicio de transporte público que sí ha tenido inconvenientes, debilidades no ha logrado o no logró alcanzar las proyecciones planteadas inicialmente pero quiero recordarles algo en una respuesta que ustedes como consejo tienen de la superintendencia de transporte esa superintendencia entre otras cosas los entre, los otros conceptos que da en ese documento es que hay una obligación territorial por garantizar la del servicio y que la financiación que ha tenido que han tenido estos sistemas porque no es solo en Bucaramanga sino ahí en las diferentes ciudades de, del país se han invertido recursos del nivel nacional y se han invertido recursos territoriales y el llamado que hoy está haciendo la superintendencia de transporte del Ministerio de transporte es a que el sistema se salve no solamente se salve sino que mejore y avance y eso ha sido como uno, uno de los objetivos que yo me planteé desde un principio cuando decidí asumir esta gerencia eh no para que llegara a un punto de estos en el en los que no se puedan resolver de manera técnica o jurídica las situaciones sino que se hagan ataques personales en contra mi persona, hoy los recursos e actualmente eh y ustedes tienen conocimiento porque y si de pronto el secretario del Concejo me confirma si nosotros desde Metrolínea enviamos la, el acta de la última asamblea que se desarrolló en el mes de septiembre? en el mes de septiembre en el cual es muy claro la proposición que la asamblea aprobó indicándole al, al alcalde del municipio de Bucaramanga que se acogiera al concepto de la superintendencia de transporte y llevara la situación al consejo de Bucaramanga, uno de los tantos contratos que han sido cuestionados acá es un contrato que se hizo con una firma de abogados de un abogado que fue superintendente de industria y comercio con qué fin? en primera instancia quiero aclarar que ese contrato no es $175.000.000 (Ciento setenta y cinco millones de pesos)mensuales como lo mencionaba la, la concejal Luz Marina quiero aclarar que ese es un contrato global y que tiene unos alcances en función de las actividades que se vayan cumpliendo y la finalidad era poder tener, es poder tener una asesoría a nivel de un de un superintendente de

industria y comercio donde pudiera no solamente asesorar a la entidad sino de alguna manera asesorar también al concejo de Bucaramanga y al alcalde de Bucaramanga porque esta situación definitivamente va a llegar a ustedes acá y aclarando que la situación del sistema y la situación de Metrolínea S.a. acá lo confundimos porque tiene el mismo nombre el sistema se llama Metrolínea y el ente gestor se llama Metrolínea S.a. es, es muy importante que ustedes eh o, o que yo logre hacer eh hacerme explícita en que el servicio de transporte público es un servicio esencial y es una responsabilidad territorial hay diferentes actores en esta situación está el actor del ente gestor que es quien tiene la, la función de engranar y poder desarrollar e implementar todo, todo el proyecto están los diferentes actores como son los operadores del sistema hoy de esos dos de esos operadores iniciales hoy queda un solo concesionario vivo, están los actores que son los alcaldes que hacen parte del territorio como autoridad de transporte en una delegación de una entidad está el Ministerio de transporte y está la superintendencia de transporte está también el Ministerio de Hacienda y acá lo que es claro es que el llamado es a que todas las acciones que se generen vayan encaminadas a garantizar la prestación de un servicio público y esas son las diferentes estrategias que se han venido implementando en el desarrollo de esta última vigencia una de esas estrategias es que también ha sido cuestionado el día de hoy es la actualización del sistema tecnológico con el contrato que se mencionaba que no es, no es un solo contrato porque esto hace parte de varias fases de un proyecto y hace parte de las estrategias que se han buscado desarrollar para poder brindar soluciones a toda la problemática que se presenta el sistema tecnológico que hoy tiene Metrolínea es un sistema pica piedra por qué? porque fue, fue una tecnología que se instaló hace más de 14 años y es como si ustedes hoy hicieran con un celular de hace 14 años acceder a una red social no lo van a poder hacer eso hace parte de las limitaciones que tiene hoy el usuario para poder recargar, para poder acceder al servicio eso es una barrera más de, de todas las barreras y de todos los inconvenientes que tiene el usuario para poder acceder al servicio y es uno de los primeros pasos que se ha definido aquí se viene trabajando con el área metropolitana de Bucaramanga y con la alcaldía de Bucaramanga para poder buscarle una solución no solo en principio a garantizar la prestación del servicio como lo está diciendo la superintendencia de transporte y como lo está diciendo el Ministerio de Transporte sino que esa solución vaya encaminada en una integración con la otra modalidad que es el colectivo y para eso se han venido dando algunas, algunos pasos como es la complementariedad y como es la integración el componente tecnológico es muy importante porque hoy el componente tecnológico es lo que permite hacer un sistema de

recaudo que sea centralizado que tenga una fiscalización debida que tenga un sistema de gestión y control de flota y que le garantice una información al usuario como hoy lo está pidiendo el Ministerio de Transporte y cuál fue la primera debilidad que nos encontramos? y que se los creo que se los había explicado en la anterior en la anterior citación es que no es fácil cambiar una tecnología pica piedra como lo como lo manifesté de hace 14 años y decir hoy apagamos y mañana montamos una tecnología nueva primero porque eso tiene un alto costo y segundo porque tecnológicamente eh no es fácil hacer entendiendo que aquí hay una infraestructura que hay que vestir una infraestructura tecnológica no solo en la infraestructura física del sistema sino en los vehículos teniendo en cuenta esa debilidad qué estrategia se planteó con el área metropolitana de Bucaramanga? iniciar en el marco de un convenio primero entrar a mirar cuál era el alcance o qué es lo que tenemos de tecnología qué, qué de esa tecnología se puede rescatar y transicional a una tecnología nueva? o si definitivamente eh toca cambiar toda la tecnología por qué no se puede hacer una nueva concesión que también lo cuestionan acá porque resulta que una concesión tiene que tener un cierre financiero y ese cierre financiero lo tiene a raíz o lo tiene sustentado en, en los pasajeros movilizados que como ustedes hoy bien saben hoy no, los pasajeros que hoy moviliza el sistema no le da cierre financiero a ninguna concesión por eso se inició en una etapa transicional y de y de, de esa manera se está logrando migrar esa tecnología y garantizar la tecnología que se pueda rescatar para poder hacer la migración a un sistema que sea más actualizado lógicamente esto no se va a dar en un mes no se va a dar en 15 días estamos en esa etapa de transición y eso hace parte de las estrategias que se han que se han planteado en primera instancia para poder avanzar en soluciones porque como ustedes muy bien dicen acá ya llevan ustedes más de 13 años dándole palo al sistema y yo creo que lo que se necesita es empezar a plantear soluciones, cuál es el otro el otro componente que se ha cuestionado acá el giro de los recursos que ha recibido el ente gestor ahí también quiero, quiero dar claridad y todos los recursos que llegan al ente gestor como a cualquier entidad pública llegan con una destinación específica los recursos que han sido girados del gobierno del gobierno nacional tienen una destinación específica y es cubrir el déficit operativo que hoy tiene el sistema y esa sola decisión que tomó el gobierno nacional en este nuevo plan de desarrollo nacional que se firmó en el mes de julio del 2023 les debe dar a ustedes un mensaje a todos un mensaje y es que desde el gobierno nacional se está buscando rescatar y de alguna manera solucionar los problemas y no dejar acabar los sistemas de transporte público en el país no fuimos el único sistema que recibió recursos el, el plan nacional de desarrollo aprobó un billón de pesos el Ministerio de

Hacienda definió una metodología para repartirlos con base en esa metodología al sistema Metrolínea le tocaron $20.300.000.000 (Veinte mil trescientos millones de pesos) esos $20.300.000.000 (Veinte mil trescientos millones de pesos) no se han gastado como en algún tweet salió eh que más, que no nos demoramos ni 10 minutos en, en desaparecerlos ya quisiéramos poder tener esa posibilidad de desaparecer ese recurso en 10 minutos tiene una destinación específica y es cubrir el déficit operativo con qué fin? con el fin el gobierno el gobierno nacional le dio esa destinación con el fin de que se garantice la continuidad del servicio de transporte público y en ese y no tiene otro sentido la inversión de esos recursos, quiénes hoy son beneficiarios de ese recurso? pues lógicamente los beneficiarios que hoy generan un déficit operativo para el sistema entre esos pues el único concesionario que hoy está vivo y es con el cual se están logrando o se está buscando hacer un esfuerzo para que ese concesionario recupere flota al recibir esos recursos con la deuda que el sistema tiene lo que se busca es que ese concesionario recupere la flota porque es cierto por las desafortunadamente cuando llegan los recursos llegan muy tarde cuando ya llegan los recursos ya tenemos varios meses de operación en déficit lo cual ha hecho que cada vez la brecha se aumente los vehículos eh salgan de operación porque no se puede pagar a tiempo y cuando llegan los recursos pues quisiéramos solucionar salir de hoy para mañana arreglar los vehículos y nos encontramos con la debilidad que requieren repuestos que necesitan ser importados que probablemente se demoran por bien que nos vaya un mes una vez el, el, el, el operador pueda contar con el recurso y algo que sí quiero manifestarles a ustedes acá es que esos recursos están siendo administrados de una manera tal y por eso tengo acá mi directora administrativa y financiera en la cual no solamente le da tranquilidad, o sea no es tranquilidad para ustedes es tranquilidad para nosotros la administración de esos recursos está siendo destinada y enfocada en función de la de la destinación que le dio el gobierno nacional a través del Ministerio de Hacienda y sí son fiscalizados no necesitan enviar copia de esto a la contraloría o a las ías porque hoy está el Ministerio de Hacienda, está el Ministerio de transporte, está la superintendencia de transporte, están las contralorías las cuales están haciendo veeduría de esos recursos quisiéramos solucionar el problema con esos $20.000.000.000 (Veinte mil millones de pesos) es mucho dinero desafortunadamente no, no resuelve el problema de Metrolínea es un pañito de agua tibia simplemente que de alguna manera permite garantizar esa transición que es la que hemos venido planteando para para buscar una solución a esta problemática, si acaso lo explicamos

INTERVENCION DEL H.C. LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: Presidente, presidente una moción A qué concesionario se paga

PRESIDENTE: Concejal Ávila

INTERVENCION DEL H.C. LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: A qué concesionario se le gira Gracias

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: El único que está vivo que es metro 5 Plus

INTERVENCION DEL H.C. LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: Gracias

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Y la persona que la persona, no solamente a metro 5 eh esa la resolución del Ministerio de Hacienda es muy clara donde dice que esos recursos deben ser destinados para pagar el suministro de flota, la operación y el recaudo el otro beneficiario que ha sido el, el otro actor beneficiario de esos recursos del gobierno nacional ha sido quien esté asumiendo la actividad de recaudo y control hasta el mes de octubre lo venía haciendo Metro Cali esos recursos han permitido ponernos al día con los saldos pendientes que vía ingresos de tarifa no habían podido ser cubiertos y el otro beneficiario es Metrolínea como ente gestor que a través de sus contratos de concesión es el encargado de planificar toda la operación y de controlar la operación claro entendemos que hoy la operación está débil por lo mismo que les que les estoy comentando desafortu, si estos recursos nos hubieran llegado en enero hoy tendríamos una situación diferente sí desafortunadamente cuando nos llegan ya hemos venido acumulando una serie de saldos pendientes con cada uno de los beneficiarios que realmente lo que permite es ir saldando los saldos y empezar a mirar cómo podemos avanzar hoy con el concesionario hemos logrado estar al día en las, en la, en el recorrido y en la operación que él ha tenido en esta vigencia y hemos podido empezar a cubrir saldos de vigencias anteriores para que el concesionario de alguna manera pueda gestionar la recuperación de flota y es en lo que se está trabajando ya se pidieron algunos repuestos ya se hicieron pedidos de llanta para algunos vehículos y algunos repuestos para mejorar esa oferta de flota y esto es, es frente a la operación del sistema independientemente de lo que pase con el ente gestor porque es que resulta que el ente gestor tiene otra situación muy diferente y tiene otra deuda muy diferente y es eh la situación del ente gestor es la que probablemente eh se evalúe la posibilidad, se evalúe no, ya fue evaluado por la asamblea de accionistas ya fue analizado y ya fue aprobado la proposición por unánime por parte de

los de los accionistas de la, del ente gestor para que el alcalde de Bucaramanga pueda presentar el proyecto de acuerdo acá en el concejo de Bucaramanga se analizó la posibilidad de si los otros consejos que hacen parte del área metropolitana debían hacer parte de la decisión y eso hace parte del análisis que se ha venido haciendo con el doctor Robledo que, que fue superintendente de Industria y Comercio en el país y desafortunadamente el consejo que creó la entidad fue el consejo de Bucaramanga es, es el único, es el único consejo que puede autorizar al así como autorizó al alcalde para crearla es el único concejo que puede autorizar al alcalde de Bucaramanga para decretar su disolución y para crear un nuevo ente gestor si es la decisión por qué? porque el sistema no puede quedar acéfalo y esa es como la diferencia de lo que yo quiero hacerles la reflexión el día de hoy y es que como llevan el mismo nombre pensamos cuando se dice que se va a acabar y se va a liquidar Metrolínea se entiende que se va a acabar el sistema eh cuando se habla de una liquidación se habla de la liquidación del ente gestor que es la sociedad titular de ese sistema pero hoy lo que el Ministerio lo que el gobierno nacional está diciendo es el sistema es un servicio público de transporte que territorialmente deben buscarle soluciones y deben implementar una estrategia que permita con, no solamente garantizar la continuidad de servicio sino mejorarla porque sí es cierto el servicio está muy débil por qué? por los mismos problemas económicos que tiene la comparación de cifras

PRESIDENTE: Concejal última moción concejal

INTERVENCION DEL H.C. LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: Qué pena es que es interesante el tema pero es que el consejo Bucaramanga no creó Metrolínea dio facultades. Gracias presidente

INTERVENCION DEL H.C. JORGE EDGAR FLORES HERRERA: Presidente una moción

PRESIDENTE: Concejal Jorge Flores

INTERVENCION DEL H.C. JORGE EDGAR FLORES HERRERA: Si presidente es que es una moción de aclaración porque la gerente de Metrolínea hace referencia a la concejal Marina respecto del contrato con el doctor Robledo el superintendente y en el contrato dice que efectivamente ya no tiene la razón en cuánto es el gasto mensual de ese contrato pero tampoco aclara cuánto es el valor total del contrato y, y después en otra mención ella dice que ese contratista debió haber asesorado el concejo para la salida que propone Yo soy concejal de Bucaramanga hasta ahora ni sabía que existía aquí el doctor Robledo nadie me ha dicho

oiga señor concejal vamos a, a, a hacer una sesión con usted cuándo tiene tiempo para mirar eh esta propuesta que a mí me contrataron para liquidar o sea yo estoy de acuerdo con usted que esto tarde o temprano va a llegar pero yo sí quisiera que nos dijera cuándo es que se va a dar la información para nosotros poderla estudiar si es el doctor Robledo si es usted o quién es el que la va a dar para nosotros saber realmente qué porque en otra parte sumerce Yo la he tratado con respeto acá en esta plenaria que quede constancia de eso llega y dice ustedes no proponen soluciones y realmente como y nosotros digamos tuviéramos la varita mágica y realmente nosotros tenemos que es conocer la solución de ese contratista y, y, y poderla estudiar para poder debatir con responsabilidad frente a la ciudad si esa salida es la más pertinente Muchísimas gracias presidente

PRESIDENTE: Gracias eh concejal Barajas y terminamos con Otero

INTERVENCION DEL H.C. CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: Presidente qué excelente presidencia está haciendo hoy y no se equivocaron los bumangueses en reelegirlo porque ha sido de los informes en donde más participación hemos tenido y se lo agradezco inmensamente y tengo una duda señora gerente es que usted dice que el único concesionario que está vivo qué pasó con movilizamos? no sabía que movilizamos se ha acabado usted conoce José si me pone la imagen porfa, usted conoce de este informe en donde le notifican al Señor Fredy Cubides sobre un incumplimiento si lo puede poner José? qué trámite se le dio ese incumplimiento si, si Metro 5 está incumpliendo presuntamente por qué le abonan? Cuánta plata le abonaron de esos $20.000.000.000 (Veinte mil millones de pesos)? y ,y solo a Metro 5 ojo con este antecedente del 12 septiembre del 2022 en donde se le notificó a Fredy Cubides ahí lo estaba leyendo un incumplimiento a sus funciones como operador sí? entonces basado en ese incumplimiento que ya está notificado José no lo baje, no lo baje porfa déjelo mire ahí está, ahí está súbalo un poquito súbalo un poquito José ahí está la barra mire ahí está la barra de la radicación de la es decir que se le dice que es responsable porque está incumpliendo con la operación del sistema y aun así le giran $9.000.000.000 (Nueve mil millones de pesos) gerente? usted tuve en cuenta ese incumplimiento para girar la plata entonces aquí muchas cosas raras y yo sí le pido sumerce nos decía ahorita que respetara que la respetáramos y, y claro hay que respetarla pero por amor a Dios y por amor a Bucaramanga no diga usted que ya quisiera tener, ya quisiera tener la posibilidad de desaparecer esos recursos no diga eso gravísimo eso que usted dice no lo diga ,no lo diga por respeto a la ciudad usted dice abro comillas “ya quisiera tener la posibilidad de desaparecer esos recursos” no lo diga porque Metrolínea de Metrolínea se han

desaparecido muchos recursos entonces eh pareciera como una autoincriminación suya por respeto a usted misma y usted misma auto respétese no diga, ya quisiera tener la posibilidad de desaparecer recursos, porque de Metrolínea se ha perdido mucho mucha plata gerente

PRESIDENTE: Muchas gracias, concejal Otero y permitimos ya la conclusión de la.

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Presidente muchas gracias de verdad que ha sido usted hoy muy oportuno en permitirnos intervenir, eh la directora dice que no proponemos cosas acá yo creo que le va a proponer lo principal que necesitamos que deje hacer Metrolínea y deje de contratar cosas que no se necesitan inviertan la plata a ver cómo recuperamos toda la parte de los buses a ver cómo recuperamos un mejor servicio entonces la primera propuesta para mejorar en Metrolínea es dejen de hacer esa contratación que solamente aumenta la corrupción. Muchas gracias señor presidente

PRESIDENTE: A usted honorable concejal Otero concejal María Carolina y concejal Marina

INTERVENCION DE LA H.C. MARÍA CAROLINA HIGUAVITA CONTRERAS: En propuestas me gustaría de verdad que en la planificación ingresaran al norte de la ciudad y no la sigan estigmatizando dejándola por fuera de todos los proyectos cuando el norte de la ciudad la población que maneja es muchísima y necesitamos tener transporte de calidad gracias

PRESIDENTE: Muchas gracias honorable concejal Marina de Jesús Arévalo

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Gracias presidente eh doctora quiero fortalecer aún más la denuncia que estoy haciendo aquí en relación a la contratación de los $173.000.000 (Ciento setenta y tres millones de pesos) mensuales doctora eh usted dice no, puede que sean en un mes 300 y en otro mes 100 lo cierto es que el ciudadano hace la operación matemática que haría cualquier inversionista porque en este caso el inversionista es el ciudadano pero además presidente quiero dejarle claro aquí a la doctora que revisado el rues, esperar, voy a esperar que ambas me puedan atender mí, mi inquietud, esta empresa a la que me estoy refiriendo de la fue una unión temporal la que contrató en Florida representada legalmente por la misma señora Liliana Mateus Guisa apellido muy sonado en los últimos meses en Santander y en Bucaramanga puede que sean coincidencias allí se contrató por la misma época $800.000.000 (Ochocientos millones de pesos) y por esta época $173.000.000 (Ciento setenta y tres millones de

pesos) para $1.041.000.000 (Mil cuarenta y un millon de pesos) de una empresa que se está muriendo en cultura de movilidad, en una empresa cuyo código es 8230 escúchame es que no me está poniendo atención presidente y me gustaría que me pusieran atención.

PRESIDENTE: Marina

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Ese código, el código dice organización de convenios y eventos comerciales por ninguna parte tiene autorizado el desarrollo del objeto social del contrato de $1.041.000.000 (Mil cuarenta y un millon de pesos) que dolorosamente le adjudicaron en Metrolínea a esta empresa Sas dejo esa constancia. Gracias presidente

PRESIDENTE: Muchas gracias, ahora sí eh doctora Yolima eh con termine su respuestas

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Gracias concejal, bueno frente a la a la solicitud de aclarar el contrato eh que hace mención la, la concejal Luz Marina es un contrato veo o sea había entendido que era el contrato con el doctor Robledo pero veo que es el contrato para la operación de clobi sí? es, es, él es el de la operación de clobi y ese es un ese es un, ese es la operación y es al que me refiero que viene del proyecto que se, que se hace con la con desde el municipio de Bucaramanga se tiene contratado la operación de inicialmente se contrató por 4 meses y el valor corresponde a la contratación, ellos asumen la contratación de todo el personal que está dispuesto brindándole el servicio en las estaciones de clobi hay que recordar que son si no estoy mal creo que son 16, 16 o 18 estaciones eh que requieren más o menos dos, dos personas eh, eh diarias dos turnos diarios eh y se ofrece servicios hasta los sábados hasta a la 1 de la tarde adicionalmente se tiene eh ellos asumen el balanceo de las bicicletas es decir cuando los usuarios se movilizan de una a otra estación queda la bicicleta una estación y luego requieren empezar a hacer como el balanceo para que todas las estaciones ninguna estación se vaya a quedar sin bicicleta por eso es el costo y eso está estipulado dentro del presupuesto pero entonces si me permite aclarar ahí no es Yo pensé que estaba se está haciendo referencia al contrato ese sí es un contrato que tiene valor mensual porque tiene la operación de todas las estaciones de clobi y es el contrato de operación de Clobi y es el contrato de la operación de Clobi

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Perdón presidente una moción es que esa no fue la pregunta

PRESIDENTE: Siga Marina

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN Gracias, la pregunta es el objeto social de esa empresa contratada por Metrolínea no incluye lo que usted acaba de decir cómo contratan de esa manera y no me lo va a responder pero lo dejo aquí en constancia para que ese contrato sea investigado no cumple el contratista de la cuya representante legal es la misma que le dieron contrato en Florida, gracias

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Sí, sí se lo puedo responder concejal el, el dentro de los términos de referencia de ese contrato se porque se buscó eh algún operador de bicicletas en la ciudad y desafortunadamente pues no hay un, no hay un, no hay una empresa que sea operador de bicicletas en la ciudad eh eso nos llevó a que definir que dentro de los términos de referencia de ese proceso se pudiera ampliar a la posibilidad de hacer logística y teniendo en cuenta que la empresa podía hacer logística porque tenía logística, contratación de personal, eh contratación de pólizas, contratación de todo lo que requiere la operación eh y no, no queríamos que se trajera una empresa que no fuera del, de la, del área metropolitana en cuanto a los gastos de la contratación pues es importante aquí recordar que el ente gestor es quien asume eh los costos de vigilancia de toda la infraestructura del, del sistema los costos de aseo de toda la infraestructura del sistema, los costos de energía, servicios públicos, agua eh impuestos incluso se le pagan impuestos a todos los municipios y pues eh eso genera unos costos para toda la operación que lógicamente hay que contemplarlos dentro del presupuesto y adicionalmente se tiene un personal operativo que es el que está en campo socializando a los usuarios las rutas eh socializando todas las, las, las eh conexiones que puede tener con las diferentes rutas que se van haciendo dentro de la integración y dentro de la complementariedad, la disminución de los la disminución de los pasajeros en esta última vigencia eh es muy importante recordar que desafortunadamente las redes y los y los medios de comunicación eh han, han hecho pues reiteradas publicaciones en las cuales se manifiesta que Metrolínea se va a acabar que Metrolínea se va a liquidar y eso ha generado una incertidumbre para los usuarios que de alguna manera los usuarios dicen para qué recargo para qué accedo el servicio si esto ya lo van a acabar esto ya, ya no hay que hacer yo tomo otra opción, frente a la, a la solicitud que me hacía la otra concejal de incluir el portal del Norte eh pues es muy importante el trabajo que se viene haciendo en, en la actual vigencia donde se ha logrado integrar todas las rutas que hacen parte de la cuenca Norte del municipio de

Bucaramanga y hoy esa integración los usuarios la están pudiendo hacer dentro de la infraestructura del portal del Norte y es otra respuesta también al, a un concejal que nos decía que la infraestructura estaba sin utilizar hoy en día eh si ustedes quieren podemos hacer una visita o podemos o ustedes pueden hacer la visita y verificar que hoy el portal del Norte tiene eh la posibilidad o está brindando la posibilidad de que los usuarios que viven en la Cuenca Norte del municipio de Bucaramanga puedan hacer integración no solo entre las rutas de la empresa que presta ese servicio sino que también, también puedan hacer integración con las rutas que tiene el sistema eso qué quiere decir que hoy un usuario que está viviendo que vive en el municipio en la, en por decir algo en Colorados hoy puede llegar al municipio de Piedecuesta haciendo la integración en el sistema con un solo pasaje si adicionalmente ese usuario ese estudiante adulto mayor discapacitado o deportista tiene el beneficio que hoy, hoy brinda al municipio de Bucaramanga y estamos diciendo que accede por $1.400 pesos al sistema

PRESIDENTE: Doctora Yolima Cuántos minutos necesita 5 minutos perfectos para terminar

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Y algo que también quiero recordarles acá es.

PRESIDENTE: Disculpe doctora Yolima moción concejal Otero

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Doctora Yolima qué pena por favor no vaya a olvidar responderme lo que le cuestione por favor porque estoy viendo que está pasando está terminando y no me ha respondido nada

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Me, me recuerda por favor eh puntualmente eh, eh puntualmente

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Eh puntualmente eh, eh puntualmente. Por qué le cobran el porcentaje de recauda a los transportadores del tpc a uses que no cuentan con dispositivo de recaudo? eso es una y la otra es eh, eh cuánta flota operativa tiene actualmente ya lo hace 19 buses en operación pero lo que sí me gustaría saber es con cuánto personal cuenta Metrolínea para operar esa cantidad de buses o sea los 19 básicamente eso hay un montonón de, de preguntas pero por ahora esas dos. Muchas gracias

PRESIDENTE: Perfecto Ahora sí entonces

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Señor presidente gracias

PRESIDENTE: Gracias a usted honorable concejal Martín Otero 5 minutos para eh que concluya doctora Yolima

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: El porcentaje de recaudo asumo que la pregunta va para las para las rutas que están en complementariedad sí? hoy esas rutas que están en complementariedad son rutas que fueron adjudicadas o que fueron entregadas al sistema y que a través de acuerdos comerciales con empresas del tpc se está prestando el servicio eh el porcentaje de recaudo es variable sí? teniendo en cuenta en que unas y no es porcentaje de recaudo es un porcentaje porque es importante aclarar que no corresponde al recaudo precisamente porque algunas no tienen la, la posibilidad de la tecnología para la para para el recaudo ahí el porcentaje que se asume es el porcentaje que va para él, para el sistema como eh como apoyo al sistema pero no es no es para el recaudo porque las que tienen recaudo eh se comportan y la los pagos también se hacen de manera diferente

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Disculpe señor presidente

PRESIDENTE: Doctora, Concejal otero

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Esto directora ese porcentaje está determinado o cómo lo sacaron? cómo lo determinaron perdón.

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Ese porcentaje inicialmente fue acordado con las empresas Incluso el porcentaje era mayor al que hoy está eh se está implementando eh por algunas solicitudes de las empresas de transportadores ese porcentaje creo que había iniciado como con el, el, el no el de complementariedad había iniciado un porcentaje como del 12% o 13% más o menos Hoy está es variable para los días hábiles está en el 8% días eh días hábiles creo que es el 9, 8, 9 y 10% para un día hábil un sábado o un día festivo esto en función de la disminución de los pasajeros que se puedan que se puedan tener y frente al personal pues es muy válida la pregunta frente a cuántas personas se está asumiendo hoy la operación eh y pues esos esto es importante también que permitan aclararlo porque independientemente de la cantidad de buses o del servicio hoy las estaciones siguen siendo 33 estaciones del sistema sí? en las cuales debemos tener personal desde las 5 de la mañana hasta casi las 10 de la noche eh los sábados los domingos porque hay que recordar que el sistema no para de hecho el sistema es el único que hoy le ofrece la posibilidad a un discapacitado de poder movilizarse y eso también es lo que está diciendo la, la, la

superintendencia de transporte porque ninguna otra modalidad permite o le ofrece a un discapacitado que se pueda movilizar a través del área metropolitana como lo puede hacer el sistema a través de la infraestructura y a través de los vehículos y el otro tema que hay que tener en cuenta es que hoy el ente gestor tiene un personal que es de nómina un personal que tiene unos contratos y esos contratos se deben respetar y no se pueden de manera aleatoria decir que porque hoy tengo menos buses o porque hoy no tengo todo el servicio entonces no se cuenta con toda la nómina lo que se busca de alguna manera es que en el nuevo proyecto o en la formulación de un nuevo ente gestor estas situaciones se puedan valorar y, y se le pueda dar una mayor carga en función de la operación que tenga el sistema lógicamente empezando no como se empezó inicialmente que era avanzando en una cobertura muy amplia con la cual no se podía sostener sino ir avanzando ir dando los pasos poco a poco, no sé si

PRESIDENTE: Perfecto

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Me quedó faltando

PRESIDENTE: Ya doctora Yolima

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Sí señor presidente qué pena

PRESIDENTE: Concejal Otero 30 segundos

INTERVENCION DEL H.C. MARTÍN JESÚS OTERO LEÓN: Directora, directora, directora eh respecto a lo que comentó horitica es importante la gestión que ustedes hagan porque una empresa no puede mantener toda esa estructura de costos para que funcione a la mínima expresión entonces ahí sí con todo el respeto que usted se merece por favor ahí está la gestión suya para tratar de minimizar esa estructura de costos porque si no el resultado va a ser terrible entonces la invito a que hagamos esa gestión con todo respeto directora Muchas gracias señor presidente verdad que ha sido usted muy amable hoy

PRESIDENTE: Concejal Jorge Flores y terminamos con el concejal Barajas concejal Jorge

INTERVENCION DEL H.C. JORGE EDGAR FLORES HERRERA: Presidente es que yo quisiera preguntarle a la gerente antes de irse si usted participó en la elaboración del proyecto de acuerdo que manifestó el 23 de agosto el alcalde de liquidación del ente gestor eh y ese y la otra pregunta que tengo eh digamos si no lo puedo hacer hoy acá de cuál es el

sentido y cuál es digamos la propuesta real que tiene ese, ese acuerdo municipal y si tiene implícito crear un nuevo ente gestor cuándo vamos a conocer en el concejo ese acuerdo municipal? porque lo que se manifestó digamos usted señala que fue qué porque se anunció el tema de la liquidación se han venido perdiendo validaciones porque hay algún tema de preocupación por parte de los usuarios pero es que nosotros no anunciamos la liquidación el que la anunció fue el señor alcalde de la ciudad Juan Carlos Cárdenas luego de la decisión de, de la asamblea de accionista entonces yo sí quiero preguntarle a usted cuál es el sentido de ese acuerdo y cuándo lo vamos a conocer nosotros o cuándo se va a dar un escenario de asesoría frente a ese acuerdo muchísimas gracias presidente. Ah una otra cosa presidente para que me responda por escrito si no lo tiene Yo quisiera saber sobre el tema de las publicidad exterior visual de las estaciones si cuánto es el recaudo que se ha dado en el último cuatrenio frente a eso si ha pasado algo si estamos al día con esa publicidad exterior visual mucha muchísimas gracias presidente

PRESIDENTE: Gracias honorable concejal Carlos Barajas

INTERVENCION DEL H.C. CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: Presidente me pongo de pie porque tengo que decirle a la gerente con inmenso respeto utilizó más de 40 minutos para responder y no respondió nada y por respeto a la ciudad me pongo de pie para yo pedir perdón a Bucaramanga porque no hicimos nada por Metrolínea mire más bien lo que se hizo gerente los contratos de aseo y vigilancia en otros años se hacían por esto me lo envía mi equipo de trabajo se hacían por licitación usted ahora se lo pregunto no se lo afirmo usted ahora lo fraccionan el tiempo para poderlos adjudicar de manera directa le he hecho nueve preguntas presidente de las cuales no me he respondido ninguna no me respondió por nebula, no me respondió por el área metropolitana, y sé que tampoco me va a responder por esto por eso si el secretario viniera yo quisiera entonces que usted le responda a la procuraduría porque ahí se debe investigar una posible concejal Marina un posible fraccionamiento de contratos o sea los reducen en el tiempo para adjudicar los directo y luego les adicionan se lo hago a manera de pregunta, tanto el aseo como la vigilancia lo reducen en tiempo para adicionar y evadir la licitación Yo quiero presidente con su por respecto a los ciudadanos retirarme del recinto porque no puedo estar en una plenaria en donde no me responden, no responden a los ciudadanos y me voy con la tristeza me voy del Concejo Bucaramanga presidente porque solo hice un periodo pudiendo decirle a los bumangueses que les cumplí en muchas cosas pero en Metrolínea tengo que decirlo y ojalá todos lo hiciéramos empezando por sumerce hay un mea culpa, hay un mea culpa aterradores los contratos que denuncia

Marina con quien tengo muchas diferencias de criterio pero nos une el cuidado de los recursos públicos y ahí me uno a esa denuncia de Marina pero además me sumo a que se investigue por parte de la procuraduría un posible fraccionamiento de contrato Jorge reducen el tiempo para poder adicionar y ahí en la licitación no me respondió nada yo me siento irrespetado con muchos bumangueses usted exige respeto pero no lo da yo con su venia presidente antes de irme lo felicito honra usted el consejo y esa presidencia dando una masiva participación pero yo me tengo que retirar porque una persona que exige respeto pero responder también el respeto señora gerente, permiso presidente

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Concejal si se queda le respondo Muchas gracias así como le he dado respuesta pero no podemos lanzar una bomba e irnos y decir que yo no

PRESIDENTE: Doctora Yolima eh le voy a dar eh cuántos minutos? 3 minutos 3 minutos ya para terminar

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Pues para darle respuesta al concejal y, y, y en manera de respeto a los que sí se quedan porque pues no podemos entender que lanzamos una pregunta y me voy para no escuchar y después decir que fue que no me respondieron pues esa esa tampoco veo que sea la actitud que se debe tomar en, en estos espacios frente a la, la última consideración de un posible fraccionamiento de contrato hubiéramos querido en el mes de enero poder tener la disponibilidad de lo que cuesta contratar la vigilancia y el aseo para toda la infraestructura del sistema en los cuatro municipios durante todos los 12 meses, desafortunadamente el hecho de no contar el recurso en caja en ese momento pues impide sacar un cdp y eso está se puede explicar claramente o sea yo no si en enero yo no lógico quisiera contratar no solo por un año por, por el tiempo que se necesita sí? cuál sería lo mínimo pues toda la vigencia pero cuánto vale la vigilancia de toda la infraestructura del sistema de los cuatro portales que hay en los municipios de todas las estaciones de, de en todos los horarios en todos los turnos vigilancia 24 horas más la estación de Provenza con todas sus, la occidental, la oriental eso cuesta casi $1.500.000.000 (Mil quinientos millones de pesos) al año y lo mismo el aseo porque es que el aseo eh Metrolínea hoy asume el aseo del portal del Norte del portal de Piedecuesta del portal de Girón del portal de la de las estaciones de Provenza o sea si en enero se tienen los recursos pues ideal se saca un proceso licitatorio como dice una invitación pública como lo dice el manual de contratación pero el hecho de no poder generar un cdp por ese valor en ese momento limita el tiempo de la contratación y desafortunadamente así es que se, que ,que tocó contratar

este mes este en esta vigencia se contaba con un poco de recursos para cuánto alcanza? un mes o dos meses nos tocaba darle gestión porque no podíamos dejar de contratar ni la vigilancia, ni el aseo y es lo que les digo desafortunadamente cuando llegan los recursos pues llegan no llegan con la periodicidad que se necesitan sino que llegan ya al final de una vigencia cuando ya hemos tenido que sortear todo este tipo de situaciones y eso pues es, es, es claramente explicable ante una ía y ante una entidad como ustedes, eh frente al tema de la pregunta que me hacía el concejal de la de la publicidad exterior en las estaciones eh se tienen unos contratos y no solamente hay publicidad exterior sino también hay eh arriendo de burbujas comerciales que permiten el ingreso eh ingresos económicos para el ente gestor y asumir todo este tipo de, todo este tipo de, de gastos y de costos que se tienen que asumir pero entendiendo que esos son explotaciones que se pagan mensual y es a lo que a lo el llamado que hago no nos pagan de manera anticipada el año y eso pues impide que, que se pueda contratar de manera completa el año de vigilancia o el año de aseo como es el caso que, que se manifestaba y frente al proyecto el 23 de agosto ahí quiero aclarar el 23 de agosto se dio fue la asamblea de accionistas sí? en esa asamblea de accionistas se llevó el análisis que se ha venido haciendo desde, desde Metrolínea el análisis jurídico, económico se le expuso la situación a los accionistas y los accionistas tomaron la decisión de la ruta de poder venir al consejo el, el, la asesoría jurídica lógicamente esa asesoría jurídica la contratamos desde Metrolínea porque entenderán que este proceso no es fácil y si bien hemos podido tener esa asesoría pues es, es muy claro que podemos eh citar al abogado o de manera para que nos acompañe en un proceso donde ustedes puedan tener claridad de qué es lo que se está planteando y por qué se está planteando de esa manera lo que sí les puedo indicar es que de esas asesorías eh lo que nos manifiesta el, el abogado es que quien tiene la deuda es Metrolínea S.a. y Metrolínea s.a. es quien debe entrar a responder en un proceso de liquidación y precisamente un proceso de liquidación de una sociedad como lo es Metrolínea de una sociedad anónima los socios responden hasta por el monto de sus aportes en el proceso de liquidación que se lleve digamos que ha hecho curso una teoría de que quien debe responder es el municipio de Bucaramanga porque el municipio de Bucaramanga es el mayor accionista ha hecho curso tiene un sustento en esa, en esa proposición y. y digamos que ha hecho trámite y. y se comenta mucho el tema pero lo cierto y él como como como superintendente de industria y comercio que fue lo que nos dice lo que dice es y si ustedes quieren podemos programar un

INTERVENCION DEL H.C. LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: Presidente para una moción

PRESIDENTE: Honorable concejal Luis Ávila

INTERVENCION DEL H.C. LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: Doctora Yolima usted sabe que acá hay una comisión accidental y ustedes nos desconocieron no nos invitaron ni a la reuniones ni con el Ministerio, ni los accionistas ni nada entonces no digamos que si quieren podemos ir porque acá está la comisión accidental y está clara señor secretario usted lo puede reafirmar y fuimos desconocidos completamente en las intervenciones y en los en las comisiones accidentales eh

PRESIDENTE: Continúe doctora Yolima para terminar Ya 2 minutos

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Ya $12.000.000.000 (Doce mil millones de pesos) el aporte

PRESIDENTE: Doctora Yolima 2 minutos ya para terminar

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Sí entonces aclarando el, el tema de la ruta que se ha definido pues el apoyo que se tuvo fue la construcción también de ese proyecto de acuerdo la formulación para que el alcalde de Bucaramanga una vez lo presente al, al concejo pues tenga ese digamos como ese apoyo jurídico y esa asesoría jurídica de la persona que lo que lo proyectó o que lo elaboró pero pues entendiendo que ese es el proyecto de acuerdo para el ente gestor sí? aclarando siempre que otra cosa es el sistema y por eso todos los esfuerzos continuar de todos los actores desde la superintendencia desde el gobierno nacional eh autoridades locales, ente gestor y pues lo que esperaríamos es que todos los entes territoriales todos los esfuerzos fueran abocados a que el servicio eh continúe y no solamente continúe sino que se mejore eh logremos esa integración dentro de la formulación que, que ha venido siendo planteada se logre en un 100% esa integración para que no solamente como hoy se está pudiendo observar en el, en el, la Cuenca Norte del municipio de Bucaramanga sino que las cuencas de todos los municipios logren estar integradas a esa troncal y que esa troncal pueda tener la atención con, con vehículos en tipología brt en esta fase inicial por supuesto que una vez se tenga esa estructura consolidada le pueden adicionar cualquier modalidad que quieran a esa estructura le pueden conectar cables aéreos le pueden conectar eh diferentes cuencas diferentes pero lo importante es atender dos principios fundamentales que la superintendencia de transporte ha manifestado y es el uso de la infraestructura que ya fue cofinanciada no podemos desechar esa infraestructura y decir

esto ya no nos sirve inventémonos otra cosa y montemos otra cosa lo que la superintendencia nos está diciendo es hay una infraestructura que ya está construida utilícela busquen una estrategia donde se pueda implementar se pueda usar y la estrategia la que le estamos apuntando es que con buses brt podamos atender la Troncal podamos integrar con, con la modalidad del colectivo todas las cuencas de los municipios y que el usuario finalmente se vea beneficiado pagando una sola tarifa y poderse mover en toda el área metropolitana de Bucaramanga una vez se tenga consolidado eso podrán montarle pues los cables los tranvías y todo lo que le quieran adicionar pero eso tiene que estar sólido y tiene que de alguna manera eh ofrecer cierre financiero para la operación porque hoy como se está dando pues claramente no se tiene cierre financiero ni para, ni para la operación del sistema ni para, para la operación del ente gestor

PRESIDENTE: Perfecto doctora Yolima terminamos un minuto concejal Marina y terminamos el informe

INTERVENCION DE LA H.C. MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Gracias presidente, doctora Yolima usted como representante legal de Metrolínea ente gestor su aclaración sobra esta corporación sabe qué es el sistema y qué es el ente gestor su folio 14 señala los viajes por estación en bicicleta o en clobi yo como doliente de la ciudad le hago estas cuentas para que queden en constancia de futuras investigaciones que lo haría cualquier representante legal en sentido común 7.471 viajes mes de septiembre 17 estaciones 439 viajes por estación cada viaje salió con $174.000.000 (Ciento setenta y cuatro millones de pesos) mensuales de ese contratico que se adjudicó la asesoría salió en 397.355 mucho más caro que la bicicleta esa es la realidad de las cuentas matemáticas de la contratación. Gracias presidente no le pido respuesta porque quiero dejar una constancia. Muchas gracias

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Sí puedo darle respuesta

PRESIDENTE: Doctora Yolima

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Los que me quieran escuchar dos minutos

PRESIDENTE: 2 minutos ya para terminar

INTERVENCION DE LA DRA YOLIMA ESPINEL BLANCO GERENTE DE METROLINEA: Sí eh primero pues no, no es no es una asesoría es una operación y por qué cuesta tanto porque es que es gratis para el usuario sí? y acá lo que lo que cuesta no es la bicicleta aquí lo que cuesta es la operación el personal que hay que contratar para que presten las bicicletas y para

que hagan todo el balanceo de las bicicletas por eso el costo porque se le apuesta un proyecto de movilidad urbana y acá creo que hay concejales que le apuestan al tema de movilidad urbana y hoy utilizar el sistema clobi para el usuario vale 0 pesos quién asume ese costo? la ciudad y la ciudad el municipio de Bucaramanga es quien ha decidido apostarle un proyecto de esos y lógicamente ha sido financiado porque pues al usuario claramente y hoy vemos que los estudiantes son los mayores beneficiados es decir que los estudiantes hoy se están pudiendo ahorrar el costo de, de un pasaje o el costo de cualquier otra modalidad que utilicen porque hoy los hoy los estudiantes están pudiendo utilizar eh este medio de transporte que le sale gratis para ir a estudiar

PRESIDENTE: Perfecto, perfecto doctora Yolima muchas gracias, gracias a los honorables concejales, eh creo que hemos dado todas las garantías para este importante informe eh gracias a la participación de los concejales gracias doctora Yolima y su equipo por respuestas que quedarán también por escrito, continuamos señor secretario con el orden del día

SECRETARIO: Quinto punto del orden del día, lectura documento y comunicaciones, señor presidente le informo que no hay documentos ni comunicaciones por leer

PRESIDENTE: Perfecto leemos

SECRETARIO: Sexto punto del orden del día proposición en asuntos varios, señor presidente le informo que hay una proposición por leer en la secretaria

PRESIDENTE: Perfecto vamos a leer la proposición que está en la secretaría

SECRETARIO: Bucaramanga 3 de noviembre del 2023, Proposición. De conformidad con lo previsto en los artículos 120 a 127 del reglamento interno acuerdo 031 del 9 de octubre por medio de la cual se estableció el reglamento interno del Consejo municipal de Bucaramanga presentamos la siguiente proposición de citación a debate de control político ante la plenaria la corporación al arquitecto Iván José Vargas Cárdenas en su calidad de secretario de infraestructura con el objeto de ejercer control sobre las obras en la institución educativa técnico Dámaso Zapata con la finalidad que se absuelva las siguientes preguntas Cuál es el estado actual de las obras que se vienen ejecutando en el instituto técnico Dámaso Zapata de acuerdo con las veedurías conformadas por padres de familia docentes estudiantes para hacer control y supervisión a las obras que

se adelantan en el colegio han denunciado diferentes irregularidades tanto en las materiales como la planificación y diseño también en la demora de las obras y en el riesgo que se presenta en la cancha que se, que fue intervenida en las obras de la fase uno. Cuáles han sido las acciones determinadas por la secretaría de infraestructura frente a los posibles incumplimientos por parte del contratista, la secretaría de infraestructura ya indicó los incumplimientos ya inició los incumplimientos y irregularidades en dichas obras teniendo en cuenta las irregularidades que se vienen presentando.
Ya se formularon las posibles soluciones por parte de la secretaría de infraestructura y cuáles se han propuesto? Qué presupuesto ha destinado la secretaría de infraestructura para subsanar las irregularidades que se han presentado en las obras que se adelantan en el instituto Dámaso Zapata teniendo en cuenta que se han dejado en evidencia las irregularidades e incumplimientos que se vienen presentando en las obras y se ha solicitado hacer efectivas las pólizas contra el contratista y se adelantan acciones pertinentes contra el mismo. Cuál ha sido el actor de la secretaría de infraestructura al respecto? Cuál es el cronograma acatado por la secretaría de infraestructura y contratista para subsanar las irregularidades presentadas en las obras? Para las obras de la fase dos ya se hizo la respectiva socialización con la comunidad educativa de la respectivas veedurías? Qué acciones se han tomado frente a la posible incumplimiento por parte del contratista en lo que tiene que ver con la obra del Dámaso Zapata en la fase uno? En caso de existir incumplimiento se activaron las respectivas pólizas? proposición presentada por los honorables concejales Carlos Andrés Barajas Herreño y Cristian Andrés Reyes Aguilar. Ha sido leída la proposición señor presidente

PRESIDENTE: Leída la proposición vamos a someterla a votación listo votación nominal la plenaria

SECRETARIO: Ha sido aprobada la proposición señor presidente

PRESIDENTE: Perfecto aprobada sí continúe secretario continúe

SECRETARIO: Señor presidente no hay, no hay solicitudes del uso de la palabra estamos en varios no hay solicitudes del uso de la palabra

PRESIDENTE: Perfecto

SECRETARIO: El orden del día mañana 7 de la mañana señor presidente

PRESIDENTE: Se levanta la sesión mañana se convoca 7 de la mañana Dios los bendiga a todos ustedes Muchas gracias

Las anteriores intervenciones se encuentran grabadas en archivo de voz computarizado a la fecha.

Para constancia se firma para su aprobación en plenaria.

EL PRESIDENTE,

JAVIER AYALA MORENO

El SECRETARIO,

WILMAR ALFONSO PALACIO VERANO.

Presentada por: WILLIAM FERNANDO ACEVEDO MAYORGA

Revisada por: LEYDY COBOS MARQUEZ