FOLIO 1

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA
SALON CENTRAL DE SESIONES "LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO"

ACTA N 105 CORRESPONDIENTE A LA PLENARIA VIERNES 07 de JULIO del 2023
Hora: 7:00 a.m.
MESA DIRECTIVA DEL CONCEJO MUNICIPAL
PERIODO SESIONES ORDINARIAS

H.C. JAVIER AYALA MORENO
Presidente

H.C. LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA
Primer vicepresidente

H.C. CRISTHIAN ANDRES REYES AGUILAR
Segundo vicepresidente

WILMAR ALFONSO PALACIO VERANO
Secretario General

HONORABLES CONCEJALES CON VOZ Y VOTO
Asistentes a la Plenaria

MARINA DE JESÚS ARÉVALO DURAN
LUIS EDUARDO ÁVILA CASTELBLANCO
JAVIER AYALA MORENO
LUISA FERNANDA BALLESTROS CANIZALEZ
CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO
JAIME ANDRÉS BELTRÁN MARTINEZ
JORGE EDGAR FLORES HERRERA
FRANCISCO JAVIER GONZALEZ GAMBOA
ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES
WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES
LEONARDO MANCILLA AVILA
NELSON MANTILLA BLANCO
SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA
CARLOS FELIPE PARRA ROJAS
WILSON RAMIREZ GONZALEZ
TITO ALBERTO RANGEL ARIAS
JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO
CRISTIAN ANDRES REYES AGUILAR
ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO

FOLIO 2

PRESIDENTE: perfecto muy buenos días, ¿ya llego el presidente? Perfecto, muy Buenos días señor secretario damos comienzo a la plenaria del concejo de Bucaramanga del día de hoy, por favor hacemos llamado a lista.

SECRETARIO: Buenos días señor presidente, buenos días a todos honorables concejales, buenos días a los demás asistentes a la plenaria del día de hoy 7 de julio del 2023, Primer llamado a lista señor presidente.

MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Buenos días para todos, presente.

LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: No contesto.

JAVIER AYALA MORENO: No contesto.

LUISA FERNANDA BALLESTROS CANIZALEZ: muy buenos días, presente, secretario.

CARLOS ANDRES BARAJAS HERREÑO: No contesto.

JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ: No contesto.

LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Muy buenos días secretario, presente.

FRANCISCO JAVIER GONZALEZ GAMBOA: Buenos días, presente señor secretario.

ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES: Buenos días señor secretario, Un saludo para usted, para la mesa directiva, para todos mis compañeros como siempre, para las personas que siempre nos acompañan y las que están conectadas a la transmisión. Presente señor secretario, Buenos días y Dios bendiga a cada uno de ustedes.

WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES: Bueno, saludar con muy buenos días a todos los compañeros y compañeras del Concejo Bucaramanga presente.

JAIME ANDRÉS BELTRÁN MARTINEZ: Presente secretario.

LEONARDO MANCILLA AVILA: No contesto.

NELSON MANTILLA BLANCO: Presente.

SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA: No contesto.

CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: No contesto.

FOLIO 3

WILSON RAMIREZ GONZALEZ: muy buenos días señor secretario, saludarlo a usted a todos los honorables concejales, a la fuerza pública que nos acompaña en la mañana de hoy. Presente señor secretario.

TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: No contesto.

JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO: No contesto.

CRISTIAN ANDRES REYES AGUILAR: No contesto.

ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: secretario buenos días, presente.

JAVIER AYALA MORENO: Presente secretario.

SECRETARIO: Señor presidente, le informo que el primer llamado lista, lo han contestado once honorables concejales, existiendo quorum decisorios de liberatorio.

PRESIDENTE: Perfecto secretario existiendo quórum decisorio y de liberatorio continuamos con el orden del día orden del día.

SECRETARIO: Orden del día.

PRIMERO: llamado a lista verificación de quorum.

SEGUNDO: lectura discusión aprobación del orden del día.

TERCERO: himno de la ciudad de Bucaramanga.

CUARTO: Tema, desarrollo de la proposición número 073 aprobada en sesión plenaria del día 17 de junio del 2023. Tema, implementación Y operación del sistema de bicicleta pública de Bucaramanga CLOBI BGA presentado por el honorable concejal Jaime Andrés Beltrán Martínez.

QUINTO: Lectura documentos en asuntos varios.

SEXTO: proposiciones asuntos varios.

Bucaramanga, fecha viernes 7 de julio del 2023, lugar en el salón de plenaria Luis Carlos Galán Sarmiento del Consejo Municipal de Bucaramanga, hora 7:00 A.M., firmado por el presidente el honorable concejal Javier Ayala Moreno y el secretario general Wilmer Alfonso Palacio verano. Ha sido leído el orden del día, señor presidente.

PRESIDENTE: En discusión el orden del día, pregunto a la plenaria ¿lo aprueban?

FOLIO 4

SECRETARIO: Ha sido aprobado el orden del día, señor presidente

PRESIDENTE: Continuamos secretario.

SECRETARIO: Listo, tercer punto, del orden del día. Himno de la ciudad de Bucaramanga.

HIMNO DE BUCARAMANGA

PRESIDENTE: Señor secretario continuamos.

SECRETARIO: Cuarto punto del orden del día, tema: desarrollo de la proposición 073 aprobada en sesión plenaria el día 17 de junio del 2023, tema implementación Y operación del sistema de bicicleta pública de Bucaramanga club y BGA, presentada por el honorable concejal Jaime Andrés Beltrán Martínez. Señor presidente, le informo que el citante de esta proposición 073 el honorable concejal Jaime Andrés Beltrán Martínez, está en el recinto y que se ha citado por parte de la secretaría a la doctora Yolima Gerente de Metrolínea.

PRESIDENTE: ¿Está la doctora?

SECRETARIO: no ha llegado en este momento señor presidente.

PRESIDENTE: Vamos a hacer un receso, para que la doctora se comunique, usted con la doctora secretario e iniciemos un receso por favor José.

SECRETARIO: Así será señor

RECESO …

PRESIDENTE: Pequeño receso, vamos por favor señor secretario, los buenos días para todos, hacer el llamado a lista para verificación del quorum.

SECRETARIO: Verificación del quorum señor presidente.

MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Presente.

LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: No contesto.

JAVIER AYALA MORENO: Presente secretario.

LUISA FERNANDA BALLESTROS CANIZALEZ: Presentes.

CARLOS ANDRES BARAJAS HERREÑO: No contesto.

JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ: Presente.

FOLIO 5

LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Presente señor secretario.

FRANCISCO JAVIER GONZALEZ GAMBOA: Presente señor secretario.

ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES: Presente señor secretario.

WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES: Presente.

LEONARDO MANCILLA AVILA: No contesto.

NELSON MANTILLA BLANCO: Presente.

SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA: Presente.

CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: Presente.

WILSON RAMIREZ GONZALEZ: Buenos días señor secretario, saludar nuevamente a todos los honorables concejales, presente desde las 7:00 en punto de la mañana.

TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: No contesto.

JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO: No contesto.

CRISTIAN ANDRES REYES AGUILAR: Presente señor secretario.

ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: Presente.

SECRETARIO: Llamado a lista lo han contestado 14 Honorables concejales existiendo al quorum decisorio y de liberatorio.

PRESIDENTE: Existiendo por un decisorio y de liberatorio señor secretario, Vamos a continuar. Vamos a darle lectura al orden del día por favor

SECRETARIO: Señor presidente, cuánto cuarto punto del orden del día tema desarrollo de la proposición cero setenta y tres aprobada en sesión plenaria el día 17 de junio del 2023 tema implementación Y operación del sistema de bicicleta pública de Bucaramanga CLOBI y BGA presentada por el honorable concejal Jaime Andrés Beltrán Martínez.

PRESIDENTE: Vamos a poner a disposición para la aprobación del orden del día, ya aprobado el orden del día vamos a darle entonces trámite al cuarto punto. Tema, proposición del debate sobre la implementación Y la operación del sistema de bicicleta pública en Bucaramanga CLOBI, presentado por el honorable concejal Jaime Andrés Beltrán Martínez. Darle la bienvenida a la doctora Yolima Espinel, gerente de metro línea y encargada del sistema. ¿De más funcionarios citados solamente Metrolínea, secretario?

FOLIO 6

SECRETARIO: Sí, señor presidente, solamente en esta proposición está citada la gerente de metro línea quien se encuentra en el recinto.

PRESIDENTE: Perfecto, entonces Vamos a darle el uso de la palabra al Señor citante, al concejal Jaime Andrés Beltrán, tiene el uso de la palabra y usted nos indicará Cómo es la metodología una vez para dejar claro.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ: Gracias señor presidente, quería secretario, antes de iniciar preguntar ¿estas situaciones se unificó dos proposiciones?

SECRETARIO: Si señor, honorable concejal, había dos proposiciones que eran, la 44 y la 73. La 44 presentada por el concejal Carlos Barajas, pero en vista que el concejal Carlos Barajas solicitó que hoy no se tuviera en cuenta, la proposición de él, no se tuvieron en cuenta los citantes de la proposición de él, solamente de la suya de la 073.

INTERRVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ: Gracias, presidente me puede permitir un receso de 5 minuto, por favor, para dar inicio a este debate mientras terminamos de estructurar los videos que vamos a presentar.

PRESIDENTE: Claro que sí, Ahora honorable concejal. Entonces vamos a hacer nuevamente receso señor secretario, José.

RECESO…

PRESIDENTE: Mientras que organice toda la estructura y la metodología del debate del día de hoy, vamos a hacer verificación del quorum, señor secretario

SECRETARIO: Verificación del quorum, señor presidente.

MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: Presente.

LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: Presente.

JAVIER AYALA MORENO: No contesto.

LUISA FERNANDA BALLESTROS CANIZALEZ: Presentes.

CARLOS ANDRES BARAJAS HERREÑO: No contesto.

JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ: Presente.

LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Presente señor secretario.

FRANCISCO JAVIER GONZALEZ GAMBOA: Presente.

FOLIO 7

ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES: Presente.

WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES: Presente.

LEONARDO MANCILLA AVILA: No contesto.

NELSON MANTILLA BLANCO: No contesto.

SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA: Presente.

CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: Presente.

WILSON RAMIREZ GONZALEZ: Presente señor secretario.

TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: No contesto.

JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO: Buenos días, presente.

CRISTIAN ANDRES REYES AGUILAR: Presente.

ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: Secretario Presente.

SECRETARIO: Señor presidente le informo que el siguiente llamado a lista, lo han contestado 15 honorables concejales existiendo cobro un decisorio y de liberatorio

PRESIDENTE: listo señor secretario, entonces continuemos con el debate del día de hoy, sobre la operación del sistema de bicicleta pública, citado por el honorable concejal Jaime Andrés Beltrán, tiene el uso de la palabra honorable concejal.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ: Gracias presidente, un saludo muy especial para todos ustedes, quiero aprovechar estos minutos, en primer lugar, para saludar a la gerente de Metrolínea la doctora Yolima bienvenida, consejo Bucaramanga a todos mis compañeros que hacen parte de este importante recinto y también a cada una de las personas que nos están viendo en las diferentes plataformas virtuales. Hoy nos trae a debate un tema muy sensible significativo en lo que corresponde no solamente al desarrollo de la movilidad y a la construcción misma de las estructuras de transporte en los bumangueses, presidente Le agradezco.

PRESIDENTE: Discúlpeme, honorables concejales, hemos iniciado un debate Y por supuesto esperamos que haya atención, les pido silencio por favor, que está interviniendo el honorable concejal Jaime Andrés Beltrán por favor.

FOLIO 8

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ: Gracias presidente, decía que este debate es muy importante hoy en el concejo Bucaramanga, en dos líneas fundamentales: una, lo que tiene que ver con la movilidad para los bumangueses en la ciudad de Bucaramanga, y dos, con los temas de inversión que está haciendo el municipio y los recursos que este está generando alrededor de los diferentes programas, en los que hoy se está trabajando, y tengo que partir de algo puntual Y es que hablar hoy de metro línea, es complejo, complejo porque yo no puedo desligar el CLOBI de metro línea, cuando podríamos decir de manera puntual que termina siendo un hijo de este sistema de transporte masivo, a tal punto que se diseñó, se construyó, se pensó y se planeó; como una forma de articular y crear un transporte multimodal que le permitiera a la persona conectar con las estaciones, le permitiera a las personas acceder a un mecanismo de transporte, que fuera funcional y fuera articulado con lo que llamamos el sistema de transporte masivo en la ciudad de Bucaramanga. Y digo que es complejo hablar del CLOBI, porque para hablar de CLOBI, tenemos que empezar hablando de la situación real de metro línea, una situación real que para nadie es un secreto, que todos conocemos la crisis profunda que tiene el sistema de transporte masivo en la ciudad de Bucaramanga, y no solamente lo obsoleto, que ha sido este sistema en los últimos años, sino la deuda astronómica por más de 300.000.000 (trescientos mil millones) que tiene este sistema a sus diferentes proveedores, entonces para hablar del CLOBI tenemos que empezar hablando de que está , está sostenido en un sistema de transporte masivo totalmente obsoleto, que no es funcional y que cada vez tiene menos ciudadanos siendo parte, menos flota activa y menos funcionalidad y la ausencia a la hora de tomar una decisión qué va a pasar por el sistema transporte masivo, está llevando también, a que proyectos como el CLOBI, terminen siendo un tiro al aire, al final, sin ninguna efectividad y funcionalidad; y no porque lo diga yo hoy, sino porque Lamentablemente cuando vamos a mirar los hechos reales, terminan siendo un completo fracaso, por varios factores que presentarles, hoy muchos de los ciudadanos han venido en los últimos años manifestando una postura Clara y es que uno, el sistema de transporte masivo no es funcional, el sistema de transporte masivo está totalmente colapsado a nivel presupuestal, tiene unas deudas astronómicas, Y si le incrementamos a eso, la no funcionalidad del sistema de transporte masivo, tenemos que sumarle también, algo que preocupa Y es que a Bucaramanga nos metieron unas ciclorrutas que no son funcionales, que no sirven para nada, que dañaron la movilidad, Y lo que fue pensado como una solución al tema de crisis en la movilidad terminó agravando y generando un componente de Caos y de desesperación en la ciudad de Bucaramanga y tengo que decirle presidente Y es que el problema del transporte masivo y de la ciclorrutas en

FOLIO 9

Bucaramanga, hoy se volvió un problema de salud para muchos bumangueses llegar de Floridablanca a Bucaramanga, es un problema de Salud Mental, para muchos bumangueses sirve Bucaramanga, Florida, Piedecuesta, es un problema de Salud Mental movilizarse por la carrera veintiuna, movilizarse por la carrera 35, acceder a diferentes puntos, es un problema de Salud Mental, la ciclorrutas no solamente nos desbarataron la movilidad, sino nos desbarataron la Salud Mental, tenemos una crisis de agresividad, de violencia en los conductores, en la medida en que la ciclorrutas no resolvieron absolutamente nada, sino agravaron un componente y agravaron una situación que hoy tiene a los bumangueses colapsados, desesperados y cuando le decimos bájese del carro y súbase al sistema de transporte masivo, el sistema de transporte masivo, no llega a toda la ciudad, no es funcional, no funciona de manera oportuna y los bumangueses no se sienten ni seguros, ni representados, entonces decimos bájese del carro y súbase a la ciclorruta, súbase a las ciclas, ahí hay un programa llamado CLOBI, que le alquilan ciclas, pero cuando vamos a mirar, es un programa, que no está funcionando, o hoy, hay un contrato por solo cuatro (4) meses y Lamentablemente mucho de estos escenarios como lo voy a mostrar a continuación, no tiene ni los elementos para funcionar, No está ubicado de forma estratégica y estamos frente a un hecho de crisis en la movilidad y en la Salud Mental. Los bumangueses, estamos cansados, estamos hartos, estamos mamados de tener que durar una hora, hora y media en un trancón. Perdiendo no solamente la tranquilidad, perdiendo la Salud Mental, que es tan importante hoy en día, y cuando vamos a buscar respuestas, no las encontramos. ¿Por qué no las encontramos? Uno, porque frente al tema del sistema de transporte masivo, no hay soluciones de forma radical y hemos venido alargando la vida de algo que ya murió. ¿Cuál es la solución? Segundo, si vamos al tema de un hijo que nace de metro línea, como es el CLOBI, tenemos que partir diciendo y es que el CLOBI no nace como el CLOBI, el CLOBI nace en el año 2019, como un proyecto experimental que muchos conocieron en su momento, como metrobici. Cuando ustedes hacen el análisis de lo que fue, un programa piloto llamado metrobici originado en el año 2019, año que atravesó el periodo de pandemia y claudicó en el año 2020, encontramos con razón, derivarse solamente en un hecho experimental, y este hecho experimental tenemos que hablarlo de la manera como son, en un hecho de improvisación de la Administración. Resultaba impredecible que antes de destinar a invertir dineros, para la puesta en marcha del sistema CLOBI, existiera un análisis técnico económico financiero, acerca de la viabilidad de él y la proyección operativa del sistema, pero cuando nos ponemos a analizar ese experimento llamado metrobici, esto no ocurrió, no ocurrió un análisis técnico, económico, financiero, que mirara la viabilidad del proyecto Y lo triste es que se dio paso a una inversión, que no contó con la adecuada y la correcta planeación, para la

FOLIO 10

inversión de recursos. Quiere decir, que en palabras concretas la administración de Bucaramanga en el periodo 2020-2023, ignoró la gestión fiscal, para el manejo de los recursos públicos y, además de 1.389.574.762 (mil tres ochenta y nueve mil millones quinientos setenta y cuatro mil setecientos sesenta y dos), inicialmente invertidos en metrobici, participó en la inyección de más de $2.000.000 (dos mil millones de pesos) para el sistema CLOBI, mediante adiciones al convenio interadministrativo 230 del 2019. Me refiero de manera puntual a lo que refirió metrolínea en la financiación del sistema proveniente al 100% en el municipio de Bucaramanga y si lo miramos de manera puntual, señor presidente, cualquier administración pública responsable, antes de gastar los recursos, se habría preguntado, es prudente, es pertinente, y Es legal invertir o transferir recursos, para la ejecución de un proyecto, programa de sistema de transporte, que no solamente no cuenta con una debida planeación, frente a eso es importante establecer las preguntas y sobre todo en especial al sistema CLOB,I para que no se mezclen los temas y no sea duda que los estudios para desarrollar el experimento que se llamó metrobici, también corresponden al sistema CLOBI, pues una cosa es el piloto y otra muy diferente la ejecución del programa anteriormente dicho, ya serán los entes de control, quienes hagan la correspondiente indagación y serán ellos quien den Claridad al cumplimiento de las reglas que estableció la gestión fiscal, por parte de la Administración en invertir dinero al sistema, cuando me pongo a mirar el análisis Metrolínea, nos informó que a lo largo del funcionamiento de CLOBI, se han observado que la población estudiantil es la que más utiliza el transporte y este dato es muy importante, ¿Por qué? Porque así mismo, se nos indicó que la mayoría de los usuarios registrados en el sistema corresponden a estratos tres, mientras los estratos uno y dos, son los que menos han registrado, es decir, los estratos uno y dos, son los que menos usan este sistema, ¿por qué ellos? porque para ellos es indispensable el registro, igualmente nos fue dicho que las decisiones judiciales que ordenaron modificar el levantamiento de las ciclorrutas, generen un impacto considerable en los usuarios de CLOBI, Porque no cuentan solamente con un espacio seguro para movilizarse. Aunque el uso de las bicicletas dicen en las respuestas del sistema, no están condicionado a las existencias de tales rutas, por lo anterior es importante, hacer un análisis y es sí, al final cuando metrolínea nos dice que la operación del CLOBI, no depende exclusivamente de la existencia de las ciclorrutas, podríamos decir que esto es cierto, pero ante el desmantelamiento de la ciclorrutas por la indebida planeación y el actuar administrativo municipal, se torna más sustentable la carencia de infraestructura, para transportar en bicicleta y vemos como la implementación de este sistema, se ve truncado y no hay un espacio seguro. Hicimos un recorrido por la infraestructura Vial y esto

encontramos. Primero, encontramos dentro de la investigación, varias cosas, que las estaciones de CLOBI, hoy en día están ubicadas y están puestas.
Y podríamos iniciar el video por favor, yo quiero que me acompañe el equipo de producción desde el comienzo.

VIDEO EN CURSO

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ: Empezamos a hacer el análisis de las diferentes estaciones del CLOBI, parque Cristo Rey. Estas son las condiciones. Gracias, podemos empezar ahí. Gracias, Primero, vámonos a la que tenemos acá en el centro, primero está ubicada en una calle totalmente cerrada en este momento, la tenemos cerrada por el ingreso, pero también en la plazoleta está también cerrada, ahí ustedes pueden ver, que está ubicada en un sector donde la funcionalidad en este momento es totalmente nula, en la medida que la vía está cerrada, pero de la misma manera nos fuimos a otro sector de la ciudad y encontramos que en el parque San Francisco pasa lo mismo, el escenario, no solamente la ciclorrutas sino donde está ubicada la estación, está encerrada o sea, quedó dentro de la malla que establece el perímetro donde están organizando los parques, quiere decir que tampoco es funcional. Y si seguimos mirando, Este programa, que fue diseñado como una propuesta para que pudiéramos acompañar y mejorar el tema de movilidad, encontramos que la gran mayoría de ellas están ubicados en espacios, donde no son funcionales, donde están acompañados o redados como basurero municipal y yo no sé, si fue que la gente malinterpretó, que las estaciones de CLOBI, eran botaderos de basura, pero donde hay una estación de CLOBI, hay bolsas de basura siempre alrededor, quiere decir, que la gente no ha entendido, que esto no son canecas de basura; que estos son estaciones, como lo pueden ver ahora en el parque Cristo Rey. No son lugares para tirar basura, No sé, si fue, que el color o el diseño de la estación, ha generado una confusión en el ciudadano y creen que allí se vota la basura, pero es muy normal encontrar tanto que, en los puntos, donde están las estaciones de CLOBI, hay bolsas de basura, hay escombros y Lamentablemente más de cuatro estaciones de CLOBI, quedaron dentro del encerramiento del parque y del arreglo que le están haciendo al parque. Entonces alguien diría, Jaime Andrés, ¿pero el contrato sí está funcionando? Claro que está funcionando, si ustedes hacen el análisis en el 2023 concejal Antonio, a este contrato se le metieron novecientos millones de pesos ($900.000.000) para la ejecución de cuatro (4) meses, pero lo curioso es que cuando yo hago el análisis de las respuestas que me entrega el sistema de transporte metrolínea, me dice que la mayoría de usuarios son estudiantes, Pero el contrato empezó en mayo, cuando los estudiantes salen a vacaciones. Entonces un contrato que arranca de manera puntual en el mes de mayo por

FOLIO 12

seiscientos noventa y cinco millones novecientos cincuenta y nueve mil seiscientos pesos ($695.959.600) está destinado el 84% para el personal que desarrolla este programa, pero lo curioso es que, este programa se activa en mayo fechas donde los estudiantes salen a y la pregunta es ¿En qué están invirtiendo los seiscientos y pico de millones que están hoy siendo implementados? y lo que preocupa de esta denuncia es que, le estamos metiendo más de seiscientos millones (600.000.000) al CLOBI para que le preste el servicio principalmente a los estudiantes. Estudiantes, que están hoy en vacaciones y cuando ustedes van y hacen el análisis de manera puntual de estos documentos que estoy presentando, estamos viendo que con preocupación, es un proyecto que se contrató para funcionar cuatro (4) meses, pero el personal está contratado para hacerle análisis vigilancia durante nueve (9) meses y entonces La pregunta es si el sistema CLOBI está contratado por cuatro (4) meses, pero el equipo auditorio, equipo que va a ser la supervisión a este proyecto, está contratado por cuatro (4) meses ¿qué van a hacer los otros cuatro (4) meses?. Yo he tratado de entender este programa por todos lados y lo que tengo que decir de manera puntual, que este es un programa, simplemente dedicado al tema burocrático, 84% de este programa está dedicado a un tema Simplemente burocrático, no es funcional, quiere decir que en Bucaramanga, estamos gastando más de ochocientos millones de pesos ($800.000.000) tratando un programa de transporte para implementar el uso de la bicicleta que en dos factores está totalmente equivocado Y es que este dinero está siendo obsoleto. Uno, porque las fechas en las cuales fueron contratados no tenemos a los estudiantes en las universidades. Segundo, porque las condiciones de las ciclorrutas no son funcionales y con los estudios que se han establecido, se demuestra que no está siendo funcional el uso de las ciclorrutas. Tercero, las condiciones físicas de la ciudad, no estimulan, ni generan, ni garantizan las condiciones para que las personas usen las ciclorrutas. Yo creo que la intención es buena, yo creo que el sueño y el ideal de tener una ciudad que la gente se pueda mover en ciclas, tener unas ciclas públicas, unas patinetas públicas, me parece extraordinario, pero no podemos hoy, gastarnos ochocientos millones de pesos ($800.000.000) para implementarlo simplemente en un tema burocrático de contratar un grupo de personas, pero la eficiencia de esta inversión es nula, es baja. Entonces no me digan a mí, que Jaime Andrés está torpedeando, o atacando, o señalando, un mecanismo alternativo de movilidad, cuando cualquiera que hace uso de este sistema, sabe que es obsoleto, no solamente porque tenemos un contrato solamente por cuatro meses, sino porque la dinámica de la infraestructura no es funcional, la dinámica de las estaciones no es funcional, y la dinámica del mecanismo o articulado al metrolínea, tampoco es funcional. Entonces ¿cuál es el interés de seguirle metiendo plata a algo que no

FOLIO 13

está haciendo efectivo? ¿Por qué queremos seguir gastando plata? ¿Por qué queremos seguir cogiendo el erario público simplemente para invertir un mundo de dinero, en un tema burocrático? que hoy no es efectivo, primero, bajo un sistema de transporte totalmente quebrado y dos bajo un sistema como es hoy en día el CLOBI que nos deja con varias dudas frente a la inversión de más de 800 millones, para el uso de este proyecto durante cuatro meses y un equipo administrativo y auditor contratado por más de nueve meses. Entonces al final, en realidad no nos interesa que el sistema se desarrolle, si no, nos interesa puntualmente que un grupo de personas estén contratadas, pero la plata y la inversión que se le está haciendo a este sistema se la están despilfarrando y se está perdiendo. Porque no es funcional, en eso directora, tenemos que ser claros y es después de estos cuatro meses ¿qué va a pasar? volvemos a guardar las bicicletas, volvemos a cerrar las estaciones y eso vuelve a quedar obsoleto, creo que no podemos seguir haciendo ejercicios experimentales, porque ya con metrobici hicimos lo experimental, y hoy lo que le estamos pidiendo a la administración es, no sigan ejecutando proyectos sin la planeación de vida, no podemos seguir improvisando en el tema del transporte, no podemos seguir gastando la plata pública, simplemente para burocracia, para contratar gente con efectos electorales pero no funcionales, para lo que realmente se requiere, necesitamos de manera clara y oportuna que haya una planeación y si las cosas no son funcionales, no son efectivas, si las estaciones están dentro de los parques, que están arreglando. no sigamos despilfarrando el dinero, porque dinero hoy, es lo que necesitamos, la administración está endeudada por más de cuatrocientos ochenta y seis mil millones, para seguir desperdiciando dinero de manera inoportuna, y mi objetivo no es oponerme hoy a los mecanismos de transporte que generen beneficios al medio ambiente, mi objetivo hoy es denunciar de manera pública, que tenemos un programa llamado CLOBI, que no está siendo funcional, que lo contrataron a partir de mayo, que lo contrataron solamente por cuatro meses, que el 84% de este sistema de esta inversión, está dedicado simplemente a un tema burocrático y que las personas estarán contratadas por nueve meses, mientras el programa estará simplemente funcionando cuatro. La pregunta es ¿si este sistema de transporte de bicicletas principalmente beneficia a los estudiantes, por qué lo contratan en época de vacaciones? no hay planeación, no hay Claridad del mecanismo Y cuando vamos a mirar las competencias de quien le está siendo auditoría a este programa, es una persona que no tiene las competencias profesionales, ni el conocimiento para hacerle la editorial mismo, yo no puedo permitir, que Bucaramanga siga manejando la falta de planeación, la improvisación y el despilfarro y el más luce de los recursos que hoy no es efectivo, ni es funcional. Podemos intentar defender la modalidad de transporte y creo que el problema

FOLIO 14

no es la modalidad de transporte. Soy Vice usuario, me encanta la bicicleta y sueño con tener una ciudad, donde el transportarse en bicicleta sea el mecanismo, pero lamentablemente la infraestructura de la ciudad no lo permite. Lo permite para el que vive en la meseta, pero para el que vive alrededor de Bucaramanga, no lo permite y segundo, nadie se siente seguro moviéndose por la ciclorrutas, tercero, Lamentablemente las estaciones donde ellas están, son literalmente obsoletas y termino diciendo de manera puntual Y es que hoy, no hay las garantías necesarias para poderse movilizar en cicla, para poder desarrollar una estrategia articulada con el transporte masivo que nos permita hoy sentir la seguridad, yo quiero cerrar con lo siguiente, presidente, es que para mí, es muy importante que las respuestas que metrolínea nos dio de manera puntual al cuestionario que hicimos llegar, nos amplíe hoy de manera efectiva hacia dónde va esta estrategia del CLOBI. Por qué solamente estamos contratados por cuatro meses y por qué seguimos invirtiéndole recursos a una herramienta que no tiene las garantías para que los bumangueses se puedan mover, por el contrario, estamos frente a un hecho de pérdida de recursos por parte del municipio y de falta de planeación que demuestra unos intereses simplemente burocráticos y no un hecho de resolución en la movilidad. Este programa tiene todos los elementos que armoniza con el medio ambiente, pero no tienen los elementos necesarios para poder garantizar una movilidad efectiva ni una seguridad para los que se mueven a través de este sistema, creo que la gran conclusión de este debate es la administración en Bucaramanga, no tiene autoridad a la hora de Establecer un modelo de planeación en la movilidad, no hay una planeación Clara, basada en resultados y en mediciones, sino simplemente en unos intereses burocráticos de ayudar a un grupo de personas y no de beneficiar realmente la movilidad del transporte en Bucaramanga. Presidente, Gracias por el espacio y directora, Gracias por permitirnos hoy poner sobre la mesa un tema tan sensible como es este. Muchas gracias.

PRESIDENTE: Perfecto, muchas gracias honorable concejal Jaime Andrés Beltrán.

INTERVENCION DEL HONRABLE CONCEJAL TITO RANGEL: presidente buenos días, registrar asistencia Tito Rangel

PRESIDENTE: Perfecto, registramos asistencia en el recinto del consejo de Bucaramanga al honorable concejal Tito Rangel, decirles a los ciudadanos que se conectan a través de la plataforma digital que estamos en desarrollo de la proposición implementación Y operación del sistema de bicicleta pública de Bucaramanga CLOBI BGA presentada por el honorable concejal Jaime Andrés Beltrán. Honorable concejal Antonio Sanabria partido liga, tiene el uso de la palabra.

FOLIO 15

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL ANTONIO SANABRIA: Gracias presidente por el uso de la palabra, saludar a mis compañeros, a la Doctora Yolima gracias por estar acá atendiendo esta situación, para este importante tema que nos afecta a todos o que nos beneficia. Revisando las cifras y las respuestas que de sumerce dio, al cuestionario que presentó el concejal Jaime Beltrán, quiero contarle a la ciudad y a los concejales que el convenio inició en el 2019. Le voy a hablar con cifras, arranca con mil trescientos ochenta y nueve millones sumerce no estaba ¿o sí? dando eso no, bueno en el 2022 la resolución 7071 le inyecta 805 millones de pesos ($805.000.000) concejal Jaime, en el 2023 en la resolución 467, se le inyectan otros ochocientos cincuenta millones de pesos ($850.000.000) eso da tres mil ochenta y nueve millones ($3.809.000.000) de Ahora quiero mostrarle un cuadrito que le pasé a José Luis, por favor para que me lo proyecte.

SE PROYECTA CUADROESTADISTICO

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL ANTONIO SANABRIA: Revisando la información que usted nos suministró, la contratación asociada a este programa del CLOBI en el 2021, en el 2022 y en el 2023. Nos da una cifra de tres mil trescientos sesenta y nueve millones de pesos ($3.369.000.000) si sumamos esta cifra a los tres mil ochenta y nueve millones de pesos ($3.089.000.000) que derivan de los convenios, eso nos da seis mil cuatrocientos millones de pesos (6.400.000.000) y en una de sus respuestas nos dice, que el número de viajes y el número de usuarios que ha desarrollado el programa desde el inicio hasta junio del 2023 es el siguiente, cincuenta y un mil viajes, verdad, y treinta y siete mil seiscientos sesenta y cinco usuarios. Entonces yo hago esta operación matemática, los seis mil cuatrocientos millones de pesos que se le han invertido al programa CLOBI, si lo dividimos en los 251,000 viajes concejal Jaime eso nos da un valor de 24,225 pesos por viaje, que eso no es lo ideal, escúcheme lo que le estoy diciendo. $24.000 le vale cada Viaje al programa veinticuatro mil y ¿cuánto vale el pasaje? $2.800 hoy. Lo real o lo beneficioso para el programa es que la inversión en presupuesto llegue al número de viajes, para que esté por debajo de los $2800. Miren la inversión, que no representa porque cada pasaje le está costando al municipio $24.000, cuando el valor del pasaje es de $2.800. Bueno otra cosa, revisando la contratación, me encontré un contrato particular doctora Yolima, el contrato número 170, Aquí lo tengo. Donde dice que se invierten, escúcheme, cuarenta y siete millones de pesos ($47.000.000) para implementarle a cada estación, paneles solares y en las respuestas encuentro que esa inversión de 47 millones de pesos, es para las 16 estaciones y esas imágenes que usted mostró hicimos un

recorrido una a una y únicamente están instaladas donde están las bicicletas eléctricas y las bicicletas asistidas, que son muy pocas la del parque Santander, la de la UIS, la del parque Cristo Rey. No están funcionando los paneles solares en las 16 estaciones, eso fue lo que nos pudimos dar cuenta en el control político territorial que hicimos por las 16 estaciones. Entonces le pido respetuosamente doctor Yolima, que me entregue sobre este contrato 170.

PRESIDENTE: concejal dos minutos, perfectos.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL ANTONIO SANABRIA: Sobre este contrato 170, un informe detallado de Cuáles son los beneficios frente a la inversión que se ha hecho a través de este contrato 170, presidente produce la palabra. Muchas gracias.

PRESIDENTE: A usted honorable concejal Antonio Sanabria partido liga, quién más ha solicitado el uso de la palabra, ¿no hay más solicitudes? honorable concejal Marina de Jesús Arévalo partido liga, tiene cinco minutos.

INTERVENCIÓN DE LA HONORABLE CONCEJAL MARINA DE JESÚS SANABRIA: presidente excúsame, yo es para el concejal Jaime Andrés, es que no está determinada la metodología y en este caso lo que hacemos los concejales, es que procede la administración respondiendo las primeras inquietudes Y luego sí intervenimos los concejales no citante, porque el concejal citante es el concejal Jaime Andrés, entiendo eso así presidente.

PRESIDENTE: Solicitaron el uso de la palabra, entonces le dimos participación a los concejales. Creo yo que es importante escucharlos y por supuesto luego escucharemos a la doctora Ingrid, pero esa decisión por supuesto la mesa directiva se la deja al ponente así tanto honorable concejal Jaime Andrés.

INERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL JAIME ANDRÉS BELTRÁN MARTINEZ: Gracias presidente, por su liderazgo dentro de la sesión clave para el buen desarrollo de la misma, sugiero de manera puntual y los concejales puedan manifestar sus posturas en la medida que la doctora pueda responder, no solamente al planteamiento del ponente, sino aprovechar y responder al planteamiento de los concejales, eso nos permite ahorrar tiempo porque en la medida en que me responda a mí y luego le respondo a los concejales va a terminar reincidiendo en preguntas o en respuesta o en posturas. Entonces considero, presidente sobre todo por el tema del tiempo, que aprovechemos intervengamos y luego le damos la palabra y hacemos conclusiones de la sesión, creo que es la metodología más asertiva y acelerada para poder aprovechar.

FOLIO 17

PRESIDENTE: Así es honorable concejal, la mesa directiva comparte, plenamente su solicitud en aras del buen uso del tiempo honorable concejal Danovis Lozano partido verde, tiene cinco minutos.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES: Gracias presidente, saludar a todos los compañeros y compañeras. De verdad nos tenemos que sumar a esta denuncia del CLOBI y el sistema Público de bicicletas, porque de verdad, la falta de respeto que ha tenido con los ciudadanos, completamente desde hace unos meses hemos venido denunciando esta inoperancia, por parte de este sistema que duró sin funcionar como cuatro meses, los estudiantes me decían Danovis, ¿dónde puedo alquilar una bicicleta? No, no hay, no se puede, no está funcionando las estaciones, se estaban pudriendo, la maleza iba creciendo y las bicicletas por allá tiradas, inclusive me acuerdo tanto que el Ministerio, había donado unas bicicletas más de 120 bicicletas del año pasado y terminaron por allá en los patios, pudriéndose y hoy vemos nuevamente que está fallando el sistema y hay que decirlo muy bien, ese contrato va por pocos meses ¿qué va a pasar después? ¿va a seguir funcionando?, ¿se va a acabar CLOBI?, la gente necesita movilidad sostenible y es lo que hemos estado defendiendo durante mucho tiempo, que podamos tener un sistema Público de bicicletas fuerte, que podamos tener garantías a la hora de que el funcionamiento de este sistema se haga de una forma. Pues que el ciudadano se sienta cómodo Y eso de verdad, ha faltado y no hay que decirlo metrolínea una entidad que en estos momentos se encuentra en un estado lamentable Ya a punto, de pues liquidarse como diríamos popularmente Y eso hace que todo el sistema esté mal, desde los buses alimentadores pasando por los padrones y pues terminando con este sistema Público de bicicletas. Entonces todo este sistema que se encuentra quebrado en estos momentos, pues hace que el funcionamiento sea de verdad la peor calidad y también hoy quiero hacer referencia a esto porque, Bucaramanga el alcalde Juan Carlos Cárdenas no le ha interesado promover el uso de la bicicleta en la ciudad, no le interesa la ciclo infraestructura, no le interesa que los ciudadanos dejen el carro y utilicen también la bicicleta, para cuidar el planeta, porque estamos en una crisis ambiental y yo quiero hoy dejarlo claro y ponerlo sobre la mesa, cómo es posible que en las metas del plan de desarrollo, no cumplieron ni con un kilómetro de Nueva ciclo infraestructura, ojo, concertada porque aquí estamos hablando de construir sobre la capacidad de entender con comerciantes con ciudadanos y también con mis usuarios, que fue lo que faltó en otros tiempos. Entonces aquí no se hizo absolutamente nada para promover la bicicleta, la oficina la bicicleta está relegada allá, un espacio pequeñito donde no tiene presupuesto. Menos de cincuenta millones de pesos al

año, para la oficina en la bicicleta, eso es una vergüenza para cualquier ciudad, de verdad no le interesa absolutamente nada, se iba a hacer aquí en Bucaramanga o el encuentro Nacional de Vice usuarios, una iniciativa nacional y llegaron y dijeron, no cancelaron la sede y Bucaramanga dijo que no. de verdad por qué hacen esto con la ciudad de Bucaramanga y con la gente que nos interesa transportarnos en otros medios de transportes amigables y alternativos con el planeta. Entonces hoy levantamos la voz, también por todo este gran problema, que ha tenido la movilidad sostenible el uso de la bicicleta en Bucaramanga, Gracias presidente.

PRESIDENTE: Perfecto, muchísimas gracias honorable concejal Danovis Lozano partido verde, honorable concejal Luis Ávila hagamos ciudadanía, Luis Ávila Castel blanco bienvenido.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL LUIS EDUARDO AVILA CASTEL BLANCO: Presidente Muchas gracias por el uso de la palabra, un cordial saludo para usted, para los honorables concejales, a la doctora Yolima, bienvenida a la corporación directora de metrolínea, concejal Jaime Andrés aplaudo la iniciativa de este importante debate, yo hace unos meses había hecho una mención aquí en varios, frente al tema de lo que venía presentándose con CLOBI, por eso le decía al doctor, al concejal Jaime Andrés, de cuando él habla del contrato de más de ochocientos millones, Pues que literalmente se le quitaron, casi doscientos en tema de burocracia, porque eso es lo que está pasando en el programa CLOBI. El programa CLOBI es un fracaso completo y fuera de eso pues metrolínea sabemos que a nivel de del servicio de transporte masivo, pues también, por eso es que nosotros los concejales nos dejaron ahorita la tarea la superintendencia de transporte, de que si liquidábamos o no liquidábamos en este gestor y de parte mía, hay que liquidar metrolínea, porque es un fracaso, el día sin carro una de las evidencias más claras, es de que los contaminantes más, son los buses de transporte urbano que se está utilizando, haciéndole el servicio a metrolínea; porque no tienen buses, no tienen flota Y si nos paramos a ver la frecuencia de tiempo si yo se lo manifesté a la doctora Yolima totalmente irrisorios, más de 40 y 50 minutos, esperando un alimentador por eso es que se ha aumentado el tema del mototaxismo, por eso se ha aumentado los otros de los otros usos de transporte informal, ¿Por qué? Porque el programa CLOBI tampoco sirve doctora Yolima. Con todo el respeto, ¿usted conoce todas las estaciones del programa CLOBI? ¿Conocía la denuncia que le estaba haciendo o le está haciendo el concejal Jaime Andrés, que estaciones CLOBI están cerradas porque le están haciendo la infraestructura? Entonces para qué las queremos ahí, Dónde está su posición como directora, para sacarlas de ahí ponerlas en otro sitio o simplemente para que salgan de la obra y puedan ser utilizadas y yo quiero saber, quién es Jorge Andrés Márquez Serrano profesional abogado, por un

FOLIO 19

periodo de 279 días con una asignación total de 41 millones, 850 para el programa CLOBI, quién es Estela Sepúlveda Montejo cuñada del director de operaciones por 279 días, con asignación de 54 millones ochocientos setenta y finalmente contrataron a un administrador de empresas Marcos Andrés Arenas Sanabria por 279 días con asignación de 20 millones 460 y todos asignados al programa CLOBI. También preguntamos, ¿porque aquí José Jaime Andrés es cuando el rubro se baja a 695 mil millones perdón seiscientos noventa y cinco millones para el programa CLOBI? ¿Quién se encarga del mantenimiento de las bicicletas? aquí me llegó un muchacho donde está utilizando el servicio y de un momento a otro la bicicleta se le frenó, el muchacho sale, ¿se cae y se partió el brazo y quién responde? ¿quién le responde a la ciudad por ese manejo? y sobre todo porque las bicis estén en buen estado? me dicen también, que las patinetas eléctricas no están funcionando, que no tienen la recarga que están obsoletas, ¿Qué ha pasado con ellas entonces? si nosotros queremos incentivar el uso de la bicicleta y queremos tener un servicio de transporte que comunique, que se baje uno del bus, que coja la bicicleta y todo. Pues obviamente no va a funcionar, porque es que no está funcionando, el concejal Andrés lo dijo, el tema burocracia es algo muy cierto y lo que se está presentando en este programa, este programa le Cierra la puerta también a unos contratistas que tenían la oportunidad de participar, que venían desde periodos pasados, que estaban manejando el sistema y los cambian de un momento a otro y por eso empezamos nosotros en mayo como se decía época de vacaciones y por cuatro meses, cuatro meses por 30 dividido en 30, o sea, qué uso le estamos dando nosotros a nuestros estudiantes o a las personas que quieren utilizar la bicicleta para un servicio de transporte masivo, para mejorar la ciudad y fuera de eso pues, que la ciclorrutas que nosotros tenemos acá, no comunican con nada.

PRESIDENTE: Honorable un minuto perfecto continúe.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL LUIS EDUARDO AVILA CASTEL BLANCO: Que no comunica nada con nada, entonces es una realidad doctora Yolima, no es contra usted, es su funcionabilidad usted lo decía qué días en medios, es que no tengo recursos para la contratación de aseo y por eso las estaciones están horribles, el día sin carro me manifestaban las personas acá en el centro, gente fumando marihuana en las mismas estaciones y bajarse en una estación, por eso esto es un fracaso completo, es un total fracaso. Entonces sí la invito a usted, que tome las directrices como directora y empecemos a cambiar esto ya se está acabando el periodo y aquí toca tomar decisiones ¿liquidamos o no liquidamos metrolínea? no sirve para nada y acuérdense algo directora en el plan de desarrollo, ahorita del gobierno Nacional, aprobaron ahorita en el congreso, se aprobó un

rubro para los servicios de transporte masivos del país ya hicimos alguna gestión frente al sistema, Gracias presidente.

PRESIDENTE: Muchas gracias a usted honorable concejal Luis Ávila Castelblanco, honorable concejal Carlos Parra partido verde, cinco minutos, bienvenido.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: Gracias presidente, bueno en primer lugar, dejar en claro que es realmente desastroso y ofensivo que un servicio de transporte funcione desde el mes cuatro, eso no tiene ninguna explicación y si nosotros o como ciudad ofreciéramos el PAE desde el cuarto mes de los colegios, esta ciudad se levanta, pero como es el transporte sostenible, pero como son los ciclistas, ahí si no pasa nada las personas usan CLOBI para poder ir a trabajar, para poder ir a estudiar, para poder desarrollar su vida, cuando no tienen CLOBI y significa que tienen que incurrir en gastos de transporte que no habían considerado, es absolutamente injusto, que por una planeación desorganizada esto comience desde el mes cuatro y apoyo y me parece absolutamente razonable lo que menciona el concejal Luis Ávila y es si ya se ejecuta una parte de personal por parte de metro línea ¿por qué se duplica ese personal con las asignaciones específicas para el programa? Entonces, pues esto tiene todo el sentido del mundo y ahora el estado de las estaciones y el desarrollo, claro que nos tiene que preocupar, entonces pues yo aquí lo que en general veo por parte de la administración, es que los temas en torno a la movilidad sostenible, son temas de quinto nivel y lo que hoy voy a mostrarles compañeros, creo que nos tiene que mover y lo primero y muy grave y que la gente tiene que saber, es que aquí faltan la mitad de concejales, dónde están los concejales que todo el tiempo están hablando de la infraestructura, hay que levantarla la brava o como sea dónde están los concejales, porque les voy a mostrar Cuál es la realidad detrás del levantamiento de la ciclo infraestructura, José si puede mostrar el video que le mandé.

PRESIDENTE: José para proyectar el video.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: Compañeros para solicitarle su atención y que escuchemos las palabras del alcalde.

PRESIDENTE: secretario registramos la presencia honorable concejal Leonardo mansilla, puede continuar concejal Carlos.

SE PRESENTA VIDEO DONDE HABLA EL ALCADE DE BUCARAMANGA JUAN CARLOS CÁRDENAS REY: Buenos días, quiero contarles que esta mañana temprano, estuve recorriendo las calles del barrio Bucaramanga, donde estamos interviniendo la recuperación de

FOLIO 21

su Maya Vial, que según nuestros vecinos mencionan, que 40 años esperando estas obras y bueno vamos avanzando muy bien en el marco de tapar más de 100.000 huecos, que es nuestro compromiso y también contarles que en el marco de la resocialización del fallo judicial respecto a la ciclovías ciclorrutas de la ciudad, estamos levantando unos sectores de la ciudad en un trabajo coordinado con los vecinos de estos sectores, con los comerciantes, para que realmente podamos tener un sistema de ciclorrutas, conectado, amigables con todo lo que es el sistema de transporte alternativo de la ciudad. Quiero repetir, vamos a levantar sectores y la idea es que pueda con expertos en el sistema de movilidad alternativo, con las comunidades afectadas, podamos darle a la ciudad, una solución definitiva donde realmente podamos respetarla, protegerla, disfrutarla y que sirva como medio de transporte alternativo, para comunicarnos de una manera mucho más económica mucho más sostenible en el barco de una ciudad de oportunidades para todos. Seguimos avanzando, esto es parte de los retos que tenemos dentro del Plan de desarrollo y espero que entiendan, que estas decisiones que a veces puede gustarle algunos y a otros no, estamos trabajando en el marco de la institucionalidad, estamos acatando un fallo judicial para el beneficio de todos los bumangueses, un abrazo.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: tres minutos más

PRESIDENTE: Continúe, tres minutos honorable concejal

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: Lo que acaban de escuchar, ustedes compañeros es el alcalde, diciéndole a la ciudad levantamos la ciclo infraestructura, porque estamos cumpliendo la orden de un juez. Pues el alcalde no es más que un mentiroso. José si puede proyectar la respuesta del derecho de peticiones

SE PROYECTA LA IMAGEN DEL DERECHO DE PETICIÓN SOLICITADA

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: La bici red Colombia presentó una petición, donde le aclararan. Quién fue el que levantó la infraestructura Y por qué la levantó y vean esto, después de la revisión del fallo nos encontramos dónde se solicita el levantamiento, respuesta, respondiendo al numeral. Uno, nos permitimos aclarar que este tramo infraestructura fue retirado por la misma ciudadanía ya que el fallo de la sentencia no tiene como objetivo demoler la ciclo, ustedes son conscientes de la magnitud de las mentiras que le está diciendo el alcalde a la ciudad, que estaba cumpliendo el fallo una sentencia, cuando en realidad lo que hizo fue concertar con unos privados para que levantaran una inversión pública, entonces son conscientes de la magnitud de gravedad de esto, de un

FOLIO 22

Alcalde que concierta, con unos privados para acabar con los impuestos de la gente, esto es igual que acordar ir a darle piedra a los semáforos, eso es un daño fiscal. Pero además tiene toda la profundidad del mundo, porque esto es un conflicto social, porque el alcalde, no es el alcalde de los que represente un concejal, es el alcalde de toda la ciudad de los que les gusta y de los que no le gusta la ciclo infraestructura, entonces que a mansalva de como un cobarde concerté con, levantar la ciclo infraestructura a las doce de la noche y salga a decir que fue él, no es más que mentirle de frente a las ciudades esto tiene responsabilidad disciplinaria estos días de responsabilidad incluso penal, esto es muy grave compañeros, por una parte, Pero por otra el alcalde está de frente incumpliendo los compromisos del plan de desarrollo, que es la siguiente imagen, José.

SE PROYECTA IMAGEN DE UN ACTA DE REUNIÓ

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: La segunda pregunta y yo creo que este descaro no se ha podido ver de este nivel en la ciudad. Este es el acta de tránsito, donde el abogado de la Administración Manuel Arenas, deja en claro la secretaría jurídica de Bucaramanga que el funcionario delegado para el fallo judicial, quien realice en primera instancia la explicación, aclara que no fue la administración municipal quien levantó la infraestructura, nos están viendo la cara señores, de imbéciles a todos, segundo la siguiente y última imagen el alcalde firmó un contrato social en el cual se comprometía a construir 15 kilómetros concertados de ciclo infraestructura y la última pregunta es ¿Cuántos piensa construir?

PRESIDENTE: Perfecto continúe honorable concejal

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: Y la respuesta de clara y única, Iván Vargas es ninguno, y no me importa ni concertando, ni dialogando, ni Estableciendo mesas con las comunidades. Entonces lo que tenemos detrás, es un conflicto social muy serio, sobre cómo se debe desarrollar la movilidad donde hay gente con una justa reclamación de unos ajustes que se tienen que hacer en el ciclo infraestructura y el alcalde está utilizando esa gente para lograr acuerdos políticos con algunos sectores, eso es muy grave compañeros, el alcalde simplemente un mentiroso y un cobarde y eso es lo que tenemos en la ciudad, Muchas gracias.

PRESIDENTE: Muchas gracias honorable concejal Carlos Parra partido verde, tiene la palabra, honorable concejal Marina de Jesús Arévalo partido liga cinco minutos.

INTERVENCIÓN DE LA HONORABLE CONCEJAL MARINA DE JESUS ARÉVALO: presidente Gracias, Doctora buenos días. Bueno yo

FOLIO 23

voy a recalcar dos aspectos para sumarme desde luego a lo que han dicho mis compañeros, recalcar nuevamente que, si la cuenta que el concejal Antonio está haciendo, es una cuenta matemática, pero es una cuenta desde el punto de vista válida, desde el punto de vista costos por una sencilla razón, está demostrado en las cifras que reporta Metrolínea. Yo también me valgo de un derecho de petición que radiqué en abril de este año, solicitando qué ha pasado tanto con las bicis como con las patinetas eléctricas y me encuentro, qué si bien el programa se lanzó en 2019 con una importante de inversión, nosotros en Bucaramanga tenemos la voluntad y la necesidad de los ciudadanos. Porque desde luego esto es una necesidad mundial, es una tendencia mundial, pero nuestra ciudad tan atrasada lanzamos el programa y en el mes de octubre tuvimos 1864 usuarios, no hemos vuelto a tener esa cifra en el 2020, probablemente por cambio de periodo, por falta de voluntad del alcalde Juan Carlos Cárdenas, porque pues él es el responsable de todos estos temas siendo el mayor accionista de Metrolínea, pues les cuento que los datos dan pesar, llegamos a tener en el mes de abril del 2020, 15 usuarios del programa el mes que mejor tuvimos fue en el mes de febrero 600 usuarios, un programa que inició con cerca de 2.000 usuarios en el momento en que se lanzó, luego Aquí se puede claramente establecer como un alcalde nuevo llega a desbaratar lo que la ciudad necesita y esto desde luego merece una investigación profunda. Porque si el ejercicio lo que promovía era una demostración política de que esto no funcionaba y no servía, pues en realidad es una equivocación muy grande que pagamos los ciudadanos desde los impuestos, que pagamos los ciudadanos desde la necesidad de los usuarios. Yo creo doctora, que usted está enterada que en la última medición de la calidad del aire de Bucaramanga, salió la peor librada de las principales ciudades de Colombia y si esto no nos preocupa en el desarrollo y en el fortalecimiento de este programa, pues entonces como administración le estaríamos incumpliendo a la ciudad y al mundo en esos objetivos de desarrollo sostenible que involucran temas de propósito ambientales, que yo creo que aquí lo que más nos debe motivar es el beneficio que todos logramos en que estos programas se desarrollen y no en que por posiblemente por riñas políticas o posiciones políticas los manden a que poco a poco se vayan muriendo y con esto me refiero al segundo punto. En ese mismo informe también solicité, que se entregara un detalle de cuál había sido desde el principio hasta el cierre final, porque concejal Ávila no hay una sola patineta funcionando o por lo menos eso fue lo que me respondieron a mí, pero yo quisiera que hoy usted doctora se comprometiera a completar la respuesta, porque pregunté por el inventario de las patinetas y cuál había sido su destino final. Aquí tengo el primer contrato que el concejal Antonio exhibió sobre el primer programa de patinetas eléctricas, pues viene esta corporación mediante derecho de petición le solicita completar la respuesta que

FOLIO 24

me mandó el abogado de Metrolínea, donde simplemente dice que no hay patinetas, pero no explica su destino final, donde terminó cada una de las patinetas que hacen parte del programa que hoy no se ocupan, esas eran mis inquietudes presidente, gracias muchas.

PRESIDENTE: Gracias a usted honorable concejal Marina de Jesús Arévalo, honorable concejal Carlos Andrés Barajas partido verde cinco minutos.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS ANDRÉS BARAJAS: Muchas gracias señor presidente, recuerdo presidente cuando usted caminaba Bucaramanga en el 2019, que yo también lo hacía y aplicaba una frase, señora gerente, de ciclorruta Sí pero no así. Es que aquí venimos a gritar y a insultar la gente y no acomodamos el retrovisor, aquí toca hablar de qué fue la suerte de CLOBI 4 años antes sobre metrolinea, quién la cogen a usted a piedra, tengo muchas críticas hacia metrolina, no sé a usted, pero hoy le han tirado como cincuenta pedradas y usted no era responsable de la crisis que está pasando hoy en Metrolínea. Metrolínea dejó de estar en UCI hace como 8 años y ya un muerto, entonces es un difunto, Claro que usted hoy como gerente tiene que asumir una responsabilidad de sí o las pedradas no son para usted Y si hablamos de ciclorrutas que era un debate que tenía para hoy, pero le pidió al secretario que lo aplazara, porque el señor secretario infraestructura está de vacaciones. Lo primero que hay que decir, es que estamos cumpliendo un fallo judicial, presidente una juez de la República dio la orden de desbaratar ciclorrutas por mal planificadas. ¿Quién hizo la ciclorrutas? ojalá aquí me respondieran esa pregunta, con sala Jaime Andrés ¿Quién las hizo? ¿quién hizo la ciclorruta del tramo San Andresito? allá de la treinta y cuatro en donde redujeron las vías de dos carriles a uno. Imagínese que haya un herido, ¿por dónde pasa la ambulancia? ¿Por dónde pasa un carro de bomberos? las ciclorrutas que instalaron en Bucaramanga fueron mal diseñadas y afectaban la vida, impedían la atención inmediata de una persona en riesgo, imagínese un incendio ¿Por dónde pasa el carro de bomberos? pues hoy se arrancan las vestiduras diciendo que somos una ciudad con transporte alternativo. Donde, donde que yo camino por Bucaramanga no veo, es puro mototaxista metidos por el carril, no veo, Ojalá en esas críticas y respetuosas que hacen aquí, mostraran estadísticas. Es que de cada siembra, bumangueses 85 utilizan la ciclorruta, Ojalá Pero no las veo, solo Garrote y Garrote y Garrote y Garrote y nada de propuestas, pero la ciclorruta hay que diseñarla bien, pero hay que primero, Ojalá se planee una ciudad pensando en un transporte alternativo, pero entendiendo, que entendiendo gerente, que Bucaramanga no tiene, no tiene días para ciclorrutas, pero ese no es el debate hoy, yo lo que le quiero decir a usted con un inmenso respeto, Con todo el respeto que usted, se merece como

servidora pública, que los servidores públicos no podemos cogerlos aquí a tratarlos a insultarlos y a querernos dioses y jueces de la inquisición, con inmenso respeto quiero decirle, CLOBI no sirve, yo no sé cuántos de aquí fueron al festival prisma, que somos una ciudad que debe apuntarle a tratarnos como iguales, aunque pensemos diferente y yo me fui caminando hasta el festival prisma y ahí en el parque Turbay, me encontré una estación de CLOBI y le dije a Julián y a Fabio que iban conmigo, alquilemos una patineta y vámonos hasta allá en patineta, como por hacer el ejercicio y excelente muy bien el festival que Jorge Neira la sacó del estadio con ese festival y resulta que no servían, no servían, pero además de eso las bicicletas, se monta, yo no me he montado en una bicicleta de CLOBI, pero lo que escuché ahí, es que las bicicletas de CLOBI no sirven, eso toca que una persona alquila, coge una bicicleta de cloro y lo primero que le toca hacer Chumi es llevarla al taller, que tortura, eso lo escuché a una persona diciendo, porque nosotros queríamos y en la patineta que nunca hemos estado en patineta, pero quería hacer el ejercicio y no me funcionó, porque no pude. Conclusión CLOBI no sirve, pero tengo más de eso, de CLOBI, una alerta, una alerta que me llama mucho la atención y es qué a Metrolínea, gerente, presidente un minuto.

PRESIDENTE: Continue honorable concejal

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS ANDRÉS BARAJAS: Desde este consejo los que le hemos votado sí al alcalde, los que le hacemos criticado al alcalde sin groserías, pero también le decimos que sí le hemos votado treinta y cinco mil millones de pesos para Metrolínea, ¿dónde está metrolínea hoy? no sirve gerente Y eso es algo que toca entenderlo y por defecto, CLOBI tampoco y por defecto nos toca acudir a escenarios como la piratería, que hoy tenemos un escenario de riesgo y de peligro en Bucaramanga, entonces todo eso tiene un antecedente histórico cuando salió Manolo Azuero por allá, a decir que no los iban a perseguir y que los iban a dejar quietos y hoy tenemos en vez de estaciones de CLOBI que no usan, porque no hay ciclorrutas para CLOBI, tenemos alquileres de motos y los mototaxis andando por la ciclorrutas como si nada, pero eso no es culpa suya, eso fue lo que recogió Cárdenas de una ciudad desbaratada, que nos entregaron de una falta de control, que nos entregaron de un desorden de ciudad, que nos entregaron porque no hubo control y eso es algo que hoy recogimos y por eso nos toca ponerle orden, pero su responsabilidad hoy, aquí en el consejo, es hablarnos de qué pasa con CLOBI ¿qué pasa con ese contrato? que habla Luis Eduardo, pero algo que me preocupa es la forma como contratar a un club y termino con esto presidente, hubo fraccionamiento en CLOBI, porque partieron el contrato, hubo fraccionamiento y si no lo hubo, entonces por qué hicieron esa forma de contrato así, de

hacer la el contrato en dos etapas, presidente gracias por el uso de la palabra.

PRESIDENTE: Muchas gracias, muchas gracias honorable concejal Carlos, honorable concejal Carlos Parra tiene el uso de la palabra.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: Gracias presidenta, José si podemos por favor proyectar la imagen que le envié inicial del derecho de petición, que yo creo que, que no fue leído por el consejo o también se lo puedo leer yo acá para que facilitarle el trabajo a mi compañero, cuando es un documento permitimos aclarar concejal Carlos Andrés.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS ANDRÉS BARAJAS: Presidente está prohibido leer.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: es que el reglamento lo hace valer el señor, cuando es para él, pero cuando está prohibido leer.

PRESIDENTE: Honorable concejal Carlos Andrés Barajas emoción el reglamento es válido.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS ANDRÉS BARAJAS: está prohibido leer.

PRESIDENTE: Su moción la directiva le permite que el concejal Carlos Parra haga su intervencion

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: De antemano una disculpa la ciudadanía por el vergonzoso espectáculo de mi compañero, se lo digo memoria respondiendo a la solicitud el tramo de la ciclorruta fue levantado, no en cumplimiento de la sentencia, en consecuencia, ese tramo se levantó, porque unos ciudadanos lo levantaron ¿cumple ese levantamiento con la sentencia? La respuesta es ¡no! No con tranquilidad, así que el que se atreva a decir que esto se levantó por cumplir la sentencia, simplemente está diciéndole mentiras a la ciudad, clarito, mentiras a la ciudad. Entonces creo que ese es un punto zanjado que se acabó y que en este momento a los que quieran decir lo contrario solamente tienen que resignarse y aceptar. Gracias presidente.

PRESIDENTE: Muchas gracias honorable concejal Carlos Parra, concejal Antonio, para terminar las intervenciones.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: Para solicitar sesión informal es tan amable.

FOLIO 27

PRESIDENTE: perfecto hay una solicitud de sesión informal, pregunto a la plenaria ¿aprueban la sesión informal?

PLENARIA INFORMAL: Se aprueba la sesión informal.

PRESIDENTE: Ha sido aprobada la sesión informal, invitamos a Edwin Herrera para que haga el uso de la palabra en sesión informal, aprobada por la plenaria, bienvenido Edwin, tiene cinco minutos.

EDWIN HERRERA: honorable presidente, la junta directiva y para todos los honorables concejales la verdad que arrancando en el día de hoy en la plenaria del Consejo de Bucaramanga un sentido pésame, para toda la familia de este muchacho que falleció en esos hechos del día de ayer vamos a hablar con la doctora de metro, doctora vamos a entrar al tema más grande de la ciudad de Bucaramanga, que ha pasado por el consejo y escuché lo que decía el expresidente y honorable concejal y a metrolínea le habían enviado treinta y cinco mil millones de pesos, yo sí quisiera saber que esa plata a quién y quiénes recibieron esa plata. Si fueron las empresas de transporte o quién recibió esa plata o se hicieron inversión de nuevo en las vías, yo entro este tema honorables concejales, porque es que hablan muy mal de metro y la verdad no sé qué pasa en la ciudad de Bucaramanga, en estos últimos 8 años de dos administraciones, que la verdad eso lo que está sucediendo y lo que hay es transporte informal. Pero por qué se ve el transporte informal, porque no existe transporte que le dé lO mejor, dicho la movilidad a los ciudadanos en la ciudad de Bucaramanga no hay transporte que le dé esa movilidad sin embargo hay transporte, yo por ejemplo: estaba en la registraduría de la ciudad de Bucaramanga, salí a la 45 cogió un bus y me dejó aquí en el cementerio cerca para donde yo venía al consejo de Bucaramanga, doctora yo lo que sí quisiera saber y nunca me han dado respuesta nunca y no sea qué tema, no que esconde, no, sino por qué no dan respuesta Metrolínea, qué pasa con los alimentadores del barrio Don Bosco Santander Pío doce veintitrés de junio doce de octubre sale coge Girardot, es bueno lo de la feria lo del Gaitán, qué pasa con la que hicieron en el Norte que debían de ponerla a funcionar que el transporte salga de allá, porque los ciudadanos y los trabajadores lo necesitan pero yo no he visto de todas las intervenciones que he venido aquí, no he visto una solución en verdad, uno salga satisfecho de aquí del consejo Bucaramanga y yo sé que los honorables concejales están en el mismo tema, pero no sé qué pasa con los alimentadores y con el transporte y por eso estamos llegando a este caos y a todos los accidentes que se ven y con lo que sucedió en día de ayer. Entonces honorables concejales yo creo que lo que ustedes dicen, se va finalizando esta administración vamos a caer en la misma, pero verdad con treinta y cinco mil millones era para haber

comprado, mejor dicho, muchos vehículos y haberle dado lo que es a Metrolínea a la ciudad de Bucaramanga un transporte que sea bueno viable excelente. Pero esto no ha funcionado es por los transportadores, igual manera con la administración municipal, porque muchos en muchos países y en otras partes yo hablo como en Medellín sí funcionan. Aunque parezca se necesita es un buen administrador, un buen administrador, pero con todo respeto doctora, como gerente de Metrolínea digámosles a los ciudadanos, pero digámosles saliéndole o aquí en plenaria diciéndole qué se va a hacer con esos alimentadores el cristal, parte del cristal que también debe, que es unas partes lejanas, pero se ha visto Metrolínea y ya se ve muy corto. Mire lo de la comuna de aquí por ejemplo la joya, campo hermoso que son cercas para llegar a Metrolínea y tampoco lo hay, entonces la verdad no sé qué pasa con la administración municipal, no solo esta las anteriores, también eso no es esta sola ni la anterior viene cinco administraciones que en verdad no se ha dado solución. No de Metrolínea para que los bumangueses en verdad, nosotros tengamos una ciudad excelente de transporte, óigase bien, una ciudad excelente de transporte pero como accidentes se ven todos los días, aquí se matan dos o tres motorizados en el día, una por velocidad otra por otra cosa, y otra por embriaguez, eso se ve muchas cosas en los accidentes eso hay que verlo, Pero de igual manera hay que reconocer y recapacitar que lo que sucedió, pues es enviarle ese sentido pésame, ese acompañamiento a la familia, finalizo con decirle lo siguiente, un minuto, yo envío esto no porque sea de mi corazón, sino porque lo he leído en las redes la familia del muchacho que falleció en este accidente, ellos no comparten lo que sucedió en la ciudad de Bucaramanga con la violencia y no van a prestar en el día del entierro que ellos hagan lo que quieren hacer, porque ellos no permiten eso y se lo han dicho a la ciudadanía y yo en verdad que ese mensaje más grande, es muy respetuoso para ellos, qué bien lo que hizo esa familia, le envío el mensaje a la ciudad que eso no es para hacer, lo que habían hecho con violencia y que debían de comportarse, como debían ser los ciudadanos y lo que pasó y lo que sucedió que la justicia divina en verdad como tal, resuelva el problema de lo que sucedió. Mil gracias presidente, Muchas gracias honorables concejales y señora gerente en verdad mirémosle y démosle la información Clara y honesta a los ciudadanos para saber qué va a pasar con Metrolínea con los alimentadores y va a funcionar o no va a funcionar. Mil gracias que Dios los bendiga a todos, Muchas gracias por permitirme la palabra.

PRESIDENTE: Muchas gracias a usted Edwin muy amable, Florencio Gómez, Lorenzo, a ver, que mire campeón me pusieron Florencio, no se preocupe por eso una F es lo que le pusieron de más, bienvenido.

FOLIO 29

LORENZO GÓMEZ: Buenos días para todos los concejales, aquí presentes y para la doctora de metro línea, yo tengo una inquietud con la doctora porque yo soy un líder del norte de la junta de acción comunal de Betania etapa nueve y tenemos una inquietud ¿que qué pasó con la estación del Norte? que es un elefante blanco donde allá se la pasan los ladrones, marihuaneros, mejor dicho, hasta se creció todo allá, hasta sr creció el pasto y toda esa vaina allá, entonces nosotros los habitantes del Norte que utilizamos la Metrolínea, casi aproximadamente cinco mil habitantes que subimos al alimentador, que es sale del café y subir hasta la estación de la novena y de ahí dirigirnos a las partes donde vamos nosotros. Entonces yo quiero preguntarle a la doctora ¿Qué ha pasado con esa estación? lo otro, necesitamos un alimentador, que nos suba de Betania etapa doce, porque no hay alimentador y se está y los piratas son los que hacen de las suyas, allá entonces, necesitamos que si es posible nos suba un alimentador de hasta la etapa doce, para que de ahí baje la gente de la doce Campo Madrid y las otras etapas de Betania que quedan ahí en ese lado, entonces acabamos también con los piratería y digo metrolina pues qué puedo decir. No, para mí estás trabajando bien inclusive a nosotros a mí me ha beneficiado mucho por el asunto que nos dio una tarjeta a las personas de la tercera edad y pagamos menos que lo que paga esto otra persona. Entonces yo no puedo hablar nada de la Metro línea, porque para mí ha sido bien y está trabajando bien y no puedo decir nada, entonces ahí le dejo la inquietud doctora para que me colabore con esa estación y lo del alimentador, para que suba hasta la etapa 12 de Betania. Muchas gracias a todos.

PRESIDENTE: Muchas gracias a usted estimado Lorenzo, Gracias Lorenzo muy amable por asistir aquí al consejo de Bucaramanga incluyente siempre consejo que permite a los ciudadanos hablar, levantamos la sesión informal, secretario llamamos a lista, por favor.

SECRETARIO: Con mucho gusto señor presidente, hacemos el llamado listo para levantar la sesión de informar los honorables concejales.

MARINA DE JESUS AREVALO DURAN: No contesto.

LUIS EDUARDO AVILA CASTELBLANCO: Presente.

JAVIER AYALA MORENO: No contesto.

LUISA FERNANDA BALLESTROS CANIZALEZ: No contesto.

CARLOS ANDRES BARAJAS HERREÑO: Presente señor secretario.

JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ: Presente.

LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Presente desde las 7:00 de la mañana señor secretario.

FRANCISCO JAVIER GONZALEZ GAMBOA: No contesto.

ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES: Presente señor secretario.

WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES: Buenos días con la calma que me caracteriza presente.

LEONARDO MANCILLA AVILA: Presente.

LUISA FERNANDA BALLESTROS CANIZALEZ: presente señor secretario

NELSON MANTILLA BLANCO: presente al lado del copresidente.

SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA: Presente.

CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: Presente.

WILSON RAMIREZ GONZALEZ: No contesto.

TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: presente.

JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO: No contesto.

CRISTIAN ANDRES REYES AGUILAR: No contesto.

ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: Presente y muy atento.

SECRETARIO: Señor presidente en la verificación del foro para levantar la sesión de informes, respondieron Trece honorables concejales por lo tanto hay quorum decisores de liberatorio en la plenaria señor.

PRESIDENTE: Perfecto continuamos entonces, el uso de la palabra antes de darle el espacio a la doctora Ingrid gerente de metro línea con doctora Yolima, Discúlpeme doctora Yolima. Hoy estamos cambiando los nombres, mi estimado Leonardo mansilla así cinco minutos.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL LEONARDO MANCILLA AVILA: Gracias presidente, tranquilo que hoy anda de lapsus saludar a la directora la gerente de Metrolínea, los presentes bueno felicitar al concejal Jaime Andrés por este debate importante yo creo que acá no podemos discutir el transporte masivo a qué debe de llegar o sea seríamos muy tontos discutir, que necesitamos ciclorrutas, sistemas de transporte limpio, pero también creo que es muy tonto o muy tontos aquellos que salgan a respaldar la infraestructura de la ciclorrutas de eso sería la verdad una invisibilidad,

fueron dieciocho mil millones de pesos que perdimos los bumangueses en esa ciclorrutas que hay, hoy y si usted le pregunta al 100% de los bumangueses o de los santandereanos o de las personas que viven en este paraíso en la ciudad bonita le van a responder que la ciclorrutas no sirven para nada, ¿a quién se le ocurre? ¿En qué cabeza está que se haga una ciclorruta que no conecte con el transporte masivo? las ciclorrutas de Bucaramanga, se hicieron para el para los informales o suban por la calle 33 a ver qué, que es lo que hay ahí l as ciclorrutas de Bucaramanga, no sirven para nada ¿Quién dice que una ciclorruta donde se deja un espacio de un solo carril o una ciclorruta que cambia en un sentido de mano izquierda, mano derecha, ahí por la calle 32? seríamos tontos eso se llama uso de razón. Ahora sí estoy de acuerdo que ver un transporte alternativo lógico, pero bien diseñado, bien hecho, no podemos caer acá, en una discusión de que si el transporte de energías limpias es necesario, lógico que es necesario, pero acá la pregunta es, ¿si sirvió lo que se hizo o no sirvió? ahora doctora la pregunta mía es yo veo que las estaciones de las ciclas incluso no están en los puntos de metro ¿Por qué no se colocan en los puntos? de ahí, es donde deberían estar, porque la gente debe llegar pronto, si va para Piedecuesta o Florida Blanca ¿por qué están las estaciones en puntos donde no se le preste el servicio o no se complemente con Metrolínea? Esa es mi inquietud, porque yo veo que las estaciones de las ciclas, están son en puntos, para mi concepto muertos porque pues no conectan con el transporte, no el transporte masivo. Muchas gracias.

PRESIDENTE: A usted, muy amable honorable concejal Leonardo Mancilla Alianza, social independiente el quorum, muy bien honorables concejales gracias por su participación. Vamos a darle la palabra ahora a la doctora Yolima Espinel, siempre muy atenta aquí al consejo de la ciudad doctora Yolima, tiene 30 minutos para dar respuestas a todos los honorables concejales, especialmente al citante de este debate honorable concejal Jaime Andrés Beltrán Martínez bienvenida Doctora Yolima.

DOCTORA YOLIMA ESPINEL BLANCO: Gracias agradecerles la invitación y esta oportunidad para poder aclarar las cifras y poder aclarar las la situación que se viene presentando con el proyecto CLOBI el sistema de bicicletas públicas de la ciudad, de primero pues iniciar. Yo creo que es pertinente recordar que pues acá se vienen hablando de varios temas que si bien tienen algún tipo de relación o hacen parte de lo que es la toda la administración municipal, si es importante aclarar que son temas independientes que funcionan de manera independiente que una cosa es la oficina de la bicicleta que está a cargo de la dirección de tránsito de Bucaramanga, otro muy diferente es el programa de bicicletas públicas que hoy lleva el nombre

FOLIO 32

CLOBI. Otra cosa es el transporte masivo el que conocemos como Metrolínea, otra situación muy diferente es la ciclo infraestructura que fue construida en el municipio de Bucaramanga, otra es el transporte colectivo al que también se hizo referencia en esta sesión y otra muy importante es la cultura ciudadana a la cual pues hoy todos hacemos parte de ella. Aclarando esto en un principio, también quiero de manera principal ser muy responsable en una cifra que dio la concejal Marina en la cual menciona que en abril del 2020 solamente se registraron 15 usuarios y lo mismo para abril, mayo y hubo una tendencia con ese número de usuarios y ahí pues sí quiero ser muy responsable y es mi obligación de decirle a la concejal que no es cierto lo que ella, que el alcalde Juan Carlos llegó para acabar el sistema de bicicletas, porque tenemos que recordar que en marzo el 15 de marzo del 2020 tuvimos un decreto por de emergencia sanitaria por la pandemia mundial del covid y en ese sentido pues es lógico que las cifras hayan caído, porque teníamos una en el mes de abril del 2020, porque había una restricción total a la movilidad y había una restricción completamente para desarrollar todas las actividades económicas, no solamente acá en la ciudad sino en el a nivel mundial. Entonces quiero aclarar esas cifras y pues indicarles que debemos ser muy responsables no solamente los funcionarios públicos sino también desde el consejo que en la medida que podamos dar esas cifras, pues podamos tener Claridad y hacer no simplemente votar las cifras sino cuál es cuál, es el antecedente de una cifra que se registra. Como es en segunda instancia, me parece importante aclarar también lo que se ha expuesto el día de hoy, frente a la división de contratos o lo que se ha manifestado para la operación de la vigencia 2023 del proyecto CLOBI, aquí tenemos que indicar que existe un operador contratado y en ese sentido atiende a lo a la disponibilidad de recursos que tiene Metrolínea, hay que aclarar que metrolínea no cuenta con los recursos para esta operación, que es un proyecto del municipio de Bucaramanga, que dependemos de la transferencia y de la aprobación de dicho proyecto, esa es una de las razones por las cuales se pudo iniciar en el mes de mayo, de esta vigencia porque se tuvo que hacer todo el procedimiento de inscripción, actualización del proyecto para la vigencia, esperar aprobación del presupuesto para que el municipio pudiera hacer toda la gestión y traslado de recursos y posteriormente iniciar todo el proceso de contratación, eso desafortunadamente nos llevó cerca de más de tres meses, para poder iniciar la operación en el mes del año 2022. Registró que la disponibilidad de recursos para poder atender la operación durante todo el año, durante toda la vigencia veintitrés ascendía a más de mil cuatrocientos millones de pesos y en ese sentido en la presente vigencia Bucaramanga, aprobó solamente la destinación de ochocientos cincuenta millones y esa es la razón por la cual el operador pudo ser contratado, solo por el tiempo de los cuatro meses,

algo muy importante que es de aclarar, es que si bien existe un coordinador y un supervisor que fue contratado por nueve meses esos contratos tienen una cláusula, ¿Por qué se contrataron por nueve meses? atendiendo el principio de planeación, porque sabíamos que esos cuatro meses del operador iban a terminar en ley de garantías, el tanto el coordinador como el supervisor es al es como especie de una interventor que le está haciendo metrolínea al operador para que el operador no quede a la deriva y poder atender todas las solicitudes y todas las inquietudes que tanto la ciudadanía como los concejales están teniendo frente a esa operación, lo que sabíamos era que si se contrataba por el mismo tiempo de los cuatro meses muy probablemente en ley de garantías, no íbamos a poder continuar si el programa, continuaba hasta diciembre no íbamos a poder contratar esa coordinación y esa supervisión en ese momento no conocíamos la circular que se conoce hoy, la cual a través de la función pública y los organismos de control se ha dado claridad al mito de la contratación en el tema de ley de garantías. Hoy ya sabemos que si es posible poder contratar CPS, pero en ese momento existía la incertidumbre jurídica de si se podía o no se podía, hoy tenemos la claridad de que solamente los contratos interadministrativos y los convenios interadministrativos son los que tienen limitaciones ley de garantías, no obstante esos contratos de coordinador y de supervisión al operador de CLOBI, tienen una cláusula en la cual dice, que si pasados los cuatro meses no se cuenta con los recursos para continuar la operación, ese contrato puede ser puede terminado, porque está sujeto a la continuidad del operador, eso para darles claridad frente al diferencia de tiempo entre un contrato y el otro.

INTERVENCIÓN HONORABLE CONCEJAL CARLOS PARRA: presidente una solicitud de aclaración

PRESIDENTE: Honorable concejal Carlos Parra.

INTERVENCIÓN HONORABLE CONCEJA CARLOS PARRA: Es que no entiendo gerente, cómo nos dice que está basada en una circular por la ley de garantías, no es de ayer o Antier sí es del 2005 que establece que lo que está prohibido en estas instancias son los convenios interadministrativos de respecto de eso no hay duda es una cuestión definida. No, sí había la duda, entonces permítame. Yo creo que es importante un concepto, que ustedes tengan, un concepto jurídico con el cual justificaron esa decisión, porque una preocupación no es un concepto jurídico, en especial siendo la ley clara. Entonces esto sería una falencia, planeación y en consecuencia un hallazgo para una investigación administrativa de la contraloría. O sea, no es una preocupación no es una justificada.

FOLIO 34

GERENTE DE METROLINEA DOCTORA YOLIMA ESPINEL: concejal, no era tan clara la ley, existía tanta discrepancia entre los conceptos jurídicos, no era tan clara que les tocó emitir una circular donde se aclarara la situación. Porque los abogados de unas entidades decían Sí se puede, pero otros jurídicos decían no se puede, todo tiene que quedar suspendido y parado de hecho en años anteriores ante ley de garantías había entidades que quedaban paralizadas completamente y precisamente esa, no claridad en la ley fue lo que hizo que este año se emitieran todas las circulares que se emitieron, en tanto parte de las hijas como por parte de la función Pública para aclarar esa posición. El segundo tema, que también quiero explicar, frente a los recursos que han sido invertidos a partir del año 2019 hasta la fecha, los cuales como el concejal Sanabria hacía muy bien toda la sumatoria que asciende más a los de seis mil millones de pesos, hay que recordar que inicialmente los recursos contemplaron la construcción y la instalación de todas las estaciones, que eso demandó unos recursos importantes y posterior a ello lo que los recursos han logrado es mantener la operación recordando que esto es un sistema que es gratuito, que no se le cobra al usuario únicamente se le se le había venido cobrando por el uso de las patinetas eléctricas de manera simbólica por el tema del de la recarga eléctrica que hay que tener para las patinetas y las bicicletas eléctricas, pero entendiendo que no es financiado con una tarifa ni con unos recursos por parte del usuario. Pues eso hace que los recursos que se requieran para la operación sean unos recursos bastante importantes, teniendo en cuenta que el 90% de la operación de este sistema requiere de un personal de contratar un personal con salarios y prestaciones, incluso teniendo que tener dos turnos por estación esa es, esa es digamos La debilidad financiera hacia dónde creemos que puede evolucionar el sistema de CLOBI. La idea es que se pueda dar en concesión para que no le no requiera la demanda de recursos por parte del municipio de Bucaramanga sino que a un concesionario privado se le puede acceder parte del espacio público y que los ingresos que puedan reunir por la explotación del espacio público puedan costear la operación de un sistema bicicletas públicas, como lo hace hoy Bogotá, en el cual el distrito de Bogotá no aporta un peso para la operación, sino que lo que se hizo fue conceder y dar espacio público para que un privado pueda financiar la operación del sistema de bicicletas públicas es algo que tendría, que tiene, que formularse en este momento para que el nuevo plan de desarrollo del alcalde que vaya a llegar lo pueda incluir en su plan de desarrollo y lo puede implementar en su periodo de gobierno, aclarando esto es importante indicar que el operador que las bicicletas y los equipos los vehículos que hacen parte de CLOBI y del proyecto de CLOBI son bicicletas mecánicas que fueron donadas en el año 2019 hay unas bicicletas que fueron donadas por Bavaria y otras bicicletas

FOLIO 35

que fueron donadas por el Ministerio de transporte, pero tenemos que entender que estos son bicicletas, que tienen un alto uso, un alto impacto que la vida útil de estos vehículos pues es relativamente corta y eso se suma al hecho del uso diario, que tiene que sobrellevar esas bicicletas y ese eso es digamos la explicación por la cual hoy vemos que esas bicicletas pues tienen un alto grado de deterioro, que si bien se les hace un mantenimiento el mantenimiento permite pues darle continuidad a la operación de la bicicleta, pero pues no podemos esperar que después de casi cuatro años en el cual ha tenido uso constante y en el cual se han registrado más de 250,000 viajes en estas bicicletas, pues pretenda, pretendamos encontrar esas bicicletas en un excelente estado como si fueran nuevas, porque realmente pues estamos trabajando con las mismas bicicletas que fueron donadas en el año, hay problemas externos que desafortunadamente afectan el programa de CLOBI Y estos problemas pues generan una demanda de recursos mayor ¿Cuáles son esos problemas? el hecho de que estas estaciones estén ubicadas en un espacio público, genera que se vean afectadas por una mala cultura ciudadana, una mala práctica en la cultura ciudadana, que como ustedes muy bien lo mencionaban se han tomado como si fueran botaderos de basura y desafortunadamente los ciudadanos hacen la disposición de sus basuras, cerca donde están ubicadas las estaciones, precisamente porque están en un espacio desafortunadamente también se han convertido en los baños públicos de habitantes de la calle, es impresionante ver como alrededor de estas estaciones pues se generan todo tipo de necesidades por parte de los habitantes de la calle y desafortunadamente el programa tiene que asumir y tiene que todo este tipo de situaciones pues tratar de solventarlas y el otro hecho que también se presenta con las estaciones de CLOBI, es que ha sido blanco del vandalismo en las diferentes protestas que se han venido desarrollando en los últimos años, desafortunadamente las estaciones las rayan, las dañan, las golpean, ha sufrido todo tipo de vandalismos y desafortunadamente pues esto genera, que se requieran recursos para recuperarlas, para pintarlas, para volverles a arreglar el barandeo, en la última, en el último presupuesto de esta vigencia a lo que tratamos de darle prioridad, fue a poderle hacer un lavado una limpieza de manera general, para que se pudieran ser después de ese periodo de casi tres meses, pudieran ser utilizadas nuevamente las estaciones y pues estamos teniendo la necesidad de tener que estar, las levantas continuamente porque pues desafortunadamente tenemos ese problema con los habitantes de calle y con la mala práctica de algunos ciudadanos que disponen de sus basuras en estas estaciones frente a la ubicación de por qué están encerradas, pues tenemos que recordar que la ubicación de estas estaciones se dio en el año 2019 cuando inició el convenio de metrobici, un convenio con el área metropolitana la dirección de tránsito y el municipio de Bucaramanga y en

FOLIO 36

ese sentido la ubicación como ustedes muy bien lo mencionaban teniendo en cuenta diferentes análisis y estudios pues se sabe que es la práctica de la bicicleta en un entorno urbano es mucho más viable dentro de la meseta de Bucaramanga y eso fue lo que se buscó en un principio en la ubicación inicial, tenemos que recordar que primero fue la ubicación de las estaciones a las obras que actualmente está desarrollando la secretaría de infraestructura y desafortunadamente pues parte del cerramiento de esas obras que se dieron este año incluyó, que esas el cerramiento de la obra pues necesariamente quedaba que esas estaciones quedaran dentro, de las dentro del cerramiento de la obra, hay una debilidad para poder mover esas estaciones y es que pesan muchísimo precisamente parte del diseño de que fueran robustas y pesadas era para evitar que se las robaran y que se robaran las bicicletas que estaban en el interior de ellas, mover una estación de estas hay que hacerlo con una grúa especial, trasladarlo de un lugar a otro cuesta y en este momento como les dije inicialmente, pues tratamos de darle prioridad a la operación, teniendo en cuenta pues que ya habían pasado todos esos meses, los primeros meses del año y no se había podido iniciar la operación sin embargo en diferentes mesas de trabajo con los contratistas de la obra de infraestructura lo que buscamos es que el cerramiento trataran de dejarlo o bien a un costado o que a través, que parte del contratista de la obra pudiera remover o trasladar esas estaciones esa es la razón por la cual algunas de esas estaciones hoy las encontramos reubicadas de manera temporal, mientras se instalan la obra algo que también estamos pudiendo evaluar es la forma como también se mencionó, en esta en esta sesión, es ¿de qué manera se puede integrar el proyecto de la bicicleta pública con el sistema de transporte masivo? desafortunadamente pues esto es un desafío que tenemos que atender, pero que lo estamos buscando la manera de que se pueda integrar y no solo ese hecho sino que la ciclo infraestructura y pues eso hace parte ya como de la Administración municipal, que la infraestructura pueda de alguna manera conectarse con las rutas y pueda de alguna manera conectarse con el sistema de transporte público, que hay en la ciudad entendiendo pues las debilidades que hoy presenta el sistema masivo frente a la otra cifra, que también se mencionó en la cual se indica que si bien el mayor, en la mayor población que utiliza este sistema son los estudiantes y que desafortunadamente la presente vigencia iniciamos en mayo, que por qué se dan las cifras, que si estamos en mayo porque estamos diciendo, que la mayor utilización la dan los estudiantes, aquí pues es pertinente recordar que nosotros cuando les entregamos la cifra dentro de los informes estamos haciendo la evaluación no solo de este año, sino la cifra de todos los últimos tres años desde el 2019 y esos son los indicadores que nos hemos, porque pues entendemos que los indicadores de este año solamente tienen dos meses de operación. Entonces cuando

FOLIO 37

nosotros decimos que la mayor población que utiliza el servicio de bicicletas públicas de la ciudad de Bucaramanga, son los estudiantes, es porque estamos haciendo énfasis a los datos registrados en los últimos tres años, desde el 2019 al 2022. Por qué inició en el mes de mayo, Bueno pues eso ya lo aclaré, por el tema del de que no son recursos directamente de Metrolíneas, sino que pues hay que hacer todo el proceso administrativo para actualizar el proyecto en el marco del plan de desarrollo municipal de Bucaramanga, hacer todo el proceso para poder girar los recursos hacia Metrolínea y todo el proceso de contratación. Hay una pregunta muy puntual, sobre el contrato de los paneles solares, que es el contrato 130 ese punto, si bien no estaba en la en las preguntas de la proposición cero setenta y tres quedaría como un compromiso para entregarle al consejo de Bucaramanga, un compromiso donde esté el informe completo, de cuál fue el contrato ¿Cuál fue el monto? ¿qué se compró con eso? y ¿cuál es la destinación final de ese contrato 170? quedaría como un compromiso, para poderles enviar el informe completo al consejo de Bucaramanga, hay otras preguntas también muy puntuales sobre el contrato del abogado del coordinador y el supervisor de CLOBI sobre las funciones que están ejerciendo. Estos son contratos como les decía, que si bien se hizo con recursos del proyecto de CLOBI, atienden necesidades y actividades del mismo programa, hoy en día como ustedes muy bien saben, este convenio 2019 que inicio con la participación de diferentes entidades, hoy está portadas O sea ya se venció en el año en junio del 2022 y requiera hacer todo el proceso de liquidación, requiera hacer todo el proceso de entrega de inventarios requiere hacer todo el proceso de entrega de informes, de expediente y demás esa es una de las razones por las cuales hay un abogado contratado con recursos de CLOBI precisamente para poder empezar a hacerle el cierre a todo este proceso que inició desde el 2019 y tanto el coordinador como los supervisores que están contratados están haciendo la supervisión directa a ese operador, hay una pregunta muy puntual que quiero darle a la participación al Señor de presidente de junta de acción del Norte, que si bien no hace parte de este tema, Sí me parece importante el espacio, para poderle dar una respuesta y dos pues también comentarles que hemos venido trabajando respecto a todas las debilidades y los problemas que tiene el transporte público hoy en la ciudad, en la estación del Norte. Como lo mencionaba el presidente de junta es la estación, si bien ya se entregó y ya está disponible para poder iniciar la operación, ha tenido una débil operación solamente con dos rutas alimentadoras que tienen una baja capacidad de flota, qué hemos venido haciendo Y qué tenemos ya listo, ya tenemos avanzado, para empezar a hacer la integración en toda la Cuenca Norte del municipio de Bucaramanga, con la empresa tras Colombia que atiende actualmente, esa cuenca, y la propuesta que tenemos y que ya pues la tenemos bastante

avanzada, porque ya tenemos un acuerdo comercial con la empresa, un acuerdo que está avalado ya por la autoridad de transporte el área metropolitana de Bucaramanga, ya tenemos aprobado un plan de manejo de tráfico por parte de tránsito de Bucaramanga, para poder instalar unos elementos de señalización vial, que nos permitan disminuir el impacto en la operación en un corredor de vía nacional que tiene un acto flujo vehicular y en las próxima semana tenemos programado hacer un avance y una entrada, digamos masiva para poder socializar con toda la comunidad esta integración ¿qué buscamos? que se integre el transporte público colectivo con el masivo y en esta fase inicial lo vamos a hacer en la estación del portal del Norte y la idea es poder ofrecer esta infraestructura, que ya fue para el uso de todos los usuarios del transporte público Y de alguna manera empezar a mejorar la calidad del servicio y la cobertura que hoy se presta en la ciudad. Lo que tenemos programado, es que los vamos a citar a los presidentes de junta en la próxima semana y vamos a dar inicio no solo a la socialización de esta integración, sino que también vamos a dar inicio a una jornada masiva, para que se puedan inscribir al subsidio más beneficiarios de toda esta cuenca Norte, puedan utilizar el beneficio de la tarifa que hoy está aprobado para los usuarios del transporte público.

PRESIDENTE: Perfecto doctora Yolima Espinel gerente de Metrolínea. Vamos a darle la palabra al honorable concejal Silvia Moreno, luego iremos con el citante, para las conclusiones del honorable concejal Jaime Andrés Beltrán, concejal Silvia Moreno partido liga.

INTERVENCIÓN DE LA HONORABLE CONCEJAL SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA: Gracias señor presidente por el uso de la palabra. Bueno yo primero que todo decirle a mi compañero Jaime Andrés Beltrán que muy interesante la propuesta, debate de control político, hoy pues es una clara evidencia de su clamor como Ciudadano, de cómo se gasta y cómo se invierten los recursos de los ciudadanos en el municipio y cuál es el manejo que se le dan, decir también que la ciclorrutas, cierto dos amigos o dos compañeros que sí promovían la ciclorrutas y que en mis espacios libres los acompañaba a las famosas bicis rodadas y se hacían precisamente por la infraestructura de la ciclorruta, mis conclusiones para hoy, las mías, no sé, las de mis demás compañeros son las siguientes: Y es que es un minuto de silencio para CLOBI, porque es un sistema que ya murió, que no hay, ni el tiempo, ni las garantías para ponerlo en funcionamiento, segundo doctora Yolima, decirle que usted no conoce de lo público y por ende, decir que cuatro meses se terminó el municipio para darle al proyecto, eso es una clara evidencia, de que usted no conoce el banco de proyectos y tampoco su funcionamiento, la excusa no es la ley de garantías, también una clara evidencia de que ni usted ni su equipo de trabajo

jurídico en Metrolíneas, se tomaron el momento, el minuto para leer lo que es la ley de garantías, en términos generales significa que todo lo que toca Juan Carlos Cárdenas Rey, mientras sea el alcalde de la ciudad de Bucaramanga, una de dos, o no vuelve transparencia o no vuelve burocracia o en su efecto desaparece, señor presidente por el uso de la palabra, muchas gracias.

PRESIDENTE: Muchas gracias a usted honorable concejal Silvia Moreno, concejal Luis Ávila, un minuto para darle la palabra al citante.

INTERVENCION DEL HONORABLE CONCEJAL LUIS AVILA: Gracias presidente por el uso de la palabra, no, es simplemente para cuando ya el concejal Jaime Andrés de sus conclusiones, como decía la concejal Silvia también de hacer una conclusión mía es muy difícil o como decimos nosotros los santandereanos es muy arrecho, defender lo indefendible con excusas y excusas CLOBI no sirve, metrolínea no sirve, es una realidad y aquí están contratos que no entiende porque una psicóloga en el programa, que le quitan dinero al programa, pero no eso no sale las respuestas, pero no importa, pero es muy difícil defender lo indefendible. Esto no sirve para nada, muchas gracias.

PRESIDENTE: honorable concejal Luis Ávila, honorable concejal Carlos Parra.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS PARRA: Pues en primer lugar yo creo, que quedó claro, queda muy, muy claro, Cómo se le da un trato de segunda al transporte sostenible, Porque mientras cualquier medio de transporte de la ciudad, para un día y la ciudad entra en caos, cuando el transporte sostenible para cuatro meses la administración. Está avanzando, pero con mucha tranquilidad y esto no puede ser asumido como que hay transporte de primera categoría y transporte de segunda categoría, en primer lugar. En segundo lugar yo quiero aclarar una cosa, porque esto se presta para tergiversaciones, no estoy diciendo que o la gerente afirma que una cosa es ciclo infraestructura, una cosa es clave y una cosa es la oficina de la bicicleta, sí Pero todas son el ecosistema del transporte sostenible, se necesitan entre sí. Entonces que el alcalde de manera mentirosa por debajo de cuerda levante la ciclo infraestructura, dañando los bienes Fiscales sin cumplir la sentencia, no es más que atentar contra los bienes públicos yo no estoy defendiendo y quiero ser claro que el trazado de la ciclo infraestructura, fue el correcto, pero si vamos a hacer ajustes los tenemos que hacer bien concertados cumpliendo la sentencia Y en especial, si queremos avanzar hacia el transporte sostenible, tenemos que hacer bien dialogando con la gente, concertando, estableciendo medidas, pero no puede ser, lo que hizo el alcalde, que es archivar todo, hacerse el loco y

con grupos que parecen mucho más a las convivir Y esa formas de Justicia mano propia en donde coge gente, coge y hace las cosas a mano propia que a la acción organizada del Estado. Entonces yo aquí lo que le pido a usted como parte de ese ciclo, del ecosistema de la movilidad sostenible, es que respeten a los usuarios de Bucaramanga, que no obren por espalda de ellos, que no los consideren ciudadanos de segunda categoría, porque eso es lo que sentimos muchas veces. Muchas gracias.

PRESIDENTE: muchas gracias honorable concejal Carlos Parra, concejal Tito Rangel un minuto.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL TITO RANGEL: presidente Muchas gracias, Buenos días Saludo a la mesa directiva a los compañeros, es importante debate y presidente pues aprovechar en primer lugar para para agradecer y felicitar a mi compañero de bancada Jaime Andrés, por este tema importante que hoy se pone en la mesa del consejo de Bucaramanga, cada aporte en el debate enriquece el hecho de poder construir una idea de lo que realmente necesita Bucaramanga, en materia de movilidad, saludo a la gerente y decirle que una vez más, nos queda claro que se está terminando este periodo, sin tener decisiones y transformaciones contundentes, sino que se ha abrazado este proceso como un mantenimiento temporal, sin asumir riesgos y asumir posiciones políticas, económicas con contundencia, con seriedad que le permitan a Bucaramanga, avanzar al futuro yo le quiero pedir gerente, un favor personal y como concejal de Bucaramanga en nombre de muchos ciudadanos que representamos en este espacio y es proyecta en este último semestre del año 2023, antes de que termine este periodo y su Merced termine esta asignación, dejarle a la ciudad Bucaramanga una proyección sincera, genuina, real acerca de la movilidad. Déjele a Bucaramanga un proyecto y un proceso para construir en los próximos cuatro años y aprovecho para decirle al concejal y compañero bancada mi compañero Jaime Andrés, tiene usted un reto compañero en la alcaldía Bucaramanga, si Dios le permite llegar en los próximos cuatro años devolverle a Bucaramanga la movilidad que por años nos reconoció en el país y Usted tiene toda la capacidad y toda la idoneidad para hacerlo realidad en Bucaramanga, porque hoy Bucaramanga, llora, no solo por recordar lo que un día fue. Sino las vergüenzas de administraciones que no han podido tomar decisiones, con contundencia en los últimos diez años, necesitamos decisiones firmes y a usted como gerente le solicito de forma respetuosa presentarle al cerrar este periodo, un plan de acción contundente, conociendo la realidad de lo que hoy es, decirle que en este debate lo que vemos y observamos es de alguna manera, acciones desarticuladas de una realidad intentando hacer algo, pero que no tiene una transversalidad seria y contundente. Por eso cada decisión que se toma en

estos tiempos, compañeros en materia de movilidad contrario a producir un cambio. presidente produce desestabilidad jurídica y económica en materia de movilidad ,decirle a los bumangueses presidente, que no dejemos de soñar con un sistema de movilidad sostenible Genuino y ambiental que le vuelva a Bucaramanga la identidad de ciudad bonita y la ciudad cordial, decirle a los ciudadanos que como a nivel de cultura, tenemos un reto importante de volver a creer y a valorar lo que nos queda de transporte, decirle a los transportadores a las empresas serias, no dejen de creer, no dejen de soñar de que Bucaramanga, puede volver a tener un sistema de transporte serio, un sistema de transporte ejemplar en Colombia, por lo demás decirle compañeros que terminando nosotros este periodo como concejales necesitamos dejarle a Bucaramanga una decisión contundente, nadie quiere asumir los retos, algunos dicen que es el consejo el que toma la decisión, si liquida o no Metrolínea, otros dicen que es el alcalde, otros dicen, nadie quiere asumir retos, pero yo quiero retar una vez más al consejo Bucaramanga y en cabeza presidente Chumi, hoy en la mesa directiva propongámosle a la ciudad, algo serio desde el consejo, que este debate compañero Jaime, no se quede solamente en palabras, que podamos hacer una propuesta a la ciudadanía, a la alcaldía, a la administración seria, respecto de qué tiene que pasar con metrolínea y no más tomadera de pelo, no más alargue a una decisión que realmente sería vergonzoso terminar este periodo y no dejar un legado y una decisión tomada, presidente creo que eso debe ser algo que deje la historia este consejo, muchas gracias.

PRESIDENTE: muchas gracias honorable concejal Tito Rangel, conclusiones de este excelente debate de implementación Y operación del CLOBI a cargo del ponente Jaime Andrés Beltran.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL JAIME ANDRÉS BELTRAN MARTINEZ: Gracias presidente, un reto enorme tiene la ciudad de Bucaramanga de volver a recuperar la ciudad que algún día fuimos, no solamente porque el pasado haya sido mejor, sino por el potencial que tiene esta ciudad, pero no lo hemos planeado, no lo hemos construido de manera articulada, quedan evidencia, dos cosas importantes. Bucaramanga no ha sido planeada desde la visión a futuro, Bucaramanga la han venido construyendo a pedazos de acuerdo al capricho de cada mandatario. Viene un alcalde y desbarató unas obras y armas una ciclorrutas, ciclorrutas que pusieron en la quiebra la ciudad de Bucaramanga y en otro alcalde y desarrollo un proyecto que deja desfinanciado, simplemente para volverle una herramienta burocrática que hoy tiene contratado a un grupo de personas, pero no es funcional y no es funcional porque hoy hemos evidenciado de manera sistemática, la crisis que tiene el proyecto CLOBI, sino también el uso indiscriminado de recursos que no está siendo efectivo, ni

FOLIO 42

funcional, se están burlando de los bumangueses y no solamente se están burlando de nosotros, sino están robando a los bumangueses, nos están robando, porque Lamentablemente se volvieron proyectos que bajo el argumento de un transporte sostenible con el medio ambiente, ni es sostenible, ni es transporte. Pero sí sirve para financiar grupos políticos o correctivos que pretenden hacer política a través de elementos como este, tengo que hablarle con franqueza y tengo que hablarle con certeza y es que Bucaramanga, está en su peor momento y su peor momento porque ya no solamente la crisis de inseguridad sino también la crisis de movilidad y la crisis de desarrollo por la falta de autoridad, una autoridad que le ponga orden a la ciudad, pero una autoridad que también mire la ciudad a futuro, que la planee, que resuelva las más de 16 obras que están atrasadas y que las ciclorrutas sean repensadas y replanteadas, porque hoy este es una de efesio para la ciudad de Bucaramanga, no estoy en contra de la ciclorrutas, pero sí donde están ubicadas y la manera también como fueron puestas y detrás de eso un negocio que beneficia unos pocos, pero no genera soluciones realmente para la ciudad de Bucaramanga. Los bumangueses estamos cansados de ver un sistema de transporte que no funciona, un sistema del ciclo rutas que no es procedente, pero lo más grave de todo esto es un negocio que hacen con la ciclorrutas y sistema que es ineficiente y simplemente para sacar unos pesos y desfalcar al municipio de Bucaramanga. Creo que este alcalde ya rebosó la copa, no solamente por la inoperancia, sino por la falta de control y de garantizarle a los bumangueses en el buen uso de los recursos, uso de los recursos que se está quedando en unos pocos, pero no es funcional para lo que está viviendo de Bucaramanga. El CLOBI no es una mala idea, está mal administrado, el CLOBI no es un una idea disparada, pero Bucaramanga ni está preparada, ni tiene las garantías y mucho menos tienen los administradores que le puedan dar a este programa lo que realmente es, lamentablemente no solamente tenemos que decirle concejal Silvia al CLOBI, hacerle un minuto de silencio sino también al sistema de transporte masivo que hoy no funciona, necesitamos autoridad y carácter, no solamente para recuperarle y quitarle la ciudad a los delincuentes, sino también trazar una ruta que nos lleve al mejoramiento de la transformación del sistema de transporte masivo, los dineros de los bumangueses es sagrados y no podemos jugar con ellos, los dineros de los bumangueses son importantes y no los podemos usar para ser politiquería tratando de engañar de manera equivoca a la ciudadanía, haciéndole creer que ese programa es un programa funcional, cuando hoy es obsoleto y reducido creo presidente que es un buen momento para que los buses reaccionemos y entendamos que necesitamos autoridad, autoridad que enfrente la delincuencia, que se presenta en la calle, pero también autoridad que enfrenta la delincuencia, que hay aquí dentro de la alcaldía Y eso necesita carácter, necesita

determinación y creer que Bucaramanga tiene, cómo responder a los problemas, pero si no hay planeación, no hay avance, si no planeamos la ciudad, sino la proyectamos, si no la soñamos y si no la construimos nos quedaremos en el retazo de Telas que hoy se convirtió Bucaramanga. El próximo alcalde no puede llegar con sus caprichos y sus deseos a darle una vuelta a la ciudad de manera equivoca las, próximos cuatro años son definitivos para trazar la ruta de lo que vendrá para Bucaramanga del 2024 al 2040 Y ese es una meta a corto plazo de volverle a Bucaramanga la ciudad que algún día fue, la ciudad bonita ordenada y garante, gracias presidente.

PRESIDENTE: Muchas gracias, hemos concluido el desarrollo de la proposición 073, importante tema de implementación Y pública de Bucaramanga, queremos agradecer la presencia de la Doctora Yolima Espinel, gracias por estar siempre atenta a responder las inquietudes de los honorables concejales, gracias a los concejales que participaron en el día de hoy en esta importante iniciativa, secretario continuamos con el orden del día

SECRETARIO: Con mucho gusto Señor Presidente, continuamos con el quinto punto del orden del día, lectura de documentos y comunicaciones, no hay documento de comunicaciones sobre la mesa, pasamos al sexto punto proposiciones, señor presidente hay una proposición,

PRESIDENTE: Perfecto vamos a leer la proposición y luego iremos con la palabra para el honorable concejal Carlos Parra leemos la proposición por favor

SECRETARIO: Condecoración Andrés Páez de Sotomayor Gran orden Andrés Paredes, con mayor categoría, excelencia el colegio integrado Nuestra Señora del divino amor, dando conformidad al artículo 76 del reglamento interno del Consejo municipal de Bucaramanga nos permitimos presentar la siguiente proposición, una historia de 50 años construye hoy día del colegio ubicado desde el barrio Mutis de la ciudad de Bucaramanga, colegio que se dio inicio en el año de 1973. Cuando el padre Humberto Terenzi fundador de la congregación, adquirió un terreno, en el que actualmente se encuentra la edificación de la casa religiosa y el colegio en el año 1971 llegaron desde Italia, 6 religiosas a la misión agentes donde solo 3 de ellas la madre Pascualina de Simone, la madre celestina pompeo, y la hermana Amanda Zanetti. fueron dirigidas a la parroquia de la consolada del barrio Mutis en la ciudad de Bucaramanga, mujeres visionarias y trabajadores que comenzaron su preparación en la pedagogía, ya que como denominaban el español tuvieron conversatividad con sus estudios, para poder desempeñarse en el campo de la educación y así dar inicio a su congregación en 1978. Fallece de cáncer en Italia la madre Pascualina de

FOLIO 44

Simone y desde esa fecha asume la dirección del colegio de la directora encargada la madre Celestina Pompeo, quien realizando una invaluable labor con la negación de entrega y oración, ha dirigido el centro educativo hasta el año 2015, la hermana rectora, madre Celestina Pompeo ha realizado diferentes gestiones en pro de la institución décadas tras décadas el colegio fue creciendo Y pues evidentemente su transformación con la construcción de aulas, otras dependencias administrativas y la educación de espacio para el deporte y a su vez incrementaron las actividades lúdicas, culturales y deportivas a nivel interno, Intercolegiados logrando significativamente el fortalecimiento de sus procesos internos e infraestructura, convirtiéndose hoy en día en la ciudadela educativa que garantiza la visualización de un futuro prometido en el campo pedagógico a niños, niñas, jóvenes estudiantes de la ciudad de Bucaramanga. Así mismo se reconoce el trabajo de toda la comunidad educativa que ha contribuido con gran dedicación al crecimiento, desarrollo y fortalecimiento de la institución educativa, cada año desde el año de 1973 y que se han esforzado por dotar a las personas con habilidades, conocimientos y competencias liderazgo y espíritu emprendedor que les permite trascender en la vida real y en el mercado global. De este modo queremos Resaltar los 50 años de excelencia educativa del colegio coincida formar personas más que un reto es un compromiso, una vez expuesto lo anterior nos permitimos proponer al honorable concejales que otorgar según un artículo dos setenta y tres de Bucaramanga con decoración Andrés de Soto Mayor, categoría excelencia al colegio integrado Nuestra Señora del divino amor Horts insta, la cual será entregada en actos solemne especial por honorable concejal Javier Ayala Moreno, firma el concejal Javier Ayala Moreno. Presidente ha sido leída la proposición

PRESIDENTE: En discusión la proposición leída continua, discusión anuncio se va a cerrar se cierra pregunta ¿a la plenaria plana por posición presentada?

SECRETARIO: Ha sido aprobada y aceptada la proposición señor presidente

PRESIDENTE: Honorable concejal Carlos Andrés Barajas tiene el uso de la palabra

INTERVENCIÓN HONORABLE CONCEJAL CALOS ANDRÉS BARAJAS: presidenta muchas gracias, quiero dejar hoy, constancia de una preocupación que estoy seguro que la tienen varios compañeros y muchos ciudadanos hoy en Bucaramanga, no hay control de la movilidad presidente, hoy en Bucaramanga tenemos una crisis por falta de nuestros agentes de tránsito, que están en riesgo, oportunidades de conversar con varios agentes de tránsito con el presidente del sindicato y resulta que están siendo amenazados,

FOLIO 45

confundieron la imagen de una gente de tránsito y de esa imagen que están poniendo como si fuera el responsable de lo que pasó, el señor está escondido la esposa y sus dos hijos, están escondidos, hoy el uniforme que representa la autoridad de tránsito señor presidente, representa peligro amenazas, le llegan amenazas a los celulares de los agentes de tránsito. Por eso yo exijo a Carlos bueno como director no solo que salga, que hay que investigar lo que pasó, sino que también respalde nuestros agentes de tránsito y hoy los tratan de asesinos, la institucionalidad está en riesgo y desde luego ocurrieron suceso adversos que generó una calamidad y esa calamidad desde aquí, desde la corporación le expresamos a esta familia toda nuestra condolencias, pero también hay personas inescrupulosas, señor presidente y estoy seguro que esas amenazas no provienen de la familia de Daniel, porque la familia ha hecho un llamado a la calma a la tranquilidad, Pero hay personas inescrupulosas que se excusan en eso trágico accidente que ocurrió hace unos días en la autopista de Floridablanca, Bucaramanga para poner en inestabilidad la institucionalidad de la dirección de tránsito, no puede ser que tengamos hoy una gente de tránsitos conducto, no puede ser que hoy no tengamos agentes de tránsito en las calles, imaginémonos que tengamos una Fe y los semáforos pues colapsa la ciudad, porque no es un fundamento de tránsito, están escondidos por el riesgo a su integridad a su vida, por eso para ellos también todo el respaldo, toda la solidaridad les parece fácil, señor presidente tirar piedra aquí, hay que lamentar lo que sucedió y las autoridades determinan alguna responsabilidad. Pues tendrá que asumirse la responsabilidad de quien la fiscalía, así lo determine, pero también hay que entregarle desde el consejo Bucaramanga, todo el respaldo a nuestros agentes de tránsito, porque no los pueden criminalizar, pero, sobre todo, no pueden ponerle en riesgo la vida. Hoy les están tirando piedra a las casas de algunos agentes de tránsito. Pero además de eso, les están llegando mensajes de WhatsApp Muy delicados insultándolos, amenazándolos y diciéndolos que donde los vean, los van a matar, entonces en pocos días veremos además trágico, que pasó en la autopista, veremos un gente apuñalado, veremos un alférez con un disparo en la cabeza o peor aún un hijo de un agente de tránsito, la esposa o algo así parecido, porque hoy en Bucaramanga se está cocinando una uña de tiempo y no le estamos poniendo atención a eso, y presidente termino con esto, me dio mucho gusto ayer salir de aquí, en mi oficina, aquí al frente del concejo y ver el ejército en las calles acompañándonos nuestra Policía Nacional eso da gusto, eso da confianza, porque es que son unos poquitos facinerosos que quieren ponerse de ron a la ciudad y ver el ejército en las calles, quiero saludar desde aquí a nuestro glorioso Ejercito Nacional a nuestra Policía Nacional y decirle desde aquí todo el respaldo institucional con el apoyo, Porque con ellos en las calles le vamos a decir a esos poquitos

FOLIO 46

extranjeros que llegaron a poner de ron a la ciudad, que no los vamos a dejar y a esos nacionales que quieren hacer de las suyas en Bucaramanga, que no los vamos a dejar, ejército y policía en las calles y los ciudadanos denunciando a cualquier hecho irregular le proponemos el freno a la delincuencia, presidente muchas gracias.

PRESIDENTE: Muchas gracias Terminamos el orden del día secretario se levanta la sesión y atentos para mañana Dios los bendiga.

Las anteriores intervenciones se encuentran grabadas en archivo de voz computarizado a la fecha.

Para constancia se firma para su aprobación en plenaria.

EL PRESIDENTE,

JAVIER AYALA MORENO

EL SECRETARIO GENERAL,

WILMAR ALFONSO PALACIO VERANO

ELABORO: PATRICIA MENESES DIAZ
REVISO: ANGELICA MARIA ROA ALMEYDA