CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA
SALON CENTRAL DE SESIONES ''LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO''

ACTA No.105 CORRESPONDIENTE A LA PLENARIA MIERCOLES 17 DE JUNIO DE 2020 HORA DE INICIO 9:00 A.M.

PERIODO DE SESIONES ORDINARIAS DE 2020

MESA DIRECTIVA DEL CONCEJO MUNICIPAL

H.C JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO
Presidente

H.C NELSON MANTILLA BLANCO
Primer vicepresidente

H.C FRANCISCO JAVIER GONZALEZ GAMBOA
Segundo vicepresidente

HENRY LOPEZ BELTRAN
Secretario General

HONORABLES CONCEJALES CON VOZ Y VOTO
Asistentes a la Plenaria

MARINA DE JESÚS ARÉVALO DURAN
LUIS EDUARDO ÁVILA CASTELBLANCO
JAVIER AYALA MORENO
LUISA FERNANDA BALLESTEROS CANIZALEZ
CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO
JAIME ANDRÉS BELTRÁN MARTÍNEZ
LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA
FRANCISCO JAVIER GONZALEZ GAMBOA
ROBÍN ANDERSON HERNÁNDEZ REYES
WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES
LEONARDO MANCILLA AVILA
NELSON MANTILLA BLANCO
SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA
ÉDISON FABIÁN OVIEDO PINZÓN
CARLOS FELIPE PARRA ROJAS
TITO ALBERTO RANGEL ARIAS
JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO
CRISTIAN ANDRÉS REYES AGUILAR
ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO

SECRETARIO: Muy buenos días Señor presidente buenos días honorables concejales así mismo un saludo a los funcionarios del concejo a las personas que nos siguen y al arquitecto Iván José Vargas en la presentación del informe de la secretaría de infraestructura hoy procederé a ser el correspondiente llamaba lista y la verificación del quórum a los honorables concejales, señor presidente han respondido alista 18 honorables concejales por lo tanto hay quórum decisorio.

PRESIDENTE: habiendo entonces con decisorio señor secretario entonces por favor continúe con el orden del día.

SECRETARIO: sí señor presidente entonces a ver lectura del orden del día.

SECRETARIO: orden del día.

PRIMERO: Llamado a lista y verificación del quórum.

SEGUNDO: De lectura discusión y aprobación del orden del día.

TERCERO: Lectura y aprobación de actas 037.040.048 de 2020.

CUARTO: Himno de la ciudad Bucaramanga.

QUINTO: Presentación del informe de la secretaria de infraestructura de Bucaramanga.

SEXTO: Lectura documento y comunicaciones.

SÉPTIMO: Proposiciones y asuntos varios.

Bucaramanga miércoles 17 de junio del 2020 hora 9:00 AM presidente Jorge Humberto Rangel primer vicepresidente Nelson mantilla segundo vicepresidente Francisco Javier González secretario general Henry López Beltrán.

ha sido leído el orden del día el señor presidente para la respectiva aprobación por los respectivos concejales.

PRESIDENTE: aprueban concejales el orden del día.

SECRETARIO: ha sido aprobado el orden del día por los honorables concejales.

PRESIDENTE: siendo aprobado el orden del día proceda señor secretario.

SECRETARIO: tercero: Lectura y aprobación de actas 037.040.048 de 2020, las cuales han sido enviadas a los honorables concejales para su respectiva discusión y aprobación por los honorables concejales señor presidente.

PRESIDENTE: aprueban las actas señores concejales.

SECRETARIO: han sido aprobadas así señor presidente las actas 037,040,048 de 2020.

PRESIDENTE: perfecto señor secretario continúe con el orden.

SECRETARIO: Himno de la ciudad Bucaramanga cuarto punto.

PRESIDENTE: continúe señor secretario.

SECRETARIO: QUINTO: Presentación del informe de la secretaria de infraestructura de municipio de Bucaramanga del primer trimestre del año 2020. a cargo del arquitecto ivan José Vargas, señor presidente antes de que continúes de la palabra el arquitecto quería informarles que el arquitecto me envió una información de la cual ya fue enviada los honorables concejales a sus correos electrónicos igual el arquitecto le agradezco haga mención de esto muchas gracias señor presidente.

PRESIDENTE: usted señor secretario. entonces arquitecto Iván José Vargas secretario de infraestructura del municipio de Bucaramanga entonces tiene el uso de la palabra arquitecto para rendir su informe trimestral bienvenido al concejo de la ciudad.

ARQUITECTO IVÁN JOSÉ VARGAS: bueno muchas gracias a todos muy buenos días a todos los concejales voy a compartirles pantalla pero antes quisiera con relación a lo que dijo Henry le envié un web transfer a Henry para que se los compartiera con la información de los cerros orientales de acuerdo a la reunión que tuvimos el viernes en el acuerdo de la corporación las resoluciones es una información muy completa y muy

pesada por eso me tocó hacer ese web transfer entonces espero que todos lo puedan bajar y si no pues me avisan y miramos la forma en una USB o miramos la forma para que puedan tener la información eso con relación a lo que comentó el secretario entonces para iniciar voy a compartir pantalla secretario ya están viendo la pantalla bueno ese fue mi informe de gestión del primero de enero al 31 de marzo entonces en el presente informe en el resumen los principales avances de la secretaría de infraestructura la infraestructura a generado en los tres primeros meses del año en los cuales usaron y realizaron las gestiones pertinentes para el control del avance de las diferentes obras que ejecuta la secretaría a continuación se detallan estas obras yo tengo aquí el estado actual de las obras recordemos que por esto del covid-19 se tuvieron que suspender y ya se reiniciaron en casi su totalidad todas las obras entonces a 31 de marzo entonces empezamos adecuación de andenes y escaleras y pasamanos en diferentes sectores del municipio de Bucaramanga este tenía un valor de 1000 millones de pesos y se le hizo un adicional de 243000000 la fecha de terminación programa del 20 de mayo obviamente esta obra a 31 de marzo se encontraba suspendida con un 30% restante a fecha de hoy está activa y ya se reinició y la ejecución a hoy está un 39% a mí me parece importante comentar esto no sé si el procedimiento sea así pues a 31 de marzo eso fue ya hace tres meses y creo que lo importante es que ustedes sepan a hoy como estamos no sé si eso sea procedente ustedes me dicen si lo podemos ir haciendo así o solamente hablo a 31 de marzo.

PRESIDENTE: pues es informe trimestral No señor secretario, pero si gusta y usted logra hacer su exposición A cómo va hoy hágalo.

ARQUITECTO IVAN JOSE VARGAS: el otro informe sería abril mayo junio ya casi que lo tenemos que entregar no yo les pregunto es como para que la dinámica sea lo más productiva posible entonces voy a hacer el recorrido de la obra a 31 de marzo y lo digo rápidamente cómo está hoy.

PRESIDENTE: exacto arquitecto.

ARQUITECTO IVÁN JOSÉ VARGAS: listos entonces aquí ven ustedes unos sectores de la ciudad con ese contrato de andenes sector de pan de azúcar sector de promesa ahorita están trabajando en la carrera 35a y en

cabecera tramo muy bueno ese contrato también me parece muy importante porque genera inclusión y que la gente pueda caminar por andenes de verdad para la gente entonces ese está sin ningún problema la ecuación y mejoramiento equipamiento urbano mediante ejercicio de presupuesto participativo entonces ese costaba 1400 millones se han hecho dos adicionales también tenía fecha de terminación del 18 de mayo estaba suspendido a la fecha del 31 de marzo y aquí están los sitios que están interviniendo Kenny altos del Kennedy Villa rosa nueva Colombia los Ángeles centro la joya campo hermoso y estoraques este también reinicio y se está trabajando con visitas periódicas y con seguimiento continuo adecuación y mejoramiento de equipamiento urbano también presupuesto participativo otro grupo 1152 millones un adicional de 21000000 y un segundo adicional de 141000000 s también está iniciada en el barrio Santander balconcitos naranjos los almendros ciudad Bolívar ciudad bolívar sector guayacanes zona real los héroes y monte redondo el contrato 340 El 2019 adecuación y mejoramiento equipo urbano y participativa grupo 3 la misma situación 1092 millones un adicional de 32000000 nos barrió Santa María Manuela Beltrán San Pedro Claver el sor Antonia Santos sur y barrio La merced aquí ven unas fotos de son pequeños parques en esos barrios de revisión sendero kiosco el barrio San María el mejoramiento y mantenimiento de los productos veredales Monserrate las granjitas en el municipio de Bucaramanga valor inicial 1504 millones 102 millones de pesos de adicional ese contrato fue los cuatro acueductos veredales ya se reinició y ya va en un 90% ese contrato a fecha de hoy en el informe ese es el informe 50 60 y para la fecha del informe estaba suspendido estas son algunas fotos de sus acueductos veredales asimismo se encuentra ejecutando obras de presupuesto participativos en los siguientes procesos en rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura existente de los salones comunales el cual contempla salón comunal del café en Madrid y el Gaitán mantenimiento y mejoramiento de la valla y la malla vial urbana y en los siguientes sitios aquí los sitios de participativos Puerto Rico Antonio Mariño Álvarez las Américas Álvarez Antonia Santos centro Miraflores Buenavista guayacanes Villa Sara brisas del mutis esos ya se encuentran ejecutados la construcción de placa huellas en la malla vial veredal en la cual contempla estos sitios en el corregimiento 1 vereda San Ignacio vereda San Pedro Mérida San Cayetano en el corregimiento de cuchilla alta vereda Castilla baja y corregimiento 3 vereda San José y veré a Santa Bárbara

éste también se encuentra en ruta 2 eso perdón con respondían a la línea estratégica 1 su rápidamente que era la gobernanza de democracia entonces eso era participativo por eso no hay había por eso ahí andenes por eso ahí placa o ellas esos correspondían especialmente al participativo en la participación social en el programa de adulto mayor y no entonces están mejoramiento en la ciudad de Real de minas por un valor de 2068 millones tenía fecha de terminación del 20 de mayo y un avance del 74% para la fecha en este momento se acaba de iniciar y están un 75% está muy aporta determinar está quedando muy bonito y se termina en 45 días máximo ya lo tenemos listo la línea estratégica 3 unidad central programa sendero para la vida está la construcción de senderos los caminantes en los cerros orientales esos son dos grupos el primer grupo tiene un valor de 4800 millones y el segundo grupo aquí está la canalización y administración eléctrica en terraza corcovado esto es al frente del corcovado toda la zona urbana dentro del área protegida es muy importante aclarar es esto lo que estamos realizando es únicamente en la parte urbana la parte que está en él va a estar quieto mientras se recupera y se habla con la cdmb y el grupo 2 5600 millones tenía fecha de terminación en diciembre
en ese momento están asusten día las horas por tema de coronavirus estar la vía urbana que conduce a los Anaya ahí se hizo toda la reposición del alcantarillado y es donde esperamos poder concluir es había que también es urbana que está dentro del POT estas horas son las únicas que se harían hasta tanto no se resuelva o no se llegue acuerdo con la cdmb sólo trabajaríamos con la parte urbana en el programa de reducción y mitigación del riesgo de desastre la secretaría de infraestructura firmó con el administrativo para la construcción de un muro lo cual es preciso mencionar el aporte del municipio de Floridablanca fue mil millones y el aporte Bucaramanga fue 500000000 esto es sobre la carrera 54 sobre la calle 98 y calle 104 del barrio Bellavista en espera del informe final por parte de Floridablanca como ejecutor de las obras para el recibo y posterior liquidación aquí también tenemos la construcción de obras de estabilización en el lote la carrera 39 42-29 cabecera del llano de acuerdo al cumplimiento de la acción judicial la tutela número 68 0 03007 del 2018 esa obra ya se encuentra 100% terminada y se encuentra en liquidación en la línea estratégica cuatro calidad de vida en el programa ambiente recreativos tenemos lo siguiente mejoramiento del parque recreacional en el barrio Kennedy tenemos el

arreglo el parque ese costo 7200 millones con una adicional de 160000000 tenía una fecha de terminación el 3 de abril este escenario va a estar listo el 30 de junio ya está un 95% ya supervisor me dio la fecha de la posible entrega a la comunidad se organizan para yo entregárselo a la comunidad pero a este mes ya que absolutamente termina 4 puntos programa de intervención social del espacio público el contrato 13 del 2020 mantenimiento conservación y recuperación del parques y zonas verdes en el municipio de Bucaramanga en los sectores indicados valor de 4600 millones este ya inició a 30 de marzo ya estaba por iniciar el contrato interadministrativo la empresa aseo Bucaramanga está realizando el proceso de contratación una vez cumpla con los requisitos para iniciar contrato y se dice que el acta respectiva este contrato también ya inició para este año y aquí está un pequeño resumen de las cuadrillas que creo ustedes ya lo tienen para no demorarnos tanto este contrato esfuerzos técnicos financieros y administrativos para la terminación del edificio apoyo al teatro Santa fe y el arte de artes en el municipio de Bucaramanga un valor de 4 + 57000000 y una adicional de 1900 millones también tenía fecha de terminación del 20 de mayo y está suspendido estos son básicamente todas las obras del teatrino el que está justo al lado del teatro Santander en el contrato 196 mantenimiento del escenarios deportivos en diferentes barrios del municipio de Bucaramanga aquí se tenían dos grupos quiero contarles que estos dos grupos ya se entregaron la semana pasada a la comunidad estuve presente y estuvo presente el señor alcalde tuvimos una entrega manual la idea era entregarle a la a la comunidad un manual de mantenimiento son 10 escenarios en dos grupos estuvo presente el inderbu estuvimos presente nosotros y estuvo presente la comunidad ahí se le hacía entrega un manual de mantenimiento y uso a la comunidad y se le insistía mucho en cuidar a los escenarios y estaba presente el inderbu pues ellos son los que hacen mantenimiento y llenan de contenido estos espacios o sea la apuesta es que el escenario y contenido pierde toda validez entonces el contenido lleva clases de gimnasia todo ese contenido que lo hace el INDERBU para que los espacios sean propios y la comunidad se apropia de ellos se puedan disfrutar eso lo hicimos la semana antepasada el viernes entregamos un grupo y el lunes entregamos otro estos ya están totalmente terminados estos dos grupos Este es el otro San Cristóbal Villa Mercedes colegio Santo Ángel Esperanza 1 y María paz y el otro grupo perdón que no nombre de los barrios Villa Rosa 4 5 y 6 Villa Elena 1

los Ángeles Villa alegría Nuevo horizonte y Villa Adelina dos ahí están las fotos la comunidad creo que quedó muy muy contenta y esperamos que lo disfruten seguimos con el mejoramiento de la estadio de atletismo el contrato número 205 de 2019 este fue por un valor de 7300 millones y una opcional de 2700 millones estaba para entregar el 4 de junio ya se está terminando el tema de la pista digamos que la acabo de Palmetto para poner sobre ella el tapete sintético que ya está en el sitio un tapete italiano ahí están las fotos respectivas el 234 la construcción de escenarios deportivos en el parque central y al norte por un valor de 4500 millones un adicional de 250 millones va para terminar en marzo ya está terminado están haciendo algunos retoques y se tiene programado entregarlo si Dios quiere este viernes o sea la comunidad está totalmente terminada construcción de parque La ceiba fase 2 que lo llamamos bosque encantado todo con la parte 5 mil millones estaba para entregar el 21 de junio y ya en ese momento estaba suspendido con un 48% en este momento ya está en obra ya está en obra y arrancó hace poco nuevamente estos son fotos de esta parte construcción del parque de Trinidad del río Suratá en el barrio Clavería no una orden de cien mil millones de pesos tenía fecha de terminación también el 25 de junio con una Vans el 47% está suspendido y ya arrancó va muy bien los 41 y ya en estos momentos están un 55% ya un poquito más esas son fotos del parque este parque también va a quedar también muy bien seguimos con el 266 rehabilitación del parque existente de los salones comunales en los barrios hay dos grupos también hay un grupo uno en Gaitán la feria San Miguel y Villa del Prado 2000 40.000 millones con un adicional 193 millones con una fecha de terminación del 18 de mayo ese contrato 266 otra vez ya están trabajando pero se encuentra en ejecución con 12 en ejecución mayor pero ya está reiniciado también son fotos estos salones también van a qué quedar muy muy bonitos para que la comunidad se apropie ellos Este es el otro grupo de los otros cinco salones diamante la libertad norte baja nueva Colombia y café Madrid 2005 millones con una adicional de 211000000 y este grupo tiene una base 98% ya está muy cerca terminarlo ya reiniciaron y hacemos el primer proceso de terminación son salones muy bonitos que esperamos que la comunidad se apropia ellos y los cuide ese es el verdadero éxito de estas obras ya están prácticamente terminamos como ustedes ven seguimos con el mejoramiento con el contrato 375 es un contrato pequeño de 28000000 mejoramiento de la red de gas y el tratamiento de aguas lluvias y en la barrio

Kennedy tenían allá unas cocinas para trabajo de panadería y cocina y se le instaló el gas para que pudieran realizar estos trabajos y algunos tratamientos de agua lluvia en la terraza del centro una construcción de obra complementaria en la institución educativa la inmaculada en el municipio Bucaramanga 500 millones de pesos este proyecto este colegio se hizo con él sigue con el fondo a nivel nacional con el fondo para la educación el colegio ya está terminado pero las obras de urbanismo no están en ellos es sólo el colegio y las obras de urbanismo nos corresponden a nosotros como administración ese también ya reinicio en este momento este contrato 376están un 35% hasta un 10% y es para mejorar todo el sector de la inmaculada y el acceso al colegio ese costo de 512000000 de pesos con un adicional de 61000000 seguimos con la línea estratégica 6 infraestructura y conectividad promoción de modos de transporte motorizados aquí hablamos en el contrato 161 construcción de ciclo infraestructura en el municipio de Bucaramanga el grupo 1a esa fecha tenía un avance del 28% la nueva fecha de terminación está por definir y se encuentra suspendido ese contrato ya se reinició y ya están trabajando nuevamente el plazo de 5 meses que está por iniciar esperamos que en un mes el próximo lunes ya se está haciendo todo para que puedan reiniciar están en el tema de protocolos y demás y esperamos que reinicien el próximo lunes por un valor de 6 coma 200 millones el programa de red vial urbana contrato 161 por un valor de 4400 billones se hizo una adicional de 515000000 y después se hizo una adicional de 1700 millones quiero decirles que ese contrato fue muy exitoso porque logramos hacer ese ahí adicional para captar este adicional se hizo este año se lograron precios del año pasado y creo que este contrato se nota en la existencia de los contratistas porque se lo ganaron afortunadamente las mismas plantas y logramos que ese contrato se estirara lo máximo hasta donde podíamos estirarlo digamos de alguna forma pero creo que logramos cosas muy buenas con ese contrato entonces ese grupo 1 son las comunas 1 norte y las 2 Oriental las 3 San Francisco y la 400 estos. estos contratos ya están a punto de terminar esta semana o la otra semana lo que logramos cosas bien importante es que resaltaremos porque los contratistas se portaron muy bien en estos dos contratos el otro contrato e4300 con un adicional de 550 el primero con un adicional de 1600 estera grupos de la comuna 5 de la García Rovira como una 7 la ciudadela 12 cabecera del llano 13 Oriental 14 morrorico y 15 la comuna centro y el grupo 3 3,800 millones y también ya está por terminar estos tres

grupos de la malla vial el programa de mantenimiento y construcción de la red vial rural Este es el famoso placa huellas el que les mostré hace algunos días en una charla que tuvimos le mostré unas fotos de la malla vial rural también un contrato que creo fue muy exitoso el barrio al iniciar con dos o tres grupos tres grupos que no esté mal el primero con 1100 millones de pesos un adicional de 162 y un adicional de 185000000 ese también ya están todos reactivados y están en proceso de terminación aquí están los sitios que se intervinieron en la vereda angelinos San Cayetano en el Santa Rita la verdad es que se hizo un proceso muy bueno y esperamos también en este cuatrienio seguir realizando estos contratos para cumplir con la meta del plan de desarrollo de 3000 metros y si podemos superarla muchísimo mejor estos son las fotos del antes y después el sector el mango estas placa huellas que las nominadas segunda generación porque en la parte central queda el hueco queda la piedra bolo con concreto y tiene muy buenas cunetas qué es lo que garantiza la vida de placa huellas manejo de aguas los sectores que se pudieron hacer con gabinetes flexibles son muy pocos obras de arte también se hicieron con unos muros de contención la verdad se hizo un muy buen trabajo el grupo 1180 con un adicional digo ya se están terminando las horas pues en el momento del informe aquí también para mostrarles los ensayos aquí por ejemplo lo que llaman la nota acercamiento para que la placa o ella no sufra es una placa huella se hace generosa para que la placa huella la erosión y el golpe inicial no deteriore la placa huella la verdad hay que decirlo me siento orgulloso de estos trabajos sector el virus estas fotos creo que ya se las había mostrado claramente la sobre curva se trabajaron en esos sitios las cunetas en esta foto de arriba es disiente cómo se abre como se termina como se diseñaba y se tenía en cuenta todo esa curva de sobrepaso en esa sitios difíciles eso básicamente bueno ya pasando al otro programa de servicios públicos urbanos y rurales al contrato 343 al construcción de sistema de construcción de placa huellas pozos sépticos en la zona rural de la zona de Bucaramanga por una valor de 790000000 una base 35% a esa fecha ya está en ejecución en estos momentos también son dos grupos ambos en ese momento suspendidos Y en este momento el 344 está en 95% este contrato a hoy ya se encuentra a un 95% ya también estamos aportas de terminarlo y el 345 está en un 60% entonces también avanzamos rápidamente en esos trabajos y el 344 que está en un 95% entonces también trabajó muy buenos en la zona rural este contrato 352 construcción de

sistemas de agua potable para la población estudiantil de las situación educativa de vi jagual Bosconia la maraña en la zona rural en el municipio de Bucaramanga por un valor de 579000000 con un adicional de 104000000 en ese momento estaba suspendido pero hace aproximadamente un mes ya le entregamos estos sitios a la secretaria de educación que las plantas ya están totalmente terminadas y ya la hicimos entrega a la secretaría de educación bueno en el 6.5 en el programa de alumbrado público y rural entonces empezamos con las obras de alumbrado público la modernización de alumbrado público del parque la flora 2300 millones un adicional de 335000000 ese contrato está en estos momentos reiniciándose se encuentran mismo están en un 85% y ya se reinicia a este momento el 245 el alumbrado público del parque morrorico 2400 millones un adicional de 278000000 también se reinició y obviamente las fechas de terminación se han corrido entre 1 y 3 meses aproximadamente dependiendo de la obra pero está en morro rico ya reinicio y se está trabajando en ella 245 en este momento está en un 75% y el parque también va a quedar con toda la parte iluminación y todo renovado el contrato 256 ampliación del alumbrado público en la Villa olímpica del municipio de Bucaramanga s prácticamente ya está terminada 1388 millones con un adicional de 235 y le faltaban unos elementos de una luminarias importadas ese 2% de la instalación pero ya está en su totalidad todo lo que es el perímetro de la Villa olímpica muy buenos sus andenes para que la gente pueda terminar con tranquilidad el contrato 275 alumbrado público de la calle 30 de la carrera 26 y 27 esto es específicamente al frente la biblioteca Gabriel Turbay en esa fecha El avance de un 48% en estos momentos si no estoy mal está en 75% como ustedes ven ya toda la iluminación te esa calle pues está quedando muy bonita el 285 la modificación del alumbrado el espacio público de la calle las estudiantes entre la calle 54 numeral 14 del municipio de Bucaramanga también en estos momentos se encontraban suspendidas en estos momentos ya está otra vez inactividad y a ese contrato al día está en un 75% también está quedando espectacular Y esa iluminación para que la gente camine totalmente tranquila con inclusión otros contratos de alumbrado el 154 el alumbramiento de alumbrado público en el municipio de Bucaramanga esos son tres grupos de seguimiento esos contratos ya también están por terminarse ya están reactivados son los contratos de mantenimiento general la modernización del alumbrado público entre las calles 34 y 37 carrera décima a la 12 por un valor de 1785 millones también tenía fecha de

terminación 26 de marzo la obra 100% y está prácticamente terminado están haciendo unos ajustes y hacer unos ajustes modernización de las luminarias institucional la luminaria demuestran La Isla iglesia San Laureano parque García Rovira instalación en la parte posterior de la alcaldía 3 fotos creo que ustedes han visto en la parte del centro y toda la entrada de la alcaldía instalación las luminarias de alumbrado público tecnología led para el municipio Bucaramanga fase 3 grupo 1 2 3 y 4 estos contratos ya fueron adjudicados y están pendientes por iniciar esperamos máximo la otra semana poder dar inicio ya se radicó la interventoría lo que estamos esperando y ya se están haciendo los ajustes para que también puedan arrancar a bueno ya estás de contrato de la interventoría que ya también se adjudicó seguimos con unos contratos en proceso de liquidación liquidados la modernización del alumbrado público entre calle 19 y 20 y calle 19 20 21 y 22 entre carrera 21 y 23 del municipio Bucaramanga un contrato de 893000000 ese contrato ya está terminado y está en proceso de liquidación ese es el cambio de la postes y posición de las luminarias el contrato 135 por valor de 162000000 lo entregan arrendatario a título arrendamiento del centro industrial ese contrato también está líquida el contrato 136 el servicio preventivo y correctivo de la ups de 6 kva marca Toshiba de alumbrado público también liquidar el contrato de actividades de poda para las redes que interfieren con el alumbrado público en el municipio de Bucaramanga y también líquida en la construcción de alumbrado público administrada por energía solar para el parque contemplativo el Carrasco 100% ya terminado y está pendiente en tu recibo y está en proceso de liquidación estas son fotos de ese contrato estas son fotos de ese contrato seguimos con la modernización de los escenarios deportivos y parque principal del barrio los canelos en el municipio de Bucaramanga 920000000 también ya está terminado y en proceso de ejecución otros procesos adelantados el convenio con el ISABU donde se aúnan esfuerzos técnicos y financieros para la remodelación de la infraestructura física del municipio de Bucaramanga y centros de salud ya están totalmente terminados un valor inicial de 5200 millones y una es en el de 1700 millones de pesos aquí ahí en los fotos de los centros en centro de salud de barrio girar todo el centro de salud del barrio campo hermoso el centro de salud del barrio la libertad el centro de salud del barrio Bucaramanga el centro de salud del barrio San Rafael resto centro de salud pues la verdad quedaron el cambio fue el cielo a la tierra yo creo que ustedes han

conocido algunos Y la verdad esto fue un trabajo muy fuerte de más de 2 años para poder sacar todos los permisos poder radicar en la secretaría departamental un proceso largo que hicimos en compañía del isabu nos sentimos muy orgullosos del resultado ya los centros de salud están en poder del isabu y están a la espera de poder salir dependiendo de la situación de pandemia pero ya los tiene isabu en su total dominio esto fue el contrato 351 de 2019 de la construcción de galería de bóveda del cementerio municipal en su momento estaba suspendido pero ya hicimos acta de liquidación eran unas bodas en el ministerio municipal y un reforzamiento se necesitaban con urgencias en un requerimiento de la secretaría de salud y afortunadamente ya está en totalmente terminada Escritos en la policía metropolitana de Bucaramanga 468000000 también tenemos contrató estaba suspendido estos Cádiz han sido remodelados y estos recursos han sido por el fondo de seguridad y también están en proceso de terminación son 10 kg en diferentes sectores de la ciudad. Seguimos con el 353 mantenimiento a una unidad administrativa especial migración Colombia para seguridad y convivencia Bucaramanga este contrato también fue el 536000000 ya está terminado ya fueron con recursos del fondo de seguridad una remodelación interior y un cambio de techo a las oficinas de migración ya terminado en liquidación esas son fotos aquí tenemos proyectos presentados viabiliza 2 mejoramiento de la ejecución de los procesos transversales de la infraestructura del municipio de Bucaramanga valor de la vigencia 5000000 certificado actualización apoyo a la planificación de las obras de infraestructura del municipio de Bucaramanga 557 millones mejoramiento del parque recrear en el barrio Kennedy en el municipio Bucaramanga 883731010 son todos los adicionales que le menciona en el centro y años maravillosos 380000000 de habilitación y mejoramiento de la infraestructura vial 36000000 remodelación de la infraestructura fiscal del municipio Bucaramanga 30000000 la libertad están todos los centros de salud Centro de salud de Bucaramanga 34000000 millones la joya 30 millones Campohermoso 21000000 Kennedy 24 millones río Suratá 30.000.000 millones mejoramiento y mantenimiento de la malla vial 5.300 millones construcción parque de la feria 276 millones escenarios deportivos 48000000 millones estadio de atletismo 313 millones Adecuación y equipación de mejoramiento de equipo urbano de presupuestos participativos 715000302 y 8000000 sistema de recolección y tratamiento de aguas 168 millones y así todas las actualizaciones de los

presupuestos para este año escenarios deportivos creo que voy a pasarlo así rápidamente ustedes ya tienen el informe para no ponerme a leer uno por uno concurso de méritos la interventoría de las obras de instalación de luminarias de alumbrado público de tecnología led para municipio de Bucaramanga por la fase 3 Este es el contrato que les decía que queda pendiente estaba pendiente para poder iniciar la instalación de las últimas luminarias con tecnología LED y ya fue adjudicado y ya estamos aportas de empezar ese contrato los proyectos que se encuentran en proceso de contratación entonces el suministro de materiales eléctricos para el mantenimiento del alumbrado público por 2143 millones de pesos el mantenimiento del alumbrado público del municipio de Bucaramanga 2400 millones de pesos la interventoría para el mantenimiento de alumbrado público para el municipio de Bucaramanga por 597 millones de pesos las actividades de poda para el despeje de luminarias que interfieren con el alumbrado público y tala de árboles y manejo de integral del componente arbóreo del espacio público del municipio de Bucaramanga por 811 millones de pesos interventoría a esas actividades de poda y tala de árboles por 163 millones de pesos y el mantenimiento de las vías veredales del municipio de Bucaramanga por 499 millones de pesos de esos siete procesos quiere contarles que todos están adjudicados y el que nos falta es el mantenimiento de las vías veredales que por ser una menor cuantía ya quedaron escogidos el día viernes 10 seleccionados de 250 intenciones de participar el viernes ese trabajo se realizó donde se hizo con una fórmula lo hicimos abierto los que querían entrar al sol a la plataforma entran y veían como hacíamos el proceso de selección un proceso interesante ya están los 10 esperamos adjudicar eso en las próximas semanas la inversión de la secretaría de infraestructura A 31 de marzo del 2020 en la administración articulada y coherente 1417 millones para un 7% un ejecutable y un plan de 896000000 para un 4.48% para el adulto mayor y digno 495000000 1.92% las intervención pública 578000000 para un 32.5% promoción de transporte no motorizado 271000000 para un 0,31% para la mantenimiento y la construcción de la red vial urbana 5300 millones para un 26% en mantenimiento de la red vial 868 para un 4.34% el alumbrado público urbano y rural 4246 millones 2.2% y para servicios públicos rurales 20.7 millones para un 100% otros valores en la ejecución 2433 millones y la totalidad de la inversión los 20.000 millones más esos dos mil millones a los de subsidio de servicios públicos de producto alcantarilla

o y aseo para un total 2460 millones de pesos este sería el informe señor presidente y señores concejales a ver si ustedes tienen el informe eso serían informe muchas gracias.

PRESIDENTE: bueno gracias arquitecto, vamos a darle la palabra el concejal según el orden del chat sería el concejal Carlos Barajas seguidamente el concejal Robin Anderson Hernández y El concejal Cristian Reyes y seguimos atentos.

HONOREBLE CONCEJAL CARLOS BARAJAS: muchas gracias señor presidente muy buenos días para todos los que nos acompañan en esta importante jornada presidente hay que hacer unas precisiones tal vez suene canción pero yo quiero ser reiterativo en algo que siempre comienzo mis intervenciones Y es que vemos el consejo el consejo debe procurar que los informes se vuelven una mera rutina un mero cumplimiento de rendir un informe al consejo municipal por qué digo esto porque los secretarios se dedican a leer lo que nos envían a nosotros entonces se presume que nosotros ya hemos leído el informe y estamos atentos a escuchar que nos gustaría o que me gustaría a mí que los secretarios llegaron nos contarán cuáles fueron los avances en comparación a los informes anteriores en materia de infraestructura en el informe del trimestre del año se hicieron unas observaciones muy puntuales hoy el secretario no se refirió a ninguna esas observaciones hace falta cierta conexión en ese sentido y por el contrario llegan es a mostrarnos lo bonito de las obras lo bonito que se está yendo y me llama la atención que el doctor no hizo sino alabar a los contratistas pero sigo así me ayuda con unas imágenes yo no la varía tanto los contratistas y menos a los interventores o se me ayuda porfa mire como está pasando el tema de las ciclorrutas el tema de las ciclorrutas déjelo ahí José el tema de la ciclorrutas usted felicita un contratista que no se entrega y muestran las imágenes de la ciclorruta de la clínica Chicamocha pero creo que se le olvidó mirar este para rendir un informe no hay que dar pena contar lo malo los informes son para eso para decir en que se está fallando no podemos convertirnos en ustedes en ocultar malo y algo que no está funcionando bien y hoy celebramos a un contratista que se están portando muy bien abro comillas los contratistas son muy eficientes se están portando muy bien en ese porta muy bien en qué sentido en el sentido de las obras desastroso son ciclo rutas no están en ejecución 100% y mira cómo está la vía si me gustaría y

vamos a ponerle un poquito de dinámica para que no se vuelva a venir aquí a hablar si me gustaría o secretaría se comenzará estas evidencias a la contraloría para que la contraloría en su plan de auditorías revisé especialmente este contrato señor secretario y lo hago nuevamente a menear manera de petición especial y que la contraloría no determine el contratista se porta mal hoy en frente a esta situación o falencias y las anteriores si quiere ponga la anterior José es que esos conitos valen plata señor secretario eso cuesta dinero que es lo que pasa con esto cuál es el mantenimiento Y si quiere ponga la anterior o se creó la anterior dónde está Y estás otra ahora los separadores donde separar un jardín un pasto mira cómo está eso descuidada eso hay que mostrar eso es lo que tenemos que mostrar a Bucaramanga creo que hace falta de mantenimiento de esta obra que aún no está terminada y creo que está en un abandono total pero si en un porcentaje muy alto y deja en total duda eso es que los contratistas son muy eficientes y que se están portando muy bien me llaman la atención ese se portan muy bien A qué se refiere usted ahora señor secretario y presidente del consejo y concejal Nelson mantilla en enero hizo unas denuncias públicas en donde ojalá presidente si usted interviene hoy me ayudará a reforzar sobre unos escenarios deportivos que están en completo deterioro en un deterioro absoluto Y eso se planteó a la secretaría de infraestructura en el informe de enero yo no vi en el informe de hoy si esos escenarios deportivos ya sé se les hizo una intervención que se están deteriorando usted nos mostró unos escenarios hermosos pero el problema no es ese sí eso que usted nos mostró hoy se van a deteriorar igual que el concejal Nelson mantilla esposo en enero y si es así algo está fallando y quisiera saber ahorita con el apoyo en el San mantilla y que nos explicará qué pasó con la denuncia que hizo Nelson frente a esos escenarios deportivos están en un deterioro soluto en un deterioro absoluto eso hay que gestionarlos en materia de malla vial en materia es su función de estado y esa responsabilidad desde se le puede hacer participativas es decir la ley 1757 de Lego las obras para unas horas comunitarias en el consejo de estado donde tuve la oportunidad de compartir con el doctor con el asesor del gobierno anterior de participación ciudadana No recuerdo el nombre en donde los presupuestos por tiempo no puede surtir obras propias del estado y propias del plan de desarrollo entonces el plan de desarrollo se tratan, Es que hoy el norte en el norte de Bucaramanga y eso me lo confirmó usted los

presupuestos participativos se arregla la malla vial cuando hay muchas obras por hacer que son de presupuesto participativo y no de quitarle la función al estado usted nos menciona que con los presupuestos participativos se hizo al mejoramiento de la malla vial en el norte y entonces la plata sin nada para la malla vial en la administración anterior qué pasó con esa plata porque creo que hay muchas horas por hacer por ejemplo un parque una adecuación de un salón comunal etcétera y uno con algo que ya está en el plan de desarrollo que era el mejoramiento de la malla vial que son el metal que se trazaron en el gobierno anterior y que usted nos está hablando de contratos de ejecución también me gustaría que en el plan de auditoría señor secretario la contraloría revisé cómo se ejecutan los presupuestos participativos y que sí con plata los presupuestos participativos se cumplieron metas propias del plan de desarrollo es Claro que no se puede porque le estamos quitando la comunidad a la ciudadanía de qué concepto obras para ellos al norte no podemos ir engañarlos miles presupuesto cuando el municipio tiene un deber legal es cumplir con las metas propias del plan de desarrollo eso creo hay una falla y vamos a pedirle a la contraloría que revise ese escenario también en la ordinaria de enero y febrero alumbrado público de hecho hicimos un debate de control político de alumbrado público usted nos habla de cosas maravillosas que alumbrado público y a mí me alegra eso yo sí quisiera saber qué resultado dio ese debate alumbrado público porque hoy tenemos mucho porcentaje de la ciudad inclusive algún sector del centro que no tiene alumbrado público entonces gracias y qué porcentaje enero a hoy se ha cubierto con el tema del covid-19 se ha cubierto con el luminaria eléctrica en enero la secretaría nos dijo que hacía gran parte del de ahora los contratos de mantenimiento no sean empezaron enero y tenemos en ciudadela varias y ahí yo vivo en ciudadela y ahí noches que estamos sin alumbrado público entonces cómo son esos contratos de mantenimiento Y cómo se están incurriendo y algo que me llama la atención y espero que nos explique en el informe anterior no nos informó no una satisfacción plena en esa respuesta y también voy a pedir a la contraloría que revise eso señor secretario para que tenga ahí presente y es que al principio de planeación en los contratos debe ser absoluto y rotundo de manera contundente para que la hora de diligenciar un contrato no se tenga que decir es que hicieron $1000 entonces ahí sí unimos lo los grandes focos de corrupción que han marcado las estadísticas a nivel nacional están los

adicionales es decir una estadística nacional no estoy diciendo que eso ocurra k me llama la atención más del 80% de los contratos de esta estructura se hicieron adicionales yo sí quisiera saber porque en esos contratos secretaría el interior no es una respuesta rotundo porque estos contratos allá y adicional cuál es la razón y porque no se planifica bien porque no hay una muy buena planificación si esta hora vale 450000000 para eso hay algo arquitectura un taller de arquitectura pues allá se tiene un equipo que tiene que cotizar cuánto hierro cuánto cemento cuánta arena se va y hay un imprevistos Y estos imprevisto no pueden superar ese porcentaje Y entonces el cálculo al final de la obra no puede decir es que nos hizo falta más hierro haría principio de planeación en la contratación entonces sino hemos de tener 50 oferentes pero más del 80% de los contratos tienen acciones es una falencia que se está cometiendo de prever los estudios hay un colegio en Bucaramanga dónde se hizo una obra y el interventor determinó que la obra no se puede continuar porque había una falla geológica eso fue una obra maestra el taller de arquitectura que no determinaron la falla geológica y la plata que se invirtió en ese colegio se perdió tanto que ni siquiera le querían pagar al interventor y fue el interventor que descubrió que se está cometiendo un desistimiento patrimonial porque el interventor hace interventoría sobre la ejecución de la obra no antes de y en el flamante taller de arquitectura no determinó de este suelo y esas plata que hoy está perdida hay que revisar esto señor secretario porque creo que hay fallas de fondo a la hora de lo que se está haciendo en infraestructura no en todas las obras pero en muchas Y si quiero que nos expliquen porque todas horas tienen adiciones contractuales sino que me la explique nami si no queramos hacer una auditoría especiales a esos en el plan de general de contraloría ella debe de terminar porque todas las horas tienen admisión contractual y porque se está fallando el principio de planeación presidente para terminar hay un contrato hay un contrato que el señor secretario lo nombró desde luego no es responsabilidad sí lo quiero mencionar para que como le dije a la jurídica para mejorar la defensa jurídica y el señor secretario tenemos un contrato donde se intervino una obra con los recursos de Bucaramanga en Floridablanca ahí tal cual lo dice el contrato entonces es una sentencia del año 2006 qué le hizo falta el municipio defensa jurídica demostrar que Bucaramanga no tiene nada que ver en el municipio de Floridablanca el contrato 226 2019 la construcción del

muro de contención para la mitigación del riesgo entre carreras 34 y 98 y la calle 104 del barrio Bellavista el municipio de Bucaramanga entonces eso se puede invertir recursos de Bucaramanga a Girón y de Floridablanca pienso que falta ayuda técnica para poder revisar del secretario de la época porque no es una defensa técnica si hay un lugar en las acciones de repetición que no dé miedo hacerlas porque municipio no puede perder plata y perder recursos invirtiendo en responsabilidades que son de otros en municipio de Bucaramanga el ojo porque no se invirtieron 20000000 se invirtieron 536000000 pero al parecer fue por falta de planeación técnica en donde el municipio no demostró una vasta legitimación compasiva con Floridablanca tiene otro escenario otro contexto yo creo presidente qué le voy a pedir a la secretaria que lo repitamos en la contraloría para que en el plan de auditoría anual se haga una auditoría especial a esos escenarios Y a esta situación es por la contraloría se determine si hay un hallazgo sí o no la cuenta residente le agradezco su intervención y el uso de la palabra y espero el secretario nos pueda entender que estamos defendiendo los recursos de Bucaramanga y se construye de forma adecuada y tengamos la ciudad para nosotros.

PRESIDENTE: GRACIAS A USTED SEÑOR CONCEJAL DÍA USTED SECRETARIO. AL FINAL CONTESTA DIFERENTES DUDAS QUÉ LE PLANTEE NINO QUE NO TENGA INFORMACIÓN AHÍ PUEDE HACERLO DE MANERA ESCRITA.

SECRETARIO: Sigues concejal Robin Anderson, Cristian y marina.
Ya le pasó el dato.

PRESIDENTE: Vicente vamos a darle la palabra a la honorable concejal y vocero del partido liberal robín Anderson tiene el uso de la palabra y por favor atentos al tiempo.

HONORABLE CONCEJAL ROBYN ANDERSON HERNÁNDEZ: gracias presidente arquitecto primero que todo unas pequeñas preguntas sobre el informe de gestión quisiera saber porque el porcentaje en la ecuación y mejoramiento del equipo urbano mediante el precio del ciclo participativo por ejemplo en las obras del centro la joya y estoraques tiene muy poco avancé estamos hablando del 0% el 5% y el 15% solamente también con respecto a la ecuación y mejoramiento del equipamiento urbano mediante el ejercicio participativo de grupos vemos lo mismo pasa en el barrio Santander con 19% y en

el barrio los héroes lo mismo en el grupo tres quisiera saber porque también tan baja por un porcentaje tan bajo solamente un 10% en el cristal bajo quisiera preguntarle esto ya es algo que me ha llegado arquitecto quisiera saber me han informado unos contratistas que han reiniciado obra con usted y otro no ha querido porque usted quedaron de incluir les a ellos un porcentaje adicional para que implementarán los protocolos de bioseguridad y hasta hoy hay unos que han querido y otros no han querido según ellos cuentan y lo que se está viendo Es que realmente el municipio no les ha concretado bien las cosas y en la primera cuenta realmente no le define ese tema ellos van a parar las obras que realmente reiniciaron con ese compromiso yo quisiera saber cuéntenos cómo es se hizo esa como lo hablaron con los contratistas para implementar esto para que reiniciarán las horas que porcentaje se habló y cómo se hace el pago y A cuánto equivale la suma es implementación entonces porque son obras de bastante cuantía y estamos hablando entre el 2 Y el 5% que el invierno está haciendo y varias sentía lo están haciendo quisiera saber cómo hacer ese pago de eso y realmente que le van a reconocer a los contratistas ese protocolo si no se reconoce y algunos hablando hasta de pérdida de sus costos quiero que nos cuente un poquito eso ahora quisiera saber que me confirmara ya porcentaje de los centros de salud con la reestructuración de los centros de salud en el 98% avances yo le había preguntado a la ingeniera Fanny que me confirmara y quiero que eso me lo dé por escrito realmente si estos tienen todo esos cumplen las normas termorresistentes que piden ministerio para que realmente se cumplan estas adecuaciones remodelaciones que se hicieron a los centros de salud tengo entendido que si no se entregan con esa normas inconsistencias en ministerio alguna manera no recibe o no estaría de acuerdo con esta ecuación que se le hicieron a estos centros de salud y la plata alguna manera no sería bien invertida en nuestros centros de salud también veía que se entregaron unas canchas le hicieron mantenimiento a otras y eso pasa con todo arquitecto estos cuatro años realmente las cosas que se hagan con respecto a canchas y juegos infantiles tengan un mantenimiento anual habían entregado varias canchas sintéticas y hay unas que ella se encuentran de alguna manera desgastadas y si no se le deja hacer mantenimiento se le pierde la inversión de esos dineros y realmente se pierde todo lo que el municipio los llanos de Bucaramanga no invertido realmente si vamos a hacer una cancha sintética debemos hacer mantenimiento para que realmente esto se conserve

y no se pierdan estos dineros también en cuanto al tercer carril que muchas casas quedaron pendientes respecto al tercer carril y que realmente a hoy no se han hecho también hablamos que por el lado de la ubicación falta la calle o trasversales que se había hecho que estaba contemplado en esas horas de valorización que en la calle 54 todo eso realmente a hoy esas obras se cobraron se cobró Y no se han hecho estas obras tan importante que es para la ciudad quisiera saber qué va a pasar con eso que usted me informará realmente que vamos a hacer con esa obra porque eso está incluido lo que pagaron los ciudadanos de Bucaramanga también preguntar realmente todo lo que tiene que ver con el alumbrado público quisiera saber que me detallará a los barrios que hoy no tienen todavía el cambio de luminarias y saber cómo va todo lo que tiene que ver con el alumbrado público en los corregimientos uno dos y tres y ya todo está cubierto y que me defina por barrios como por comunas donde no ha llegado la modernización del alumbrado público y pues eso es realmente todo lo que quiero saber Y pues muchas gracias presidente por eso quiero que todo esto me den respuesta por escrito yo lo había preguntado la vez pasada y en ningún momento recibido una muy buena respuesta de lo que realmente necesitan saber los ciudadanos muchas gracias arquitecto muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: gracias concejal Robin tiene la palabra el concejal Cristian Reyes.

HONORABLE CONCEJAL CRISTIAN REYES : gracias presidente cordial saludo para usted para los compañeros concejales para todas las personas que nos acompañan al día de hoy es informe de gestión arquitecto Iván manifestarle al arquitecto que si me sumo a la preocupación de muchos de mis compañeros en el tema de la planeación y la ejecución de la contratación de infraestructura yo si veo que hace un tiempo el alcalde habla que cuando hay ahí adicionales cuando hay una mala planificación se pueden ver inverso en Colombia no es un secreto que la modalidad de amarrar los contratos y no estoy diciendo que sea el caso nuestro que a la modalidad de amarrar contratación pública debe ser los municipios de planeación de transparencia es haciendo adicionales me preocupa que seguimos en esa misma línea donde casi todos los contratos que estamos viendo tienen suspensión en tiempo y adicional en dinero y no es cualquier cifra de 21000 millones de pesos que se han hecho nacionales en un trimestre obviamente que se

dejaron contratados en sus fases iniciales en la administración anterior como hay un principio presidente de anualidad donde debían haberse ejecutado estas horas un año anterior para evitar precisamente que un año a otro se vengan incrementando los valores y los costos de estas obras nosotros no podemos decir hoy acá a los bumangueses qué es que suspendieron estas horas porque hoy estamos a un informe primer trimestre del año era secretaría infraestructura y nosotros entramos a emergencia o cuarentena el 20 de marzo entonces esas suspensiones de los contratos están proyectados para el mes de diciembre se han venido aplazando se han venido haciendo una serie de acciones que es muy preocupante a la petición de que está al día de hoy sea remitida la contraloría para que revise todo esa serie de contratación pública porque estamos viendo que el 40% el 50% son adicionales de los 53 contratos al día de hoy 31 tiene adición y contratos por ejemplos como de la Villa olímpica en la flora que lleva solamente un 25% de ejecución ya tiene una edición de casi el 40% como le decimos nosotros los bumangueses que tenemos que salir de esta pandemia cuando estamos de pronto hablando uno sobre costos por la mala ejecución y la mala planeación de estos contratos yo aplaudo todos los contratos de bajo impacto que se están haciendo en los barrios de mediano impacto en los centros de salud de Bucaramanga son importantes para el ejercicio de la ciudad el desarrollo urbanístico de la ciudad pero si me acarrean muchas dudas sobre todo en el proyecto de presupuesto participativo en mis compañeros sobre todo en el contrato 323 dice adecuación de escaleras y pasamanos en diferentes sectores de la ciudad del valores de mil millones y ya estamos viendo que esos mil millones y cuando sólo lleva un 29% de ejecución a la fecha del informe ya existía una edición de 243 millones de pesos y era un contrato que se inició en octubre del año pasado cuando hay un municipio de planeación se debería haber iniciado en el mes de enero o febrero para empezar en el mes de febrero estamos pasando de una vigencia a otra todo está contratación Y si hay una forma de una modalidad en Colombia de hacer corrupción a través de la contratación pública se llaman los adicionales de hacer amarres en la contratación eso no le he dicho yo eso le han dicho varios concejales que están acá qué es un principio que tiene que respetar el tema de la planeación sobre todo porque cuando se hace una oferta destitución Aló un contrato una licitación algunos gerentes le dan un menor valor obviamente es un ejercicio que utilizan para después hacer adicional y

ir sacando de la competencia a los que están en esa puja respecto en esa contratación pública ofertas por valores precio menores para después en los adicionales recuperar y sobrepasar los costos de lo que era la obra en ese momento vuelve y manifiesto no es que ese pero no tengo las evidencias pero sí me gustaría que la contraloría hiciera una revisión de todas estas adicionales y suspensión de contrato de año a año el contrato 338 adecuación del equipo urbano y de presupuestos participativos igualmente una inversión de 1475 millones solamente con una pequeña ejecución ya tenemos un adicional de 107000000 y yo sí que sí era que nos especifique arquitecto Iván sobre el tipo de adecuaciones que se van hacer en cada barrio Es que hoy le estamos dando un informe de gestión es a la ciudad más que al consejo aquí está la ciudad a la cual estamos diciendo vamos a hacer una obra en su barrio y en qué sector de su barrio se le va a hacer prolija en la joya solamente lleva un 5% según el informe en el centro va el 0% en estoraques habla un 15% el contrato 339 de 2019 a dice adecuación y mejoramiento equipamiento mediante ejercicio de presupuestos participativos también adicionales de 162 millones de pesos cuando es un contrato que apenas van en un porcentaje de es un 50% de su ejecución también especificar el tipo de ecuaciones que se van a realizar en cada barrio y entre excepto en que se van a hacer solamente estamos viendo unas fotos en el barrio balconcitos igualmente especificar el tipo de adecuación a realizar en cada barrio respecto a los presupuestos participativos en los procesos de rehabilitación de la malla vial relacionados en la página nueva del informe quisiera saber de los valores de los contratos pagos la intervención que se va hacer en cada barrio cuáles son las cuadras los sectores que sean intervenir en el mejoramiento de la malla vial o resaltar el mejoramiento y mantenimiento de los acueductos veredales también hay que ser constructivos los acueductos veredales es una necesidad que se tiene en toda la zona rural de Bucaramanga y una decisión judicial y hay que hacerle una buena versión al llevar los servicios públicos a los sectores rurales respecto al contrato de las construcción de los que se han realizado en los mismos según el contrato 302 y 306 va una inversión de 10.431 millones aquí falta especificar también cuál fue el valor de los estudios y qué valor se pagó o que si un contrato intermedia entre ellos y qué valor tuvo el mismo y saber cuál es el mismo ese cerro el sendero de los caminantes aquí sólo se refleja 241 millones y seguimos una la polémica a la inversión

para estos cerros donde solamente le vamos a hacer una mejora a un Sendero el proyecto tenía una inversión superior yo sé que le quitaron algunos parámetros alguna inversión quisiera saber qué fue lo que se quitó y especificar no sé eso de la acción de tutela el contrato 372 de la inclusión social del espacio público especificar qué partes y sectores se van a intervenir si hay una total hay que especificar la totalidad de la inversión de los recursos del municipio en el teatro Santander porque es que al teatro Santander le hemos invertido más de 20,000 iones arquitecto Iván y usted nos ha hablado y de 4000 millones más de inversión más 2018 ya casi un 50% de vamos a llegar unas cifras astronómicas algo que necesita la ciudad en la activación económica y no seguir invirtiendo es importante que la cultura Y que todos los escenarios artísticos que tengamos tengan una ecuación pero son cifras exageradas de más de 20,000 iones que nosotros estamos invirtiendo históricamente y quiero saber cuál es la inversión histórica en el municipio del teatro Santander respecto a la infraestructura yo quiero solicitar cuánto la inversión de esta infraestructura yo quiero que José me regaló un pequeño video de 40 segundo no hay que la comunidad estén en contra ella sino que totaliza hemos en una inversión primero a la recuperación a los proyectos de infraestructura vial que hay dentro de esos proyectos de la infraestructura vial que hay ejemplo la calle 54 5 Luján las siglo infraestructuras y que es inversión de 15,000 y ahora otros 15,000 iones por 15 km nuevos racionalizamos el gasto público porque lo necesitamos es una mayor racionalización del mismo yo sí quisiera tener conocimiento por lo menos aquí están los comerciantes aquí en muchos sectores de la ciudad manifestando que sean incluye dentro del diseño de la misma para que no se sientan afectados en estos contratos que se suspendieron y vuelven Serrat Iván quisiera saber si hay costos adicionales o que se tienen o que tendrían que ejecutar ingeniero Iván las preguntas muy puntuales sobre el valor total de las cerros orientales cuánto la inversión incluido los estudios técnicos sobre la infraestructura también cuenta la inversión hay muchas vidas que por ejemplo una emergencia que vaya una ambulancia y que vemos por una sola vía un solo carril cómo se van a hacer los planes viales para el mismo muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: listo muchas gracias y aquí viendo el chat tiene la palabra la honorable concejal Marina Arévalo marinita tienes el uso de la palabra.

HONORABLE CONCEJAL MARINA ARÉVALO: gracias presidente bueno nuevamente buenos días a todos mis compañeros al arquitecto Iván un saludo muy especial bueno arquitecto yo no voy a repetir cosas que ya se dieron no tiene sentido simplemente una sumar análisis y esto vuelvo y repito como siempre lo digo con una intención propositiva tenemos que recordar y antes de hacer este análisis no podemos desconocer la historia reciente Bucaramanga o no tan reciente porque no hablo de los últimos años donde muchas dificultades que había en materia de contratación se empezaron a resolver Y ya pues sabemos cómo es empezaron a resolver por lo cual no y repetir esto quiero decir No todo lo vamos a alcanzar en 4 años y seguro en estos otros cuatro años con el gobierno Cárdenas lo vamos a resolver entonces esto quiero decir con esto lo que quiero decir que si avanzamos en tener luria oferentes como no teníamos antes pues eso ya es un principio que ganó la ciudadanía los ciudadanos ganamos en esa nueva apertura que se hizo pues no solamente se mejoraron los precios sino también las posibilidades de hacer una mejor contratación quiero decir que ahoritica nos vamos a estar cuestionando el tema del principio de planeación y en eso arquitecto puede que no son de su gestión pero bueno le toca uno llegar coger las buenas y resolver también las que no son tan buenas y en ese análisis que acaba de hacer Cristian pues yo voy a sumar de sus 52 contratos analizados a y 5 que tienen dos acciones o más de una decisión que ya es algo empieza a preocupar a pesar de que tenemos más del 50% de los contratos con adición Y esto es un claro reflejo del principio de planeación hoy la gran duda que tenemos para lo cual hoy yo le agradezco arquitecto nos haga esta información es si nosotros en esta deficiencia de planeación el principio de la anualidad fiscal se cumplió uno se cumplió que quiero decir con esto que todo lo que tenemos de vigencias anteriores que como le digo esto es una suma importante porque tenemos 39 contratos con vigencias anteriores de los cuales A 31 de marzo 38 están suspendidos Y claro es puede que usted nos diga bueno la suspensión fue por efecto del covid-19 pero yo le digo arquitecto que si hubiera tenido una buena dinámica de planeación no nos coge el 2020 con un proyecto que debió preguntarse en el 2019 o en vigencias anteriores entonces aquí empezamos a ver una de las graves consecuencias de no cumplir este principio de planeación simplemente nos tomó el covid-19 y fue esa la razón así fueron otras pues peor otra y nosotros venimos arrastrando y arrastrando hago un

paréntesis aquí cuándo surgió el proyecto de acuerdo 018 no se aprobó encontramos como el 40% de presupuesto de alumbrado público venía de un arrastre o de una ley de arrastre vigencias anteriores desde el 2016 y la respuesta que me dieron ahí porque no se podían ejecutar las obras porque no se habían alcanzado en los tiempos previstos ejecutables vuelvo y digo yo sé que es un elemento que surte muchas variables y que pueden haber más dificultades en términos de la ejecución misma pero igual manera nos corresponde a nosotros acercarnos a la excelencia y planificación aquí los que pierden a parte del de la administración son los ciudadanos simplemente porque entre las horas más se retrasen en los beneficios vive el ciudadano o lo puede disfrutar y sí aquí estamos hablando de vigencia 2018 2017 que han venido acumulando se llevamos un año dos años tres años sin reservas yo estas obras y hoy si tengo una o arquitecto Y sí me gustaría que me la ayudara a resolver cómo están concebidos los contratos o estructurados los contratos esas interventorías porque los contratos de interventoría de estas obras suspendidas o esa cantidad de contratos fueron hechos o estructurados con corte de hora no podemos estar podemos estar tranquilas pero si fueron estructurados por honorarios ya necesariamente se generaron sobrecostos en esos presupuestos porque una vez usted apertura y la obra otra vez se empieza a correr el taxímetro el interventor Y eso lo pagamos quién los ciudadanos de manera que es así quisiera saber yo sí todos esos contratos que fueron suspendidos que como le digo e53 son 38 contratos suspendidos cómo fue estaba contratada la interventoría ya no estamos hablando de 38 contratos suspendidos sino de 76 contratos suspendidos malos 38 de las interventorías y llamó la atención o sea un buen interventor se supone que está al lado nuestro y quería también estar cuestionando este principio de planeación que hoy está cuestionando el consejo entonces hoy nos vamos enfrentados a dos problemas grandes uno hacer un filtro a esa fotografía qué es afortunadamente usted tiene que traer al consejo y que los llanos como bien lo hizo mi antecesor este informe son para los llanos que los llanos deben estarse preguntando qué está pasando con esta realidad de planificación de justicia que dé luego estamos superando pero que el tiempo es muy extenso para poder superar este principio sí ya avanzamos en eso cómo nos vamos a comprometer en lo demás el primer problema es ese y el segundo con el cual yo creo que hay que tener la cifra Clara y lo dejé en la discusión de los cerros orientales y lo digo ahora sí nosotros esos contratos

suspendido no lleva a conclusiones como no continuar con el contrato eso le cuesta la ciudad y la ciudad debe saber cuánto le cuesta No es tan fácil que yo diga no invirtamos más en los cerros orientales porque la comunidad es tiempo dijo que no entonces cuánto nos va a costar porque una suspensión de un contrato finalmente puede ser mucho más costoso que avanzar en el mismo entonces es mi gran preocupación arquitecto que usted nos dé buenas noticias que ojalá esta pregunta sobre si estamos violando sobre la viabilidad fiscal no la resuelva positivamente porque el contrario serán los entes de control que tendrán que entrar a hacer su tarea muchas gracias presidente muchas gracias arquitecto y a todos por la atención.

PRESIDENTE: muchas gracias concejal Marina vamos a darle la palabra al concejal Antonio, concejal micrófono.

HONORABLE CONCEJAL ANTONIO SANABRIA CANCINO: muchas gracias un saludo para el arquitecto Iván no se entrega un informe del cual usted no hizo parte de la administración anterior y fue un compromiso de la administración anterior desarrollar inversión social transformación social en los sectores más vulnerables de la ciudad que se cometieron errores y se cometieron errores que quiero resaltar el tema de la falla en la planeación porque no es normal que en un 80% de los contratos que usted no sabe expuesto tienen adicional dos adicionales hay que mejorar esa parte hay que apostarle a la planeación pero sí hay que reconocer que la administración anterior el compromiso que se adquirió con la ciudad de tener avances importantes en infraestructura en alumbrado en la malla vial los avances fueron importantes en educación en infraestructura en la salud en los puestos de salud que se cometieron errores Claro que se cometieron errores en los tema de los escenarios deportivos entran en abandono cuando se utilizan demasiado se desgastan y cuando no se utilizan con el tema del código postal bien es importante arquitecto que tengan una partida presupuestal para el mantenimiento sí es cierto que se hicieron inversiones importantes en algunas canchas de algunos sectores en Bo recibido las quejas de la comunidad hemos ido a mirar y sí efectivamente hay que exigirles al supervisor al contratista que responda por estas obras que se hicieron y que están ya en un sitio en un momento descompuesto entonces sí le pido arquitecto que por favor en el tema de la ciclorruta yo sé que usted tiene que investigar en laureles como unas

7 se hicieron los traslados se rompió la vía pública se hicieron los separadores y de un momento a otro los tumbaron y quedó la reseña de los no sé qué pasó en qué tramo la ciclo ruta fue eliminada hay un trazado en la carrera 21 en la calle 28 y la calle 17 igualmente rompieron y usted pasa hoy por ahí y eliminaron esa ciclorrutas y no es posible que esas cosas sucedan y las cosas se queden así porque es plata de los impuestos que pagamos todos los bumangueses ese es el avance importante de todo estas obras de transformación que le han dado a los ciudadanos centros vida eso nunca se había visto en administraciones anteriores celebraban los contratos y las obras no se veían porque en el 2015 en plena Campaña en el mes de septiembre celebraron un contrato para hacer los diseños y el amoblamiento de los centros de salud por casi 900 millones de pesos se robaron la plática y no hicieron absolutamente nada aquí usted nos ha mostrado en el pasado informe la ingeniera Fanny los avances que tuvieron que hacer los temas de los equipamientos comunales y usted nos entrega un informe donde realmente la ciudadanía puede ver las diferentes comunidades las obras que se han hecho que han habido inconvenientes y que hay que mejorar si hay que mejorar y que el gobierno de los ciudadanos ojalá continúe con este legado qué ha dejado la ciudadanía y se continúa con los proyectos de las placas huellas y esto le da un desarrollo importante al sector rural no solamente para que los campesinos puedan sacar sus productos aquí a la ciudad también genera desarrollo en educación desarrollo en salud el deporte también puede llegar a sitios apartados de nuestro municipio y la cultura igualmente de tal manera arquitecto Iván que tiene usted una enorme responsabilidad con estas 32 ó 39 obras que fueron iniciadas en administración anterior que fueron suspendidas que no se tuvo la planeación para verlas iniciado oportunamente en el mes de enero porque los recursos estaban y se dejaron coger la noche y ya cuando intentaron iniciar pues apareció el fantasma del covid-19 qué ha hecho que estas obras tengan un retraso justificado pero si agradecerle ingeniero porque nosotros somos los voceros de la comunidad nosotros nos llaman de los diferentes sectores y nosotros vamos allá usted le entregue las quejas del parque el barrio Santa María en Cuba acerca cual cosa yo le comenté le mostré las fotos el interventor o el supervisor del contrato está con un afán de decirle a la presidenta Esperanza que le reciba la obra cuando realmente hace falta un 30 a un 40% por terminar esta hora y así en muchos sectores hay que por

parte suya arquitecto hacer un control estricto en todas estas obras que se están reiniciando y yo sé que en el momento en que termine no culmina en estas horas vanas servir a la ciudad de la comunidad gracias presidente.

PRESIDENTE: gracias concejal Antonio tiene la palabra concejal Fabián Oviedo.

HONORABLE CONCEJAL FABIÁN OVIEDO: gracias presidente un saludo especial a usted a la mesa directiva los compañeros concejales al arquitecto yo quiero empezar diciendo que hay que resaltar la importante labor que desarrolló la ingeniera Fanny en su ejercicio como secretaría de infraestructura estos son los resultados de estas obras que se gestionan el período pasado con grandes avances obras con mucha mejor calidad a la que nos tenían acostumbrados los parques de los niños los escenarios deportivos que alegría Miami que el mejor parque concejal Nelson mantilla de la ciudad de Bucaramanga los de en el norte eso nunca se había pensado Y eso es uno de los grandes logros ingeniero Rodolfo Hernández en administración anterior yo quiero irme puntualmente a la misma denuncia que ha venido haciendo algunos compañeros concejales revisar muy bien arquitecto Iván el tema de las ciclorrutas porque está pasando ese tema con el pavimento yo que unas cantidades de obra se contempló la base granular acá la tenía se contempló la base granular las uvas y la instalación asfáltica en caliente de la ciclorruta entonces es mirar con esas especificaciones técnicas porque está ocurriendo esto y cuál fue el proceso constructivo que se hizo de la misma y cuál es la causa de que estos hundimientos se pasan en las ciclorrutas si bien es cierto arquitecto Iván como lo ha manifestado muchos ciudadanos las ciclorrutas todavía no han llegado al punto de tener una utilización muy importante por parte del bici usuario se están presentando unos hundimientos como si pasarán ahí carros de tráfico pesado y no es así hay que revisar muy bien la calidad y las especificaciones técnicas con que se realizó esta obra para que sea usted mismo el que le pida al interventor y puedan hacer la aplicación de las pólizas a los contratistas al Señor contratista señor secretario o sin obligarlo hacer estos arreglos de manera oportuna yo veo que esta secretaría y grande retos más ahora con el tema de la pandemia para nadie es un secreto que las finanzas del municipio han quedado bastante débiles entonces sí sería bueno que en medio de todo lo que se ha aprobado el plan de

desarrollo nosotros pudiéramos analizar cuáles son las prioridades de intervenciones físicas que necesitamos en la ciudad para así poder estructurar muy bien esas inversiones en la secretaría de infraestructura de gran importancia y no malgastar los recursos en cosas que empecemos es al revés empecemos a hacer las cosas menos importantes y olvidando la más importantes en la ejecución de la infraestructura de la ciudad yo sí le pido ese llamado a la sensatez o al saber que van hacer con las situaciones de la infraestructura que le den prioridad a las cosas que se han venido desde hace mucho tiempo a cómo los acueductos veredales como los temas que son de vital importancia para de calidad de vida para los ciudadanos yo creo que estando de acuerdo con las ciclorrutas y además yo siempre yo un defensor de qué otras alternativas de transporte existen en la hacía eso obviamente no se va a ver reflejado en 6 meses o en 2 años pero si en un plazo no muy lejano vamos a ver qué es a ciclo rutas fueron muy buena idea e iniciativa del gobierno y la administración anterior pero estando de acuerdo con esa ciclorrutas yo sí pensaría que ahora no es el momento ahora que tenemos el plan de desarrollo aprobado por ahora que sin saber qué va a pasar con la pandemia de sacar una licitación para los kilómetros que quedaron aprobados en el plan de desarrollo no sería coherente versus la pandemia con la necesidad ahora tenemos que apuntarle ahora es que realmente se requieran yo en las intervenciones en el plan de desarrollo escuché muchos ciudadanos hablando de las obras de gestión del riesgo hay muchas amenazas en ese sentido hay acciones populares qué municipio tiene que darle cumplimiento y realmente hay que ponerle mucha atención a este tema que no ocurren hechos lamentables incluso con vidas humanas entonces hay que prestarle muchísima atención los temas de Re potencialización de alcantarillados donde hay muchos alcantarillados que están llegando a colapsar con esta época de lluvias ya ve que los pozos están saliendo el agua muchos sectores de Bucaramanga entonces sería bueno cómo se van a intervenir en diferentes puntos de la ciudad está soluciones este sin duda alguna tiene que ser un gobierno más enfocado a soluciones de reactivación económica a darle la mano al comerciante darle la mano al empresario y tenemos que hacer una pausa lamentablemente en el sector de la infraestructura sin olvidar arquitecto Iván que fue una de las cosas que yo sí critique del gobierno anterior porque no hoy con esa manera de pensar en no gestionar recursos del orden nacional es débil tal importancia para su cartera y más ahora con la pandemia gestionar

recursos del orden nacional nosotros no podemos vivir solamente con los recursos que tiene el municipio y menos en esta pandemia cuando han quedado muy escasos entonces la invitación mía es que se estructura un gran equipo que sirva para hacer los logros en los diferentes sectores un equipo interdisciplinario que podemos mostrarle a las ideas alternativas y soluciones a corto plazo ahí tenemos al concejal chumy Castañeda que se ha ofrecido mucho para hacer la gestión del gobierno nacional ya que su partido es el partido del gobierno pues sería trabajar articuladamente para que estas inversiones lleguen pronto a la ciudad y esos apoyos nosotros podamos convertirnos en un apoyo beneficioso para los ciudadanos yo sí resaltó compañeros los que no están en el período pasado tengo que decirles que la secretaría de infraestructura hizo una excelente labor en cuanto a cambio las licitaciones se presentaron muchos más oferentes la transparencia fue innegable y que las obras también cambiarán de Cali a si usted va un parque que le hicieron el gobierno anterior pues los parques se desarrollaron hace muchos años en Bucaramanga no es el mismo parque la calidad es mucho mejor pero en el tema de seguimiento y planeación hay que tener mucho cuidado porque es muy importante para las interventorías y para ustedes mismos como supervisores para el contratista para que estas cosas como la ciclorruta nosotros o nosotros ustedes como municipio puedan actuar de manera oportuna y puedan darle solución a esas hundimientos que se están presentando en las ciclorrutas muchas gracias señor presidente

PRESIDENTE: gracias concejal tiene la palabra El concejal Nelson mantilla.

HONORABLE CONCEJAL NELSON MATILLA: muchas gracias presidente saludar a los concejales al secretario de infraestructura la dificultad de conectividad casi no puedo mantener la imagen para que no se distorsiona el sonido entonces me excuso por eso presidente fue la situación es precisa decir que todos hablamos de las administraciones pasadas cosas muy buenas cosas regulares y cosas de errores que varios concejales han tenido la palabra lo han dicho hay que felicitar obras de la administración de Rodolfo Hernández de la administración de Luis Francisco Bohórquez Fernando Vargas y de todos los anteriores alcaldesa y obras que faltaron huellas para el bien de la ciudad.

si miramos por ejemplo la de Luis Francisco porque los intercambiadores por ejemplo de la carrera 27 de la 15 con quebrada seca que por cierto sería un logro a futuro del alcalde de la ciudad alguien que planeara cómo es intercambiador de la 15 con quebrada seca quedó ciego porque fíjese que la carrera 13 no le hicieron un deprimido algo para que continuar a la vía hacia el norte de la sierra lo mismo la quebrada seca con carrera 13 tenía una congestión en la ciudad quería hacer para bien decía tú ni siquiera son los deprimidos unas movilidades por gestión de la ciudad sin embargo cada gobernar de a su manera en su forma o su ambición se hace en el caso de la administración de Rodolfo Hernández aquí inversiones importantes en parques en los recrear es hay que reconocer que se le invirtió y se le invirtieron en obras de embellecimiento de la ciudad sin embargo pues presidente y secretario de infraestructura algo que sí quiero y lo decía el concejal Carlos Barajas que no se me pase el la situación de las canchas como decía Rodolfo Hernández de emociones porque muchas horas también se hicieron por mociones simplemente que me expliquen incluso arquitecto Iván usted fue delegado por la ingeniera Fanny Arias a la queja que interpusimos los concejales Nelson mantilla Carlos Parra y Wilson danovis a unas visitas que hicimos a la cancha del barrio Villa del Prado la cancha de Cristo rey del barrio San Miguel que estuvimos y según se había investigado fueron 4000 millones de pesos más o menos que se invirtieron en esas canchas que lo que hicieron fue aplicar asfalto sobre las losas partidas fundidas y que con el tiempo todas se grietaron y que hoy en día la comunidad o antes eso fue con el mes de febrero que fuimos a hacer esas visitas a las denuncias a los presidentes de junta de estas comunidades como presidente de la junta de Villa del Prado que vio todos los soportes las quejas y arquitectos yo sí quiero que usted no responda consejo de la ciudad que pasó a usted lo delegaron usted bajó hablamos con el ingeniero Azuero que también está en la actual administración y la verdad no sabemos nada qué pasó quién le invirtió millonarias y que trajeron unas cintas que las pusieron que la volvieron a pintar pero resulta que eso sigue en las mismas malas condiciones porque eso se partió se grietó mi pregunta es arquitecto yo quiero que usted me dé por escrito y nos dé al concejo de la ciudad fotos del antes cómo estaban esos escenarios fotos del después y fotos actuales de cómo están esos escenarios aparentemente o como si se fuesen a fundir placas de concreto están completamente dañadas no las pueden usar las comunidades

definitivamente también invitar a los concejales que con las medidas de seguridad presidente usted encabeza en la corporación vayamos a hacer esas visitas con los concejales que queramos ir a mirar con todas las medidas de bioseguridad porque vamos a ver quién le va a responder a los bumangueses por esas inversiones hoy se pintó en el momento en el momento se veían bonitas pero hoy no se pueden usar por las comunidades porque están en estado peor casi que como las habían iniciado antes de la hora de arreglos esos son situaciones arquitecto Iván que es ajeno pues usted llega la administración pero si por favor usted tiene un equipo de trabajo que viene en administración pasada revisemos eso vamos a mirar qué es lo que pide la ciudadanía que hagan valer la póliza de subsana miento de quién fue el responsable porque según el ello el contratista le dijo a la administración en las circunstancias y ese es el problema concejales que lo barato siempre sale caro decir que lleguen muchos oferentes el más barato y el más barato por contratarlo más barato resultamos perdiendo la ciudadanía tenemos que hacer una ponderación de las cosas no tenemos que confundir qué cantidad de oferentes lo más barato es lo mejor para la ciudad se deben invertir bien los recursos ciudadanos y más en este momento de pandemia ojalá eso no se vuelvan a repetir estas circunstancias por ejemplo en el parque Cristo rey este dieran esos parques todos destruidos y más que nuevos entregados por infraestructura este tema por ejemplo arquitecto ese tema del ese es otro tema pero eso es el a la empresa de aseo el gasto que hay en las inversiones de los tales pasto el pasto ese que colocan en los parques es un daño fiscal impresionante porque se seca cuando hay época de verano eso es otro tema de infraestructura son es de la empresa de aseo entonces decirles por último por favor el hecho de que una administración haya hecho una obra y las administraciones cambió por ejemplo cuando Luis Francisco Bohórquez hicieron los ecoparques esos parques metálicos en casi todos los barrios de la ciudad durante la administración de Rodolfo Hernández le hicieron mantenimiento a esos ecoparques a pedirle el favor como ciudadano como concejal de la ciudad hacerle por favor mantenimiento son funcionales no le hacemos mantenimiento pues un deterioro y un daño y una pérdida para los ciudadanos esa era mi intervención presidente decirles que también reconozco como lo decía concejal Fabián obra muy buenas parques ahorita estamos en el parque contemplativo el Carrasco está por entregarse aquí en el norte entregaron unos parques muy bonitos en el barrio Kennedy en el parque lineal un

plan muy buenas pues nosotros somos control político y ahí arquitecto donde tenemos que ser como el mugre en el ojo felicitar lo bueno pero también de decir por favor escuchen al concejo de Bucaramanga cuando decimos algo no es por sólo dar palo es por decir que no se cometan y no se sigan cometiendo los mismos errores invertidos y que por último pierde la ciudadanía muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: gracias honorable concejal tiene la palabra el concejal Leonardo mancilla.

HONORABLE CONCEJAL LEONARDO MANCILLA: Buenos días de nuevo muchas gracias presidente bueno acá yo sé acuerdo con lo que dijeron mis antecesores y quiero preguntarle al doctor arquitecto Iván una consulta hoy hay problema de las ciclorrutas o como el imaginario es que es un problema la ciudadanía esta es conforme ya unos compañeros dijeron que el tema que hay unos huecos yo quería leía por vanguardia qué es un problema de que el acueducto hizo unos arreglos pero igualmente no los ha tapado hoy queremos saber qué ha pasado con eso arquitecto para cuando se comprometió el acueducto Bucaramanga a arreglar o hacer esos arreglos volver a rescatar esa ciclovías y a mí sí me preocupa mucho porque ahorita se vienen 15 kilómetros nuevos yo quiero saber quién hace los diseños de esa ciclorrutas porque es que vemos en calles muy pequeñas donde se deja un jardín el de casi 70 cm entonces donde un carro se vale no puede pasar ni siquiera otros carros yo quiero saber quién hace sus diseños porque quedan esos jardín el están grandes tengo entendido a veces toca dejar dos carriles de ida y vuelta de ciclo ruta pero hay días que si lo permiten que sea solamente un carril la ciclorruta porque dejan las 2 quiero a ver quién se encarga de hacer esos diseños esos jardín él es que se vean muy bonitos pero nacía dónde son más de 800 vehículos registrados en tránsito y solamente tenemos 500,00 antes por donde hay casi hay más de un vehículo por habitante quién hace los diseños de esto sardineles me sumo a lo que decía el concejal Fabián una ciudad donde una administración sobre todo debe traer recursos de la nación que estamos haciendo cuántos proyectos tenemos hoy en Bogotá allá en el gobierno nacional que hemos presentado para poder traer recursos y nosotros como concejales también ponernos en la tarea de ayudar a gestionar estos recursos que mencionamos ahorita se viene el proyecto de la doble calzada la virgen me gustaría que usted nos contara primero cuando inicia y cuánto tiempo tiene programado qué alternativas tienen

ya están todas las casas compradas ya compraron todas las casas creo que hace falta una y por último ahorita también se van con él es en desarrollo las cosas de arreglar y mantener los escenarios deportivos y los espacios valga la redundancia y de esparcimiento para los parques como los van a priorizar cómo vamos a priorizar eso qué barrios a qué barrio se le van a ayudar se va a priorizar por el deterioro o se va a priorizar por estratificación cómo van a priorizar poder mantener y hacerles arreglo a los escenarios deportivos muchas gracias presidente esa era mi inquietud.

PRESIDENTE: muchas gracias honorable concejal Leonardo tiene la palabra el en honorable concejal Luis Ávila.

HONORABLE CONCEJAL LUIS ÁVILA: presidente muchas gracias un cordial saludo para todos ingeniero Iván perdón arquitecto Iván también un cordial saludo bueno primero que todo este es un tema que hemos venido hablando día a día y con usted nos sentamos ingeniero en el tema de los cerros orientales y estuvimos en varias horas socializando quiero que todo haya una claridad en el contrato 307 qué es lo de la construcción del sendero de los caminantes por la parte de arriba la parte de corcova perdón por la parte del corcovado y ese sí tiene una vigencia para terminación de contrato el 14 julio del 2020 y ahorita tiene si su situación jurídica y está suspendido es Claro pero 307 sí debería haberse terminado y el 30 y siempre 2019 qué es un contrato del 307 y usted en el informe manifestaba que era por problema de Covid-19 que nos que estaba suspendido al año pasado en estos este momento no había esa situación de covid-19 preocupante la situación de que la gran mayoría los contratos tienen adicionales y suspensiones eso realmente que nos pone a analizar qué tan bien o qué tan mal está nuestro plata de acción en todos sus contratos también quiero hablar específicamente arquitecto en el contrato 161 y 162 del 2019 que hace referencia a la construcción de las ciclo infraestructura un valor aproximado de 13000 millones y que las obras están en un 40% quiero que José me ayude con unas imágenes que yo le acabo de pasar para que por favor él me las comparta y sobre todo que vamos a irnos a un solo sector qué es en el sector de la ciudadela Real de minas esto las fotos José por favor gracias luego hablamos del alumbrado público de la calle de los estudiantes podemos darnos cuenta que estas fotos que encontramos acá está en la entrada para ir por favor está en la entrada a San

Marcos y elección ando se hacia las unidades tecnológicas de Santander aquí viene en la parte de abajo encontramos lo que es Marsella real y el comando de la policía y en la parte de arriba del rompoi subiendo Acrópolis podemos ver acá por el primero que todo esté policía está en un estado estructura que lo que hace que los carros se golpeen en la parte inferior y supuestamente es un reductor de velocidad esto ya se pasa de castaño a oscuro y vemos el bus de metrolínea la siguiente foto José ahí está la parada de metro línea nos damos cuentas que acá y agonal queda una panadería y vienen los de Marsella y se dan cuenta de la ciclorruta mire como vienen la ciclorruta y los que ven en la ciclorruta tienen que subir ese anden y ahí está la parada cuando llega el bus y la persona va a subirse en el bus si hubiera una bicicleta un ciclo ruto entonces se puede cometer un accidente es ahí donde yo vivo dónde está la comunidad miremos qué hay más adelante queda en la salida del comando de la policía para un tema de emergencia entonces cómo vamos a hacer es la estructura de la ciclorruta demasiado amplia por más adelante José y allí viniendo desde la parte de Acrópolis podemos encontrar cómo está de reducido el trayecto y lo que sea mía es antecesor se llega a dar un carro y empieza el caos y ahora nos vamos a un ejemplo ahorita que haya la reactivación sobre todo a nivel de los colegios y universidades hacer un caos completo hora pico 6 de la tarde cuando están entrando los estudiantes a las unidades tecnológicas están saliendo los de los colegios y las siguientes rutas esto se vuelve intransitable y el caos vehicular es impresionante y ahí adicional y ahora le pongo el otro interrogante que yo sí lo estaba expresando en estos días el alumbrado público en constante este sector adicional en el sector de la calle los estudiantes de las unidades tecnológicas con una obra que se está realizando y que tiene una adicional de 40 millones ahorita y que realmente debería haberse entregado se tiene que entregar en el mes de junio del año pasado pero el contrato estaba suspendido por las horas entonces es una oscuridad completa es ahí donde estaba expresando al taller mayor el tema de la seguridad y el tema de los robos siguiente foto José por favor ahí podemos observar la parte superior hacia el rumbo yendo hacia Acrópolis salen las personas saliendo de sus conjuntos residenciales y el caos que se arma un caos vehicular total y que realmente él es ahí donde están mencionando y lo mencione como ponente en el plan de desarrollo nosotros no podemos construir ciclorrutas en sitios

desorientados que no comuniquen el Oriente con el occidente Norte con el sur y me lo menciona la administración las situaciones muy claras por el Covid-19 ahorita como lo decía el antecesor vienen 15 km de ciclorrutas esperemos a que se haga la actualización POT para que las ciclorrutas seamos a realizarse en una ciclorrutas totalmente funcionales porque si no va a ser colapsada por el transporte vehicular yo sé que hay varios concejales que quieren de ese sector y conoce del Estado vehicular en hora pico en esos sectores adicional doctor el programa alumbrado público y rural the rural no hay ningún proyecto que hemos dejado en este informe la ciudad de Bucaramanga está oscura no hay garantías de movilidad para los habitantes dado que hay una buena iluminación tanto que la buena iluminación genera confianza y seguridad pero en estos momentos no lo estamos viendo quiero también mencionar sobre el contrato 343 de 2019 que se debería entregar del 27 abril del presente año y actualmente está suspendido cabe resaltar que es un contrato por 792000 millones por la construcción sistemas de recolección de aguas residuales en pozos sépticos en la zona rural quién hizo ese interventoría y que veredas son las que se están beneficiando son varias las situaciones que se están presentando José hay un video por favor para que por favor lo mostremos si es tan amable podemos ver cómo es la situación viene un carro pequeño y es ahí donde yo les mencionó cuando se viene de Acrópolis tiene que hacer un pequeño giro para no encontrarse con los carros del frente es aquí donde nosotros le pido a usted arquitecto que sé que usted muy inteligente miremos cómo podemos restructurar estas obras porque realmente lo que estamos ejerciendo estamos complicando más el transporte y nosotros necesitamos que Bucaramanga tenga una mejor movilidad y lo de las ciclorrutas miremos y analicemos los esperamos que haya esa actualización del post sobre todo para que estas obras puedan tener para tengan la funcionalidad esto es uno de los grandes ejemplos cómo se reduce una vía de alta circulación aquí viniendo de la cancha del bueno del parque las palmas y podemos seguir bien adicionarlo y supuestamente venimos del parque la puente la novena temo tener en cuenta que prácticamente el carril vehiculares igualmente el tamaño del carril de la ciclorruta ya hablando de otro tema quiero hablar yo hice el control político sobre los centros de salud arquitecto fuero 7 centros de salud que tuvieron una remodelación más no una construcción cómo se estaba hablando era una remodelación de estos centros de salud y hubo una gran inversión de dinero y que fue

adjudicado directamente por Elisa un manejado directamente por el isabu estos dineros y después se presentaron los adicionales hay unos procesos a nivel de la contraloría con respecto a estas construcciones y hay un tema muy claro la secretaría de salud departamental tiene que emitir una certificación para que estos centros de salud sean aptos para el servicio s en su momento en el control político el señor Durán no había solicitado esta certificaciones yo lo invitó a usted y obviamente con el doctor Germán el gerente de a que esto esta certificación se autoriza porque aparte la secretaría departamental por qué es tan importante esta certificación porque en el momento en el que se reciban o si ya se recibieron por el tema de la pandemia el presidente le pido minutico más por el tema de la pandemia este certificado no había estado y no se hizo la entrega en el día que toca hacer la entrega en los centros de salud por lo tanto si esto se recibe estos centros de salud así Elisa uno puede hacer con la administración o la administración no puede hacer ninguna obra adicional o de arreglo por decir algo que la puerta está caída que la planta está en mal funcionamiento no pueden hacerle ningún manejo de arreglo remodelación durante 5 años invita a que lo tengan ente porque nosotros estamos un equipo jurídico muy presente sobre este tema de cómo se van a recibir estos centros de salud presidente muchas gracias arquitecto muchas gracias y honorables que tenga un buen día.

PRESIDENTE: gracias a usted honorable concejal no veo más intervenciones en el chat tiene la palabra el arquitecto Iván arquitecto para que resuelva las diferentes inquietudes qué se le han planteado y lo demás de manera escrita concejal Carlos Parra acaba de aparecer el concejal darle la palabra, pero le agradezco para escuchar a cada uno lo digan con tiempo.

HONORABLE CONCEJAL CARLOS PARRA: gracias presidente.

PRESIDENTE: casi no se escucha se escucha lejano ahí sí.

HONORABLE CONCEJAL CARLOS PARRA: el último punto que quería incluir en el informe era el punto referente al alumbrado público dentro de la secretaría de infraestructura vimos muchas obras de alumbrado público que el debate de alumbrado público.

PRESIDENTE: se silenció concejal.

HONORABLE CONCEJAL CARLOS PARRA: aló el debate alumbrado público vengo estudiando y quiero poner a consideración de ustedes un asunto que a mi parecer es muy importante nosotros pretendemos hacer obras tan ambiciosos con un monto de 120 mil millones primero tenemos que arreglar desde adentro un desorden jurídico y técnico que tenemos en el cobro alumbrado público en Bucaramanga en primer lugar les expongo en Bucaramanga no tenemos normas que faculte el cobro de alumbrado público si un abogado lo demanda es posible que hasta el municipio le tocará devolver el 10% de los recibos que ha cobrado en el 2008 2016 a hoy porque en el estatuto tributario del 2008 la norma fue introducía pues y en el 2016 hasta el 2016 se leyó la facultad a los consejos de regularlo El anterior consejo fue negligente y lo omitió 4 años o lo negó 4 años nos llegó a nosotros nos llegó con un error grave que es el segundo que le voy a exponer y es que la norma exige que para usted fijar la tarifa debe haber un estudio de los costos de la prestación del servicio y ese estudio en el caso del proyecto que nos presentaron no justificada la tarifa del 10% y que lo complicado que nosotros le estamos cobrando el 10% las personas de Bucaramanga sin una justificación técnica rigurosa como la exige la cree entonces lo que nosotros encontramos en el estudio de proyecto que nos pusieron a consideración hace un par de mesas a que era indispensable a qué es indispensable analizar cuáles son las condiciones de costos de la prestación de servicio de alumbrado público para que en consecuencia se le revise la tarifa porque lo que encontramos incluso con grupos de profesores de la uis para eso está el grupo de tarifario de la uis dispuesto a sentarse con nosotros en Bucaramanga la estamos cobrando más de lo que se debería a la gente y si constituimos un fondo de 120.000 mil millones para proyectos ambiciosos se fundó con una tarifa que no está bien justificada y por lo tanto si nosotros seguimos cobrando ese cobro con una tarifica que técnicamente no está justificada estamos cobrando de manera ilegal eso es muy muy grave ese fondo es 120,000 mil millones de pesos está constituido por unos digamos cobros querían estar revisados entonces en ese sentido ya hablé con la uis estuvimos en contacto con los profesores de derecho tarifario fario de la facultad eléctrica y todos están atentos a que nos sentemos a revisar este asunto tarifario en mi impresión no tenemos una justificación técnica de cobrar lo que

cobramos y que si seguimos haciendo esto nos vamos a meter una regularidad más grave en el municipio de Bucaramanga si queremos meternos en el asunto antes en el asunto de los 120.000 mil millones de pesos qué propone el plan de desarrollo antes tenemos que resolver estos libros jurídicos y técnicos el jurídico la forma para resolver es un proyecto acuerdo que nosotros deberíamos a probar que esté bien hecho por eso no es sismos y por yo decidí no dar el anterior porque estaba mal hecho insisto en que hemos volver a presentar pero esa debate tenemos que tener una meta para revisar la justificación de la tarifa en Bucaramanga es un proceso yo voy a instalar la mesa a la secretaría hacienda y la secretaría de infraestructura incluir ese estudio en el nuevo proyecto acuerdo que presente materia nombrado público en Bucaramanga.

PRESIDENTE: gracias tiene la palabra el honorable concejal Luis Fernando Castañeda chumy.

HONORABLE CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA : gracias presidente muy buenos días un saludo fraterno para todos mis compañeros de las diferentes bancadas de los partidos que forman parte del consejo de Bucaramanga para el arquitecto Iván José Vargas también un saludo muy especial y de manera muy especial a todos los ciudadanos que habitualmente se conectan a esta sesión plenaria del concejo de la ciudad esperando que por supuesto trabajemos de manera responsable por tanta necesidad que tiene nuestra querida Bucaramanga presidente yo creo que unos compañeros han sido amplios en una serie inquietudes que por supuesto no los debe molestar yo creo que hay algo que tenemos que reconocer el arquitecto Iván José Vargas es un hombre receptivo que es muy abierto a la crítica constructiva va y que el arquitecto Iván José siempre ha dado respuestas oportunas a las inquietudes que tenemos nosotros como concejales de Bucaramanga eso nos deja muy tranquilos y nos brindan las garantías plenas para realizar el control político y para ejercer una actividad en beneficio de los ciudadanos que nos trajeron al concejo de Bucaramanga yo por ejemplo tengo que decirles compañeros hoy en esa plenaria a los llanos sea ustedes que estuvimos trabajando 3 horas hace un par de días con el arquitecto Iván José Vargas con el honorable concejal Luis Ávila con el partido hagamos ciudadanía con Nelson mantilla con Carlos Parra y sus asesores trabajando en el tema del proyecto que se está desarrollando en los cerros orientales y allí

encontramos respuestas muy contundentes de todo lo que nos interesa conocer previo a lo que será un debate de control político en los próximos días debate que reclama la ciudad y que por supuesto estamos muy dispuestos no sólo con el secretario con el gobierno sino con este consejo de que la comunidad tenga una respuesta Clara sobre las inquietudes de la intervención en los cerros orientales hay puede decirle al concejal Cristian reyes que en esa importante reunión informal que realizamos se habló de los 10400 millones del contrato y también y debo contarles los diseños contrato que se hizo con el educación costaron 2.200 millones de pesos es decir que tenemos hoy una inversión aproximada a los 12000 millones y algo más en lo que va corrido de esto proyecto de los cerros orientales que tengamos una u otra posición eso es indiferente a la información efectiva que hemos recibido de parte del ingeniero Iván José Vargas yo veo preocupante ingeniero arquitecto perdón preocuparte el tema de las ciclorrutas como quiera que son obras muy recientes yo espero que el gobierno y por supuesto usted reclamé a los contratistas una mejor calidad de obra yo recuerdo que el tema la ciclorrutas ha tenido mucho debate así un debate inclusive taquillero en las pasadas elecciones utilizado por muchos para hacer campañas políticas y entonces es un tema que merece tener respuesta oportunas cuando vemos esas imágenes de una ciclorruta reventadas lo que hace es llenar de argumentos aquellos que están encontrar proyecto y aquellos que están en contra que han utilizado políticamente este tema esperamos nosotros que haya responsabilidad de parte de los contratistas en arreglar este tema porque entonces cómo vamos a seguir defendiendo los otros kilómetros que vienen el tema de las ciclorrutas aquí hay que decir una frase de manía que siempre hemos escuchado que la corrupción no sólo robarse la plata también es corrupción hacer obras mal hechas y creo yo que es importante entonces qué es de su secretaría que es del ingeniero Juan Carlos Cárdenas tengamos siempre responsabilidad para la inversión de los recursos y ante todo defender cada peso de impuesto que pagamos todos los ciudadanos de Bucaramanga porque como lo dijo un amigo de nuestro compañero Carlos Parra los recursos o los impuestos son sagrados y eso los tenemos que proteger yo también debo reconocer que hay cosas buenas que contarle a la ciudadanía me emociona observar porque estuve precisamente allá en la comuna 2 arquitecto Iván José Vargas esos proyectos eso arreglos de los espacios deportivos qué significan dignifican la calidad de vida los llanos hablé con algunos

presidentes de junta acción comunal de estos barrios como por ejemplo los Ángeles la del barrio Villa alegría el barrio Villa Rosa Villa Elena uno y bueno están felices con estas obras que se entregaron esta semana del mejoramiento del senario deportivos de alegría como ciudadano de Bucaramanga y como dijo esta tierra encontrar escenarios de esta talla de esa calidad allá en el norte de Bucaramanga eso es importante reconocerlo reconocer también por ejemplo esos 2553 millones que han venido siendo invertidos en el centro y vida años maravillosos allá en Real de minas porque son proyectos que vale la pena reconocer y yo veo una cantidad de obras que usted hoy nos ha mostrado en el informe que es importante hacerle economizar como concejales reconocer que ha venido moviéndose la inversión en obras de impacto social para los ciudadanos eso lo debo reconocer así es que de presidente creo yo que en esos 20 segundos que me quedan decirle que como concejal de Bucaramanga me siento tranquila en las respuestas que recibo siempre el secretario de infraestructura que nos permiten avanzar en el control político y en el trabajo por esta ciudad por lo demás presidente muchísimas gracias y seguiremos trabajando por eso Bucaramanga que tanto queremos muchas gracias.

PRESIDENTE: gracias a usted honorable concejal ahora sí arquitecto Iván tiene el uso de la palabra.

ARQUITECTO IVÁN JOSÉ VARGAS: muchas gracias a todos quiero empezar yo tomé nota y quiero ir concejal por concejal pero quiero decirles que le voy a responder por escrito todas las peticiones he tomado atenta nota a todo me parece muy importante todas las preguntas que han hecho voy a tratar de responder ahorita de una manera general y por escrito para que quede constancia y no de pronto hayan imprecisiones en algunas preguntas importantes que consideró deben ser la respuesta formal y por escrito entonces para iniciar con la intervención del concejal Carlos Barajas yo si quiero decirle que cuando yo hablé que se portaban bien no hable todos hable de los de placa huellas de los contratistas de la malla vial ósea esos dos contratistas lo dije que se portaron muy bien por favor no generalicemos la lucha que uno tiene aquí con los contratistas es grande sacar esas canchas adelante sacar todos los contratos adelante es una lucha constante de contratistas no tan buenos no muy malos otros muy buenos otros regulares cuando yo dije que se portan bien me refería a los demás ya bien y los de placa huellas porque siento que

sus contratos le apostaron mucho a la ciudad entonces le hago esa claridad con relación a la ciclorruta el primero que lo mostró mostraron muchos pero las fotos de la discordia de la ciclorruta y quiero aclarar varias cosas el concejal Leonardo mansilla aclarar quiero hacer total aclaración en ese sentido llamó a la excavación que hay en esa foto qué es por el sector de mejoras públicas una excavación que hizo el acueducto inmediatamente me comuniqué con ellos sí hicieron los arreglos el oficio que se remití se hizo por escrito hablé personalmente con Miguel Ángel Barajas él me informó que todavía no tenía el contrato de separación de la malla que lo esperará y yo hablé con él hace 8 días me dijo que lo esperará 15 días esperemos que dentro de ocho días pueden arreglar ese año un daño que se presentó si se sintió si un información en la red de manual sobre el tema yo le informe a vanguardia liberal que ese año puntual era del acueducto y qué otros daños menores pues eran tiene que ser arreglados por el contratista porque los contratos están en marcha además del tema de las ciclorrutas que están ya expresados es una realidad tenemos que ser conscientes que sí como comunidad no asumimos las obras como propias ninguna hora que hagamos podrá durar en el tiempo ese es un problema como sociedad que tenemos no lo de resaltado en las entregas qué hecho de los escenarios hace dos semanas los escenarios que entregamos en el norte y mis curso mis palabras siempre son esto es de la comunidad por favor apropiarse de las cosas por favor cuidémosla entre todos eso no hay contrato de mantenimiento que aguante el vandalismo si nosotros no cambiamos ese chip obviamente no habrá recursos para estar manteniendo y manteniendo esas obras tenemos que distinguir muy bien entre las cosas que son arreglos por terceros como este año que muy puntual que es el acueducto que tengo plena confianza que ellos lo van a arreglar de eso no me cabe duda de ellos y tengo la plena confianza de que se arregle de los daños o de los da qué son resorte el contratista de los contratos están en curso y que tampoco porque haber problema y el los daños que hacen los vándalos que no quiere la sea también es el problema más grave que y entre todos tenemos que hacer conciencia yo quiero rematar lo de las ciclo rutas para que sea ese tema y que cerrar entonces con eso le respondo al concejal Carlos Barajas y a los otros que son de las ciclorrutas pero de la corrección que hizo el concejal Luis Ávila quiero contarles la filosofía las ciclo rutas aquí hay que cambiar el chip no concejal nosotros duramos haciendo obras para los carros y dándole la prioridad al carro y recordemos que

estamos tratando de invertir esa pirámide de prioridad la prioridad es el perdón es el más vulnerable y hemos visto como la semana pasada empezaron a los puentes peatonales en la ciudad de Medellín y hacer pasos peatonales como los que estamos haciendo y con esto del Covid-19 cambien tendremos que cambiar el chip y darle la prioridad al peatón si el gobierno de Juan Carlos Cárdenas está muy comprometido con eso usted lo vieron en el plan de desarrollo sea la prioridad el peatón después del ciclista y es por último el carro estos pasos peatonales del concejal Luis Ávila son incómodos para el vehículo usted va en carro eso es incómodo yo no lo puedo negar porque es una realidad pero si usted va caminando le salva la vida entonces es ahí donde hemos pensar dónde es difícil para nosotros porque toda la vida hemos vivido de qué tema es el carro el principal actor y resulta que no el principal actor es el peatón es el más indefenso y eso es muy buen ejemplo concejal Luis Ávila ahí estamos es protegiendo la vida y estamos como el señor alcalde lo dice la vida desagrada cesen como al carro el carro tiene que frenar esos reductores de velocidad y espacios peatonales están hechos para que el conductor frené y para que el peatón la persona de la tercera edad que tiene dificultad para caminar que camina muy despacio fue a pasar tranquilamente si esto no estuviera es imposible pasar caminando en esa esquina y más que conecta toda la zona estudiantil entonces esto es como para que todo lo que es el cambio de filosofía y a lo que le apuntamos con ese tipo de obras concejal Luis Ávila pero aceptó la crítica me parece muy interesante ese debate y también cuando quieran nos reunimos para hacer de y hablar de las ciclorrutas los diseños que hay ya están obviamente diseñados ustedes saben que vuelan yo pasado con esto se hizo mucho lastimosamente porque estamos en época electoral y eso ayudó a que esa bola crecieron muchísimo una acción de un juez recorrimos con ese juez con durante 4 días todos los puntos de la ciclorruta después el juez decidió ordenó que se hicieran unos estudios con unos expertos de la los estudios se hicieron estoy a la espera de sus resultados se hicieron algunos cambios específicos algunas recomendaciones esto ha sido un proceso de más de 6 meses donde se ha trabajado con la comunidad se ha ido previa respetando los accesos a garajes haciendo de las cosas difíciles esto ha sido un proceso bien largo quiero decirles que los 15 kilómetros que hay en el plan de desarrollo aún no están diseñados como lo sé si alguno de los concejales esperar el cambio en el POT eso se va en el equipo de gobierno por los condiciones

digamos que tengan la tranquilidad que están a 2 kilómetros serán diseñados y construidos con toda la experiencia y con todo lo que hemos vivido con estos 20 kilómetros bajo la visión de la estrategia la bicicleta que es una visión a2032 de allí nos habla precisamente eso los kilómetros nuevo revisemos el tema del POT entonces seguramente lo haremos después de revisar el potro quiero decirles que hoy no podríamos iniciar los contratos porque no tenemos los diseños ahí vamos a tener que cambiar ese proceso entre todos de la ciclorruta no sé si no creo que no me hace falta nada más entonces seguimos con el concejal Carlos Barajas me hablaba del colegio me supongo que ir al colegio la inmaculada ese colegio que fue construido allá no fue construido nuestra fue en administración pasada tiene unos problemas geológicos muy grandes y en la administración pasada lo que se hizo fue unos diseños pero precisamente fue por este problema que no invertimos allí por este tema problema neurológico de este colegio será semi el elefante blanco para la ciudad hacer ese tema concejal Carlos Barajas se tiene que resolver es muy triste que suceden este tipo de cosas pasó al concejal Robin concejal Robin habla a los presupuestos participativos de porque se bajó porcentaje en algunos puntos no tengo acá el detalle pero quiero darle la tranquilidad concejal es una información del contratista no se han iniciado los puntos en un 5% es porque son muchos puntos y el contratista inicio por otros parques pero quiero darle la tranquilidad y le doy mi compromiso de que eso que está en ejecución se va a terminar y se va a terminar con un cronograma serio digamos que quiero dar ese parte de tranquilidad no conozco el detalle el detalle es alto lo puedo revisar con el supervisor y ustedes sea más detalle eso el compromiso que eso se termina porque están los recursos y se termina al tiempo prudencial teniendo en cuenta todas estas del cúbito le quiero esa parte de tranquilidad usted habla a los protocolos de seguridad de que si se los vamos a pagar a los contratistas de que ellos están nerviosos también quiero darle parte de tranquilidad en ese sentido lo que pasa es que con este tema de los protocolos han sucedido varias cosas que quiero comentarle cuando uno revisa las circulares y hemos hecho un trabajo muy juicioso con seguridad y salud en el trabajo de la alcaldía cuando uno revisa el protocolo algunos contratistas pasan una cifra que son de verdad que no tienen mayor sentido no todos quiero por favor que me entienda no quiero que lo tomen general quiero contarles cuál ha sido la experiencia cuando hacíamos

hasta ahora los contratistas pasan una serie de elementos a cobrar y es nuestro deber revisar eso porque es unos vuelve que le estamos pagando que estamos pagando elementos que él ya debería suministrar en las obras prácticamente los obreros usan tapabocas poder usar tapabocas por nombrar un ejemplo en las obras les dan dotación en las obras en las circulares el contratista debe hacerle limpieza a sus herramientas de trabajo y esto está consignado en diferentes artículos estamos llegando a unos acuerdos porque esto es totalmente nuevo donde ni sea voy a decirlo jocosamente ni que la obra se convierta en que el obrero tenga que ir como un astronauta a trabajar pero que obviamente se cumpla el criterio de protocolo es bioseguridad entonces en eso hemos trabajado hemos trabajado muy duro para llegar a esos valores y ustedes tiene que entender que cada obra es un mundo diferente yo no puedo generalizar o llegar a un estándar para cada obra porque cada obra tiene sus particularidades muy diferentes si en la malla vial por la malla vial tiene unas particulares de maquinaria muy grande es al aire libre entonces tiene ciertas particularidades es muy diferente a un salón comunal sonoras totalmente diferentes y por lo tanto los protocolos son diferentes pero también parte de tranquilidad les vamos a reconocer pero lo vamos a reconocer pero lo justo concejales y en eso estamos trabajando en eso estamos trabajando para esos pagos para medir la temperatura para el de las obras las base de datos todo lo que exigen pero pago justo poner un ejemplo encontramos propuestas donde 20,000 pesos o más de la infraestructura de los obreros por cada obrero eso se sale de toda proporción entonces hemos hecho análisis cuánto vale el termómetro digital cuánto vale una persona tomando la temperatura cuánto tiempo gastan en esos protocolos de lavarse las manos cada 3 horas y el análisis con cada hora particular para llegar a unos precios estándares bajo los lineamientos del invías bajo los mantenimientos de las circulares que ha declarado el gobierno nacional es diferente trabajar un recinto cerrado en trabajar en parques tiene muchísimas connotaciones y no quiero extenderme ahí en esa respuesta pero quiero dar ese parte de tranquilidad que se reconoce a cada obra porque el gobierno nacional pero sí es sus valores reales y que vayan de acuerdo a cada obra y acá protocolo cumpliendo con esas cifras los centros de salud me preguntaba el concejal Robin creo que el concejal Luis sabía si hay mención a los centros de salud los centros de salud tienen una historia que yo creo que ustedes conocen el concejal

Antonio creo que fue en la vigencias anteriores de antes de Rodolfo Hernández se pagarán por diseñar esos centros de salud y no se hizo nada con esos diseños porque están direccionados esos centros de salud no se llegó a feliz término con eso nosotros lo remodelamos lo decía el concejal Luis que no fueron construcciones nuevas no sé si me equivoqué al nombrar los contratos pero sí me equivoqué o aclararon que tiene toda la razón fueron unas remodelaciones a los centros de salud donde se hizo todo el proceso dos años en ese proceso donde hicimos reuniones con la secretaría de salud del departamento para que no lo aprobara concejal Luis ahí está toda la trazabilidad fue un trabajo la verdad bonito y me siento orgulloso de los centros de salud tengo que decirlo cuando me siento que hemos metido al hombro y hemos sacado del ante eso en la administración pasada tengo que decir y tiene todos los permisos concejal Luis no sé la verdad se lo tengo que confesar yo no sé si para funcionamiento tendría que ir a hacer otra visita pero tendría le quiero decir que el proceso va acompañado por ellos el equipo teníamos agitadores habilitadores que hablaban y damos esa reuniones habilitadores del departamento entonces digamos que yo me siento tranquilo por ese lado si falta algún trámite para poner en funcionamiento no tengo ese conocimiento hasta allá pero la obra la hizo él ISABU y nosotros hicimos el acompañamiento total desde el inicio hasta el final entonces por eso que lo nombramos por eso somos por eso somos digamos el conocimiento para eso que eso se hizo así por la complejidad de los centros de salud no requería refuerzo estructural concejal Robin por eso lo hicimos por eso lo hicimos así eso está en la norma se la podemos pasar no requería realizar un refuerzo estructural por eso logramos hacer esas remodelaciones de ese tipo y si queda algo pendiente ya el ISABU para sus respectivos solicitudes a la secretaría departamental y sí sé que ya terminaron sé que ya hay actas de finalización de obras que a la liquidación en este lapso concejal Luis y con las pólizas no hay problema de que quede algún error si hay algún error antes de liquidar se puede subsanar bien sea contratista a esto no hay que tenerle miedo digo yo porque lo que es importante es ponerlo en funcionamiento para la ciudadanía obviamente en estos momentos no se pueden poner en funcionamiento hace parte el recibo final de retirar ese sí sé qué hace falta y eso hace falta para liquidar pues tiene que estar es totalmente entregado pues siempre se hace cuando la obra está totalmente terminada son bien exigentes estos protocolos el que certifica esto es una

empresa de Pereira ahí tienen algunas dificultades mandar la información en que viene se han demorado un poco con eso pero ya es un tema de trámite eso agorzomado con los centros de salud las canchas también es un tema muy especial y quiero contarles que hemos hecho desde la secretaría para el tema de las canchas y el mantenimiento yo sí efectivamente me reuní con el concejal Nelson por allá en febrero con el concejal Carlos Parra me mostraron esas canchas yo me fui para el área metropolitana par de meses para el cúbito y el área como encargado y volví ya el 4 de mayo como secretario de infraestructura que veía yo que había mucha información dispersa el inderbu manda informes a la secretaría de infraestructura el consejo le mandé informes de unas canchas los supervisores mandan y pues el secretario no tiene el tiempo para recopilar esta información no había doliente en ese tema cuál es mi visión quiero comentarle misión mi visión es efectivamente proponerle al alcalde un contrato de mantenimiento escenarios deportivos y juegos infantiles está en misión y qué hecho para eso y para responderle al concejal Carlos y el concejal Nelson he recopilado poción arquitecta recopilar toda la información de todos los escenarios que ya la tiene en un 90% toda esta con los contratos y quiero compartirles rápidamente la pantalla puedo compartir porque por eso me demora en contestarles porque quiere contestar de una manera integral el problema de canchas lo he venido y creo que ese es el principal problema no tenemos aquí está el listado de escenarios deportivos aquí está la propiedad el tipo de escenario la dirección el número de matrícula el barrio y esto es lo que están haciendo lo del eje a una persona específicamente para esto me parece cunda mental lo están viendo en pantalla mostrando que estamos haciendo cantidad y tipos de escenarios el número catastral la matrícula de qué es cada escenario el tipo de canchas a quién pertenece y es muy importante si está o no está en garantía o cómo vamos a proceder a qué quiero llegar con esto a cuantificar cuánto puede costar ese contrato de mantenimiento aquí están todos los escenarios pero quiero hacerlo con juegos infantiles y con gimnasios al aire libre estoy hablando y tener un valor aproximado de un contrato para ver cómo lo hacemos un convenio con el inderbu saber cuál es la manera más fácil detener esos escenarios ustedes saben que yo no puedo sacar dinero para arreglar el juego infantil de la esquina del juego infantil de la otro parque porque eso es imposible esa la tarea que estoy haciendo les pido disculpas al concejal del pose el concejal Carlos Parra

por la demora pero lo que estoy haciendo lo estoy haciendo para que sea una respuesta definitiva todo ese tema de las canchas en ese inventario ahí recopilo toda la información ahí cada cancha a tener su hoja de vida su hoja de ruta y ahí yo le voy a decir la cancha del barrio se le va a pedir el contratista de garantía la cancha ese barrio no tiene garantía y va hacer por medio del contrato de mantenimiento ahí le voy a dar respuesta a todas esas inquietudes incluidos juegos infantiles con eso entonces y no ir a responder por una cancha y por la otra nunca terminaría les pido un poco de paciencia aspiro a qué mediados del otro mes ya tenga consolidado eso y les presento una propuesta ya totalmente existido de lo que pensamos hacer con todos los escenarios para cuidar esas inversiones creo que en eso sí coincidimos todos inversiones muy importantes y no podemos dejarlas acabar así dejar en el olvido entonces con relación a las canchas con relación al tercer carril este proyecto lo hace la gobernación de Santander de un tercer carril esto al atrasado en las entregas y han tenido demoras no tengo mayor información pero sé que hace falta gran parte de alumbrado público de la obra del tercer carril la calle 54 nosotros estamos haciendo un plan para compra de premios estamos evaluando nos une evaluador hay que actualizar el proyecto no tiene ciclo ruta me parece muy importante incluirse al poder hacer el rediseño hablar de una obra nueva como dice ciclorruta no estaría bien y estaríamos haciendo la gestión previa pues creo que para nadie es un secreto que la administración pasada para así el 70% de las horas de valorización de administraciones pasadas entonces recursos hay muy pocos hay que decirlo y nosotros estamos trabajando en ese tema predial en ese plan ahí también el concejal Robin hoy me pregunto de cómo va el alumbrado público no sé exactamente se refería a cuántas luminarias hace falta instalar hace falta alrededor de 8000 luminarias son los contratos que ya están adjudicados y estos contratos ya se inician próximamente en tres meses en terminar con eso lograríamos tener toda comunas de Bucaramanga con una vigencia empezaríamos a trabajar en los parques de la ciudad o sea nosotros lo que se logró en cambiar todas las luminarias de alumbrado público la verdad fue un logro de hacerlo en prácticamente 2 años cuando ustedes conocen estos sistemas de concesión en otros municipios donde Durán 10 y 15 años aquí se hizo este trabajo en dos años y con lo mismo recursos veo que ese trabajo es muy importante es muy importante en la nombrado público para este nuevo plan de desarrollo del ingeniero Juan

Carlos Cárdenas porque se trabaje la ciudad inteligente que queremos ese alumbrado público inteligente de alta tecnología nos va a permitir poner cámaras o sensores de lo que queramos aproximadamente 30000 puntos de la ciudad eso hacer que vaya mucho más fácil lograr esa articulación de inteligencia y eso también se está trabajando ya son proyectos bien importantes para la ciudad con eso concluyo con el concejal Robin pasó al concejal Cristian adicionales participativos especificar yo creo que en este tema adicional es también quiero decir

Cada caso es muy particular cuando habla la concejal marina de que habían contratos con adicionales es muy cierto y eso se lo voy a contestar por escrito porque me parece muy importante pues todo se lo voy a contestar por escrito aquí llegamos en eso de los adicionales quiero decirles que lo de la malla vial si fueron para hacer más obras eso están mente justificados hay otros en los estadios de atletismo nos tuvimos que cambiar la red principal de alcantarillado de toda la ciudad y ahí están evidenciados los adicionales pero como le digo eso quiero por escrito porque cada uno tiene su particularidad pero de manera general si quiero decirles que no se le adjudican más barato es que hoy algunos concejales diciendo lo de la irregularidad de los oferentes será ubicada al más barato y no es así recuerden qué los griegos tienen unas fórmulas y tienen unos porcentajes por arriba y por abajo donde se descargan los artificialmente este es un tema de verdad bastante técnico y lo estamos haciendo al pie de la letra nosotros con la veeduría que eso es muy importante para garantizar que no hubiera trampa hay que decirlo así y con esa cantidad oferente donde tuvimos 100 80 participantes y ahorita en este nuevo año hemos tenido 49 participantes en manera virtual acción muy especial quiero darles claridad y partes de tranquilidad los procesos siguen siendo transparentes y que no se le adjudica más barato y así como cosas buenas trae pluralidad oferentes también trae sus cosas malas porque de pronto se la ganan los contratistas de otras ciudades que no tienen la capacidad para llegar con todo el andamiaje según problema el día el día en el tema de contratación el tema es bastante complejo en ese tema de pluralidad oferente seguimos trabajando con esa misma transparencia y que estos adicionales cada caso especial le contestaremos y como lo dijeron algunos concejales hay muchas cosas que mejorar no se puede negar eso es indudable en eso estamos aprender reconstruir construir sobre lo construido pero sí sé

que todo esos adicionales para mejorar las cosas recuerde que casi todos son remodelaciones y en las remodelaciones uno se encuentra sorpresa y en el piso de centro de salud del Ken y cuando fueron a cambiar en ese piso encontraron clase y el aire tocó reforzar los cimientos y hay que hacer muchas obras en este tema derrumbe negación pero vuelvo y lo repito hay cosas para eso estaremos para ese punto estaré sí pero es que hay espero quiero dar el parte de tranquilidad como lo dije arriba que eso es participativo se terminan ya están contratados simplemente es organización del contratista sin embargo ahora la reunión porque no arrancan en ciertos puntos que están en bajo porcentaje el proyecto de los cerros orientales el concejal Cristian dijo lo trabajamos más de 3 horas el viernes con los que tuvieron participar yo les acabe enviar antes de la reunión toda la información en los cerros no quiero defenderme mucho ya está la información lo que necesiten estoy prestó a contestarles o a información adicional para que tengan todos una claridad de que se requiere el tema de los cerros en el teatro Santander es una inversión histórica como lo hijo concejal nos sentimos muy orgullosos de esa obra se invirtió plata privada que los privados sin vertieron se invirtió mucha plata pública y ahorita lo que queda básicamente es el teatro escuela el delegado de teatro principal los contratos ya están andando son recursos que ya había aprobado eso es muy importante decirlo todos los contratos están en su reserva obviamente la situación ahorita ha cambiado Y lo que tenemos que pensar de aquí en adelante como la hablaba el concejal Fabián Oviedo creo que sentarnos a pensar cuáles van a ser las prioridades de aquí en adelante pero la totalidad de los contratos que venían con reserva yo considero que hay que rematarlos y terminar los porque ustedes saben que es un compromiso con los contratistas y no rematar estos contratos traía demandas y problemas mucho más grave para todos entonces yo sí quiero hacer un llamada que pensemos en las prioridades de aquí hacia delante en esto estoy totalmente abierto pero todos esos contratos que ya tienen compromisos y que ya los recursos están comprometidos tratemos de llevarlos al mejor feliz término la propuesta que le salgo y cuando nombran los concejales que pronto se priorizará otras cosas creo que hay que ser claros y contundentes en decir que esa priorización debemos hacerla en de este momento hacia adelante con este nuevo plan de desarrollo y que los contratos que ya venían andando y que traen todo recurso de vigencia de la administración anterior me

gustaría llevarla al mejor y feliz término posible con relación al concejal Cristian Reyes con relación a la concejal marina yo creo que ahí voy respondiendo de todos un poco voy siguiendo en orden tengo aquí que infraestructura concejal Marina ya hice la explicación de la infraestructura también hablaba más de 2 adicionales porque ya le comenté que creo que en la mayoría los adicionales ese tema a ser puntual para k contrato y lo mismo con relación a la interventoría las interventorías cada contrato tiene su interventoría hay contratos que tienen tres o cuatro contratistas y una sola interventoría y eso también se lo voy a aclarar en la respuesta muy específicamente para cada contrato por lo que ella explicado que cada contrato es una situación especial pero que también tengan la tranquilidad los recursos han sido muy bien invertidos y muy bien vigilados creo que se ha sido nuestro constante trabajar en la administración pasada y en esta administración va hacer con más fuerza esa vigencia de los recursos públicos por qué entendemos por qué son de todos y debemos rendir esas cuentas de qué no nos debe dar miedo exponer las a toda la comunidad y menos con ustedes como consejo municipal que representan a todo esa comunidad ese tipo de cosas con el concejal Antonio tengo aquí ciclorruta también para recordarles que una medida un juez nos obligó a definir en la administración pasada que ya están otra vez en funcionamiento y todo lo que expuso anteriormente eran ciclo rutas sólo en las ciclo rutas creo que quedó claro allá no llegó ya hablaba en las ciclo rutas los hundimientos de los acueductos veredales que aquí le puse uno que de los acueductos veredales también es otros en el nuevo plan de desarrollo los acueductos veredales que están suspendidos quiero decirles que los acueductos veredales ya están reactiva y ya están trabajando en ello a este momento y que siguen su curso normal habló también de la gestión de riesgo en el 15 octubre vamos a presentar proyectos con enfoque social para conseguir recursos a nivel nacional no sé qué todavía proyectos pero esa fecha de 15 de octubre la tengo en mi cabeza porque tenemos que llevar proyectos o fase 2 o fase 3 con sentido social es una convocatoria que nos hicieron una reunión con la semana pasada para este tema y ese yo creo que ese va a ser de las primeras cosas concretas que vamos a hacer para conseguir recursos a nivel nacional también el alcalde que mirar a lo de gestión de riesgo con Luis Ortega porque hay un plan ya bastante adelantado que hizo la oficina de gestión de riesgo y vamos a trabajar para conseguir recursos con

eso me parece bien importante concejal Fabián trabajar en eso y concejal chumy que lo veo también que tiene esas posibilidades la administración pasada no lo hizo eso lo sabemos pero tenemos todo para que están ministración logremos bajar recursos de la nación estoy totalmente abierto y como les digo con una fecha primera el 15 octubre voy a pasar unos proyectos que todavía no sé cuáles ni cuánto ni cuál es y en qué fase sí quiero pasarle algunos de fase 3 para que sea muy rápido ese tema cambios y mantenimientos de obra concejal Fabián creo que ahí le contesté con el tema de las canchas espero poder gestionar eso porque es una deuda con ese tema y poder hacer un contrato bien interesante un convenio con el INDERBU para tener esos parques y esos escenarios al 100% concejal Nelson mantilla la situación de las canchas que yo le contesté el tema de los intercambiadores la administración pasada pagó casi el 70% de esas obras y ahorita estamos sin plata para esos temas de valorización pero vamos a trabajar el sistema predial y haber cuando conseguimos esos recursos a lo de las canchas de variedad parado que estarán incluidas en ese trabajo que presentaré cuando se totalmente terminado y también el tema no es el más barato al que se le adjudica ya se lo comenté y el tema con el comunidad con el vandalismo que si no trabajamos todos en equipo no logramos que la gente se apropie esos escenarios y no los destruya porque la verdad una vez y le da tristeza tanto esfuerzo para que en una noche destruyen un juego infantil hagan una fogata en una cancha eso de verdad a uno le da tristeza como concejal Leonardo mancilla también de las ciclo rutas también de quién hacía los diseños los hizo Jon audita los primeros 20 kilómetros con la fundación despacio que el acacia la máxima autoridad en rutas a nivel sudamericano fueron los que hicieron la vía infraestructura para la ciudad colombiana y los nuevos diseños de los 15 kilómetros no se han diseñado aún o sea yo creo que los diseñaremos del otro año para empezar a ejecutar obra en el 2022 ahí tendremos buen tiempo para el debate y para que esos diseños de verdad sean totalmente asumidos por la comunidad la vía la virgen nacimiento quiero decirle nosotros hacemos parte de eso lo maneja idean somos socios digámoslo así que esas la plata de los peajes que es $1000000 durante 16 años tenemos que hacer capaces de controlar de hacer el control político que ustedes deben ejercer a esa licitaciones esa licitación la serie San que le falta y están le falta pasar a la asamblea departamental para que tenga sus vigencias futuras aprobadas nosotros exigimos y idean que pasará hace 1 semanas ese proyecto

vale 70.000 millones de pesos ya se va a licitar concejal esperemos que solicite este año los premios hace falta un 20% de compra de predios que están a cargo del contratista eso muy grandes rasgos es el termo y el tema de la virgen y estamos ahí el alcalde mía y mi apellido que hagamos un seguimiento interno porque es importante para Bucaramanga no queremos que esos temas se desvían o no tengan la transparencia que ha caracterizado al municipio de Bucaramanga y al alcalde personalmente me pidió que estuviera al frente de ese tema en ese tema me está acompañando feliz Jaimes me está acompañando en el tema de la virgen del nacimiento y esos proyectos viales de gran verdad ahora concejal Luis Ávila entonces los contratos de los cerros orientales también le voy a contestar por escrito pero pues están andando desde la vía urbana están dando yo lo he pedido la corporación que nos reunamos que vayamos al sitio que hagamos una acta en conjunto para no incurrir en el tema del calor al debate se han presentado cosas en las obras la verdad no quiero ese tema no quiero ya que haya unos vídeos por ahí de ambientalistas que estaban la comunidad lo sacó y bueno la verdad no quiero eso y no quiero que esto pase a esos temas malucos por llamarlo de alguna forma si quiero mucha claridad en eso con la corporación s contestado lo que nos ha pedido y le ese pedido que hayamos al sitio de obra para que quede un acta en conjunto y que haya la discusión que se centre y en el tema que ellos exigen que podamos rematar la parte urbana que podamos colaborar sin ningún inconveniente porque en la parte de abajo en la vía hicimos una recolección de alcantarillado muy importante que ya terminamos que quedaría sólo la parte física importante unas vías en un estado de deterioro entonces eso concejal Luis Ávila le contesto por escrito también el tema de la ciclo infraestructura el debate es interesante y es importante dejarlo en esos términos por lo menos uno puede exponer los conceptos y de pronto no la ciudadanía puede entenderlo mejor les voy a contar un caso que me pasó n coja magisterio en avenida la Rosita más arriba de la clínica Chicamocha allí la comunidad peleo por ese reductor no lo llaman Julio nos llamó a que le diéramos ese paso peatonal y la verdad yo quedé muy contento al explicarles porque ese punto es una curva los carros tiene que frenar y ahí viven muchas personas de edad y las personas de edad pueden pasar con el mismo nivel de la han de pasar hacia el otro lado y me reclamaban eso mismo concejal Luis Ávila es que los carros tienen que frenar tiene que frenar muy duro me decían bueno vamos a revisar la

señalización para que antes se encuentran que hay un reductor y hay un paso peatonal pero el concepto es ese concepto es incomodar al carro es totalmente voltea la película yo los invito a que nos juntemos en ese cambio de la pirámide inversa de movilidad qué es bien interesante cuando quieran discutimos más sobre ese tema en cuanto alumbrado público ya le contesté concejal de lo rural del alumbrado público si trabajamos unos contratos no recuerdo si estaban ahí o porque ya los terminamos por los alcanzamos a terminar pero si eran unos contratos de alumbrado público muy interesantes donde incluiremos portería de última generación es una portería muy liviana y eso lo hicimos en el sector rural yo voy a buscar esa información y se la suministro eso se hizo en la administración pasada fueron unos contratos bien interesantes el contrato del pozo séptico no está suspendido están ejecución no sé si en el informe que esas marzo y estamos en junio ese contrato se reinició como todo contrato este tipo contrato tuvo algunos inconvenientes en algunos sitios todo el dueño no quiere dejar poner el pozo o no está Clara la titularidad que hay uno que otro caso para ser específicos que requieren esos inconvenientes esos son 170 pozos sépticos si habrán algunos casos que tengan un inconveniente no hay que renegar los el proyecto avanzando muy bien los centros de salud ya lo explique el concejal Luis Ávila este tema con esto terminó con el concejal Luis después seguía Carlos Parra que tenía razón en el tema del jurado hay que mirar ese tema tarifario más a fondo y el concejal chumy que me hizo una pregunta específica que los recursos son sagrados utilizados expresión me parece muy importante sin eso yo también soy muy específico muy concreto los recursos de la ciudadanía son muy sagrados y reuniones con contratista yo les digo por favor ganen primero porque el contratista cuando se presenta es porque necesita ganar dinero para generar empleo pero que lo hagan con calidad con honestidad y que entreguen unos trabajos bien hechos y en el tiempo acordado tiene el transcurso de los contratos surgen infinidad de cosas pero siempre lo disfruto ir los recursos feliz término todos los contratos en la secretaría de infraestructura con esto terminó presidente y de verdad quiero darle las gracias y dejar como siempre las puertas abiertas de mi oficina del sur porque ahora nos toca virtual aquí a la orden en lo que ustedes requieren gracias presidente.

PRESIDENTE: José arquitecto muy amable las inquietudes concejal Robin por supuesto.

HONORABLE CONCEJAL ROBIN HERNÁNDEZ: se me olvidó una cosita que tenía pendiente qué forjar por escrito y me regalara la inversión de cada barrio que se hizo en infraestructura lo que tienen ahí hasta el momento le agradecería por favor muchas gracias presidente no, es más

PRESIDENTE: listo concejal hay a tomar nota el arquitecto Iván agradecemos por escrito lo que quedó faltando lo que acabo de mencionar el arquitecto señor secretario continuamos con el orden del día.

SECRETARIO: sexto lectura de documentos y comunicaciones, no hay comunicaciones señor presidente.

PRESIDENTE: continuamos.

SECRETARIO: séptimo proposiciones y varios, no hay proposiciones señor presidente.

PRESIDENTE: tiene la palabra el concejal Leonardo mancilla.

HONORABLE CONCEJAL LEONARDO MANCILLA: gracias presidente bueno esto y nos levantamos en Bucaramanga con una noticia lamentable donde metrolinea no da la capacidad que venía dando y creo y le oyó por vanguardia y me voy a la página de metrolínea donde hay un comunicado a las 12:03 de esta madrugada donde dice qué metro cinco plus no va a trabajar porque no se tuvieron a porque no presentaron en las pólizas a mí me parece algo absurdo ilógico por parte de la gerente de metrolínea que nos diga eso y sobre todo a los ciudadanos amanezcan sin una noticia previa donde no se le avisé a la gente que le diga con tiempo de que metrolinea no va a funcionar por lo que ellas está mencionando esta es la improvisación que se viene haciendo dentro de metrolínea yo sí le hago un llamado al alcalde Juan Carlos Cárdenas para que le coloque el tate quieto a esto para que revisen muy bien el tema de metrolínea junto con los alcaldes del área metropolitana y si es necesario traer alguna persona que en realidad sepa de transportes masivos así no sea de Bucaramanga pero que venga y nos ayuda a organizar esto porque lo que hoy se presenta esto es inaudito esos no se puede presentar como como alguien que haya comprado el pasaje de todo el mes que ha comprado los pasajes de la semana las personas que no tienen capacidad hoy de pagar un pasaje en el bus urbano normal y llegué a la estación y digan que no que no

está funcionando hasta nueva orden que eso es lo que están diciendo los funcionarios del metrolinea y me parece irresponsable por parte del metro línea que salgan a decir que es porque metro cinco plus no cumple las pólizas entonces compañeros yo creería que entre todos los 19 concejales hiciéramos una carta dirigida a la alcaldía de Bucaramanga metrolínea donde se pronta solución mire si no tuviésemos el bus convencional la gente Piedecuesta como hubiese hecho para transportarse a Bucaramanga la gente del norte de la ciudad lo que está pasando a que no se hagan más insumos a la piratería a que se fomente la piratería en la y después pedimos que queremos que la gente en el sistema de transporte masivo compañeros yo sí les pido que encarecidamente los 19 nos unamos para poder dar solución o para que le hemos estado de protesta en contra del o que está sucediendo hoy en el área metropolitana muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: gracias concejal Leonardo, moción concejal Luis Ávila.

HONORABLE CONCEJAL LUIS ÁVILA: presidente para solicitar sesión permanente.

PRESIDENTE: honorables concejales aprueban la sesión permanente.

SECRETARIO: ha sido probado en la sesión permanente señor presidente.

SECRETARIO: gracias secretario tiene la palabra el concejal Cristian Reyes.

HONORABLE CONCEJAL CRISTIAN REYES: gracias presidente pues yo también me uno a la preocupación que manifiesta concejal Mario nardo mancilla hoy quiero contarle a la que tristemente venimos viendo un cáncer en el transporte masivo tanto urbano para Bucaramanga qué es un efecto efectivamente la mala planeación que aquí no se le está prestando un servicio definitivamente a los bumangueses a los santandereanos eso no es un solo problema Bucaramanga sino de toda la área metropolitana que los alcaldes no han tenido la responsabilidad de tomar las medidas no han tomado las medidas definitivas para ver cómo se soluciona ese tema y hoy podemos afectado a la gran parte de santandereanos que no cuentan con un sistema de público urbano de a que lo debe tener todas las ciudades del país y lo tienen las ciudades del mundo en un buen servicio urbano existir

un transporte urbano con todas las garantías y las pólizas efectivamente por ese incumplimiento no es del operador metro 5 sino de la aseguradora yo sí quiero dejar eso muy claro que una segar ahora que se vino lucrando de unos ingresos durante muchos años 8 10 años que ya el sistema hoy le hice cuando ve que el sistema fracaso que está al borde de una crisis por también por la pandemia del covid-19 la póliza así de manera unilateral se logró se cogieron los ingresos y un momento a otro le dice al sistema de transporte público masivo una ciudad capital es llamado al ministerio municipal sin el ministerio de transporte y a la superintendencia de transporte que pongan la lupa también de sus operadores temas arbitrajes como la aseguradora que se lucra y que cuando llega el momento y el riesgo pues claro estamos ante una problemática de unos índices financieros no hay cierro financiera donde hay riesgos de la quiebra de un sistema la más fácil es la terminó no se la ha renovado y miren ustedes que hacen así no tiene que funcionar esto en este país el riesgo debe ser de todos ahí hay contrato y hay unas pólizas y esas pólizas venían efectuando no se la re no había entonces por ende el operador no puede prestar un servicio para los bumangueses quiénes son los afectados por los ciudadanos que va a pasar pues obviamente una necesidad servicio de los bumangueses van a buscar una forma de transportarse y estamos incumpliendo con cena Leonardo ese debate hay que darlo presidente yo lo radiqué en el mes de enero la petición del debate de control político de manera respetuosa Henry y sobre todo ciclo infraestructuras son debates que nutren y enriquecen y que puedan juzgar soluciones a través del consejo a la administración de estos debates de metrolínea de transporte masivo de la transporte público colectivo me uno a las palabras en el sentido de que si no teníamos un transporte colectivo hoy que hubiera pasado el transporte de ciudadano a pie o mecanismos alternativos me venido como hemos hablado con algunos concejales tema de las ciclorrutas el tema de las metro bici eso es un paso a paso que se debe generar para tener un buen transporte de Cali a y se articulen otros mecanismos que sean amigables y los transportadores están inmersos a toda la exposición de poder trabajar por último mire que los transportadores de la ciudad se les invitó casi que se los obligó en un sistema copiado de Bogotá de Transmilenio Bogotá de una mostración tiene que acabarse el sistema de transporte público tradicional y volverse un sistema masivo a qué chatarrear en sus vehículos y aquí le dieran todo su patrimonio que hicieron en toda la vida para entrar a

un supuesto negocio que les iba a dar unas ganancias que hoy lo que hizo fue acabar que hoy lo llevó a la quiebra a esos transportadores y los tienen acuerdas de la calle con una inversión quisieron qué están haciendo el llamado a la administración municipal y al gobierno nacional esto no es sólo de las alcaldías esto es un problema gobierno nacional paños de agua tibia y que a nivel de Colombia Cali Bogotá todos tienen vienen creándose en los sistemas de transporte masivo precisamente por la mala planeación mala y su estructuración de los mismos lamentable lo que está sucediendo en el transporte de Bucaramanga lamentable que esto sucede sin una planeación efectivamente que los bumangueses no hay un servicio no puede prestar un servicio y lamentable que las empresas que se lucran de los seguros y esas pólizas hoy le den la espalda al transporte de una ciudad capital eso me parece lamentable y que lo más de 5000 trabajadores directos o indirectos del transporte se vean desempleados en plena pandemia y una masacre laboral y no podamos prestarle un servicio de transporte público de calidad y que por el contrario se sigue incentivando del transporte informal mi llamado concejales que hagamos ese debate y que busquemos la solución que aquí pues ya tenemos identificados los responsables es un deber que tenemos como consejo de la ciudad que busquemos la solución de transporte público de calidad para los santandereanos muchas gracias.

PRESIDENTE: muchas gracias concejal José me puede colaborar con el tiempo vamos a colocar 5 minutos y ya les doy la palabra y tiene la palabra el concejal Carlos Barajas.

HONORABLE CONCEJAL CARLOS BARAJAS : presidente gracias hay que entender que ese problema que hoy tenemos y lo dije hace un tiempo que la gente se molesta un poco es una crisis que terminamos en el momento en que Honorio Galvis el genio de ese momento diseño metrolínea incluye a las pólizas y es que hay que mirar cuáles son las clases de pólizas que tienen estos contratos y cuáles fueron las pólizas qué no renovaron hoy tenemos la gran responsabilidad de hice la propuesta que eso era alcalde de Floridablanca de que el área metropolitana devuelva la autoridad de ese transporte a esos municipios es decir se pretende con estas propuestas sin herramientas a la organización vial al área metropolitana hay que revisar una cosa esas clases de pólizas no son pólizas normales llamémoslo si hay que mirar si las pólizas están por vencerse y lo que

dice el concejal Cristian es cierto cuáles fueron las actuaciones de metro 5 de los operadores de metrolínea y si ellos tenían advertidos que las pólizas no se iban remojar no creo que las aseguradoras le hayan dicho ayer que las pólizas y no se iban a renovar o que haya una terminación automática sobrevenir ahí que hay que entender que eso tiene que tener una planificación esto que se presenta hoy es producto de la improvisación de metrolínea y el oso operadores y también de tener unas consecuencias me sorprende que por parte del área metropolitana no hayan planes de contingencia contundentes para garantizar el transporte de personas que hoy se ven afectadas y que desde luego se acuerda la piratería mototaxismo y no le queda otra salida aquí hay que tender presidente que se tenía que revisar por lo menos con 45 días con 30 días de anticipación por parte de metrolínea y por parte de los operadores las pólizas y revisar de nuevo es una petición que han pasado todos los gerentes no sólo la gerente que está todos los gerentes revisar la estructura de los contratos porque es que esas pali es pólizas se convirtieron en negocio usted revisa la póliza es una póliza que únicamente busca favorecer al asegurado horas y se volvieron un negocio como muchas pólizas que se venden en lo público que únicamente buscan ser favorecer económicamente los intermediarios en quién compra la póliza y las aseguradoras ese momento de revisar los contratos es el momento de acabar con esos contratos qué tienen en quiebra eso ya pasó de estar en UCI a tener un coma terminal el sistema de transporte masivo Bucaramanga por eso es necesario que la gerente salga pronunciarse no en un Twitter la institucionalidad no puede salir la gerente salga y revise si están la capacidad de tener la experiencia de metrolínea sino presidente considero por el bien del transporte público por el bien de la de costado y permitir que una persona que sepa no sólo de transporte sino de contratos privados porque esos son contratos privados de cómo resolverse de cómo acabar con esos contratos con esa mafia tiza de cómo acabar lo que seguro metrolinea necesitamos una persona experta para que suma metrolinea y si la gerente siente que no tiene la capacidad por el bien de la hace a dar un paso al costado hoy esas pólizas son macabras criminales yo celebro que no las hayan renovado porque son pólizas que lo único que hacen es favorecer esa intermediarios hay que buscarle soluciones alternativas y buscar seguros que reemplacen esos pólizas no es el momento de acabar con esos contratos leoninos pitó presidente que sí los que dirigen hoy el transporte más sí o no están

en condiciones de asumir soluciones y dar un paso al costado y esperamos la respuesta del director del área metropolitana con soluciones concretas es una persona que recién está recién llega al cargo pero que tiene que darle respuestas en cuanto a movilidad a la ciudad al área metropolitana las demás alcaldías todo busquemos soluciones efectivas de cómo sacar una reestructuración del nuevo transporte que necesita Bucaramanga gracias presidente.

PRESIDENTE: gracias como señal tiene la palabra Luis Ávila.

HONORABLE CONCEJAL LUIS ÁVILA: residente muchísimas gracias por su disponibilidad primero que todo un cordial saludo de nuevo uniéndome a esa preocupación quiero manifestar otra que hace unos días participamos a una proposición sobre servicios públicos hoy nos vemos con la triste noticia que la superservicios investiga la foto metropolitano de Bucaramanga por facturación en cuarentena averiguaciones preliminares contrae empresas 19 energías del país inicia contra inicia la superintendencia de servicios públicos contra empresas y qué hubo regularidades en la medición de los consumos y facturación de los servicios durante la cuarentena del covid-19 es importante presidente y compañeros que hagamos este control por salvar guardar a toda la ciudadanía en esa posición que tengamos claridad de estos temas en la Clara las preguntas y también aquí en estas 19 empresas es importante que nosotros hagamos este control muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: gracias concejal Luis Ávila muy importante su intervención tiene la palabra El concejal Nelson mantilla.

HONORABLE CONCEJAL NELSON MANTILLA : gracias presiente lo mismo unirme a esa preocupación de la ciudad sobre el tema del metrolinea esto es tremendo la verdad desesperante y desesperanzador para todos los bumangueses en la situación del Covid que estamos viviendo unirme también a la voz de preocupación y avanzar nuestra voz como corporación también ya que esté problemas de área metropolitana viene del gobierno nacional entonces si en el inicio esto fue mal planeado y estamos en semejante hecatombe hay que darle al señor alcalde apoyar al ingeniero Juan Carlos Cárdenas todas las interinstitucionales que se deben hacer aquí en la unión del área metropolitana el apoyo del gobernador de

Santander Mauricio Aguilar los parlamentarios santandereanos aquí ya no hay más sino hablar un solo idioma de presidente de la república porque esto ya es una situación lamentable y sumamente indignante que esta situación que se está presentando que ahora que no le venden las pólizas a metrolinea y entonces si no hay la ciudadanía y cómo lo decía concejal Carlos Barajas y los demás compañeros cómo es posible que esto se supo a las 12 de la madrugada o amanecer de hoy que no había póliza y ya como si nada no hubo servicio los bumangueses todos los del área metropolitana todos en este caos y en esta desesperanza pereciente unirnos también usted como presidente de la corporación lo que tenga bien tiene el apoyo de todos los corporados ahí estamos y apoyamos a la administración todo lo que haya que hacer porque aquí tiene que haber la verdad tema de investigación y temas disciplinarios porque esto se ha prestado para muchos años en abusos contra la ciudadanía entonces estamos Unidos en eso presidente gracias.

PRESIDENTE: gracias a usted honorable concejal Nelson mantilla honorables concejales informarle de una vez el martes 23 de junio este mes va a ser el debate de control político de metrolinea y el miércoles 24 control político el tema de servicios públicos que fueron lo que pasaron este mes para que se agende para que se preparen y las demás proposiciones de control político están pendientes el martes 23 les avisa en qué agenda queda mientras estos días vamos a culminar informes trimestrales que también ya la agenda que tenemos hasta el lunes y el domingo el día del padre no vamos el lunes festivos y tiene la palabra el concejal Carlos Parra.

HONORABLE CONCEJAL CARLOS PARRA: está el ente gestor metrolinea es muy importante separar incluye la responsabilidad y asumir y exigir de manera coherente lo que es exigible a cada uno en primer lugar está el ente gestor por una parte están los operadores por otro y está la aseguradora por otro entonces de manera respetuosa que no estoy de acuerdo con lo que dice concejal Cristian reyes que atribuible a la aseguradora o por no otorgar el contrató él es un privado y es un negocio entre privados y él tiene la libertad propia el negocio de privados a quién le podemos exigir que presente al operador a metro línea y porque él tiene la responsabilidad dentro de su contrato y el mercado de los seguros y es un mercado amplio en el cual usted puede buscar ese proveedor otro proveedor entonces es

importante que nosotros tengamos las responsabilidades claras este operador le ha incumplido de manera consecutiva Bucaramanga la flota es una flota incompleta eso está en muy malas condiciones nosotros como corporación extremadamente benevolentes con el operador y pensar que la fiebre está en las cobijas que todo se resuelve siempre cuántos gerentes de metrolinea no han cambiado los cambian a cada rato esas son las cobijas ahí no está el asunto el asunto está en el contrato con los operadores listos que podría ser la gerente algo una mejor visión pública para que el área metropolitana y el alcalde hicieron los planes de contingencia estoy de acuerdo pero es atribuirle la responsabilidad metrolinea la responsabilidad desde metro 5 que tenía que presentar la pero compañeros cada crisis es una oportunidad y yo creo y lo veo muy claro un incumplimiento contractual no presentar nosotros llevamos años quitando investiduras
Y siendo ese contrato mal hecho pues es una terminación para la terminación anticipada de contrato y el alcalde ejerza esa terminación anticipada porque esto es un incumplimiento contractual grave que actuar con la comunidad como vamos a prestar el servicio varias alternativas un operador público un operador constituido propia de los municipios hay varias posibilidades que tienen que ejecutar de manera rápida pero nos quedan dos años llevamos años quejando los del contrato está la manera para acabar de manera anticipada alguno de estos dos contratos es ahorita que tenemos que ejecutar los entonces las reglas son claras y no hay póliza incumple el contrato usted como oferente usted como concesionario le metieron que tenía que gestionar las pólizas y que en el mercado de seguro y amplias ofertas para que usted las encuentra que las pólizas son negocio pues obvio las pólizas son un negocio porque es un sector con ánimo de lucro así cómo lo ves del del de concesionario es que sea un negocio no es merced no es malo del asunto es la posición dominante en el mercado respaldo invitó que se haya la comunidad que se haga una solución que se halla la solución burocracia y pongan de frente a metrolinea iban a estar amarrado estos dos contratos y hay que aprovechar para salir de esta relación nociva que ha tenido la ciudad de Bucaramanga.

PRESIDENTE: réplica concejal.

HONORABLE CONCEJAL CRISTIAN REYES: presidente veo definitivamente el concejal Parra siempre ha estado como en contra del transportador urbano de la ciudad

con sus patrimonios familiares y que nos ayuda a salir adelante en el transcurso del transporte Bucaramanga y es irresponsable decir que el culpable es el operador qué son los mismos transportadores de la ciudad a los cuales les dijeron meta sus capitales a ese negocio lo quiero ver quebraba y que digamos es una facultad una póliza pero si hay un incumplimiento de terminación de contrato me perdona presidente pero es que el incumplimiento nació a partir de metrolínea cuando no suministro todas las estaciones hace 10 años el contrato diseñado decía que teníamos que iniciar por el norte por Piedecuesta por Girón donde había más flujo de pasajeros para poder suministrar eso se tenían que construir unas estaciones y este es el primer incumplimiento que hubo hace 10 años hoy toda la flota al para transportador cuándo fue que necesitaba tener esas estaciones necesita que eran como 200,00 pasajeros que se bajaron a 97,000 una desigualdad en ese contrato que se buscaron todas las aseguradoras para poder adquirir esas pólizas yo soy testigo de esa situación porque yo le he hecho el acompañamiento al transporte a esos procesos de transporte que si una responsabilidad de metrolínea a las 12 de la noche a decir venga no podemos presentar servicio porque no hay póliza me paré que le faltó planeación obviamente hay una responsabilidad que se buscaron las aseguradoras se buscaron a todas y todos se quedaron ahí de invertir asumir un riesgo de un sistema que se puede crear de la noche a la mañana hice porque se quiebra qué le dan contratos de 20 mil millones de pesos la póliza no se escribió porque los estados financieros dan a una quiebra el operador se leen 26000000 de pesos del municipio el municipio lee la plata la fáciles vamos a caducar es que si tocamos a estos transportadores el operador va a demandar porque es que a mí me inventé mil millones y con esa deuda que yo tengo es que tengo un déficit financiero y por ese déficit financiero tenemos esto a la aseguradora que no me expida la póliza eso es una cadena que viene de a partir de 15 500 y los incumplimientos deben estar inmersos a la comunidad tanto así que hay 250,000 iones de autos arbitrales que en última le tocaría pagar a los monjes es de los impuestos la fácil no es escribamos el contrato traigamos un extranjero qué no ha tenido nada que ver en la ciudad que no ha sentido su patrimonio y en operar en el sistema de transporte público y hoy los bumangueses y los llanos que invirtieron sus capitales y sus familias y tener un contrato que fueron engañados prácticamente para hacer otras que ofrecen ustedes y qué es en si trabajo y quédense en la calle y es una

salida muy salomónica y ahí sí le responde al concejal Parra muchas veces están acuerdo con él pero en esta vez totalmente en desacuerdo en con él pero sí ayuna y hay un déficit qué tiene metro 5 y esos estados financieros que suman 20.000 mil millones de pesos lo presentó la directora de metrolínea hace unos días .

PRESIDENTE: tiene la palabra el concejal Carlos Parra.

HONORABLE CONCEJAL CARLOS PARRA: primero pedirles y eso es lo que tenemos que venir nosotros hacer acá en el consejo concejal Cristian dispone que es atribuible al operador porque se le debe un dinero qué es atribuirle al ente porque se le a los operadores se conoce antemano creo que queda muy claro siempre el argumento aquí tenemos un mal contrato aquí tenemos un mal contrato no nos podemos deshacer de él pues sí está la oportunidad del contrato pero si para ellos están mal contrato porque no permite que se hagan y no están de acuerdo lo que han contrato si es tan grave tan desastroso porque nos permite que haga la terminación anticipada eso no es con los transportadores esto tienen nombre propio los relacionistas de metro 5 son unitransa otra andar trans Colombia que si es el transportador de manera democrática dueño de parte proporcional del operador las respuestas no pero demás que sí por eso fue el municipio uno como ciudadano concejal no exigir a los operadores porque están expuestos por transportador la respuesta también es no es igual de exigible como si fuera cualquier otro tipo de actor aquí no tenemos actores todas las posibilidades jurídicas para que terminemos ese contrato si están conformes terminemos es muy fácil algo complejo jurídicamente pero además es la oportunidad de salir de una cruz que llevamos por mucho tiempo y al mismo tiempo buscar la solución del operador público operador de por parte del ente gestor por operador por parte hay que lograrlo ya no creo que nos podamos estancar nosotros en que tenemos un contrato malo pero que tenemos que a juro seguir por parte de los incumplimientos del operador.

PRESIDENTE: muchas gracias concejales tiene la palabra concejal Robin.

HONORABLE CONCEJAL ROBIN HERNÁNDEZ: presidente por toda la familia que siempre ha tenido primero que todo realmente hoy me uno a la voz de protesta como siempre lo he dicho el pueblo y la comunidad o la ciudadanía bumanguesa escuchado El clamor y las súplicas porque

realmente a hoy con esto de metrolínea y lo dijo porque siempre he sido fiel testigo desde que hace 10 años lo que viene sufriendo la comuna donde yo vivo y así la comuna en Bucaramanga y presiente realmente hay veces lo que pasa es que metrolínea le envía a la pelota área metropolitana y el metro lineal área metropolitana y hoy decía Ana de pie hoy sí le tocó a pie cómo lo decía concejal Carlos Barajas por ejemplo en el barrio la victoria lo que tienen es un carrusel le da la vuelta usted lo llevan a San Andresito y lo dejan ahí y ya hoy tampoco lo hay y si vamos al área metropolitana para que envía alguna manera buses convencionales tampoco tienen permiso entonces se lo cuento hoy que estamos en rutas de bus sin rutas de metrolínea mía toca a la ciudadanía durante esta pandemia salir a caminar para poder encontrar un transporte público es El clamor que realmente le pido a los 18 concejales más que realmente tomemos de alguna manera de fondo esto porque realmente necesitamos de alguna manera devolverle a Bucaramanga el sector del transporte público y que llegue a cada barrio no de sacar las vías principales donde los llanos a veces les toca por eso fue que usted lo hace llegó tanta piratería donde el municipio y el transporte público no llegó entonces llegaron transportes alternativos hoy sí les pido ese favor ya que ahí esa coyuntura y ahí esa gran problemático apoyemos de fondo y hagamos una buena propuesta para que esto realmente beneficia a los bumangueses realmente decir gracias presidente por este gran debate unirme a las propuestas de Cristian del honorable concejal Leonardo y de todos los concejales que están apoyando esto tenemos que darle un fin y un fondo a eso porque no podemos seguir en esto que el ciudadano pague impuestos y no recibe ni quiera el transporte público real ayudemos a que esto sea una manera acabe que acabe esa coyuntura acaba de sea como sea pero vamos a Bucaramanga la unidad en el transporte público hoy el barrio la victoria y barrios alrededores se encuentran sin transporte público es un clamor de esta parte de la ciudad y de todos los que hoy se vende alguna manera damnificados por eso muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: gracias vamos a darle la palabra al concejal Fabián Oviedo que hoy le sirve la cámara.

HONORABLE CONCEJAL FABIÁN OVIEDO: gracias presidente yo sí quisiera decirle presidente que esto es un tema cultural de fondo y hoy veo una gran oportunidad para que el señor alcalde se siente a enseñar la verdadera solución a metro línea que todos los alcaldes le han

venido sacando el kit transporte estrato 6 y nunca le ha prestado un servicio de calidad a la ciudadanía metrolínea para nadie es un secreto esa entidad para mí tiene que liquidar sé hoy hay una liquidación cómo van a solucionar la liquidación de prestación de servicio establecer una comisión de este consejo para que se ponga al tanto de esta situación qué es tan importante para la ciudadanía hoy en día y que esa comisión podamos ser partícipe de las soluciones que le tengan planteadas con esta entidad ya requiere una intervención inmediata es una en gran oportunidad amanecer el día de hoy en cuanto a darle la solución que realmente necesitan los bumangueses presidente yo quiero solicitar una comisión y usted muy bien me haga parte de esa comisión para entrar a sacar las verdaderas soluciones y que los bumangueses tengan pronto la prestación del servicio también será un llamado al director del área metropolitana lo hemos visto hablando pero una ciudad como Barcelona como Barcelona y nueva york están y si los veo que estamos en Bucaramanga y el director del área metropolitana están estas situaciones y aprender las estrategias que mejoren la solución muchas gracias señor presidente.

PRESIDENTE: gracias a usted honorable concejal haremos esa comisión es muy buena idea el lunes haremos esa comisión y tiene la palabra el honorable concejal chumy Castañeda.

HONORABLE CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA: muchas gracias presidente pues muy amable por permitirme una vez más el uso de la palabra yo quiero hoy presiente primero reconocer que este consejo renovado ya venía hablando de ese tema hace mucho rato yo creo que es justo presidente que la ciudadanía tenga respuestas contundentes y hoy le hago un llamado directo al señor alcalde Bucaramanga al ingeniero Juan Carlos Cárdenas al alcalde de Girón al alcalde Bucaramanga y al alcalde de Floridablanca y Piedecuesta y se amarran los pantalones y cumplan todo lo que prometieron en campaña ese tema de metrolínea fue un tema que los 4 alcaldes del área metropolitana se comprometieron a buscarle solución yo creo presidente que si nos ponemos a revisar los archivos del honorable concejo de Bucaramanga y los tres municipios de área de pronunciamientos de quejas y nunca ha habido poder humano que le pare bolas a esta situación qué tristeza y qué vergüenza que se tomen decisiones a la medianoche qué vergüenza que nos digan hoy que no tienen la posibilidad de una póliza simplemente horas antes de

que la gente tenga que salir a trabajar como salió hoy en Bucaramanga Piedecuesta sido siempre la Cenicienta el transporte masivo metrolinea les quiero decir algo honorables compañeros el municipio que más aporta pasajeros al transporte masivo se llama pie cuesta porque Piedecuesta es el municipio más lejano al núcleo principal que se llama Bucaramanga sin Piedecuesta ese transporte masivo hace rato adherido tener que cerrar las puertas es Piedecuesta el que la olla y oxígeno al transporte masivo y Piedecuesta ha sido el menos obras menos inversión ha recibido yo recuerdo en mi época cuando mi Dios y el pueblo Piedecuesta no me dio para ser concejal el gobierno nacional se comprometieron con ciclo rutas se comprometieron con una cantidad de obras complementarias que no se cumplieron quiero pedirles disculpas al pueblo viejo están en el día de hoy y quiero decirle también a los honorables concejales que efectivamente el transporte convencional muy maltratado muy afectado por todo lo que ocurrió en tema de transporte masivo mire cómo es la vida lo más afectados son los que andando la mano el transporte convencional se transporta en una solución Memo Tania son ellos los del transporte convencional los que un servicio no presta metrolinea ni los operadores para este caso metro 5 escucha una entrevista que le hicieron a la gerente de metro lineal dijo estamos en conversaciones con la aseguradora y metro cinco plus para solucionar el problema señora gerente no es a usted la que le corresponde hablar con ninguna aseguradora el tema de la aseguradora es un requisito que tiene que cumplir el operador metro 5 y ahí estoy con c de acuerdo con el concejal Carlos Parra metro 5 no cumple con póliza aplíquele la ley 9185 no hay cumplimiento de los requisitos y entonces le ponemos un Tati quieto a esta situación que lo que ha hecho es enriquecer a unos pocos privados al terrible persiguiendo yo quiero presidente que me regale 20 segundos a que observen ese monumento a la corrupciones elefante blanco que está ahí en palito quiero piña 120.000 millones de pesos allá enterrados en el famoso portal de pago portal de papi quiero piña terminó diciéndole señor alcalde Bucaramanga póngase bien los pantalones ejerza autoridad y alcaldes del área ya no más con esta situación de metrolínea son hoy lo sean los más perjudicados les exigimos esta respuesta Clara se oportunas si este transporte masivo de metrolínea pues sí lo tenemos que retirar pero si la gente necesita una solución a tema de transporte invito a los de área metropolitana para que cumplan lo que tienen que

cumplir y es darle respuestas oportunas a todos los llanos muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: a usted honorable concejal chumy vamos a darle la palabra la concejal Silvia

HONORABLE CONCEJAL SILVIA: muchas gracias presidente a ustedes compañeros muy buenas tardes bueno pues yo pienso que el tema de la ruta soy de metrolínea es un tema preocupante y a mi modo de ver siento que ya metrolínea es crónica de una muerte anunciada porque del primer momento en que la administración le hizo el giro de los 180 mil millones de pesos para subsanar la catástrofe que se le debía los operadores no fue suficiente considero yo que es importante que el ordenador del gasto que son los municipios vigilen revisen que metrolínea antes de anunciar la pandemia 36 días sirve no tenía de contingencia en estación fondos que el gobierno nacional y el ministerio ya habían autorizado que se giraran esos son cosas importantes de y revisar lo otro yo considero que quiere existir la mano del ente controlador y revisor qué es la contraloría metrolinea debe tener unos buenos recursos de estos 11 años que ha prestado la operación con respecto a los dineros porque lo digo qué explicación nos puede dar nosotros metrolinea con respecto al usuario regular que recargue su tarjeta que se le perdió se le extravió fue la recarga y la dejó así qué hace metrolínea con esos dineros a dónde lo dirige es importante considero yo de verdad que la contraloría revisa el tema de los contratos y revise el tema de los tarjetas de lo que se recarga y no se usan los pasajeros regulares dueños de esas tarjetas que voy a preguntarle a metrolínea también qué va a pasar con la gente que recargo su tarjeta de la semana y que como no se va a prestar el servicio ahorita andan a pie montando en el transporte informal exponiendo la vida y sin dinero porque ya habían recargado sus tarjetas yo considero los municipios no pueden seguir acarreando estos déficits financieros a una sociedad que metrolínea es una empresa inviable económicamente y por eso hay causas de disolución importante haga la contraloría del acompañamiento al contrato y acompañamiento a los muchas gracias presidente por el uso de la palabra.

PRESIDENTE: a ti concejal Silvia tiene la palabra concejal Tito Rangel.

HONORABLE CONCEJAL TITO RANGEL: gracias presidente buenas tardes ya a todos los compañeros nos unimos a esta petición estuvimos en la mañana tan temprano por algunas calles de Bucaramanga viendo la crisis la verdad la realidad es una invitación a las autoridades a las personas que están frente a estas decisiones para que salgan y miren la realidad que se me en la calle voy mandando a todas las organizaciones de transporte informal que lo que hacen todo el tiempo es fortalecerse incrementarse en las ya nosotros ya sabemos el tema de metrolínea lo hijo nuestra compañera es un tema que ya está anunciado no tiene carriles exclusivos no tiene plataforma de acceso no hay puntos de recarga un sistema que ya venía en decadencia una caja de aprobar un plan de desarrollo acabamos de dar el visto bueno a la ministración de las propuestas con respecto a la movilidad es un llamado a la administración cada propuestas que leímos un visto bueno apoyándola para sus 4 años propósitos o metas reducir el déficit operacional hacer la aplicación la app ya que se ha confirmado que es difícil acceder se habla de tres campañas varios ítems o metas creo que con esta realidad tienen que un direccionamiento yo me quiero ver esa petición me gusta la idea de que tengamos una condición desde el consejo realmente los responsables deben sentarse y mostrarse a las ya urgentemente no es posible que ante la impotencia hoy dejemos alaciar a la deriva y a la merced de transporte informal es inseguro inviable en lo que se está viendo hoy en Bucaramanga la área metropolitana es un plan de acción urgente pronto tomar decisiones de traer un gerente especialista pero con un problema en el contrato el contrato donde habla de la liquidación hay que darle manera hay un acuerdo momentáneo para poder ayudar a la ciudadanía y comienza a ver la movilidad por lo menos la petición me paré bien qué consejo para tener esa mi solicitud a la ministración es que desarrollamos un plan de acción que están metas que por ahora que no son viables lo hicimos sabiendo que corríamos junto con el tema de metrolínea por qué momento podía pasar esto ya pasó le podemos pasar hacia una propuesta acordes un compañero solicitó que no fuera a través de Twitter una solicitud la gerente debe salir hablar con claridad no más escondidos otra cosa hacía nueva pie tío que quedarse a pie gran parte de la problemática de lo que nos está pasando en el tema administrativo y económico y financiero lona que necesita es movilizarse entonces honrando esa necesidad importante que haya un plan urgente el consejo está dispuesto de hacerlo estamos con toda la actitud para

que las comisiones por este presidente aportarle la administración noticias concretas con plan de acción de corto mediano plazo gracias presidente.

PRESIDENTE: gracias concejal tiene la palabra el concejal danovis.

HONORABLE CONCENAL DANOVIS LOZANO: gracias presiente por el uso de la palabra compañeros y compañeras yo fui uno de los primeros en enterarme esta mañana de lo que estaba pasando con metrolinea recién me sale muy temprano varias personas me decían que están atrapadas pero no sabían que hacer yo vivo cerca a la estación de la UIS de metrolínea y efectivamente me encontré varias profesionales en el área de enfermería Messi a dan una visa ahora qué hacemos nadie nos dijo entraban a trabajar a las 8 y eran las 7 de la mañana y estaban ahí para eso ha sido como una falta de respeto más grandes para la ciudadanía en general que ha pasado en el sistema de transporte público y creo que esto no debe quedarse simplemente en un hecho aislado hemos sido recurrentes entonces esas fallas que tiene el sistema de transporte masivo como todos para nadie es un secreto le quedan solamente 5 años de vida pero nuevo sistema tiene que empezar a tramitarse a estructurarse desde el año 2022 2023 qué significa eso que nosotros como concejales vamos a estar ahí metidos ahí muy pendientes para ver de qué manera se tiene que quedar el nuevo sistema porque el que está terrible en este mundo que tiene el sistema el operador dice con el 13,5% y 1 investigando quién es tiza y dónde está tiza y se da cuenta que te hice es una empresa de pollos especialmente Campollo cómo es posible que una empresa de pollos maneje parte de los recursos públicos que es metro línea y se quede con el 13,5% qué tiene que ver una empresa de pollos en el sistema de transporte masivo cómo se ganó ese contrato de dónde salió eso aquí hay que ponernos a escapar de fondo todos estas fallas estructurales que tiene el sistema de transporte masivo que hasta el momento han quedado callada para nadie es un secreto hay que actuar ya la gente no se aguanta más ahorita porque estamos todos encerrados pero apenas pasé toda esa contingencia digamos que la gente está muy pero muy brava por las situaciones tan berraca que nos estamos enfrentando y hoy lo que pasó hoy totalmente más falta de respeto con la gente yo no hallaba ni qué decirle a la gente cuando me decía yo qué hago estoy llamando a la gerente pero no me contestaba hay que actuar la próxima semana en el debate estará y muy atentos que la gente se entere que

sepan la verdad de lo que pasó si es necesario liquidar metrolinea como decía mi compañeros anteriores hay que hacerlo yo creo que aquí todos los 19 concejales estamos Unidos en eso no creo que ninguno se quiera apartar de este tema y todo lo que queremos es que la gente tenga un buen sistema de transporte y que todos nos podamos sentir estructurados y me uno a la propuesta que si el chumy Castañeda del área de toda la metropolitana unidad en este tema entonces hay que apuntarle a todo esto a todo el trabajo mancomunado a todos los consejos del área metropolitana y todos los alcaldes y eso nos afecta a todos por igual nadie se puede quedar por fuera este nuevo sistema que empezar a crearse yo creo que este año dar los primeros pasos es necesario gracias presidente.

PRESIDENTE: gracias concejal danovis honorables concejales, receso volvemos en 10 minutos ya.

SECRETARIO: señores concejales verificación del quórum, han respondido a lista 15 honorables concejales por lo tanto hay quórum decisorio.

PRESIDENTE: listo secretario vamos a finalizar las intervenciones el día de hoy con el concejal Leonardo mancilla.

HONORABLE CONCEJAL LEONARDO MANCILLA: gracias presidente en aras de que este bate sea un buen debate se haga un buen control político yo le pido el favor de que primero yo presenté una proposición citando a debate a control político es a las 7 a en las sesiones ordinarias pasadas se unifique con la proposición del concejal Cristian Reyes y hacer la invitación al operador metro cinco plus la invitación al director del área metropolitana para que la ciudadanía conozca en realidad quién es conozca lo que piensan y lo que han hecho las personas que son las encargadas del sistema de transporte del área metropolitana y veo que hay unos compañeros unas preguntas y unas inquietudes no sé si a esas le quieran agregar algo y hagamos una proposición unificada.

PRESIDENTE: listó honorable concejal debía que hay 2 proposiciones y una intención de una nueva proposición por parte de los 19 yo quedo con la tarea de armar la proposición con todos ustedes mañana la vamos a presentar señor secretario el viernes 26 de este mes que haría el debate de control político de metrolinea unificando las tres proposiciones qué harían el

miércoles 24 sería la de servicios públicos y el martes 23 la proposición debate político que presentó el honorable concejal Fabián Oviedo que fue el único proponente con todo el tema de la pandemia del covid-19 queda pendiente el día jueves les informare que bate control político haremos un informe trimestral para que se agenden a estos debates de control político muy amable honorable concejales no habiendo más intervenciones señor secretario con el orden del día.

SECRETARIO: ácido agotado el orden del día señor presidente.

PRESIDENTE: acotado el orden del día se levanta la sesión muy buen día a todos los honorables concejales.

Presidente:

JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO

Secretario:

HENRY LOPEZ BELTRAN

ELABORADO POR: Juliana aza
REVISADO POR: Vianeth puentes