FOLIO 1

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA
SALON CENTRAL DE SESIONES ‘‘LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO’’

ACTA No. 091 MARTES 20 DE JUNIO de 2023
Hora: 7:00 A.M.
PERIODO DE SESIONES ORDINARIAS
SESION PRESENCIAL.

MESA DIRECTIVA

H.C. JAVIER AYALA MORENO
Presidente

H.C. LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA
Primer vicepresidente

H.C. CRISTHIAN ANDRÉS REYES AGUILAR
Segundo vicepresidente

WILMAR ALFONSO PALACIO VERANO
Secretario General

HONORABLES CONCEJALES CON VOZ Y VOTO
ASISTENTES:

MARINA DE JESUS AREVALO DURAN
LUIS EDUARDO ÁVILA CASTELBLANCO
JAVIER AYALA MORENO
LUISA FERNANDA BALLESTEROS CANIZALEZ
CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO
JAIME ANDRÉS BELTRÁN MARTÍNEZ
LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA
FRANCISCO JAVIER GONZÁLEZ GAMBOA
ROBÍN ANDERSON HERNÁNDEZ REYES
WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES
LEONARDO MANCILLA ÁVILA
NELSON MANTILLA BLANCO
SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA
WILSON RAMÍREZ GONZÁLEZ
CARLOS FELIPE PARRA ROJAS
TITO ALBERTO RANGEL ARIAS
JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO
CRISTHIAN ANDRÉS REYES AGUILAR
ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO

FOLIO 2

PRESIDENTE: Como siempre esta mesa directiva muy puntual, agradezco la presencia del Chumi, que hoy define con su color morado ya, su tendencia a la alcaldía. Bueno, buenos días para todos los honorables concejales, para nuestra Policía Nacional que siempre nos acompaña muy temprano, estamos esperando al director de Tránsito. Bueno, ya se acerca, vamos a empezar. Señor secretario hagamos el primer llamado lista.

SECRETARIO: Buenos días señor presidente, buenos días a los honorables concejales y demás asistentes a la sesión plenaria del día de hoy, martes 20 de junio de 2023.

MARINA JESÚS ARÉVALO DURÁN: No respondió al llamado,

LUIS EDUARDO ÁVILA CASTELBLANCO: No respondió al llamado,

JAVIER AYALA MORENO: Presente señor secretario.

LUISA FERNANDA BALLESTEROS CANIZALES: No respondió al llamado,

CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: No respondió al llamado,

JAIME ANDRÉS BELTRÁN MARTÍNEZ: No respondió al llamado,

LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Secretario muy buenos días presente.

FRANCISCO JAVIER GONZÁLEZ GAMBOA: Buenos días señor secretario un saludo a usted, a todos los compañeros concejales, a la Policía Nacional, a la ciudadanía, a los funcionarios que nos acompañan esta mañana, presente.

JAIME ANDRÉS BELTRÁN MARTÍNEZ: Presente señor secretario.

ROBIN ANDERSON HERNÁNDEZ REYES: Muy buenos días señor secretario un saludo para usted, para la mesa directiva, para la Policía Nacional, para las personas que siempre nos acompañan, para mis compañeros, bendecida mañana. Dios bendiga a cada uno de ustedes, presente señor secretario.

WILSON DANOBIS LOZANO JAIMES: Presente señor secretario.

LEONARDO MANCILLA ÁVILA: No respondió al llamado,

NELSON MANTILLA BLANCO: Buen día, firme y presente.

SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA: No respondió al llamado,

WILSON RAMÍREZ GONZÁLEZ: Buenos días señor secretario, saludar muy Atentamente a los honorables concejales y concejalas,

FOLIO 3

saludar muy especialmente a la Policía Nacional, a todos. Presente señor secretario.

CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: No respondió al llamado,

TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: No respondió al llamado,

JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO: Muy buenos días, presente secretario.

CRISTHIAN ANDRÉS REYES AGUILAR: Buenos días para todos, presente señor secretario.

ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: No respondió al llamado,

SECRETARIO: Señor presidente le informo que el llamado a lista lo han contestado diez honorables concejales existiendo quorum decisorio y deliberatorio.

PRESIDENTE: Señor secretario existiendo quorum decisorio y deliberatorio leamos el orden del día por favor. José el micrófono del secretario.

LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: No coartar la libertad de prensa.

JOSÉ LUIS CARREÑO GALEANO: Karina.

SECRETARIO: Orden del día:
Primero: llamado lista y verificación del quorum.
Segundo: lectura, discusión y aprobación del orden del día.
Tercero: himno de la ciudad deBucaramanga.
Cuarto: tema, presentación del informe de gestión del primer trimestre del año 2023 Dirección de Tránsito de Bucaramanga, a cargo del Doctor Carlos Enrique Bueno Cadena, director.
Quinto: lectura documentos y comunicaciones.
Sexto: proposiciones y asuntos varios. Bucaramanga, fecha: martes 20de junio del 2023, lugar: salón de plenarias "Luis Carlos Galán Sarmiento" del Concejo Municipal de Bucaramanga. Hora: 07:00 a.m. firmado por el presidente del honorable concejal Javier Ayala Moreno y el secretario general Wilmar Alfonso Palacio verano ha sido leído el orden del día señorpresidente.

PRESIDENTE: ¿Aprueban el orden del día los honorables concejales?

SECRETARIO: Ha sido aprobado el orden del día Señor presidente.

PRESIDENTE: Continúe.

ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: presidente buenos días.

FOLIO 4

PRESIDENTE: Registrar la presencia del concejal Carlos Parra y Antonio Sanabria.

SECRETARIO: Ha sido registrada la presencia del concejal Carlos Felipe Parra Rojas, igualmente la presencia del honorable concejal Antonio Vicente Sanabria Cancino.

PRESIDENTE: Continúe secretario.

SECRETARIO: TERCERO: himno de la ciudad de Bucaramanga.

PRESIDENTE: Continúe secretario.

SECRETARIO: Cuarto punto del orden del día tema: presentación del informe de gestión del primer trimestre del año 2023, Dirección de Tránsito de Bucaramanga, a cargo del Doctor Carlos Enrique Bueno Cadena, director.

PRESIDENTE: Señor secretario vamos a hacer un receso de cinco minutos mientras se acomodan los equipos del director de tránsito para la presentación. José entramos en receso.

PRESIDENTE: Nuevamente, ya está nuestro director de tránsito, el ingeniero Carlos Bueno. Ya está preparado para rendir su informe. Señor secretario hagamos verificación del quórum por favor.

SECRETARIO: Verificación del quorum señor presidente:

MARINA JESÚS ARÉVALO DURÁN: No respondió al llamado,

LUIS EDUARDO ÁVILA CASTELBLANCO: Buenos días para usted señor secretario, presente.

JAVIER AYALA MORENO: Presente.

LUISA FERNANDA BALLESTEROS CANIZALES: No respondió al llamado,

CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: No respondió al llamado,

JAIME ANDRÉS BELTRÁN MARTÍNEZ: Presente.

LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Presente señor secretario.

FRANCISCO JAVIER GONZÁLEZ GAMBOA: Presente señor secretario.

ROBIN ANDERSON HERNÁNDEZ REYES: Presente.

WILSON DANOBIS LOZANO JAIMES: Presente.

LEONARDO MANCILLA ÁVILA: No respondió al llamado,

FOLIO 5

NELSON MANTILLA BLANCO: Presente.

SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA: Presente.

WILSON RAMÍREZ GONZÁLEZ: Presente señor secretario.

CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: Presente.

TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: No respondió al llamado,

JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO: Presente.

CRISTHIAN ANDRÉS REYES AGUILAR: Presente señor secretario.

ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: Presente secretario.

señor presidente le informo que el llamado a lista lo han contestado catorce honorables concejales existiendo quorum decisorio y deliberatorio.

PRESIDENTE: Existiendo quorum decisorio y deliberatorio continuemos con el orden del día secretario, por favor.

SECRETARIO: Cuarto punto del orden del día. Tema: presentación del informe de gestión del primer trimestre del año 2023, Dirección de Tránsito de Bucaramanga, a cargo del Doctor Carlos Enrique Bueno Cadena, director.

PRESIDENTE: Bueno, buenos días Ingeniero Carlos Bueno, a su equipo de trabajo de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga. Vamos a darle 40 minutos, si necesita más pues me dice, 40 minutos para que rinda su informe, posteriormente vendrán las inquietudes de los concejales y volvemos a darle nuevamente el uso de la palabra para resolver estas inquietudes. Ingeniero Carlos tiene usted la palabra.

CARLOS BUENO: Bueno, buenos días a todos los honorables concejales, muchas gracias por el espacio. Siempre es gratificante venir acá para escuchar sus observaciones. La idea es que este informe sirva para retroalimentarnos y ver en qué temas tenemos que mejorar de acuerdo a las observaciones que ustedes nos hagan. El informe lo vamos a ver en cinco líneas de acción principales: gestión financiera, contratación, inversión y avance del cumplimiento de las metas, la gestión administrativa y la gestión jurídica.

Desde el punto de vista financiero digamos que ustedes cuentan con el informe que fue entregado durante o previo a esta presentación donde se presenta que el presupuesto inicial para la vigencia es de $36.590 millones aproximadamente de los cuales fueron aprobados $2.000 millones de transferencias relacionados con dineros que quedaron de la vigencia anterior

y digamos acá el punto clave para recalcar en el informe es que ha habido un aumento durante el primer trimestre de alrededor de $8.000 millones de pesos en un aumento alrededor del 30% en los ingresos de la entidad durante el primer trimestre que entrarían a generar esta nueva, digamos, esta nueva etapa de hacer que la entidad sea más sostenible con el cuerpo operativo que tiene actualmente. Acá podemos ver la diferencia, digamos el acumulado para el año proyectado y el acumulado para el primer trimestre del año pasado, era alrededor de $6.300 millones, este año el acumulado es de $10.000 millones de los cuales realmente solamente $2.000 de ahí tenemos que descontar $2.000 quedan $8.000 millones que corresponden más o menos al 31% de aumento del ingreso, y de ese aumento del ingreso estaba proyectado para este año aproximadamente el 10%, es decir más o menos se ha aumentado en un 25% del ingreso proyectado.

MARINA JESÚS ARÉVALO DURÁN: Perdón un minuto, buenos días disculpe director presidente para reportar mi ingreso.

SECRETARIO: Se registra la asistencia de la honorable concejal Marina de Jesús Arévalo Durán.

CARLOS BUENO: Esto dado digamos a temas de gestiones internas aumento de los controles y otros puntos que ustedes han visto que hemos venido tratando, eventualmente este ingreso podría decaer en el tiempo cuando ya se estabilice el tema de cultura ciudadana. Acá tenemos lo que les comentaba tenemos un aumento del recaudo proyectado del año pasado de $6.300 millones, este año fue de $8.268 millones, correspondiente aumento del 30% que es donde más se ve digamos el ingreso relacionado con el tema asociado a los ingresos no tributarios. La cartera por edades que es un tema clave, aquí les quiero recalcar ese aspecto relacionado a la cartera ya estamos en el inicio del inventario de patios que es un tema que se ha venido manifestando durante las últimas administraciones relacionado con el tema del inventario de patios que va a ayudar a solventar parte de la cartera en este caso estamos viendo la cartera por edades dependiendo del tema de infracciones donde se tiene para la vigencia actual y de los últimos tres años de alrededor de $21.000 millones de pesos de las vigencias anteriores alrededor de $44.000 millones y difícil de cobro de alrededor de $315.000 millones. El esperado es que este informe de cartera pueda ser depurado al final de este año una vez se solvente este periodo de inventario de patios que ya hemos realizado y que se prevé que en tres meses esté totalmente inventariado todos los vehículos y hecho un ajuste referente a este tema de cartera. La cartera recuperada para este año está cercana a los 1.000 millones de pesos básicamente asociada y principalmente asociada a temas de multas y acuerdos de pago. Esperamos que Durante este año este número aumente de forma dramática con la mejora que vamos a

hacer desde el punto de vista tecnológico en la plataforma de pago, que estaría acompañada al lanzamiento de una nueva estrategia que vamos a implementar desde el punto de vista comercial que se llama "Tránsito cerca de ti" donde vamos a tener una sede ubicada en Bucaramanga que permita atender de forma expedita a los usuarios y dentro de eso el tema de tener un punto de pago expedito para todo este tipo de infracciones.

Desde el punto de vista de la ejecución presupuestal de gasto llevamos el porcentaje alrededor del 38%, hay una variación del año pasado con respecto a este año y acá hay un tema digamos bien importante, hay dos temas que le van a pegar este año al gasto proyectado. Uno era el pago de la nómina como tal que se preveía un aumento en el aumento salarial o un porcentaje de aumento salarial de alrededor del 5% y esto realmente fue diferente dado digamos el decreto del gobierno nacional. Ese es el primer punto, el segundo punto relacionado con el gasto es el tema de la C.P.S. nosotros hicimos durante este primer semestre una ejecución en términos de C.P.S. reduciendo el valor que se ejecutó el año pasado durante el primer semestre se hizo un gasto de alrededor de $3.700 millones de pesos, este año en el mismo semestre lo redujimos a $3.500 tratando de optimizar la operación que tiene tránsito en este momento con respecto a la gestión de contratación en este momento digamos estamos lo que les comentaba relacionado con el tema de la C.P.S. alrededor de $3.395 en el primer trimestre que continuaron durante todo este primer semestre que implica una reducción del número de C.P.S. con respecto al año pasado y no solamente números sino también en valor en lo relacionado con este rubro.

LEONARDO MANCILLA ÁVILA: Buenos días señor presidente para registrar mi presencia, Leonardo Mancilla.

SECRETARIO: Se registra la asistencia del honorable concejal Leonardo Mancilla Ávila.

CARLOS BUENO: En relación con los gastos de inversión entonces tenemos el plan el POAI donde tenemos varias líneas de acciones está todo el tema relacionado con seguridad vial y movilidad sostenible ese programa fortalecimiento institucional de los controles de tránsito y seguridad vial la modernización del sistema de semaforización y señalización vial y en la línea más administrativa relacionada con el gobierno fortalecido para hacer y hacer ahí hemos estado haciendo una implementación y hay un presupuesto de alrededor de $5.120 millones relacionados con todos estos programas que hemos venido digamos desarrollando esto en algunos casos por ejemplo el mantenimiento del sistema semafórico este rubro se ha unido a un rubro que va a ser adicionado durante este año para toda la mejora del centro de semaforización unido al sistema de cámaras que tuvimos la oportunidad de presentarlo

FOLIO 8

en la sesión pasada. ¿Cuál es el porcentaje de avance? en términos generales vamos bien en la mayoría de programas con una ejecución bastante importante de las metas nos vamos a focalizar durante este segundo semestre a la labor comercial y al mejoramiento del nivel de servicio de los usuarios principalmente enfocado a todo este tema relacionado con el C.D.A. tengo una capacidad instalada que no se ha usado al 100% y vamos a trabajar duro en cumplir esta meta que tiene un porcentaje de avance bastante bajo. Tenemos acá el de diseñar el sistema inteligente de gestión que eso estamos hablando de corte al primer trimestre está en ejecución cero pero que como ustedes saben ya vamos a entrar a la instalación de todo el sistema semafórico y a final de este año este porcentaje de avance va a estar al 100% ejecutado no solamente al 85 sino al cien porque vamos a tener repotenciadas todas las intersecciones de la ciudad con la reprogramación semafórica. Los demás rubros relacionados por ejemplo con mantener la señalización horizontal son rubros que básicamente se van ejecutando a lo largo del tiempo estaríamos bien en las metas ejecutadas porque llevamos aquí a corte al primer trimestre no más de este año y está digamos todo el plan de ejecución para las demás para las demás señalizaciones que se van a hacer en los diferentes sectores de la ciudad todo estos rubros que tenemos abajo están relacionados con eso incluido actualizar los planes zonales de zonas de estacionamiento regulatorio que esperamos tener discusión acá en el concejo con ustedes para poder tener este proyecto conceptualizado para poder implementar un primer piloto durante este año.

Dentro de las metas de bienestar aquí están las cifras a primer trimestre de este año esas metas han mejorado, con este corte estábamos en una reducción de alrededor del 20% en accidentes y una reducción del 14% de muertos a la fecha esta meta aumentado y el último corte que teníamos que era de la semana pasada esta semana la actualizamos estamos hablando de un 23% de muertes reducidas y 25% de accidentes y a corte digamos del primer trimestre estábamos en un total de accidentes de 460 accidentes en lo que llevaba el año y comparado con nosotros años, el año más cercano que es digamos el elemento más importante de recalcar, es el año 2011 con 482 accidentes dentro de ese contexto estamos hablando de que tenemos las cifras de accidentalidad más bajas en la última década con respecto a este trimestre. Lo mismo para temas de muertes esta parte ya digamos que la tratamos en detalle cuando hablamos del tema del sistema de cámaras las principales corredores de la ciudad aquí hay un elemento bien importante de recalcar algunos de los accidentes o algunos de los puntos de accidentalidad más altos que se están presentando en la ciudad están relacionados con las vías concesionadas es decir la vía Coca-Cola – Girón, la vía hacia Girón, la vía hacia el norte por todo el sector del anillo vial y la vía hacia colorados y ahí hemos venido trabajando

FOLIO 9

en varios puntos en el tema del Norte hemos empezado ya con controles de forma intermitente y de apoyo tanto en Colseguros Norte como en Colorados y ahora digamos dado que mucha de la acción que nosotros podíamos estar estaba confinada al tema del accionar de FINDETER y de las concesiones, ya tuvimos la primera mesa de trabajo la semana pasada con FINDETER esta semana tenemos la segunda mesa de trabajo de FINDETER, donde vamos a poner acciones importante en estos corredores concesionados con apoyo y con acompañamiento de la contraloría para este para este tema específico. La mayor accidentalidad como ustedes ven se presenta en las horas de la tarde y paradójicamente también en las horas de la noche y ahí hemos mejorado los controles de alcoholemia y hemos lo que lleva este año llevamos más de 100 personas eh multadas por alcoholemia que lo cual aumentó más o menos en un 800% los controles que se estaban haciendo durante el año pasado ya superamos la cifra que se tenía durante todo el año y esperamos que estos controles aumenten de forma envolvente en algunos sectores de la ciudad. Con respecto al campañas educativas dirigidas a los diferentes actores viales hemos tenemos varios programas que estamos trabajando está “La DTB te sensibiliza en seguridad vial” que hemos venido trabajando con colegios y con las comunidades empresariales, está “Promotores de la cultura vial”, “DTB fortalece tu movilidad” y “educación y valoración del uso de medios de transporte sostenible como la bicicleta” estos programas los vamos a fortalecer con un nuevo programa que no está digamos dentro de los programas que estaban inicialmente propuestos uno es el tema de “Embajadores de la movilidad segura” que hace referencia a el trabajo que vamos a hacer con los colegios para mejorar toda la accesibilidad en horas pico a estos colegios y dos que los estudiantes se vuelvan embajadores en sus hogares de la movilidad segura, replicando todo este tema asociado a las campañas que hemos hecho de alcoholemia y de no parquear en vía, ese es otro programa que estamos introduciendo que no estaba metido acá y hay un sexto programa que se llama “padrinos de la movilidad segura” donde empresas se unen a el mejoramiento de la movilidad segura y ya tenemos el primer pilotaje que es la calle 61, estamos trabajando con CAJASAN donde CAJASAN apadrina el corredor generando tarifas de parqueo a mitad de precio para todos los comerciantes y usuarios del corredor, unido al trabajo con la comunidad y con los pequeños transportadores de carga del corredor que es un programa que vamos a estar consolidando en los próximos 15 días como el primer piloto para mejorar sectores de carga y descargue complejos como la 61 y también la quebrada seca.

En términos de infracciones llevamos en solo en el primer trimestre de esta cifra ya superó los 10.000, alrededor de 7.300 personas que han sido multadas por las diferentes campañas que hemos venido haciendo y los diferentes controles, esto unido digamos a la campaña de patrulla de la movilidad

FOLIO 10

segura que ustedes han visto que se ha consolidado en sectores como cabecera, ciudadela, ahora vamos por todo el sector de la 105, todo el sector de la 61. La idea es que en la medida en que haya excedencia de recursos por la optimización que estamos haciendo Y eventualmente la captura de recursos podamos implementar este plan en cada distrito de la ciudad. La idea es que la ciudad esté dividida en distritos como yo he comentado acá en varias ocasiones ya tenemos el distrito de cabecera, ya tenemos el distrito del centro, el distrito de la ciudadela, el distrito de Provenza. La idea es que haya el distrito del Norte y todo el sector también de los bulevares para poder expandir la patrulla de la movilidad segura que ha dado buenos resultados en términos de despeje de vías y de no parqueo en vía. El otro elemento es el "ojo de la movilidad segura", tuvimos una primera etapa del ojo de la movilidad segura que era este equipo que detectaba en tiempo real todas las placas y actuaba sobre los problemas de SOAT y revisión técnico mecánica ya en esta primera etapa fue un éxito y ahora vamos a implementar una segunda etapa. La primera etapa era un vehículo que era un equipo que requería descontar con una pantalla con un computador y estar conectado al vehículo ahora ya estamos en la fase dos de este dispositivo que es totalmente compacto que puede estar ubicado en una motocicleta en un trípode o en lo que sea y eso lo vamos a estar implementando de forma previa dentro de los estudios complementarios que se van a hacer para el sistema de cámara de Foto-multas. Hemos venido trabajando con diferentes gremios y actores de la movilidad de la ciudad no solamente con comunidades sino gremios como el gremio de taxistas y el transporte público formal, se ha consolidado el uso adecuado del carril exclusivo que ha mejorado en cierta medida las condiciones de operación de los usuarios del transporte público formal esto ha fortalecido también el no uso de vehículos que no son adecuados para el transporte público ahora estamos trabajando en un nuevo plan que vamos a lanzar relacionado con el mejoramiento de centros comerciales, en los centros comerciales el gremio de taxis, por el tema de parqueo se ha convertido eventualmente en un limitante para la movilidad segura vamos a empezar con el tema del cacique ya tuvimos tres reuniones donde vamos a implementar este despeje de vías por parte de los taxistas donde solo los taxis podrán actuar dentro del centro comercial con un programa de incentivos dado por el centro comercial y con un tema de control no solamente por la autoridad sino por las mismas empresas de transporte que van a cuidar que no haya parqueos en los alrededores de centros comerciales en este caso el primero va a ser el centro comercial cacique. Aquí vemos digamos las principales infracciones que tenemos donde vemos que una gran parte está relacionada con el tema del parqueo en vía es lo que le hemos venido dando aumento y vamos a seguir digamos mejorando este aspecto con respecto a esto y al tema de embriaguez. Control al transporte informal, hemos venido atacando desde el esquema

de no parquee en la vía y eliminar todos esos vehículos o mover todos estos vehículos que están ubicados en sectores en sectores que no están autorizados en los diferentes puntos de la ciudad en puntos que ya están identificados ahora vamos a empezar ya con esta patrulla enfocada principalmente al transporte informal que va a estar uniendo esfuerzos de la dirección de tránsito y la Policía Nacional ya con la firma del convenio que ya pudo generarse el cierre del convenio anterior y ya la firma el convenio para empezar a actuar durante este segundo semestre. Aquí vemos digamos diferentes despejes asociados al tema del transporte informal que se han hecho, también hemos trabajado en temas de recuperación de espacio vial que está asociado con el transporte informal con más de 1.000 personas multadas durante este año, inmovilizados y no inmovilizados y tenemos un aumento de alrededor de un 32% de los comparendos relacionados también con el tema del sistema de transporte masivo Metrolínea donde recalcamos que iniciamos con alrededor de 60 comparendos diarios y hoy no superamos uno o dos comparendos al día. Estamos fortaleciendo también la utilización del chaleco y el casco, ahora estamos lanzando una campaña aún más agresiva de lo que se estaba haciendo con respecto a este elemento que va en miras de reducir la accidentalidad en uno de los actores viales más vulnerables que es el de los motociclistas que nos ponen casi el 70% de las muertes en la ciudad y bajo este esquema estamos con puntos intermitentes así como lo hacemos para alcoholemia, pero ahora para el tema de chaleco y casco en sobre todo en horario nocturno para evitar que los motociclistas no se han visto que realicen maniobras peligrosas y que no se han visto por efecto de que no utilizan las prendas reflectivas. Hemos estado mejorando también la atención a las 174 intersecciones semaforizadas reduciendo los tiempos de respuesta o en dado caso que por efectos técnicos no se pueda resolver el problema de forma instantánea tratar de mantener personal que controle las intersecciones afectadas esto se va a aumentar de forma dramática ahora que hagamos el cambio de todos los controladores por estos controladores que fueron gestionados por ante la secretaría de movilidad de Bogotá y aquí digamos el cumplimiento de la meta va a ser todavía más alto. Tenemos también un avance importante en el programa de referenciación de la semaforización y la señalización y esto ha unido también al programa de georreferenciación de todos los accidentes para poder tener una base de datos que nos permita hacer gestión tanto de la señalización como de los elementos de control para evitar la accidentalidad en la ciudad. Con respecto a la señalización que es un elemento bastante importante para la comunidad la meta digamos a este año, al primer trimestre se ha cumplido al 100% en donde hemos implementado casi 1.000 metros cuadrados de señalización de los 2.000 mil que se tiene para todo el año o sea vamos bastante bien en términos de esto, también en relación a señales verticales vamos con un porcentaje bastante bueno y la intervención de las

intersecciones señalizadas peatonales ya llevamos casi el 50% de estas intersecciones intervenidas con el fin de mejorar los temas relacionados con visibilidad tanto de las señales y cumplimiento de las señales y esto va en miras de reducir la accidentalidad en los diferentes corredores de la ciudad, hemos venido también reforzando todas estas señales de prohibido parquear para fortalecer la política de no parquear en vía. Con respecto al registro del parque automotor durante este año se ha realizado alrededor de 1.500 matrículas en la D.T.B. que van en la línea digamos con lo que se esperaba, al principio del año fue un poco lento, también por suministro de los recursos, pero ahora esperamos que esta meta empiece a subir aún más con toda la estrategia comercial que vamos a adelantar durante el segundo semestre. Aquí hay otro tema también importante y en la línea del tema de licencias tenemos al momento de casi el doble en el trámite de licencias durante este año, el año pasado durante la misma vigencia se habían hecho alrededor de 5.000 expediciones de identificaciones para tránsito y ahora estamos casi en las 10.000 y esperamos que durante este año aumenten de forma dramática la renovación.

Con respecto a la gestión administrativa venimos trabajando en los sistemas de gestión de la calidad ahora vamos a empezar una nueva etapa en los sistemas de gestión de la calidad, generando procesos automatizados para todos los procesos claves internos llámese, temas comparendos, licencias y todos los aspectos misionales a través de mejora del sistema informático que tenemos, ya hemos digamos tenido unas pruebas bastante exitosas donde hemos venido poniendo al día el sistema con un atraso importante que tenía desde el punto de vista de información y de cruce de bases de datos. Trabajamos también en todos los temas relacionados con gestión ambiental que ya está consolidado este es un sistema de gestión que ya está consolidado en la entidad principalmente relacionado con el tema de residuos y sin embargo creemos que hay que fortalecer algunos sectores sobre todo el tema de reciclaje de forma más asidua para poder mejorar la cantidad de residuos separados de la separación de residuos que se tienen en la entidad. Con respecto a la gestión de atención al usuario hay unos indicadores que se han venido levantando sin embargo lo que vamos lo que hemos venido trabajando durante este trimestre es en se va a generar una nueva encuesta de atención al usuario que refresque y que refleje realmente el verdadero estándar que tienen los usuarios en atención porque ahora con la implementación del proyecto de la nueva del nuevo esquema de atención al usuario que vemos realmente ver la mejora que percibe el usuario por eso vamos a implementar ahora la nueva digamos la nueva encuesta para tener realmente esa foto Real de lo que perciben los usuarios y para poder con esto contrastar las mejoras que vamos a implementar.

FOLIO 13

Gestión de talento humano ha sido bastante interesante, hemos venido trabajando de forma muy importante con todos los actores de la comunidad de la Dirección de Tránsito, recalcando la importancia que tiene el talento humano y hemos hecho labores de integración bastante interesante, la última fue la del día de la gente que fue bastante buena, que permitió o va a permitir generar este nuevo ambiente interno de mejora que queremos masificar al interior de la entidad.

Con respecto a gestión jurídica, tenemos aquí para recalcar hemos venido generando también otro tipo de denuncias relacionadas con problemas a los agentes y a los funcionarios de la Dirección de Tránsito, fortaleciendo el tema de la institucionalidad ahora tenemos un protocolo interno de atención directo a cualquier tipo de agresión que tengan los que tengan los agentes y también los usuarios dentro de la entidad abriendo los canales y siendo de forma efectiva la oficina jurídica ya colocado varias denuncias para apoyar esta labor y hemos venido también accionando sobre todos los temas asociados a daños en bienes ajenos que se venían presentando en la entidad y que no, digamos, no eran puesto en conocimiento de las autoridades para siempre llevar una trazabilidad de este tipo de denuncias. Y aquí cabe recalcar sí, que en el periodo y ese es un elemento clave para ver, digamos, el antes y el después cuando implementemos cualquier tipo de medida en este segundo semestre el total de comparendo asignados al periodo es de 7.500 comparendos, las boletas de salida digamos ha sido alrededor de 4.300, el número de audiencias es de 234 audiencias, alrededor de 96 boletas de salida por accidentes de tránsito y audiencias asignadas alrededor de 72 audiencias que más o menos la carga que hemos tenido durante esta primera gestión de este primer semestre. Y esto es básicamente, a bueno, y finalmente todo el tema relacionado con los tipos de acción tenemos las principales nulidades y restablecimiento del derecho alrededor de 90 y reparación directa alrededor de 36 un total de 207 en temas de gestión jurídica y tutelas alrededor de 100 durante este este primer trimestre. Eso es básicamente un resumen de lo que se les compartió a los honorables concejales en el informe y estoy atento a resolver todas sus dudas. Muchísimas gracias.

PRESIDENTE: Gracias a usted doctor Carlos Enrique Bueno Cadena por su informe muy ejecutivo, muchas gracias por eso. Vamos a abrir para que los concejales que quieran opinar o tienen alguna duda sobre el informe la hagan.

Tiene la palabra la honorable concejala Silvia Moreno.

SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA: Gracias señor presidente por el uso de la palabra, bueno doctor Carlos muy buenos días a su equipo de trabajo, muy buenos días a mis compañeros, sé que muchos de mis compañeros lo van a felicitar hoy y yo también

FOLIO 14

lo voy a felicitar, desde luego, por la gestión que ha hecho en calle, porque pues se nota la mejoría en la ciudad de Bucaramanga. Sé y entiendo que este sí es un informe de gestión suyo, este informe de gestión si es suyo, entonces sé que inició a finales de diciembre el 2022 pero lo que en lo que respecta al área administrativa si le quiero hacer algunas observaciones y le compartí a José unas diapositivas para que por favor me ayude con la reproducción, para poderle explicar pues, el tema, los puntos administrativos en los que quiero hacerle las observaciones. Esa José por favor, bueno mire esta es una revisión que hace la contraloría con respecto a algunos hallazgos sí, habla del tema de la cartera, entonces interesante nos puede dar información al respecto y las personas encargadas de este tema pues, puedan responderle a los entes de control cierto, que en resumidas cuentas lo que dice la contraloría es que el valor de la cartera reportado en los estados financieros no es presuntamente correcta y que hemos acá, en el recinto de la democracia, tomado decisiones con estados financieros y el rubro tan importante que es el de la cartera no hay certeza sobre ello, entonces, pilas con eso porque pues, lo que le digo son observaciones administrativas y pues Tránsito debe ser una sincronía lo que es lo operativo con lo que es administrativo. Siguiente diapositiva José por favor. Bueno, adicional a esto no sé si tenía conocimiento antes de contratar a Rodríguez y Correa, Pero ellos también manejaron la cartera en el 2022 y también hicieron hallazgos, entonces los hallazgos que mencionan es descuido por impericia en el manejo del sistema, inefectividad de los controles del mismo y algunas de estas funciones de este contratista usted me lo confirmará son la organización y auditoría de expedientes y verificación de la base de datos y demás, entonces señor director también importante implementar la mejora con respecto a esto. Siguiente diapositiva José por favor. Bueno, entonces otro punto que me llamó la atención, José si quiere me ayuda con la siguiente porfa, esa, otro punto que me llama la atención es la ejecución presupuestal sí, nos menciona que se está recaudando el impuesto al porte de placa, pero a la fecha de corte, 31 de marzo, no ha superado el 30% de los ingresos. No sé si exista algún ingreso programado para lo cual queda del año que queda pendiente para mejorar el indicador resalto, que no han superado los compromisos de gasto y considero que llevan un buen control en el PAC. Siguiente diapositiva José por favor. Debe haber algún error en la relación del recaudo con Rodríguez y Correa porque menciona que logró recaudar 315 millones y en su informe hay un recaudo para febrero de 272, entonces no sé si las cifras estén erradas. Esas son mis observaciones a su informe de gestión. Señor presidente por el uso de la palabra, muchas gracias.

FOLIO 15

PRESIDENTE: A usted honorable concejal Silvia Moreno por el uso del tiempo. Tiene la palabra el honorable concejal Jaime Andrés Beltrán por cinco minutos.

JAIME ANDRÉS BELTRÁN MARTÍNEZ: Gracias presidente, un saludo para mis compañeros, para cada una de las personas que participan de la sesión, para el director de tránsito. Hemos de manera reiterativa felicitado o aplaudido la gestión que ha asumido señor director siempre y cuando que si algo le ha faltado esta administración es lo que le ha sobrado a usted y es pantalones y la capacidad de salir a la calle a ponerle el pecho a los problemas de la ciudad, al final Bucaramanga no está esperando nada más que alguien responda y asuma en primera persona los problemas que le aquejan a los bumangueses. No tengo mayores cuestionamientos en el avance y en el desarrollo de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga desde el componente de la efectividad y el papel protagónico en la ciudad, donde quiero enfocar mi gestión es al trabajo por la modernización y el avance de la institución porque para nadie es un secreto que el área más atrasada y arcaica en el municipio Bucaramanga es la dirección de tránsito de Bucaramanga, situación que se presta para cientos de situaciones complejas y difíciles de manejar y controlar estaba mirando la gestión administrativa y ahí ustedes plantean y muestran los avances en el funcionamiento de la entidad la implementación de modelos integrados de gestión MIPG y habla que la oficina asesora de planeación ya avanzó en el desarrollo de la plataforma estratégica y la Dirección de Tránsito de Bucaramanga en la actualización de la matriz PESTEL, durante el primer trimestre de la vigencia 2023 y en su mejoramiento continuo. También encontré que se estableció por la Dirección de Tránsito de Bucaramanga vigencia 2023 un plan anual de adquisición, se estableció también vigencias 2023 un plan anticorrupción y atención al ciudadano, se hizo conforme al plan de trabajo estructurado para la vigencia 2022 2023 del modelo integrado de planeación de gestión. La Dirección de Tránsito de Bucaramanga a través de la oficina asesora de la planeación se lideró las mesas de trabajo con las diferentes áreas de trabajo con el fin de dar el cumplimiento al plan de acción trazado, se implementó el sistema de gestión de calidad, se implementó el sistema de gestión ambiental, se realizó la formación y capacitación ambiental, se implementó plan estratégico de gestión del talento humano, se realizó un plan de bienestar, y si sigo leyendo encuentro plan de programa de medicina preventiva, estrategia de seguridad vial, plan de capacitación SG y SST, gestión de control interno y demás. Todos estos programas que tienen que ver 100% con el componente de gestión administrativa pues dejan en evidencia el cumplimiento de unos mínimos rectores y unos y unas metas establecidas dentro del funcionamiento de la Dirección de Tránsito, pero sí me gustaría señor director que de acuerdo a lo que ustedes

plantean en el informe nos puede contar qué pasos se están dando en el proceso de modernización y evolución de estos procedimientos administrativos. Porque cuando me puse a hacer el análisis de los procesos administrativos y el funcionamiento de los mismos, encuentro, uno, con claridad del cumplimiento del check de los avances establecidos pero también veo con preocupación de manera puntual, y es que, hay muchos de estos procesos que la forma precaria que tienen en la tecnificación y sistematización de esos, lleva a que muchas personas terminen intermediando o terminen metiendo las manos en procesos que se prestan para malos manejos, procesos de corrupción que al final es lo que desestimula al bumangués para que acuda a la Dirección de Tránsito de Bucaramanga. Ahora tenemos un reto enorme y es que las personas dejen de matricular sus carros en otros municipios y los matriculen en Bucaramanga, pero eso demanda una tecnificación y una efectividad en los procesos que la Dirección de Tránsito lleva. Presidente no quiero extenderme del tiempo que me permite participar y director creo que tenemos un reto enorme y es ahora, trabajar puertas para adentro, para poder equiparar la labor que se está haciendo afuera con garantizar una transparencia y calidad en los procesos internos. Gracias presidente.

PRESIDENTE: A usted concejal Jaime por su manejo del tiempo. Tiene la palabra el honorable concejal Luis Ávila.

LUIS EDUARDO ÁVILA CASTELBLANCO: Presidente muchas gracias por el uso de la palabra, un cordial saludo para usted, para los honorables concejales, al doctor Carlos bienvenido a la corporación y a su equipo de trabajo. Doctor Carlos, pues estuvimos haciendo un análisis al informe de gestión presentado por usted en este primer trimestre y vemos que hay unos resultados muy importantes. Primero: pues lo han dicho mis compañeros y todo, aplaudo la gestión que usted viene realizando día a día, ese compromiso social, ese compromiso sobre todo de brindar a los bumangueses la educación vial, que es lo que realmente es uno de los factores que más han marcado el desorden acá en nuestra ciudad y eso es lo que usted viene realizando es de aplaudir, entonces hay que continuar, pero como todo no puede ser perfecto hay unas cosas que hay que mejorar y yo sí le pido a usted, que junto con su equipo de trabajo, frente a esas actividades, esas jornadas que usted viene realizando sobre todo del respeto del carril exclusivo de Metrolínea, usted haga unos operativos o revise el tema sobre las horas pico a partir de las 5:30 de la tarde que es desde la carrera 15 con calle 45, hasta San Andresito La Isla, eso es algo que realmente no es respeto al carril exclusivo de Metrolínea y si usted intenta que todos los ciudadanos tengan esa cultura ciudadana del respeto como lo hace en la autopista, pues también es importante hacerlo en este sector de la ciudad porque realmente es ahí donde uno

empieza a decir o usted puede encontrar diferentes comentarios porque en unos sectores sí y en otros no, entonces es importante que nosotros hagamos ese tema de trabajo en este sector de la ciudad que es más que todo como de pedagogía porque es entender de que sí hay un colapso vial pero de todas maneras que eso debe funcionar para toda la ciudad. También el tema de la calle 61 como siempre, venir haciendo esos trabajos que usted viene haciendo con los empresarios del sector, pero también ese respeto a eso a esas zonas de carga y descargue que pues también, en el proyecto que usted junto que con el concejal Cristian Reyes y yo hemos estado, en las diferentes mesas de trabajo sobre las zonas de estacionamiento regulados, es importante que ese proyecto avance y que miremos en qué va porque ahí está acorde también la zona de la 61, entonces que es importante que nosotros realicemos este proyecto y que avance en el tema también. Sí me llama la atención y junto con el equipo, que hemos visto que ya hay una instalación de unas redes semafóricas que ya llevan unos pues ya usted las ve instaladas hace rato pero no están funcionando y ponemos un ejemplo aquí en la en la calle 9a con 41 más o menos, están los semáforos, pero no están funcionando entonces, qué es lo que está pasando, por qué no han arrancado esta red se semafórica a funcionar. Tengo una pregunta clara ¿en qué va el proceso de chatarrización? que, pues ustedes tuvieron unos hallazgos también de la contraloría y que, pues nosotros cuando vamos a hacer visitas allá a la Dirección de Tránsito, observamos que usted mismo nos informe si nos ha manifestado que hay que empezar a evacuar estos lotes. ¿en qué va ese proceso? porque es una realidad que estamos represados en este tema, y frente al tema de la pedagogía del respeto de las señales que usted iba a realizar un trabajo con el Instituto Municipal de Cultura sobre todo en zonas importantes a nivel universitario como digamos la calle los estudiantes, como la zona de la UIS, ¿en qué van esos procesos también que son importantes? También doctor Carlos, para que a nivel de ciudad se avance sobre todo en respeto tanto de las normas, como el respeto de las señales de tránsito, como también el respeto del estacionamiento en vía. Y por último me llama la atención también un terminalito que se está ya apoderando de nuevo también de la ciudad que es en el Mesón de los Búcaros con carrera 27, hay que hacer esos operativos también, usted yo lo he visto que está haciendo operativos en el centro, pero hay que impactar este sector y continuar también el de la carrera 33 con calle 48, no podemos seguir permitiendo de que estas personas monten el negocio y que no pase absolutamente nada. Presidente muchas gracias por el uso de la palabra y a usted doctor Carlos por su respuesta.

PRESIDENTE: A usted concejal Ávila por el uso del tiempo. Tiene la palabra por cinco minutos el honorable concejal Carlos Parra.

FOLIO 18

CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: Gracias presidente. Yo quiero hacer referencia a dos temas específicos, uno el tema de parqueos, yo y no es solo digamos, respecto del tiempo que usted está en el cargo sino el gobierno entero. No puedo creer que una propuesta que se avanzó en cuatro ocasiones como acuerdo municipal, que ya estaba lista, que eran las zonas de estacionamiento regulado, estemos en el último año casi que incluso con cero recursos asignados y eso digamos que uno lo ve de lejos y dice, no es algo una innovación que no ha salido pero si usted lo mira en la práctica en la vida de los negocios, en la vida de la ciudad, si en cabecera tenemos cinco mil, un déficit decía el anterior director, de 5.000 parqueaderos no sé si la cifra es precisa o no pero, es lo que él decía. Y tenemos cualquier cantidad de establecimientos de comercio que no pueden suplir sus necesidades de parqueo, por ejemplo, usted se va a comer una hamburguesa en el sector del Prado, es prácticamente imposible que encuentre donde parquear sí, entonces hay una doble condición en donde es verdad, hay una indisciplina absoluta de la gente que parquea en cualquier lado pero, también es verdad que no hay una oferta suficiente de parqueo, y los pongo a que vayan y busquen en el Prado un parqueadero, usted tiene que bajar casi incluso en frente del restaurante Fujiyama, mal-parquear, o sea, así de lejos, pero para no estorbar tanto sí, entonces la situación es realmente grave y eso tiene que ver con la vida comercial de la ciudad; entonces que nosotros nos demoremos cuatro años para sacar una iniciativa que yo no me acuerdo una sola sesión en donde o yo o mi compañera Luisa o yo no hayamos puesto esto es bastante frustrante que uno sienta que se demora tanto, entonces el primer director nos dijo que la pandemia, el segundo director nos dijo que era un estudio de tráfico que no se había podido actualizar, el tercer director nos dijo que ya casi, la tercera directora incluso, yo le mostré cómo la gente se había inventado zonas de parqueo propias y cómo ponía en señales de tránsito falsas que decían: “esta es una zona de estacionamiento regulado”, y aun así nada y nada y nada y han pasado cuatro años, entonces yo creo director el reto que usted tiene es que esto no pase ojalá este semestre porque tiene que llegar y aquí sí se necesita un acuerdo del Concejo, pues ojalá el acuerdo llegue rápido, porque esto pues es una urgencia de la ciudad. Lo segundo en el mismo tema de parqueaderos es: yo creo que la Dirección de Tránsito debería formularle en este déficit de parqueaderos a la Secretaría de Planeación, en el marco del POT, una figura que se llama la gestión colaborativa de parqueos, ¿qué es eso? que cuatro comerciantes, cinco comerciantes se pueden asociar y en lugar de pagar el fallido fondo de compensación de parqueaderos que no sirve para nada, puedan de manera conjunta, comprar un espacio y proveer el espacio de parqueadero para su negocio, entonces usted de manera asociada habilita cupos de parqueo que tienen que ver con su negocio,

pero además, pues mejora la oferta de parqueos en todo el sector. Esto es una figura que existe en distintas partes del mundo pero que quien puede tomar la iniciativa dentro de la administración es el Tránsito de Bucaramanga, para que la secretaría de planeación adopte esta medida y pues venga la revisión extraordinaria al POT. Tercero, el fondo de compensación de parqueaderos, quiero meterme solo en este tema, el fondo de compensación, yo estaba pasando derechos de petición, ha recogido hasta el momento en sus años de existencia 3.000 millones de pesos, eso es prácticamente muy poco o nada, con eso alcanza para un parqueadero, pues si alcanza pues para un parqueadero, pero el problema del fondo es que usted como comerciante está pagando al municipio para que haga parqueaderos pero los parquearon no necesariamente se los habilitan en donde usted presta servicios, entonces usted es un comerciante de San Francisco, paga el fondo de compensación de parqueaderos y la administración construye un parqueadero en el Centro, ¿de qué le sirve al comerciante de San Francisco pagar un fondo de compensación que termine en un parqueadero del centro? de nada, pero además, ¿de que le sirve a la ciudad? entonces nosotros necesitamos que esa figura desaparezca es una figura fallida es una figura que no sirve y en eso la secretaría la Dirección de Tránsito tiene un rol de liderazgo importante en la pregunta articuladores cómo aumentamos la oferta de parqueaderos en Bucaramanga. En último lugar quiero preguntar y pedir más información sobre el punto de atención cercano, me parece una oferta interesante, me parece una propuesta llamativa, creo que tiene todo el sentido del mundo que la gente no quiere ir hasta la Dirección de Tránsito, al lado pues, ya en la terminación de Bucaramanga con Girón, tiene todo el sentido del mundo, pero quiero saber ¿qué servicios se ofertan allá?, ¿cómo va a funcionar? cómo van a evitar por ejemplo, 30 segundos, un minuto concejal, ¿cómo van a evitar por ejemplo que sea presa de la práctica del tramitador? que fue una o es una lucha con la que se sigue combatiendo, con la que se sigue luchando en la otra, en la sede pues central de la Dirección de Tránsito. Entonces quiero pues saber un poco más de esta propuesta y ¿en dónde va a funcionar?, ¿cómo va a funcionar?, muchas gracias.

PRESIDENTE: A usted honorable concejal Parra. Tiene la palabra por cinco minutos el honorable concejal Nelson Mantilla.

NELSON MANTILLA BLANCO: Buen día bueno director Carlos director de hay una situación que la que segura su informe y reconocer su trabajo y su esfuerzo pero hay algo que me preocupa mucho de su informe y la verdad me deja como habitante de Ciudad norte de moralizado el norte de Bucaramanga donde vive el 24% de los bumangueses según su informe en el distrito de patrullas que usted Habla por los diferentes sectores y comunas de la ciudad nos dice usted que es incierto o sea que

FOLIO 20

todavía no hay precisión de que haya una patrulla asignada para el norte de Bucaramanga estoy hablando de las dos comunas entonces hago un llamado concejales todos ustedes han pedido y hemos pedido votos en el norte pero el norte no se merece un alférez el norte te Tuvo una patrulla de tránsito hace muchísimos años director se ubicaban ahí en una casetica que era en lo que hoy conocemos la virgen cerca y resulta que han pasado administraciones y administraciones y el norte solo seguimos viviendo trancones falta de movilidad O sea ya es justo Yo creo que ya es justo o sea yo llevo ya dos periodos en el consejo de Bucaramanga y aquí parezco una figura decorativa o sea el norte reclama dignidad de movilidad del Norte reclama ya derechos el norte reclama tener, mire ahorita para salir todas las mañanas para salir del Norte Por ejemplo hoy se subió le pregunto si estuvieron los alférez generando movilidad en la Puente de Colseguros la entrada colorados hay una vía de arreglos que llevan por ejemplo toda la semana regalaron un poco de arena triturado pero no ve uno personal trabajando de los de la concesión vial a ese paso director de tránsito solo vivir la miseria la miseria y la miserablesa porque parece que el único concejal de Bucaramanga es Nelson mantilla Porque vivo en el norte y soy el único que recibe las afrentas y los insultos de la gente Ya parezco un Nazareno entonces La verdad estoy cansado fastidiado de que solo la situación la carga porque vivo en el norte entonces aquí hago un llamado también a los 18 concejales de Bucaramanga a que levanten la voz por ciudad Norte y exijamos dignidad para el 23% de los bumangueses que viene en ese sector. El otro tema no se tiene en cuenta la cantidad de población migrante que hay, anoche decía el SISBEN que hay dieciséis mil venezolanos afiliados al SISBEN y creo que todos están asentados en los sectores humildes Y populares de la ciudad incluyendo el norte de Bucaramanga un aumento más de tráfico de movilidad Y para rematar Y para rematar director en la carrera quince con Calle Quinta eso ahora es un cargue y descargue de tracto-mulas y camiones ahora no es solo la arroceras Ahora son empresas que de ferreterías por el otro lado una empresa que hace andenes o sea venga ya es un caos yo reconozco su gestión director y usted me acompañó que días pero en la entrada Colorado Ya estoy cansado de aguantarme los insultos y maltratos porque parece que atacan que cómo es posible y verdad tiene razón la ciudadanía que el norte de Bucaramanga no merezca una patrulla asignada la policía que porque no hay pie de fuerza Pero la pregunta los alférez será que en el norte no pagamos impuestos para también se nos asignen y se haya que contratarse contraten escúcheme director de tránsito pero es que el tema ya es desesperante gracias.

PRESIDENTE: Tranquilo concejal Nelson Mantilla, entendemos su preocupación, es diferente como el concejal Chumi que vive es en Ruitoque, entonces allá no lo molesta nadie. Tiene la

palabra la honorable concejal Marina Arévalo por cinco minutos.

MARINA JESÚS ARÉVALO DURÁN: Gracias presidente bueno Ingeniero buenos días un gusto saludarlo tenerlo en este recinto y desde luego reconocer como decía el concejal Jaime Beltrán hoy es más visible usted en las calles de Bucaramanga que el mismo Alcalde que tristemente le tocó a esta ciudad por estos cuatro años afortunadamente ya se van a terminar y hay una esperanza nueva para Bucaramanga Me parece que un principio de la gestión y de la administración Es el que usted cumple porque uno no puede administrar y lo digo como ingeniera Industrial habiendo administrado y recorrido empresas que no me imagino yo Cómo puedo administrar una planta de fabricación si no la recorro Cómo puedo administrar una ciudad si no la recorro Y eso pues tristemente es lo que le ha tocado a Bucaramanga en los últimos en los casi últimos cuatro años quiero hacer unas observaciones señor director usted necesita es una recomendación muy muy propositiva y respetuosa que le hago creo que necesita un muy buen aborto en la dirección de tránsito porque usted no puede repicar y andar en la procesión me refiero que a usted recuperado la esperanza tanto en los ciudadanos como en esta anarquía que vivía la ciudad antes de su llegada y eso se nota la gente lo habla en las calles lo dicen la misma comunidad ya está tomando una actitud diferente y creo que usted ha generado unas iniciativas importantes esa última jornada que hizo de recoger las motocicletas que estaban tiradas Me parece que manda un mensaje muy positivo a la ciudad pero necesita que internamente alguien lo apoye y esto tiene que ver con el análisis que yo le hago un análisis superficial mi primera recomendación usted necesita un experto que le haga un juicio crítico a la situación financiera la dirección de tránsito pero un experto de verdad de esos que contratan las grandes empresas porque señor director la radiografía de una organización es su estado financiero ahí puede usted saber qué tan sostenible es la empresa dónde pueden estar problemas yo le digo que en mi experiencia profesional hemos podido encontrar incluso grandes robos y pérdidas en organizaciones solo con tomar y analizar el comportamiento de ciertas cifras en los estados financieros y con eso voy a decirle lo siguiente arranco por decir que en el folio 69 de su informe aparece un recuadro muy pequeñito que se llama auditorías internas hechas a procesos de gestión financiera grupo ejecuciones Fiscales que evalúa las actuaciones jurídicas financieras y administrativas de la dirección de tránsito pues déjeme decirle que en lo que trae el informe es muy poquito lo que debió este grupo de auditoría interna encontrar encuentros por ejemplo que sus ingresos por recuperación de cartera particularmente multas es muy pequeño en relación a lo que a la misma meta que tiene en ese orden de ideas yo no creo que la que la meta siquiera se logre al 50% es lo que va del trimestre solamente tiene un cumplimiento

FOLIO 22

del once sesenta y tres deberíamos llevar al menos un 25 pero en la tendencia en que va dudo que se pueda alcanzar por el contrario esa misma meta esto que le digo está en el folio diez por el contrario esa misma meta tiene una ejecución de gastos del 61% esto quiere decir que estamos gastando mucho no sé en qué pero la respuesta en el resultado de la recuperación no corresponde al nivel de gastos quiero también hacer la siguiente observación en el presupuesto 2022 veinte veintitrés en relación a ingresos y gastos a la fecha en el 2022 usted llevaba un dieciocho por ciento de ingresos versus un 20% de gasto Bueno usted no la dirección de tránsito pero en el 2023 los ingresos ya van en un logro del 63% y los gastos van en un 39% es decir al doble de lo que lo llevaba esta misma vigencia Por eso le digo que usted no puede hacer las dos cosas al tiempo pero sí necesita alguien internamente que puede ser en planeación o en ejecuciones o en gestión financiera que le esté articulando estos movimientos internos para que usted pueda tener más sostenibilidad en el tiempo con sus recursos no quisiera señor director presidente me puede conceder presidente me regala dos minuticos más dos minutos Gracias no quisiera yo Pensar que va a haber un momento en que le puedan decir a usted que no tiene recursos porque eso sí sería muy muy grave para la buena gestión que está haciendo la dirección de tránsito pero con todo y esto le digo que es posible lograr que la buena gestión suya deje el inicio de una organización tan clara financieramente que sea sostenible ella misma para lo cual le solicitaría uno le hago una recomendación especial si no tiene la posibilidad de tener un módulo de gestión financiera un software actualizado perfectamente hermético es decir que no sea vulnerable a la maniobra del de del ser humano como lo haría un banco al menos el módulo de cartera intente conseguirlo intente eh implementarlo señor director porque por ahí están las llaves abiertas paso ahora con hacerle otra pregunta nosotros aprobamos aquí el primer acuerdo de este año que era el que le daba aplicación a la ley 2277 de diciembre del 2022 artículo 91 que era rebajar hasta el 50% los intereses yo he tenido denuncias ciudadanas que me han dicho que en la dirección de tránsito no están aplicando este acuerdo Mi pregunta es si no lo están aplicando Por qué no lo están aplicando Y si sí lo están aplicando Por qué le están informando a los contribuyentes cosa diferente y que puede estar pasando con eso y preguntarle si nos amplía un poco más lo del sistema semafórico es decir qué valor agregado en la automatización nos ayudaría Y de qué manera usted que ha hecho una muy buena gestión puede articular o articulado con el plan maestro de movilidad del área metropolitana que hasta ahora es un canto a la bandera Qué acciones se pueden hacer en beneficio de que esta movilidad siga mejorando.

FOLIO 23

PRESIDENTE: A usted honorable concejal Marina Arévalo. Tiene la palabra nuestro concejal Chumi Castañeda, por cinco minutos.

LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Presidente Muchas gracias muy buenos días honorables concejales a los ciudadanos que están muy pendientes hoy de la transmisión del Consejo de la ciudad a la gloriosa Policía Nacional mi saludo mi respeto siempre a los funcionarios de tránsito de Bucaramanga que hoy vienen a acompañar al ingeniero Carlos Enrique bueno cadena director de tránsito de Bucaramanga también mi saludo especial muy muy corto señor presidente primero que todo reconocer como Ciudadano de Bucaramanga como hijo de esta tierra y como concejal de la excelente labor la formidable labor que viene desempeñando el ingeniero Carlos Enrique bueno cadena Qué lástima que solo hasta hace seis meses tenemos al ingeniero como director de tránsito de Bucaramanga cuántas cosas hubiésemos podido solucionar en el gobierno del ingeniero Juan Carlos Cárdenas pero que bueno importante y gracias a Dios que hoy tenemos un director que tiene la camiseta de la dirección de tránsito de Bucaramanga en las calles de la ciudad y Está tratando de solucionar esa herencia que nos ha dejado malos gobiernos Y esa falta de voluntad diría yo de tantos directores que pasaron sin pena ni Gloria allá al frente de la yo quisiera señor director que pudiéramos conocer en el consejo de la ciudad algunos datos estadísticos que podrían darnos luces para que en este gobierno y este consejo en lo que queda y por supuesto el próximo gobierno puedan entrar a solucionar uno de los peores problemas que tiene la ciudad y el área metropolitana y es el tema de la que usted nos cuente señor director Cuántos vehículos particulares hoy transitan por la capital santandereana Cuántas motocicletas tenemos que observar transitando por Bucaramanga a diario Cuántos taxis cuántos buses de transporte público yo Considero honorables concejales que esa cantidad de vehículos que no solo contaminan la ciudad hoy impiden una movilidad importante aquí en las vías de Bucaramanga Y si le sumamos a ellos señor director la falta de obras de infraestructura Vial Qué interesante que este consejo asuma ese proyecto importante del Par Vial de las 54 qué importante que asumamos un compromiso como concejales para solicitarle al gobierno en lo que falta y en el próximo gobierno obras importantes de infraestructura Vial Cuántos intercambiadores hoy se necesitan en la capital del departamento de Santander Cuántas vías Cuántas obras importantes que permitan que se solucione el tema de la movilidad es que el director puede tener toda la voluntad Es que la dirección de tránsito puede tener toda la voluntad pero honorable concejal mansilla si no tenemos obras de infraestructura Vial si no tenemos obras importantes que permitan la movilidad va a ser muy complicado necesitamos más agentes de tránsito honorables concejales necesitamos fortalecer la red semafórica de Bucaramanga gracias a Dios

FOLIO 24

pudimos lograr en este periodo los semáforos de la carrera veinticuatro que eran tan necesarios en esos cruces de la muerte pero necesitamos peculiar la red semafórica de la ciudad de Bucaramanga Y por supuesto hacer esas obras repito de infraestructura Vial que son tan necesarias un intercambiador aquí en la avenida de la Rosita con carrera veintidós y veintitrés que se ha convertido eso en una zona supremamente lenta para poder avanzar ahí por ejemplo en la calle cuarenta y cinco con carrera novena necesitamos sumarle a ese puente espectacular el intercambiador de la calle 45 entonces hoy lo que quiero aprovechar este tiempo señor presidente es para reclamar por esas grandes obras que necesita la usted había sido ponente señor presidente del proyecto del Par Vial de las 54 Qué pasó con ese proyecto tan importante que hoy reclama la ciudad hay algunas voces disonantes que pareciera no les interesa que avance que se desarrolle Bucaramanga Entonces yo quiero dejar esa constancia señor presidente que estas Son obras que necesitamos con carácter urgente termino diciéndole al Señor director que Chumi Castañeda como concejal de Bucaramanga desde la comisión de Hacienda al lado de mis compañeros ha venido aprobando proyectos importantes recursos importantes para el fortalecimiento de la misión institucional de la dirección de tránsito de Bucaramanga y que no nos arrepentimos señor presidente de haber apoyado esos proyectos porque hoy debo decirle a Bucaramanga que hay un director de tránsito ejemplar que viene cumpliendo con su y que le viene entregando acciones importantes en favor de los ciudadanos de Bucaramanga nos sentimos orgullosos hoy de la dirección de tránsito de Bucaramanga y quiero expresarle esa felicitación señor director Dios lo bendiga por su capacidad de trabajo por ese gran equipo que hay hoy allá en tránsito de Bucaramanga pero reclamo también como concejal al gobierno de Juan Carlos Cárdenas que haya mayores elementos mayores herramientas para que se pueda cumplir con esa gran labor que viene haciendo el director de tránsito de esta ciudad Muchas gracias señor presidente muy amable por el uso de la palabra.

PRESIDENTE: A usted concejal Chumi por su intervención, siempre tan magistral en sus intervenciones y veo que ese color morado que luce, hoy define su candidato a la alcaldía, muy bien concejal Chumi muy bien, ese morado le luce. Tiene la palabra el concejal Carlos Barajas

CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: Saludar muy especialmente a el equipo de la dirección de tránsito que hoy nos acompañan al Señor director Carlos Bueno a nuestros agentes de tránsito que todos los días están en la calle logrando recuperar junto a usted director ese gran principio que por mucho tiempo se perdió y es el principio de la autoridad si hay autoridad hay respeto y si hay respeto ahora más movilidad habrá orden habrá respeto por la vida y eso es un propósito y hoy a bandera

FOLIO 25

usted junto a un cuerpo de hombres y mujeres que honran portar es uniforme y por eso desde aquí hubo el reconocimiento para para ese cuerpo importante de agentes de tránsito y no solo para ellos sino para también lo el equipo administrativo indiscutiblemente hace una buena labor Yo quiero insistir señor director yo creo que ya los que me escuchan Aquí hablando lo mismo me dirán es que baraja es muy cansón en eso y Prefiero que me digan calzón a que me digan en el consejo no se hablan los temas importantes recuperar la movilidad en Bucaramanga es muy fácil es muy fácil y usted lo hace cultura ciudadana que se parquea mal a comprar el pan y ahora la casa hay que se va a mandar peluquear sencillo Y de esa forma sencilla hay que actuar frente al desorden que nos dejaron que nos dejó el secretario de planeación de la época con salud Fernández y el alcalde de la época algún torcido director para quitarse para robarle a Bucaramanga una vía señor presidente y el cacique director no puede seguir siendo generador de trancón pase un sábado por la tarde a las cinco de la tarde del colegio de la presentación a llegar al cacique se demora dieciocho minutos o sea el Cristian y qué ocurre es que los señores taxistas que vinieron aquí a exhibir respeto se comen Un carril Pues que el señor el centro comercial se come otro carril y los in drivers se comen el otro carril y quedamos en un carril director nos va a quedar grande darle la movilidad a ese sector Yo sé que no el centro comercial el cacique Guerrero volver a la ciudad esos dos carriles y le pido hoy que quito dos torniquetes que le entregan hay que quitarlos que quitarlos del cacique mire Cómo resuelve su ingreso al centro comercial se lo solicité Andrea a Iván y yo y se lo he solicitado a usted más de cinco veces y te los torniquetes que son de la vía de Bucaramanga eso no puede ser Entonces yo torniquetes a una a la entrada de mi casa para que nadie más pase por ahí eso se llama espacio público que es un derecho colectivo de Rango constitucional director y no puede ser que uno sin escrupulosos que se robaron el perfil del cacique haciendo negocios hacen diez años quince años hoy no sean colapsar la flora entonces hagámosle director que vamos a hacer una mesa de trabajo con usted con la secretaria de planeación con la administradora del cacique vienes un poquito necia pues hagámosle las soluciones muy rápida corran el torniquete a la esquina y con eso corremos toda la terminal de moto-taxis que no sabemos si estén armados o no y ahí en donde se hace ese terminalito ahí pueden ingresar al centro comercial eso no nos puede quedar grande quiero en reconocimiento por eso aquí no solo de aplausos a los agentes de tránsito Quiero preguntarle y le agradezco que me conteste por escrito, sino por escrito señor director, cómo está, sé que usted hace un buen trabajo, nunca nadie, no hay un bumangués que desconozca su trabajo. Cómo está la dotación de herramientas a nuestros agentes de tránsito estamos bien en tema de dotación vamos a trazados y no lo digo por usted lo digo por direcciones anteriores quedaron dotaciones

FOLIO 26

pendientes estamos entregando bien sus botas uniforme todas las herramientas que ellos necesitan para estar en la calle cuando fui presidente de la corporación en el 2022 al último Consejo de Seguridad que asistí le solicité al general Martín pero hoy hace parte es el comandante presidente dos minutos dos minutos Gracias es el comandante de la policía a nivel nacional en la policía de vigilancia, general Martín Gámel que estuvo acá es como el segundo abordo de la Policía Nacional o el tercero le solicité que no nos pusiera a sufrir a parir con un convenio con la policía que no sirve director usted sabe cuánto el presidente Ayala hoy este año siendo parte del comité de seguridad y yo el año pasado y los presidentes anteriores le hemos entregado a la policía Yo el año pasado siendo parte de ese comité le entregamos creo que más de siete mil millones de pesos para comida para radios para combustibles para chalecos no nos vengan a reír con el cuento aquí el general Roa de que toca esperar para un convenio de 380 millones y esos mismos policías que están en Bucaramanga se van para Girón se van para Piedecuesta y sean para Floridablanca y con los mismos policías firman un convenio en los municipios de metropolitana es un convenio inútil que no sirve y si nos tienen Enredados por eso le solicito Por qué me mamé físicamente pedirle que fuera a hablar con el general rojas pero sé que usted es muy eficiente vaya y hable con el general y dígale que Martín Gámez en el último consejo de seguridad del 2022 autorizó el acompañamiento de la Policía Nacional a los operativos de tránsito no puedo ser director que tengamos moto-taxistas armados y que por intolerancia entonces Gonzalo Fernando el uno mata al otro y ya y no pasó nada lo han capturado no lo han capturado cuando la policía pudiera ser controles un antecedentes requisas, están armados o no y hay temeridad en mi ciudad Ya encontramos moto-taxistas con revólver eso es un peligro y usted no puede hacer eso pero aquí le pasa a la policía Así que le pido doctor que se reúne no con estos 380 miembros que la policía cumpla la orden del General Martín presidente por eso la palabra Muchas gracias.

PRESIDENTE: A usted concejal Barajas, cierra las intervenciones el honorable concejal Cristian Reyes.

CRISTHIAN ANDRÉS REYES AGUILAR: Gracias presidente, cordial saludo para usted para todo el equipo de la dirección de tránsito que nos acompaña el día de hoy al ingeniero Carlos bueno director de informe de gestión importante y yo no voy a reiterar lo que ya han manifestado mis compañeros en el sentido de la labor que viene haciendo en la parte operativa y administrativa en la dirección de tránsito en cabeza suya director yo quiero que en procesos importantes que han obtenido resultados con los operativos y los diferentes programas que usted ha manifestado ante el consejo ante la ciudad que somos el consejo de Bucaramanga de ese informe de gestión toda nuestra solidaridad por los hechos ocurridos este

FOLIO 27

fin de semana donde usted fue agredido por una persona que conducía en estado de embriaguez y el llamado desde el consejo y desde este concejal es que no afloje que siga en esos operativos que usted ha hecho un trabajo de campo Donde ha sido evidente y a donde ha conocido de primera mano cómo funciona y cuál es el día a día en los operativos y en la ciudad que estos operativos le han transparencia también y le da garantías a los bumangueses y a los conductores especialmente que esos operativos deben tener la presencia de la Policía Nacional Policía Nacional que como lo decía el concejal Barajas puede costar en un año presidente seiscientos millones de pesos veintiún agentes de la seccional de policía y tránsito Que obviamente son Bienvenidos a la ciudad y que son Bienvenidos a fortalecer los esquemas tanto de seguridad y pero la invitación señor director porque yo sé que ese convenio ya es un hecho que el señor alcalde haga unas directrices y que el acompañamiento de la policía se necesita precisamente para evitar las lesiones o los ataques a los agentes de tránsito y a usted a su integridad porque ha estado acompañándolos en esos operativos pero esos seiscientos millones de pesos no puede volverse en Islas independientes los agentes de policía deben de estar en trabajo articulado con los agentes de mi invitación y mi solicitud es que esos operativos se hagan en conjunto por toda la ciudad operativo Relámpagos con eso protegemos la movilidad y la seguridad señor director que lleguen los agentes de tránsito en compañía de motorizados de la gente de policía a los diferentes semáforos que no sea por una semana que sean constantes que hagan la requisas los agentes de policía y los agentes de tránsito pide la documentación Bucaramanga tiene que seguir sintiendo que tiene una dirección de tránsito muy activa como lo vienen haciendo nuestra felicitaciones y reconocimientos el día de hoy pero no afloje sigan ese camino siga combatiendo el mal parqueo acá en el centro de la ciudad que estamos viendo cómo es el caos y llamemos nuevamente al instituto de cultura que tiene históricamente el presupuesto más alto traen casi 30 mil millones ejecutaron el año pasado para que se hagan campañas de concientización de cultura Vial es necesario que los bumangueses y los conductores también pongan de su parte con estas campañas y con estos resultados Y dejen de parquear en sitios prohibidos. También es importante que fortalezcamos señor director la parte administrativa las inspecciones de tránsito hoy tienen casi que un colapso por la cantidad de infractores que hay por los operativos que están haciendo yo creo que hay que fortalecerles el equipo humano hay que fortalecer toda la infraestructura del edificio la dirección de tránsito tenemos que apostarle señor director para que con su equipo de trabajo miremos como de manera administrativa se fortalecen las inspecciones Cómo se le dan los computadores de última tecnología cómo tiene un software amigable como también el área de licencias de conducción tiene unas sedes alternas para que se puedan expedir de manera

rápida y ágil ese servicio de los bumangueses o a los conductores dos minutos por favor señor presidente el área de matrículas el área de matrículas que presta un servicio tan importante donde se registra si se hacen los traspasos hoy en día los ciudadanos que van aguantan altas temperaturas por el calor y la ubicación que tiene la dirección de tránsito Yo creo que es un proyecto futuro que tiene que ir que la dirección de tránsito tenga una mejor infraestructura más cálida más cómoda para todos los Servicios que presta a los bumangueses y a los santandereanos el área de ejecuciones Fiscales hay que fortalecer el cobro persuasivo y coactivo de la dirección de tránsito para hacer una excelente cobro de cartera amorosa hay que obviamente no es de llenar la dirección de tránsito solo de comparendo que a veces se vuelve una cartera de imposible cobro los patios señor director Yo creo que usted vivió ese karma todos los días la cancha que era para el servicio de alguno de los funcionarios de la entidad Hoy está colmada de motocicletas el parqueadero que alguna vez fue el parqueadero del C.D.A. hoy está colmado de vehículos y motocicletas ya usted no tiene dónde dejar un vehículo más que ha sido abandonado que se inmovilizan y que por más que se sacan diferentes amnistías del 90 y casi hasta el 99% por parqueadero no lo retiran y que los procesos de chatarrización o la ley diecisiete treinta si no estoy mal se vuelven un tema de difícil de difícil resultados que hay que apostarle a la chatarrización Hay que hacerlo pero hay que hacer un sistema también en el cual pueda usted expandir esas zonas de parqueadero en sitios más más centrales y podamos prestarle un mejor servicio a los bumangueses mejorar la movilidad con los reguladores Hace unos días vi como los reguladores descongestionaban toda la treinta y tres Qué bueno ese programa treinta y tres en hora pico y 27 en Hora Pico con los reguladores seguir fortaleciendo ese equipo de trabajo señor director por último nuevamente reconocerle el trabajo que usted viene haciendo con su equipo y toda nuestra solidaridad y venimos no solo en discursos sino aprobando los proyectos que vayan dirigidos para fortalecer los recursos de la dirección de tránsito y mejorar la movilidad de los bumangueses Gracias presidente.

PRESIDENTE: A usted honorable concejal Cristian Reyes por su intervención. Nos aparece otra intervención más, del honorable concejal Danobis, cinco minutos.

WILSON DANOBIS LOZANO JAIMES: Gracias presidente saludar a todos los compañeros y compañeras presentes que nos acompañan en la jornada de hoy al director de tránsito en primera medida pues acompañarlo en ese episodio terrible que le sucedió el fin de semana pasado obviamente toda nuestra solidaridad por el trabajo que ha hecho se nota que es un director que está en la calle siempre y pues atento a estas problemáticas y referente a ese hecho hay que decirlo con seguridad un

FOLIO 29

conductor en estado de embriaguez es un potencial asesino al volante y esto tiene que ir enmarcado director también dentro de una campaña de sensibilización en las zonas de rumba de Bucaramanga y el área metropolitana Ojalá articulado con los demás directores de tránsito del área metropolitana porque eso ha fallado o sea se ha perdido todo el trabajo en materia de la promoción de la cultura ciudadana yo se lo dije al director de cultura hace menos de un mes que vino que el presupuesto de 100 de 90 millones esto no alcanzaba absolutamente para nada que tenía que articular el trabajo con la dirección de tránsito para eso Entonces director esa labor también de sensibilizaciones importante que se haga en estos tomaderos y sancionar al conductor Pues que conduzca en estado de embriaguez lo que lo que le sucedió el fin de semana yo creo que no puedo volver a suceder pero es una realidad Qué pasa de muchas personas que creen que porque se tomaron cinco cervezas diez copas de Whisky no va a pasar nada y son expertos manejando entonces dura la sanción contra este tipo de personas y también tiene que ser una campaña dura en materia de cultura ciudadana para la promoción y sensibilización de este tema que creo que ha faltado en Bucaramanga y tiene que recuperarse también en segunda medida hay algo que sucede Y es que en los semáforos se siguen pasando los motorizados en rojo Esto es algo que yo he vivido que he visto y se en los accidentes entonces en el tema de los semáforos También es importante recalcar la cultura ciudadana Ojalá con acompañamiento del respeto al peatón a la cebra porque hemos visto en estas últimas semanas muchas personas que pasan en rojo Como si no hubiera un mañana y esto de verdad sea vuelto peligroso para muchas personas que transitamos en la vía tercera medida medios de transporte alternativos o amigables con el planeta promoción y uso de la bicicleta los monopatines eléctricos Qué día estaba leyendo un artículo de vanguardia donde hablaba el tema de poner una regularización a todas las normas referente a los que utilizamos monopatín eléctrico puede ser en medida de la velocidad máxima que uno puede transitar de las vías por las que uno puede transitar eso pues también hay que analizarlo con mucho cuidado pero también el tema de la promoción el uso de la yo creo que esto es algo que debemos incentivar sabemos muy bien director que entre más vehículos hay en la calle pues más difícil va a ser la movilidad para todos nosotros Entonces unas campañas de promoción y uso de otros medios de transporte que ayuden a Bucaramanga sería ideal de parte de la dirección de tránsitos sabemos que cada mes se organiza una bici robada pero creo que también hay que invertir aún más en esta oficina de la bicicleta que hemos visto que ha quedado relegada y rezagada en Bucaramanga una promoción férrea del uso de la bici creo que ayudaría también a todos los temas de movilidad de nuestra ciudad Gracias presidente por el uso de la palabra muy amable.

FOLIO 30

PRESIDENTE: A usted concejal Danobis por su intervención. Creo que no hay más intervenciones.

Señor director Carlos Bueno, yo pues acá como presidente no puedo hablar, pero le voy a hacer una recomendación, es sobre el tema del puente de la novena: yo siempre lo he dicho y estoy en contra de esas personas que se paran ahí a consumir licor y muchos de ellos alucinógenos, entonces siempre he hecho la recomendación como concejal, desde hace mucho tiempo, de tratar de evitar que la gente se parquee ahí a consumir licor en el puente de la novena.

Señor director respóndale a los que se encuentran todavía en la sala, los que no, les hace llegar la respuesta por escrito, ¿le parece? Listo, tiene 10 minutos.

CARLOS BUENO: Es con respecto a la concejal Silvia sí efectivamente ahí hay varios elementos uno con respecto al tema de deporte y placa recordemos que ese rubro fue suspendido de cobro por parte de un fallo del juez y en ese momento no lo estamos no lo estamos cobrando porque efectivamente iría en contra de los derechos de los ciudadanos por eso Esa diferencia tan importante en este aspecto y y ahí es importante digamos que hemos tratado de garantizar la sostenibilidad algún aún con este problema con respecto al tema coactivo con respecto al tema del cobro persuasivo de coactivo en este momento ya estamos trabajando y esta respuesta es un poco transversales y la enlace de pronto con respecto a las dudas del concejal Jaime Beltrán trabajando en toda la sistematización de la base de datos Y que todos los procesos estén enlazados en este momento digamos se genera un proceso que está totalmente aislado de todas las etapas de cobro todo está totalmente aislado en este momento estamos haciendo una sincronización de todos los procesos para garantizar que efectivamente hagamos el tema de forma efectiva sin embargo yo le amplio digamos las respuestas por escrito no habría problema y entonces me voy a enfocar en los que dice el tema El concejal Ávila que se encuentra Y si efectivamente Me parece muy importante la observación que usted hace concejal con respecto al tema del carril exclusivo sobre todo en las horas de la tarde y vamos a reforzar Entonces los controles nosotros lo tenemos desde la Rosita y tratamos ahí de tomar a toda la gente que coge el carril exclusivo pero lo vamos a ampliar Vamos a intentarlo ampliar desde la quebrada seca para que sea todo el corredor quebrada seca quebrada seca San Andresito, perdón quebrada seca, San Andresito, autopista tenemos en este momento dos puntos de control podríamos ampliar uno en ese aspecto el tema de las 61 que usted lo usted está hoy en atento ya tenemos digamos ya hemos hecho como cinco reuniones estamos en ya este fin de semana yo me reuní con los con el gremio digamos que sería más complejo organizar que sería el tema de los acarreos que son esas

personas que tienen su carrito y trabajan ahí ya con ellos ya armamos un grupo de trabajo porque ya tú ya estamos Ok con CAJASAN Ok con comunidad y Ok comparte los comerciantes en el tema de eléctricos ahora estamos uniendo a los todas las personas que hacen acarreo Porque necesitamos que sea un plan integral para que organicemos todo el parqueo alrededor del sector de forma tal que no interferimos con la calle 61 ese sí ahí se los vamos a estar el tema de la instalación de las redes semafóricas del centro es un tema de un contrato que actualmente está en ejecución el contrato termina ejecutarse en dos meses en dos meses tendría que estar esas si bien están colocados los pedestales no están colocados los equipos y no está no ha sido entregado la dirección de tránsito Entonces digamos afortunadamente como como quien coloca una luminaria pero no sea apuesta el servicio de la luz confunde un poco pero para efectos el contrato está en ejecución en dos meses termina la ejecución y tendría que estar puesta en marcha esa intersecciones entregadas a la dirección con respecto al proceso de chatarrización habían dos etapas uno primero saber qué podemos chatarrizar y dos ya que vamos a chatarrizar en este momento ya se encuentra Iniciando el contrato de inventario era el contrato que debe de surtirse primero para poder establecer los lotes ese contrato debe estar totalmente ejecutado en aproximadamente dos meses y medio y en dos meses y medio lanzaríamos de forma simultánea el primer proceso de chatarrización pero digamos ya estamos en el proceso de inventario todo el todo el inventario del patio va a quedar cada vehículo con código QR con su ficha enlazado al Run que es algo que no se había hecho nunca sí como para para saber en qué estado y ahí podemos determinar Las edades en las que podemos aterrizar si se hace algún tipo de proceso de eso perdón no son dos procesos totalmente diferentes el inventario fue contratado directamente con el Run que era el que tenía toda la base de datos y podía ser el inventario Expedito y conectarlo a nuestra base de datos Y ahora digamos ya entraría chatarrización por aparte para para digamos generar un tema totalmente específico y el terminalito del Mesón de los búcaros Ya lo tenemos identificado y tenemos que atacar Precisamente en el concejal Carlos y parqueos en la vía Totalmente de acuerdo con el esquema digamos propuesto la idea Cuál es nuestra idea uno es totalmente de acuerdo con explorar el tema la gestión colaborativa de parqueos porque eventualmente puede darse una solución rápida de pronto no hay músculo financiero para que uno lo resuelva pero Unidos puede generar un negocio alterno que solucione el problema del parqueo y me parece muy bien explorarlo con secretaría de planeación porque nosotros como dirección de tránsito el gran problema es las plazas de parqueo efectivamente todo el sector del Prado tiene una deficiencia de parqueos terrible que y no solamente eso tenemos el tema de las 61 Mejor dicho todos los sectores donde hemos postergado un poco el tema de la entrada fuerte de la matriz de la movilidad segura han sido los

FOLIO 32

sectores donde vemos que hay problemas de parqueo Entonces veo en este tema de la digamos, de la gestión colaborativa un buen elemento el otro elemento es intentar también de que parte de lo que se ha trabajado en temas del fondo de conversación de parqueos se pueda utilizar para las zonas de estacionamiento regulado como en esa primera etapa o sea yo creo que los 3.000 millones que haya duras penas alcanzaría para uno pero si lo podemos si con eso podemos implementar la primera fase de forma masiva sería Interesante pero eso es algo digamos que se dará en el proyecto y lo del tema de la lo de la sede efectivamente queremos explorar allá que hayan absolutamente todos los servicios de forma integrados de forma tal que la persona pueda entrar y casi que pase de forma expedita con una persona que y que todo el proceso sea automatizado gran parte del problema que tenemos abajo con los tramitadores Es la falta de información del usuario el usuario llega y ante la ausencia de información opta precisamente por ante la ausencia de información y a que el proceso no es un proceso totalmente enlazado él prefiere digamos hacer uso de personas tramitan de muchas veces de forma escrupulosa los procesos entonces lo que vamos es a generar toda un esquema totalmente integrado en la que la persona con el turno se le garantiza todo el esquema de atención de forma expedita con unos tiempos de atención ese es un piloto o sea vamos a pilotear ese nuevo vamos a tener una marcha blanca y qué vamos a tener lo único que no podríamos tener esa sede es el retiro de vehículos que sí tendrían que hacerlo en los patios pero ahí se abría licencia traspasos todos los procesos La idea es que estén todos los procesos unificados en un solo ciclo concejal Nelson para el tema del Norte Totalmente de acuerdo y digamos yo creo que en la visita que hicimos es un tema doloroso el tema del Norte y ahí digamos que nosotros ya bueno tenemos el tema fijo de conseguí seguros Norte tenemos ahora el tema fijo que hemos venido haciendo en colorados que hemos entrado digamos de forma intermitente para generar confianza porque también los usuarios digamos a veces es un sector difícil que hay que generar confianza Yo creo que ya hay confianza para que todos los días estamos haciendo controles en la noche pero el tema de fondo son varios el tema de fondo tiene que ver con las concesiones Entonces mi compromiso era yo iba a hablar con las concesiones para varios puntos uno no realizar horas en horas pico tres eliminar el transporte de carga en las horas pico cuatro hacer todas las adecuaciones referentes a señalización Vial y al a la mejora en la infraestructura para que no hubieran accidentes tuve la semana pasada logramos ya gestionar la primera la primera reunión en la que estaba la agencia nacional de seguridad Vial estaba FINDETER esta semana y lo invito para que usted también participe concejal mañana quedó mañana o el jueves vamos a hacer la reunión con ellos para ver toda la problemática y ya generar el plan de acción que sería la restricción del cargue y descargue acompañado de la gestión nuestra y en esa reunión

también está invitada, unimos a la señora contralora para poder…

Cinco minutos yo creo sí,

PRESIDENTE: Ahora va la concejal Marina sí, por ahí diez minuticos. Listo, diez minutos más por favor José.

CARLOS BUENO: Con respecto a la concejal voy a analizar las observaciones concejal Marina, a fondo, para poderle responder con respecto a los indicadores financieros que me parece clave lo que usted dice en toda la razón o sea la idea es que vayamos mejorando el tema de todo el tema del gasto y los ingresos y lo voy a revisar el otro tema y digamos esta parte es la voy a contestar Igual también por escrito pero con respecto al sistema semafórico lo que incluye vamos a cambiar todos los controladores como para que usted entienda ahorita todos los computadores que hay que en cada intersección donde hace más de 30 años se van a colocar con una gestión que se hizo para tener controladores de mejor tecnología es el primer paso dos vamos a volver a sincronizar toda la red que eso tampoco se hace más de diez años para no tener tiempos semafóricos raros Como algunos en algunas intersecciones todo va a estar interconectado a la central y vamos a fortalecer ahí hay un tema bien importante que es en este momento la programación semafórica muchas veces toca de intersecciones complicadas toca decirle a la a la casa matriz o mejor dicho al proveedor que la haga nosotros vamos a dejar capacidad instalada para tener el software y el personal en la entidad para que puedan hacer esa programación semafórica el otro tema es como nos estamos articulando con el plan con el plan de movilidad Metropolitano Yo creo que el hilo conductor que estamos generando es el tema de la meta de reducción de accidentalidad ese sería como el hilo conductor entonces y de acuerdo a eso es que tenemos todos los planes que estamos implementando yo creo que valdría la pena digamos al final o en el próximo en la próxima informe de gestión ver cómo estamos enlazados nosotros con las metas que propone el plan y que resultados hemos obtenido Y qué tan lejos estamos Entonces yo le puedo presentar como como ese paralelo para ver en qué áreas estamos atacando y cuáles habría que atacar posteriormente con respecto al concejal.

MARINA JESÚS ARÉVALO DURÁN: Presidente me permite una moción.

PRESIDENTE: Claro que sí concejal, usted sabe que tiene todas las mociones que quiera. Un minuto.

MARINA JESÚS ARÉVALO DURÁN: Gracias es para solicitarle al director envío de la copia de esa auditoría que cita muy muy pequeño la auditoría que hace específicamente sobre la gestión financiera de ejecuciones Fiscales así como el informe

completo para poder revisar la pertinencia que tiene, y la otra director, yo le solicité si el la aplicación de la Ley 2277 que fue aprobada aquí en el concejo, me de acuerdo mediante acuerdo cero uno del veintitrés que rebaja hasta el 50% los intereses demora porque este fue una ley nacional si la dirección de tránsito no la está aplicando porque lo que me han dicho ya repetidos usuarios es que van a la dirección hacen la gestión y preguntan si hay descuento y le dicen que no que para ustedes no aplica es esa para poder tener claridad sobre eso. Gracias director.

CARLOS BUENO: Voy a revisar ese tema específico si lo contesto mejor por escrito para que quede bien contestado perfecto y el otro para el concejal Castañeda esto el tema más clave digamos de lo que él dice Efectivamente es en este en este momento estamos con más de 840,000 vehículos en todo Bucaramanga, en toda el área metropolitana de Bucaramanga de los cuales la mayoría circulan por municipio de Bucaramanga que es el municipio central y ahí digamos el enlace clave es de lo que hemos venido haciendo y los resultados que hemos obtenido es tenemos la accidentalidad la misma accidentalidad que se tenía hace diez años cuando se tenían 450,000 vehículos es decir en este momento Bucaramanga está experimentando la misma accidentalidad de hace diez años con las medidas que estamos tomando entonces clave seguirle dando al tema del colemia y al tema del parqueo de envía porque está digamos está mostrando los resultados y es clave que la siguiente administración potencia ese tema Sí concejal pero aquí creo que también valdría la pena tener en cuenta como una consideración un cambio normativo que hace que hace diez años el agente asistía como digamos componedor o para determinar o para levantar el croquis de un accidente o ya no Y eso creo que puede alterar las cifras de los reportes de accidentalidad en la medida que cantidad de sucesos quedan sin ser reportados porque llegan un arreglo o por alguna razón no esto claro Hay la reducción entre hay tres rubros el primero accidentes solo daños que ahora ya no están siendo reportados y ahí hay una reducción del 60% mentirosa porque es que no se reporta eso los quitamos están muertos en muertos en este momento llevamos reducidos 23% muertos netos y están accidentes con daños que siempre se reportan y ahí está el 25% por eso yo no hablo de solo daños porque lo quito porque sería digamos meterlo acá sería mentiroso ese ese dato, entonces digamos él ha sido digamos, tangible en temas de muertos y accidentes con heridos y ahora el concejal Cristian Ya se fue el Ah entonces con el me parece súper bueno el tema de lo de sensibilización ya hemos estado entrando como digamos de forma fuerte estamos preparando eh estamos preparando una campaña concejal para pedirle a los principales sitios de rumba que coloquen un video en determinada hora de la noche medianoche donde generemos el un video disruptivo tratando decirle a la gente no salga si va a tomar deje el vehículo o sea usted ya está

tomando ese uno dos y vamos a trabajar ahora una campaña con aseguradoras en ese momento yo puedo hacer uso de las aseguradoras y puedo solicitar el conductor elegido cuatro horas antes le estamos pidiendo el favor a ellos que reduzcamos esta brecha de forma tal que si yo ya me siento tomado y estoy en medio de la rumba puedo solicitar el servicio entonces queremos atacar con esos dos esquemas los sitios de rumba y estaría un poco alineado aparte de los controles No ese es como un poco el tema el tema de los semáforos si sigue siendo un problema y Esperamos que con las cámaras empecemos lo a bajar el tema de patines eléctricos me gustaría en algún momento digamos hablar sobre el tema porque es un tema que está ahí normativo latente Y ahora se está usando más y sería bueno ver cómo lo regulamos sí Y ese tema se lo podemos ver Unido al tema de lo de la bicicleta pero ese tema de patines eléctricos es algo que tengo ahí en el radar ese sería creo que y el tema de la novena concejal Sí para lo vamos entonces a intensificar no permitir ahí que la gente se pare.

PRESIDENTE: Bueno director muchas gracias. También le comento que estamos… Como no le respondió al concejal Barajas, es que como usted no estaba concejal, perdón y hasta ahorita volvió, Ah bueno, ya le digo al director que le responda a su merced, no concejal, no concejal, no disculpe, es que usted se ausentó y se dijo que solamente se le respondía… Concejal no pierda la dulzura de su rostro, tranquilícese, no pierda la dulzura de su rostro, es que como no estaba, se dijo que no se le respondía a los que no estaban, pero director como se retiró, entonces no le responda, eso tampoco, aquí tampoco me vienen encaramar. Continúe, no señor, secretario continúe con el orden del día.

SECRETARIO: Quinto punto del orden del día: lectura de documentos y comunicaciones. Señor presidente le informo que no hay documentos ni comunicaciones en la secretaría.

PRESIDENTE: Listo, continúe secretario.

SECRETARIO: Sexto: proposiciones y asuntos varios.

Señor presidente no hay proposiciones por leer en la secretaría y tampoco hay solicitudes del uso de la palabra presencial. Hay una solicitud del uso de la palabra señor presidente.

PRESIDENTE: En varios, estamos en, sí señor estamos en el punto de varios, concejal Parra. Tres minuticos.

CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: No simplemente quiero hace un par de días pasó el informe de la del instituto municipal de cultura y la ciudad en este momento está recibiendo una nueva alerta sobre la contratación en el sector cultura

específicamente en todo el área en toda el área de logística y cómo se han tomado los recursos del instituto municipal de cultura Y utilizando la figura del convenio interadministrativo se llega un convenio con CENFER y a partir de eso logran burlar las normas de la ley 80 ayer salió una columna advirtiéndole a toda la ciudad que lo que estaban haciendo era muy grave de un abogado prestigioso puede reconocido de la ciudad diciendo, oiga esos convenios interadministrativos con los que ustedes contratan a las enferm Y utilizando esa contratación con CENFER luego evaden todos los formas contractuales son lesivas para la transparencia entonces que a nosotros no nos venga a meter cuento el alcalde con que en la obra pública se presentan 60 proponentes que se presenta Pero estos contra y los Amarra o que no nos venga a meter cuento el alcalde con que en los contratos de obra pública se presentan sesenta proponentes pero al tiempo los contratos millonarios los $130.000 millones los entrega a dedo Esa es la el primer asunto la que quiero pues llamar la atención de la corporación el segundo asunto ya se pronunció la secretaría de transparencia de presidencia de la República puso en conocimiento a su vez una queja en la procuraduría respecto de los $130.000 millones de pesos a cuando nosotros comenzamos todas las denuncias entre otros notificamos a la secretaría de transparencia de la presidencia de la República y entre otros también el 10% del contrato que le entregaron a las empresas familiares de Martín Tavera, lo pusimos en conocimiento de la secretaría República y recibimos la notificación y ya está en cabeza de la procuraduría a partir de la secretaría de transparencia, entonces esperamos que esto no se quede así porque los bumangueses tienen memoria y esto que ya lleva un par de semanas de denunciado pues no se nos va a olvidar y va a seguir y vamos a seguir encima de este caso Gracias presidente.

PRESIDENTE: Listo secretario.

LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Presidente.

PRESIDENTE: Tres minutos concejal.

LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Presidente, muchas gracias presidente, quiero aprovechar este punto de varios para invitar a todos los concejales y a todos los ciudadanos de Bucaramanga para que nos acompañen a marchar hoy en contra del peor gobierno de la historia de Colombia el gobierno perverso de Gustavo Petro que pretende acabar con la democracia que ha permeado la presidencia de la República con corrupción presidente que no le ha explicado a Colombia Cómo es que entraron más de quince mil millones de pesos producto del narcotráfico a su campaña presidente que no le ha explicado a Colombia Cómo es que presuntamente aparecen en maletas tres mil millones de pesos con su secretaria de

despacho pues yo quiero presidente aprovechar para decirle a los ciudadanos de Bucaramanga que hay que salir a salvar a Colombia que tenemos que marchar hoy en contra te Gustavo Petro de su reformas porque este presidente está llevando al caos a Colombia y no se lo vamos a permitir Así es de que Esperamos que todos los ciudadanos esperamos que la gente decente de Colombia salga a marchar repito en contra del presidente más perverso que ha tenido la patria colombiana. Muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: Tiene la palabra, tres minutos concejal Barajas.

CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: Seguimos insistiendo en que el acueducto Metropolitano señor menor más de $50 millones de pesos en viáticos para irse a BANESCO hubiera podido un solo un solo directivo pero armaron combo y paseo y se fueron a festejar presidente Luis Fernando con un gerente que no sabemos cómo lo eligieron el señor Víctor Raúl puesto por un gobierno corporativo es un gerente que no le duele Bucaramanga y que no era metro no le duele la red metropolitana porque no es de aquí y se comió $50 millones de pesos en ir a BANESCO cuando la EMAB no tuvo recursos para ir y no pudieron mandar ni siquiera un delegado el acueducto se comió $50 millones Pero además de los presidentes la alerta hay que prenderla en algo hicieron un contrato de renta por $10.000 millones de pesos y vamos a pasar aquí una proposición concejal Luis Ávila en donde le vamos a preguntar al gerente y al Señor director al Señor sugerente al ingeniero Jairo de andan pavoneándose como pavos reales en el acueducto creyendo que para él no hay ley y con una cancioncita de ocho días conejo tuvo vamos a preguntarle Qué pasó con los carros que supuestamente se dieron de baja y a la contralora le pedimos que le ponga el ojo al acueducto porque en el acueducto están pasando cosas oscuras Y eso no puede ocurrir la plata que nosotros pagamos por el servicio de agua se debe invertir en es más expansión del servicio público como un servicio esencial Pero además de eso se debe respetar los manuales de contratación que la contratación sea pública Nosotros le exigimos desde aquí al Señor gerente del Acueducto respeto por los santandereanos respeto por los bumangueses y hay que preguntarle ¿cómo dejó la empresa donde gerenciaba anteriormente si la quebró y se vino a quebrar ahora el acueducto Metropolitano? es un gerente irresponsable Pero además altanero con los bumangueses aquí le denunciamos una situación de unos ascensos y presidente le valió huevo.

PRESIDENTE: Secretario continúe con el orden del día por favor.

SECRETARIO: Señor presidente no hay más solicitudes del orden de la palabra, por lo tanto, ha sido agotado el orden del día.

FOLIO 38

PRESIDENTE: Agotado el orden del día, se cita mañana, 7:00 de la mañana.

Las anteriores intervenciones se encuentran grabadas en archivo de voz computarizada a la fecha.

Para constancia se firma para su aprobación en plenaria.

EL PRESIDENTE:

JAVIER AYALA MORENO

EL SECRETARIO GENERAL:

WILMAR ALFONSO PALACIO VERANO

TRASCRIBIO: OCTAVIO GUARIN MORENO
CONTRATISTA
REVISO: CESAR AUGUSTO AGUILAR ARENAS
CONTRATISTA