CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

SALON CENTRAL DE SESIONES ''LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO''

ACTA No. 60 CORRESPONDIENTE A LA PLENARIA MARTES 29 DE ABRIL DE 2021
HORA DE INICIO 7:00 A.M.

PERIODO DE SESIONES ORDINARIAS DE 2020

MESA DIRECTIVA DEL CONCEJO MUNICIPAL

H.C ÉDISON FABIÁN OVIEDO PINZÓN
Presidente

H.C LEONARDO MANCILLA AVILA
Primer vicepresidente

H.C ROBÍN ANDERSON HERNÁNDEZ REYES
Segundo vicepresidente

CARLOS ANDRÉS HINCAPIE RUEDA
Secretario General

HONORABLES CONCEJALES CON VOZ Y VOTO
Asistentes a la Plenaria

MARINA DE JESÚS ARÉVALO DURAN
LUIS EDUARDO ÁVILA CASTELBLANCO
JAVIER AYALA MORENO
LUISA FERNANDA BALLESTEROS CANIZALEZ
CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO
JAIME ANDRÉS BELTRÁN MARTÍNEZ
LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA
FRANCISCO JAVIER GONZALEZ GAMBOA
ROBÍN ANDERSON HERNÁNDEZ REYES
WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES
LEONARDO MANCILLA AVILA
NELSON MANTILLA BLANCO
SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA
ÉDISON FABIÁN OVIEDO PINZÓN
CARLOS FELIPE PARRA ROJAS
TITO ALBERTO RANGEL ARIAS
JORGE HUMBERTO RANGEL BUITRAGO
CRISTIAN ANDRÉS REYES AGUILAR
ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO

Se hace primer llamado a lista y verificación del quórum…

SECRETARIO: Señor Presidente, hay 17 honorables concejales, por lo tanto, hay quórum decisorio y de liberatorio.

PRESIDENTE: Habiendo quórum decisorio y de liberatorio, por favor, continuemos, Señor Secretario.

SECRETARIO: Señor Presidente, orden del día.

PRIMERO: Llamado a lista y verificación del quórum.

SEGUNDO: Lectura, discusión y aprobación del orden del día.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LEONARDO MANCILLA AVILA: Moción Presidente. Moción de procedimiento.

PRESIDENTE: ¿Quién pide la palabra?

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LEONARDO MANCILLA AVILA: Leonardo Mancilla.

PRESIDENTE: El concejal Leonardo tiene el uso de la palabra.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LEONARDO MANCILLA AVILA: Señor Presidente, es para pedir que en el orden del día salgan los puntos sexto y séptimo que son los proyectos de acuerdo, ya que, tenemos una proposición de malla vial y es muy importante para la ciudad que bajo los términos del día de hoy se ejerza bien y se haga un buen debate de control político, entonces les solicito que en el orden del día salgan esos dos puntos y cambiar el orden del día y proposiciones y varios sea después del himno de Bucaramanga. Muchas gracias, Presidente.

PRESIDENTE: ¿Me permite leer primero el orden del día, Concejal Leonardo?

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: Moción de procedimiento Presidente.

PRESIDENTE: Una moción para el Concejal Carlos Parra.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: Pues lo que ya sabemos todos, se tiene que presentar pre escrito.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LEONARDO MANCILLA AVILA: Presidente, una moción.

PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra el Concejal Leonardo.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LEONARDO MANCILLA AVILA: Me gustaría que el Concejal Carlos Parra, me dijera en que parte del reglamento dice que hay que presentar por escrito cuando habla la primera persona y pide moción de cambio.

SECRETARIO: Señores Concejales, el cambio del orden del día se puede hacer por una sola vez, un solo Concejal y terminado la lectura del orden del día, no hay ninguna formalidad de que tenga que ser por escrito el cambio del orden del día.

PRESIDENTE: Démosle lectura al orden del día Secretario, por favor.

INTERVENCIÓN DE LA CONCEJAL MARINA DE JESÚS ARÉVALO DURÁN: Presidente, discúlpeme, ¿Me permite una pregunta?, una moción de procedimiento también.

PRESIDENTE: Si Concejal Marina.

INTERVENCÓN DE LA CONCEJAL MARINA DE JESÚS ARÉVALO DURÁN: Es que quisiera que lo que acaba de decir el Secretario entonces finalmente quede claro porque nosotros tuvimos una resolución o tenemos una resolución de este año donde dice que las proposiciones y todo tipo de proposición debe ser por escrito y debe enviarse al correo oficial de la Secretaria General del Concejo, entonces para evitar confusión, debe en esa misma resolución aclararse lo que acaba de decir el secretario, pues en aras del cumplimiento del reglamento. Gracias, Presidente.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL FRANCISCO JAVIER GONZALEZ GAMBOA: Presidente, la palabra por favor.

PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra el Concejal Francisco Javier.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL FRANCISCO JAVIER GONZALEZ GAMBOA: Presidente, ya que, en la pasada sesión también se me pidió hacerlo por escrito, en su momento me tomé la molestia de revisar y efectivamente en el reglamento si lo dice y en el Artículo 104 Parágrafo 4 dice: "el

orden del día puede ser modificado una sola vez, mediante proposición de uno de los concejales asistentes." Si lo contiene el Reglamento del Concejo, entonces en aras de que todos estemos sintonizados, yo lo tuve que hacer la vez pasada, pues para que todos los tengamos presente. Gracias.

PRESIDENTE: Entonces Concejal Leonardo por favor para que nos pase la proposición por escrito, vamos a dar un receso de 5 minutos.

Receso.

Entonces, Señor Secretario, vamos por favor a verificar el quórum.

Verificación del quórum después del receso.

SECRETARIO: Señor Presidente, han contestado a lista 16 Honorables Concejales, se declara quórum decisorio y de liberatorio para continuar.

PRESIDENTE: Habiendo quórum, entonces por favor démosle lectura al orden del día y posteriormente a la proposición que fue radicada por la Secretaría, Señor Secretario.

SECRETARIO: Orden del día.

PRIMERO: Llamado a lista y verificación del quórum.

SEGUNDO: Lectura, discusión y aprobación del orden del día.

TERCERO: Lectura y aprobación de actas.

CUARTO: Himno de la ciudad Bucaramanga.

QUINTO: Desarrollo de la proposición número 10 del 4 de marzo del 2021, presentado en el primer periodo de sesiones ordinarias del 021, sobre el listado de la malla vial de la ciudad de Bucaramanga.

SEXTO: Estudio en Segundo Debate del Proyecto de Acuerdo 024 del 8 de abril del 2021, por medio del cual se adiciona el presupuesto general de rentas y gastos del municipio de Bucaramanga para la vigencia fiscal 2021, sección Dirección de Tránsito de Bucaramanga.

SÉPTIMO: Estudio en Segundo Debate del Proyecto de Acuerdo número 026 de abril del 2021, por medio del cual, se hace una adición al Presupuesto General de

Rentas y Gastos del municipio de Bucaramanga, sección Instituto Municipal del Empleo y Fomento Empresarial de Bucaramanga IMEBU, para la vigencia fiscal del primero de enero al 31 de diciembre del 2021.

OCTAVO: Lectura de documentos y comunicaciones.

NOVENO: Proposiciones y asuntos vario.

Ha sido leído el orden del día, Señor Presidente, me permito dar lectura a la proposición.

Proposición.

Mediante la presente proposición en conformidad a los Artículos 120, 192 y 106 Parágrafo 4 bajo el Acuerdo 031 del 9 de octubre del 2018, el proyecto solicita la modificación del orden del día así: "que el punto de proposiciones y varios se convierta en el punto quinto del orden del día, posterior a los himnos, que se supriman del mismo los puntos 6 y 7 en aras de ejercer un debate de control político serio derivado de la proposición número 10 malla vial". En sesión plenaria del día 29 de abril. Leonardo Mancilla Ávila.

PRESIDENTE: Entonces los Honorables Concejales, ¿Aprueban el orden del día con la proposición modificatoria del Concejal Leonardo?

SECRETARIO: Señor Presidente, ha sido aprobado el orden del día con las modificaciones hechas en la proposición.

PRESIDENTE: Listo, Señor Secretario. Entonces por favor continuemos con el orden del día.

SECRETARIO: Si Señor Presidente.

TERCERO: Lectura y aprobación de actas. No hay actas para ser aprobadas el día de hoy.

CUARTO: Himno de la ciudad de Bucaramanga.

Continuando con el orden del día.

QUINTO: Proposiciones y asuntos varios. Señor Presidente, tenemos una proposición para ser leída.

PRESIDENTE: Démosle lectura, por favor, a la proposición.

SECRETARIO: El lunes 26 de abril del 2021. En las instalaciones del barrio Kennedy, norte de Bucaramanga

que presentó un aparatoso incidente donde desafortunadamente perdió la vida el líder y pastor cristiano Antonio Forero. El pastor Antonio Forero se consagró como un gran líder religioso y un destacado líder social dado a la comunidad como del partido Colombia justa y libre, en concordancia con el impacto social que este líder tuvo con la comunidad bumanguesa queremos rendirle un homenaje mediante un minuto de silencio en memoria a él. Proposición presentada por Jaime Andrés Beltrán Martínez y Tito Alberto Rangel. Señor Presidente, ha sido leída la proposición para el día de hoy.

PRESIDENTE: Leída la proposición, ¿La aprueban los Honorables Concejales?

SECRETARIO: Ha sido aprobada la proposición leída para el día de hoy.

PRESIDENTE: Continuemos, Señor Secretario, por favor.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LEONARDO MANCILLA AVILA: Presidente, yo pedí la palabra.

PRESIDENTE: Se le da la palabra al Concejal Leonardo Mancilla.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LEONARDO MANCILLA AVILA: Muchas gracias, Presidente. Presidente, amigos y compañeros concejales, ayer después de la marcha, lamentable lo que pasó en la ciudad, unos vándalos que deslegitimizan la protesta pacifica que se realizó el día de ayer, quiero felicitar a todos los ciudadanos que cumplieron primero con los protocolos, con la bioseguridad y salieron a rechazar una norma que pretende impulsar en el Congreso de la República, pero también quiero hacer un llamado a las autoridades para que judicialicen a estas personas que le hicieron daño a algunos comerciantes e hicieron desmanes, le pido el favor al ingeniero José Luis que por favor coloque los videos que le envié.

Reproducción de material audiovisual.

Como vemos, algunos vándalos disfrazados de ciudadanos y de marchantes se aprovecharon para vandalizar tanto el bien publico como el bien privado, hoy rechazo esto y le pido a las autoridades competentes que si llegaron a coger a estos delincuentes por favor sean

judicializados, no podemos permitir que las personas de bien que salieron a rechazar, a marchar en paz sean deslegitimizadas por estos, no se si llamarles ciudadanos o como les podemos llamar a estos delincuentes. Ese es el inconformismo que quiero mostrar, a demás felicitar a todas las personas que hicieron su forma de protesta tanto en su casa como en la marcha, pero no podemos permitir esto. Muchas gracias, Presidente.

PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra el Concejal Carlos Barajas.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: Muchas gracias, Presidente. Presidente, indiscutiblemente ayer como ciudadanos estábamos en nuestro derecho constitucional de ejercer este derecho a la protesta pero creo que se salió de una proporción y es entender que esta viviendo Colombia, que está viviendo Bucaramanga y que está viviendo el mundo, habían otras formas de protestar, mi partido alianza verde nos invitó a un cacerolazo, el cual fue un éxito, vi un video en donde 2 muchachas desde una ventana con un letrero protestaban, habían muchas formas de protestar; mucha gente cuidándose año y medio, salieron ayer y el aforo era incontrolable, yo no quiero ser ave de mal agüero pero de ayer, estoy seguro que pueden salir y ojala que no sea así, dios permita que no, pero pueden salir muchos contagios, lo dije en mi baja cuenta de Twitter que los responsables de estos pues será el Señor Presidente de la República, ni siquiera se pronunció ayer sobre el tema y tal vez, a lo mejor, quienes incitan a estas clases de protestas, hay muchas otras formas de protestar, yo si quiero dejar la constancia, no salí a marchar, simplemente me ubiqué en la plaza de la democracia, hice un video invitando al Presidente de los colombianos a que por favor tenga sensatez con la reforma, invitando al Congreso de Colombia que sea sensato, escuchaba varios, no a todos pero a varios congresistas santandereanos diciendo que no apoyarán la reforma, a varios partidos legalmente constituidos que no apoyarán la reforma tributaria, reforma que acabará con la clase media, con los pensionados de clase media de Colombia y que indiscutiblemente dejará a muchas familias sin pan en la mesa en los próximos meses si la reforma se aprueba

y eso indiscutiblemente nos debe llamar a la solidaridad y al rechazo de decisiones del gobierno nacional pero también no podemos por el fanatismo y por la euforia de mostrar que tenemos poder de convocatoria y que el ego está por encima de la vida, sacrificar las vidas de muchos, fíjense que el Alcalde hoy acaba de escribir en su Twitter que uno de sus hermanos falleció por COVID, hoy tengo un gran amigo de 42 años, 2 años menor que yo en UCI, hace 15 días el amigo de un familiar de mi esposa está en UCI, en Bogotá, una persona también muy joven, el virus ya no está midiendo edades, antes eran los adultos mayores, hoy hay niños que ya están en UCI por culpa del virus. Entonces si es dejar la constancia, Presidente, de que aquí no se puede, en mi caso, lo hablo de manera individual, si bien hay inconformidades con el gobierno nacional, también con las decisiones de estado, también debo tener en cuenta que primero esta la vida, yo prefiero estar descalzo pero con vida y no salir a protestar para que en 8 días a lo mejor muchos se alegren, en 8 días digan: "ay, salió a caminar Carlos Barajas, a protestar y mírenlo donde está", ni siquiera a los olivos, porque ni siquiera nos llevan a los olivos, entonces es un llamado a la sensatez porque leí que el Comité Nacional de Paro está convocando una nueva marcha y aquí que también tener dolientes porque esos aforos, ayer la marcha de la mañana que la pude ver en redes, venia una marcha muy tranquila, muy disciplinada, desafortunadamente con los desmanes de la tarde y el desorden de la tarde, el aforo se perdió, unas fotos que pusieron en redes, tomadas en el mesón de los búcaros y en otras partes, no había ningún aforo, eso había como se dice en mi pueblo, Presidente, había montonera y de la montonera uno tiene COVID, el COVID no muestra señales, es invisible y de esos uno tiene COVID, y ese se lo prende a otro y ese a otro, es una cadena, en un cumpleaños, puede tener uno COVID y he visto donde el abuelito se murió porque fueron a saludarlo de cumpleaños y uno llevaba COVID y reuniones de 10, 15 personas, ayer era imposible que una de las personas que estaban allá no tuvieran COVID; entonces repito, valido el derecho de la protesta, estoy de acuerdo con que se proteste contra la nefasta reforma tributaria que afecta la clase media, aquí lo que se quiere acabar es la clase media y eso es claro y

favorecer sectores como la banca y los banqueros que entre mas tienen mas se les favorece y muchos otros sectores que a lo mejor se quieran privilegiar y uno no sabe por qué, y golpear a los pensionados de clase media en general, entonces válidas las formas de protestar pero también hay que entender que la vida esta primero, de nada nos sirve una marcha como la de ayer, en Colombia, en Cali fue desastroso, en Bucaramanga alcanzó a haber desordenes que lamentable lo que le paso a Deportivos Carvajal y a otros locales, que hacen parte de establecimientos de comercio pero de nada nos sirve lo que pasó ayer, algunos que salieron de forma pacífica a protestar si en 20 días los estragos del COVID van a cobrar muchas vidas, si en semana santa, Presidente, nos hubieran encerrado como lo van a hacer algunos municipios ahorita este fin de semana no estaríamos en un pico como el que pasó ahorita; en Medellín vi que salieron varios carros, la mayoría para la costa y mire como están hoy, mucha gente se fue a la costa, a San Gil, a Barichara, hoteles full y junto a las consecuencias de hoy es que se están viendo los estrago del COVID, entonces es entender, que sí, el fanatismo y el poderío pero dejemos el ego y nunca podemos poner el ego por encima de la vida, a lo mejor me crucifican por lo que he dicho acá pero yo prefiero esto a que me masacren en redes esto que estoy diciendo, pero prefiero estar vivo y que mi familia, mi señora madre que tiene 72 años y mi suegra que tiene 69 y con quienes comparto muy seguido sigan vivas y no contagiándome en un aforo irresponsable que pueda provocar decisiones lamentables en días venideros, entonces si hay marchas convocadas por el comité nacional del paro a futuro, invitar desde Carlos Barajas, no desde el Concejo, Carlos Barajas concejal del partido verde a que diseñemos otras formas de protesta, el codirector del partido dice que un cacerolazo, eso es muy bueno, o pueden hacer otras formas de protesta, pero a el gobierno nacional le puede valer, como Carrasquilla dijo que valía 1800 la protesta de ayer, nos puede decir que no le importa y si van a perderse muchas vidas o al gobierno nacional le pueden llamar la atención otras formas de protesta, eso es lo que hay que mirar y por eso desde aquí si quiero invitar al Comité Nacional de Paro y a los que aquí en Bucaramanga representan esa seccional, ese

comité de paro para que diseñemos otras formas de protesta y mantengamos el aforo y lo mas importante, Presidente, mantengamos la vida, cuidémonos, el COVID es un enemigo perverso, es un enemigo muy muy fuerte y cuando se lleva la vida no tiene ningún reparo, ahí tenemos al alcalde de Cimitarra, está en situaciones difíciles, el alcalde de Charta, ¿Presidente, usted sabe lo que pasó en Charta? Se ordenó un sacerdote, -permítame le cuento esto- se ordenó un sacerdote y el sacerdote de Charta no aceptó la reunión masiva y el alcalde dijo que si, se sacó la banda del colegio y le prestaron a una familia para que hiciera la reunión en el colegio de Charta con 150 personas y de ahí, hoy Charta lamentablemente es uno de los municipios de segunda categoría con más contagios en Santander y con muertos, ya un policía se murió en Charta, es que esto no es un juego, Presidente y compañeros, un policía se murió en Charta porque lo mató el COVID, el alcalde está terriblemente delicado, conservador, de su partido y ahí está, delicadísimo y con un aforo de 150 personas en un coliseo, alguno de esos que fueron a Charta llevaba el COVID, inundo el pueblo de COVID, eso va a pasar con lo que pasó ayer aquí, entonces prefiero que a Carlos Barajas le digan lo que le quieran decir en redes, en las paginas de lo que pasa en Bucaramanga y eso, no me importa y prefiero ser un defensor de la vida y ser un defensor de la protesta constitucional diferente, es la vida: nos cambió, la pandemia nos cambió y hasta el estilo de protestar nos cambió, fíjese que hoy estamos en modo virtual, no seamos egoístas y pensamos en la vida de muchos adultos mayores, cuantos de esos muchachos que protestaron ayer tienen su abuelita viva, su abuelito vivo, su papá adulto mayor y llegaron a saludarlo y a lo mejor llevaba COVID, Dios quiera que no, pero le temo a lo que pueda suceder en 20 días. Presidente, invitarlos a que tengamos la vida primero y desde luego la protesta, pero inventemos otros medios de protesta. Presidente, por el uso de la palabra, muchas gracias.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL JAIME ANDRÉS BELTRÁN MARTÍNEZ: Presidente, Jaime Andrés Beltrán presente.

PRESIDENTE: Registrar la asistencia del Concejal Jaime Andrés Beltrán. Tiene el uso de la palabra la Concejal Marina.

INTERVENCIÓN DE LA CONCEJAL MARINA DE JESÚS ARÉVALO DURÁN: Ya, Presidente, aquí estoy. Yo lo que quisiera es como aclarar una duda en relación a la dinámica, entendiendo que estas sesiones virtuales son totalmente atípicas para la costumbre del Concejo pero veo en la Resolución 016 el Articulo 6, la forma de nosotros tomar decisiones, sin embargo, pues aclarado ese tema entiendo que la misma esta orientada por lo que dice el Articulo 166 en el segundo párrafo, en relación lo que seria para este medio la votación nominal, esa es la claridad que quisiera hacer Presidente, o lo que solicito que se nos aclare en relación de las proposiciones, ya el Concejal Francisco y el Concejal Parra lo dejaron claro que las mismas deben guiarse de manera escrita pero convendría, no se si sea suficiente con hacer una aclaración porque también en el desarrollo de las comisiones hemos encontrado circunstancias en las que no nos es fácil comunicarnos o mas bien, comunicarse los secretarios a la Secretaría General, incluso usted que días lo facilitó de esa manera Presidente, nos dijo: "envíenlo al WhatsApp pero ahí mismo escriban que esa proposición fue enviado al correo oficial que es la Secretaría General", yo creo que es necesario hacer una claridad de esto en aras de cumplir el reglamento como la resolución y sobre todo en saber los 19 Concejales como es que tenemos que proceder en estos casos de proposiciones, sea la que sea o si hay unas excepciones. Era esa la inquietud Presidente, agradezco si el Señor Secretario nos la puede aclarar, a mi particularmente me gustaría que me la aclarara para poder tener esas reglas de juego claras. Gracias, Presidente.

PRESIDENTE: A usted Concejal Marina. Tiene el uso de la palabra el Concejal Carlos Parra.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL CARLOS ANDRES PARRA HERREÑO: Gracias Presidente. Pues en primer lugar una aclaración, se que puede ser incomodo para los compañeros, para el compañero Leonardo, que días para el compañero Javier Ayala, pero digamos que lo que nos corresponde es aplicar el reglamento con un mínimo de igualdad y de aplicación pues conforme a la norma y así lo hicimos en distintos casos, pues así sea incomodo y así me cueste reclamos, pues yo tengo que decirlo, en primer lugar; en segundo lugar, aunque se aprobó este

cambio del orden del día, yo no entiendo porque es necesario cambiar el orden del día para hacer un buen debate de control político, si es posible hacer el debate de control político y seguir con el proyecto, y si se ve que no se puede seguir con el proyecto, se aplaza el proyecto, eso es lo que yo he venido hablando de un orden del día acumulativo y eso es lo que nos podría permitir tener claridad sobre los turnos, los proyectos y como van avanzando, ¿Sí? Así funciona el orden del día en otras Corporaciones donde uno tiene una mejor claridad de como van en fila los temas, y si tal vez por alguna razón termina de manera anticipada el debate pues podemos pasar al proyecto de acuerdo y si tal vez en eso nos rinde mucho pues podemos pasar al siguiente y al siguiente y eso lo digo desde la perspectiva de que nos quedan tal vez 2 días de sesiones y tenemos cualquier cantidad de proyectos por discutir, entonces no se como vamos a hacer, la verdad, lo que yo venia diciendo a comienzo de periodo, que le gastamos tiempo a informes de sesión que podríamos leer, en este momento lo estamos sintiendo porque van a ver que tenemos cualquier cantidad de proyectos y entonces viene la prorroga y todo esto porque dedicamos el tiempo a ver los informes de gestión en el tiempo que debimos estar discutiendo los proyectos de acuerdo. En segundo lugar, frente a las consideraciones referentes a la manifestación, yo creo que la preocupación expresada por el Concejal Carlos Barajas es una preocupación razonable que igual no puede desaparecer del mapa y desde esa preocupación digamos que las distintas iniciativas, nosotros llevábamos un cordón para que la gente se pudiera separar, pero en el momento en que llega tanta gente, también eso nos convoca a una reflexión y es, ustedes no se imaginan el sentimiento de ver a miles de jóvenes con un profundo abandono estatal en el sentido de que las oportunidades, yo marché un largo rato con un muchacho que vendía limonadas, me contaba: "yo trabajo y lo que me gusta de mi trabajo es que puedo pues hacer mis cosas y yo vendo limonada en este parque y estoy emprendiendo, y ha sido muy difícil", y toda esa historia multiplicada por cientos de miles de personas, es impresionante y yo creo que sea justo que en este momento nosotros concentremos todo en la atención en las personas que cometieron actos reprochables, pero

ignoremos la voz de cientos de miles de personas que se estaban manifestando, no solamente en contra de la reforma tributaria, aquí en Santander en contra también de la explotación del páramo de Santurbán, de que nos cogieran de conejillo de indias para el franking, de que comenzó a todo nivel la fumigación aérea con glifosato y esa manifestación, es una manifestación que por favor les pido, no caigamos en el juego de las personas que hacen actos vandálicos y reprochables de darles la atención que ellos quieren, por favor concentremos la atención en el reclamo valido, genuino de personas que dicen que este gobierno escuche a la gente, hace minutos esta hablando el presidente Duque en la W, con una absoluta incapacidad de escuchar al pueblo colombiano, ustedes, todos compañeros acabaron de votar a una proposición de rechazo unánime a la reforma tributaria, a los peajes urbanos, ¿Se imaginan un peaje en la puerta del sol?, ¿Un peaje en la entrada de la virgen?, ¿Se imaginan ese absurdo? Pues eso es lo que nos está proponiendo la reforma tributaria a nosotros y que nosotros supimos rechazar y valido que quienes no se quisieron manifestar en las calles lo hagan con una cacerola en su balcón, todas las formas son válidas y todas las formas aportan, pero por favor, no le den la atención a las personas que cometen actos vandálicos para quitárselas a los cientos de miles de personas que se manifiestan de maneras validas, ahí tiene que estar nuestro aporte con esta democracia y claro que tienen que hacerse los procedimientos de judicialización de la manera justa, sin romper los debidos procesos, de la manera más celebre que se pueda, pero el mensaje político es claro, la 36, la 45, la quebrada seca al mismo tiempo estaban llenas de gente bajando y al mismo tiempo estaba llena la plaza, entonces esto nos tiene que llamar a que tenemos que ser más, pues nuestro respaldo unánime e incondicional a esta manifestación nacional de rechazo frente a esta injusticia. Y para terminar, dice acá nuestro compañero Javier en el chat, que el reglamento tiene un vacío porque no dice que la proposición sea por escrita y en otro articulo se contempla que en las proposiciones solo son por escritas, lo que es de manera oral es una moción y las proposiciones simplemente son escritas en todo caso, entonces para terminar, eso es lo que quería expresar. Gracias.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: Presidente, para una réplica por favor.

PRESIDENTE: Tiene replica el Concejal Carlos Barajas.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: Presidente, desde luego el respeto a los compañeros de mi partido siempre, hoy tenemos una relación política muy armónica y el respeto en medio de diferencias de criterios, pero yo aquí, ya que habla de los peajes urbanos, veo aquí que en Vanguardia dice: "que aprobamos una proposición de autoría los Concejales Danovis y Carlos Parra," también quiero dejar constancia que yo no estoy en contra de los peajes urbanos porque ellos presentaron la proposición, yo estoy en contra de los peajes urbanos porque tengo el criterio suficiente para determinar que es lesivo para mi ciudad, o sea, es criterio propio, quiero dejar esa constancia, es que aquí no es de protagonismos y tampoco vivo de celos pero Vanguardia da protagonismos y yo no se si es a quedar enfocados a ciertos protagonismos, Carlos Barajas del partido verde no apoya la reforma tributaria incluido, lo dije yo en un video, los peajes urbanos porque tiene criterio suficiente como profesional que estudió la reforma para determinar que no apoya los peajes urbanos, por criterio propio, no porque hubieran presentado otra proposición y se aprobó la proposición pero es que quería reseñar lo de Vanguardia Liberal, pero a demás de eso Presidente, no solo los peajes urbanos, es que aquí hay una ultra reforma que golpea muy fuerte a los pensionados, yo lo digo en carne propia porque mi señora madre es pensionada y golpea muy fuerte, y conozco muchos pensionados que me apoyaron, se donde están las personas que me apoyaron y que creyeron que podía ejercer un mandato y que se va a ser responsable y conozco muchos pensionados que se verían golpeados con esta reforma y desde luego, no necesitaré de una proposición para decir que no estoy de acuerdo con el golpe que se le daría a los pensionados de clase media de Colombia, pero además de eso Presidente, termino con esto para darnos cuenta que para el abandono del estado no se necesita siempre hacer una protesta, basta solamente en bajar a sectores como la playa, allá del Café Madrid hacia abajo y darse cuenta en las condiciones infrahumanas en que vive ese sector de la

playita en donde la contaminación del Rio de Oro los tiene en unas condiciones de indignidad y la CDMB con los caudales de millones que recibe de la sobre tasa ambiental y de muchas otras partes y no hacen nada para que cese la contaminación del Rio de Oro, ahí le acabamos de enviar una petición al director de la CDMB que lamentable que se haya retirado del debate, que nos cuente que ha hecho para cesar la contaminación del Rio de Oro, eso sí es, yo quisiera invitar a los que salen a caminar de la UIS hasta la plaza Luis Carlos Galán, si conocen el sector la playa y se han dado cuenta del abandono del estado que hay allí, es que es lamentable, o si han ido a mirador norte y a muchos otros sectores de la ciudad en donde el abandono se siente, es que se siente y la deuda no es solo de administraciones anteriores con estos sectores, sino el estado como tal porque es que la CDMB es un tema de recursos del orden nacional también y aquí el abandono es total, no siempre con marchas es que se detecta las falencias del estado, hay otros mecanismos y aquí hay que proteger, y los invito a que nos apersonemos de lo que esta pasando en el sector la playita, es impresionante, cuando usted pasa, Presidente por la rivera del rio, le toca subir porque no se aguanta el olor, es como si usted pasara por las aguas residuales allá en el anillo vial, es igual, es el mismo olor y allí usted ve niños, niños de dos añitos, mujeres embarazadas, adultos mayores, entrevisté a un adulto mayor y lleva viviendo allí más de 10 años y ya se acostumbro al olor, dígame que calidad de vida puede haber allí, aquí la invitación es a que protestemos, pero con vías de derecho porque de nada nos sirve salir a caminar y que unos cuantos desadaptados acaben con la fachada de Deportivos Carvajal, eso les cuesta a ellos y otros locales que hacen parte de establecimientos de comercio, si seguimos viendo niños, adultos mayores y mujeres embarazadas aguantando hambre, aquí hay que actuar en derecho también, mi invitación es a actuar en derecho; yo el día de ayer radiqué una solicitud vía correo a la CDMB para que nos cuente, vamos a hacer acciones y les cuento, vamos a hacer acciones jurídicas en contra de la CDMB, no tengo nada en contra del director, ni siquiera lo conozco pero si la institución como tal, llámese como se llame el director debe actuar para prevenir la contaminación de nuestro Rio de Oro y darle

calidad de vida a los que desde luego legalmente viven allí porque no son invasores pero hay que tener la calidad de vida, la vida es primero, donde sea, para prevención del COVID, para muchas cosas la vida siempre será primero. Presidente, Carlos Barajas se opone a los peajes urbanos por criterio propio. Presidente, muchas gracias por el uso de la palabra.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL CARLOS ANDRES PARRA HERREÑO: Presidente, si me deja contestar algo muy breve.

PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra el Concejal Carlos Parra.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL CARLOS ANDRES PARRA HERREÑO: Gracias, pues dos cosas. Pues si se aprueba una proposición y la proposición la proponemos nosotros, pues que va a sacar un medio que la cuenta, pues toca que le manden la editorial al medio, eso me parece mas o menos risible. En segundo lugar, el sector de la playa es un sector que hemos visitado y muchas veces hemos estado allá y le hemos pedido a Gestión de Riesgo que vaya y hemos estado en las casa, tenemos cualquier cantidad de videos en casas donde a un lado está el rio y al otro lado esta la piedra que se cae encima y al mismo tiempo se puede manifestarse y trabajar en los barrios, entonces esa disyuntiva es simplemente una disyuntiva inexistente, entonces digamos que lo que queremos dejar en claro es que la gente no por manifestarse deja de trabajar en la vida social y deja de aportarle al país, entonces pues eso también tiene que quedar muy en claro acá. Muchas gracias.

PRESIDENTE: ¿Alguien mas con el uso de la palabra?

SECRETARIO: El Concejal Danovis.

PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra el Concejal Danovis.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES: Gracias Presidente, compañeros, buenos días para todos y todas. En primera medida quisiera pues decirle que nosotros tenemos unas proposiciones que enviamos al correo, a la Secretaría pero no han sido como leídas referente al EMPAS, entonces para que, si es posible revisar para que sean leídas para debatirlas, eso era en primera medida; en segunda medida, ayer fuimos testigos de una movilización social: ciudadanos,

tenderos, trabajadores, estudiantes, salimos a las calles a manifestarnos en contra de la reforma tributaria, en contra de las pruebas pilotos de franking en Puerto Wilches, en contra de la explotación de nuestro páramo de Santurbán, múltiples causas que se unieron todos en una sola voz a decirle al gobierno de Duque que cumpla la palabra en campaña durante mucho tiempo pues dijo, "no más impuestos, menos IVA" y hoy vemos como toda esa falacia de mentiras están afectando gravemente cada una de nuestras vidas, de la vida de los trabajadores. El día de ayer pues, fue algo muy bueno, a los concejales compañeros que salieron, que nos acompañaron, de verdad un aplauso para ustedes, los que no pudieron de pronto por motivos personales, de salud, pues bueno, también desde sus casas apoyar estas causas se hace necesario; mientras caminaba pues hable con muchos ciudadanos que me comentaban diferentes problemáticas, yo creo que esto es un ejercicio que también nos sirve como concejales, cuando salimos a las calles a hablar con los ciudadanos, conocemos distintas problemáticas que viven en toda la ciudad y eso nos da un croquis, una imagen de lo que sucede a diario y nos ayuda a tener mejores argumentos, nos ayuda a tener una visión mas clara de como los ciudadanos están percibiendo las obras de la Administración municipal, lo que hace el Concejo de Bucaramanga y eso nos debe ayudar a mejorar cada día mas como Concejales de Bucaramanga; entonces esto es una invitación también para que no nos quedemos tan solo dentro de los escritorios, sino que también salgamos, yo se que varios concejales que les gusta el trabajo social con la gente, no contacto directo, salgamos también para escucharlos porque múltiple, inclusive una profesora ayer nos contaba la problemática en varios colegios del norte donde el internet, la poca conexión de red es un pan de cada día y nos decía: "Concejal, díganos que hacer y de una vez ponernos en la tarea de investigar y que le coloquen la red wifi a cada una de estas instituciones", es lo que nos convoca como veedores, ciudadanos, como concejal. El día de ayer, pues una jornada, pues había sacado un comunicado la oficina de prensa de la Alcaldía diciendo que fueron 7mil personas, yo creo que todos estamos de acuerdo que no fueron 7mil personas, que fueron mas la cantidad de bumangueses que se manifestaron desde las 10 de la

mañana, luego a las 2 de la tarde, entonces una jornada nacional que como decía el Concejal Barajas, es culpa del presidente porque se le ha dicho y en verdad es muy cara dura y muy descarado el presidente Iván Duque al decir que porque no se cuidan sabiendo que el es el que ha puesto la reforma tributaria y verlo referirse a los hechos de ayer sin nombrar ni siquiera que va a retirar la reforma tributaria, ni siquiera le paso por la cabeza ese tema que en verdad a uno le debe indignar mucho que clase de personas estamos eligiendo en estos cargos importantes como lo es ser presidente de Colombia; hoy, pues estaba leyendo va a estar convocado unas nuevas movilizaciones, plantones pues del Comité Nacional de Paro que es el ente como principal que se ha encargado de movilizar, entonces, son cosas que nos deben a todos como tener muy presente, desde el Concejo de Bucaramanga rechazar la reforma tributaria, rechazar la construcción de peajes urbanos, yo creo que nos llama y nos invita a todos a escuchar y a estar con los ciudadanos, a ser mas empáticos Señores Concejales; que días también varios comerciantes, tenderos se manifestaban y claro compañero, estamos de acuerdo que se aprobó, que le dijimos que no se aprobara, que no iba a traer tantos beneficios, como decía el Concejal Parra, "era un dulce envenenado" y de verdad muchos comerciantes hoy están reprochando eso y nosotros, yo fui uno de los que les dije, no hagamos eso, no hagamos eso, no darles tantas facultades y libertades a la Secretaria de Hacienda para que hoy ustedes estén pagando los platos rotos, la verdad es que ustedes están pagando los platos rotos de unas decisiones que tomó la Secretaria de Hacienda, que ustedes no tienen responsabilidad alguna ahí pero están pagando por aprobar y estar dando ese tipo de libertades que fueron muy claras al momento de aprobar este acuerdo, entonces son decisiones que de verdad nos deben llevar a la reflexión, a una reflexión ciudadana sobre cada uno en nuestro papel como concejales y como servidores públicos para con la gente, nos han elegido por voto popular, de verdad que no olvidemos a los ciudadanos, no olvidemos estar con ellos constantemente, yo le decía molestando al Concejal Ayala, de verdad me lo preguntó una persona, son cosas que nos deben llevar a participar y a reflexionar sobre lo que pasa en nuestro

país hoy en día como ciudadanos. Gracias Presidente, por el uso de la palabra.

PRESIDENTE: ¿Alguien más Secretario, por el uso de la palabra?

SECRETARIO: No hay mas usos de la palabra, Señor Presidente.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL NELSON MANTILLA BLANCO: Presidente, uso de la palabra.

PRESIDENTE: Tiene el Concejal Nelson Mantilla el uso de la palabra.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL NELSON MANTILLA BLANCO: Bueno, compañeros, Concejal Danovis, Wilson Danovis, hoy si tengo una replica hacia usted y una censura, usted públicamente sale a decir y a hacer videos solo cuando le conviene, con verdades a medias, Danovis, eso, ¿Hasta que punto las verdades a medias son valederas?, si a eso le llamamos transparencia Concejal Danovis, el tema que usted ahorita usa, y critica y ataca, ¿Cuántas personas se vieron beneficiadas en Bucaramanga por no acatar la actualización catastral de la Administración pasada?, Por qué no decimos a la ciudad la realidad, fue una reforma, una actualización tributaria donde por ejemplo, los almacenes de grandes superficies que no estaban contribuyendo, pagando lo que se debía se les actualizó para que les entrara esos recursos al municipio, se buscó, de mi parte como Concejal del MAIS un equilibrio de que los estratos mas humildes, los propietarios de predios desde los sectores mas pobres hasta los mas altos no se les implicara alza en el impuesto predial pero entonces solo mostrar lo que conviene, ¿Y por qué no se dice eso? Que ustedes no votaron para que todos esos propietarios de inmuebles del municipio de Bucaramanga estratos 1, 2, 3, de los estratos rurales no tuvieran esos incrementos, entonces nosotros, en mi caso, como Concejal de Bucaramanga del MAIS, que me la jugué también por beneficiar a la gran mayoría de los bumangueses, entonces, lo que hay que hacer y ajustar temas tributarios que también son de ley Concejal, porque es que cuando usted y yo nos posesionamos levantamos esta mano y nos hicieron jurar cumplir la Constitución, la ley y las normas, si alguien también viene de las clases populares que soy yo, entonces le

pido respeto a ese tema porque es que, si aquí nos vamos a decir cosas, entonces, yo soy electo, yo soy bueno, yo voy con la norma y la ley porque a mi me parece, ¿No? la Constitución y las normas están para que exista el estado social de derecho, entonces aquí todos tenemos, ustedes no lo piensan y ni analizan, ponen en riesgo la familia, la integridad de los demás solo por la visión y la perspectiva que ustedes llevan, yo no salí, Concejal Wilson Danovis a criticar que usted tiene a su hermano trabajando en el Acueducto de Bucaramanga y que porque es, un puesto humilde entonces no hay que decir nada, no, aquí a todos nos toca cumplir y acatar la norma gústenos o no nos guste, humilde o no humilde, pero así es, yo entonces respetuosamente a todos les digo, pero si esto se va a seguir llevando de un manera de ataque, de censura y de verdades a medias pues tocara salirle al juego también porque lo digo, crecí y vivo en el norte de Bucaramanga, me gusta tratar de respetar para que me respeten, entonces les pido ese tema de aclarar porque es que esto no es solamente censurar y atacar a los demás, dañar la imagen, el nombre, destruir, acá todos tenemos el derecho al buen nombre, yo les pido sinceramente ese tema de estar, y que los demás, incitando a los demás al ataque, a que incluso afecte la integridad personal de las familias, de los demás compañeros y luego como si no hubiera pasado nada, eso no puede seguir pasando, somos servidores públicos, eso paso en la administración pasada, mire que tuvimos que ir hasta la Procuraduría para que hubiese conciliación y respeto, y no agresión. Gracias, Presidente.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES: Derecho a réplica, Presidente.

PRESIDENTE: Tiene el derecho a réplica el Concejal Danovis.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES: Gracias Presidente. Yo invito a cualquier compañero concejal que si tienen alguna queja contra mi, que lo hagan ante los entes de control, Procuraduría, Contraloría, inclusive el año pasado pues nos vigilaron nuestros equipos de apoyo, Carlos Parra y yo fuimos los únicos Concejales que la Procuraduría le hizo auditoria a nuestros equipos y bueno, salimos bien librados, eso demuestra la transparencia con la que siempre hablamos

y tratamos los temas, no tener rabo de paja, como se diría popularmente mi hermano, lo dijo con la total tranquilidad y mirándolos a los ojos, en el año 2018 labora allá en el Acueducto, el entrega y reparte recibos, el estudió gestión de recursos naturales, podía estar en un puesto mejor, no, él está ahí, trabajando, ganándose todos los días a las 5 de la mañana sale a entregar los recibos en esta ciudad de Bucaramanga desde el 2018, cuando yo iba apenas de tercer semestre de trabajo social, entonces estoy aquí para dejar las cosas muy claras, lo que uno como Concejal debe hacer y no he intervenido ni una sola vez a favor de mi hermano, el esta allá por su trabajo, por lo que hace a diario, entonces vamos a investigar que piden los demás concejales, vamos a ver que encontramos en las diferentes secretarias, aquí vamos entonces a ponernos la 10 a buscar cada uno de los contratos que están en las diferentes secretarias y a unir hilos a ver que se puede encontrar porque este es el verdadero trabajo, nosotros no tenemos rabo de paja y lo podemos decir con la total franqueza y eso es lo que debemos hacer siempre como concejales, hablarles de frente a la ciudadanía, los tenderos se están pronunciando, no soy yo concejal Danovis Lozano, es la gente Concejal Nelson, es la gente de afuera que dice, que habla, pero no, nosotros simplemente somos la voz de la gente, pero es que la gente esta allá, se plantonearon que días frente la Alcaldía de Bucaramanga los tenderos, los comerciantes y no fuimos nosotros los que convocamos esta marcha, nada que ver, es la misma ciudadanía, entonces esto es un mensaje a la reflexión que yo estoy enviando nada más, yo no estoy diciendo nada más y a demás como dije, aquí al Concejo de Bucaramanga venimos a debatir y a tratar a que esta ciudad mejore y para eso vamos a seguir trabajando con la transparencia y la tranquilidad que siempre nos ha caracterizado y por los intereses de los ciudadanos porque no se roben la plata, porque no haya más corrupción en los centros públicos, esta es la tarea que hoy nos convoca a cada uno de nosotros y ya, tal vez algunos compañeros no les gusta nuestra forma de actuar, pues que le vamos a hacer, nosotros aquí no venimos a hacer amigos, venimos a buscar el bien a la ciudad pero es así, vamos a actuar siempre bajo el mínimo respeto de la crítica constructiva, trabajar, pero si no compañeros, pues acá

estamos, al son que nos toquen bailamos, pero siempre bajo el margen del respeto. Gracias.

INTERVENCIÓN DE LA CONCEJAL MARINA DE JESÚS ARÉVALO DURÁN: Presidente, me puede permitir una replica como Concejal de las minorías por el tema que mencionó el Concejal Nelson Mantilla.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: Presidente, yo pedí el uso de la palabra

PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra Concejal Carlos Barajas y luego la Concejal Marina.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: Presidente, simplemente es para dejar una claridad ante las reclamaciones que he visto por ahí sobre el Acuerdo 033 y sobre una resolución de la administración municipal sobre el ICA, etcétera, me comuniqué con la Secretaria de Hacienda y quería comentarles que ella va a hacer una jornada de socialización en donde va a hacer unos videos explicando, digamos que, anoche tuve la oportunidad de hablar con una contadora y esas inquietudes se las trasmitía a la Secretaria de Hacienda y ella me decía que lo que dice la contadora, primero, no es cierto y me estaba diciendo que ella va a explicar muy bien el tema en donde no va a haber ningún atropello en los comerciantes, que se extendieron los plazos de pago, etcétera, que no va a haber sanciones por no pago, entonces si hay que dejar claridad en todo esto porque es que quedamos nosotros en un manto de enlodamiento y desde luego la administración estoy seguro que en cabeza del alcalde Juan Carlos Cárdenas, -a quien le extiendo mi saludo de condolencia- no tiene ningún propósito de afectar a los comerciantes y menos a los pequeños comerciantes, ya la Secretaria de Hacienda va a hacer esa socialización y esa explicación, y va a dejar claro que no va a haber ninguna afectación eso quería contarlo, estar pendientes de las redes sociales de la alcaldía ahí va a haber una explicación y también hay que tener claro algo, Presidente, y me sumo a las palabras de mi Concejal Nelson, "estamos en un estado social de derecho pero también en un estado de derecho" donde hay que meternos en la legalidad, hay que estar en la legalidad, eso es claro y la formalización que requiere el municipio pues se necesita pero eso me lo

explicó la secretaria de hacienda ayer y hago publica esa conversación que tuve, que fue una conversación institucional hablando del tema que reclaman muchos pequeños comerciantes es que la Administración no tiene ninguna intención y ningún propósito de golpear a los comerciantes, todo lo contrario esta buscando formas de alivio, formas de mirar como se reactiva la economía en nuestra ciudad y en ese propósito este servidor se suma con 8 estrategias que serán puestas a consideración de la Mesa de Reactivación Económica donde hay dos compañeros de aquí de la Corporación que hacen parte, entonces si creo que salir apresuradamente y al finar escuchar a la administración sobre el tema, a decir que nosotros causamos una afectación, no seria ajustado porque nosotros aprobamos una reforma que benefició mas de 120mil familias en el tema del predial pero además la Administración se comprometió a no afectar ni a perjudicar ningún comerciante y eso lo esta cumpliendo y ojala estemos atentos a la explicación que da la Secretaria de Hacienda. Presidente, muchas gracias.

PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra la Concejal Marina.

INTERVENCIÓN DE LA CONCEJAL MARINA DE JESÚS ARÉVALO DURÁN: Gracias Presidente. Básicamente lo que quiero hacer es unos puntos de aclaración porque no se pueden seguir sometiendo las discusiones a situaciones que no obedecen a la realidad y en ese sentido quiero hacer las siguientes precisiones; primero, hoy y ayer nos dimos cuenta, yo creo que el 95% de los marchantes eran jóvenes de las nuevas generaciones, a demás vimos muchos grupos integrados y consolidados en nuevas formas de expresar esta inconformidad yo también en un comentario que le hicieron al concejal Ávila sobre la incoherencia por haber dicho no a la reforma tributaria del gobierno, pero si al Acuerdo 033, al Decreto 038 y demás regulaciones y reglamentaciones que han salido de la Secretaria de Hacienda, señores, nosotros si cometimos un error como Corporación y lo he dicho y es mi primer indicador desde el año pasado y es una cosa que sigue sucediendo, hoy de hecho estoy radicando un derecho de petición a la Secretaria de Hacienda porque reiteradamente les decimos, los anexos de los proyectos de acuerdo deben venir legibles, nosotros hacemos control político y puede que la historia nos juzgue por

no haber tenido los mínimos derechos y requisitos que tenemos como Corporación, como se lo hemos dicho de forma reiterada acabamos de estudiar una seria de proyectos de acuerdo de la Comisión Primera con anexos que de verdad dan vergüenza, yo creo que si un ciudadano logra entender y decir, "oiga, como este Concejo Municipal aprueba un proyecto de acuerdo para volverle a dar mas del 10% de presupuesto al municipio y le anexan unos estados financieros y unas actas que nadie las entiende" nos acabó de ocurrir en el proyecto de acuerdo de bomberos que no era nada legible, los documentos que estaban y eso nos crean una serie de confusiones sobre todo de que no están dadas las garantías, pero como lo hemos dicho de manera reiterada, yo estoy radicando un derecho de petición que se va a hacer a través de la secretaria pidiéndole a la secretaria de hacienda que nos diga cual es la razón de seguir mandando los documentos así, a ver si por esa vía podemos encontrar una solución. Concejal Nelson y Concejal Barajas ustedes han sido reiterados en decir que el predial se bajó, el predial no se bajó, lo que se bajó fue la tasa que se le traslada a la corporación de defensa, la sobretasa ambiental fue la que se bajó en medio punto y eso es una circunstancia que técnicamente tiene una amenaza porque el sujeto pasivo que es la corporación del Área Metropolitana a quien se le dirige a esa tasa puede en cualquier momento buscar una vía de retroceder esa decisión, esa es una mentira, no le podemos decir mentira a la ciudad, tenemos que decirle que se bajó la sobretasa ambiental en 5 puntos pero puede tener una amenaza jurídica; el predial señores concejales, el predial no se bajó, el predial que antes se actualizaba vía IPC hoy se actualiza en un porcentaje exponencial, ¿Por qué?, primero, de los estratos 1 al estrato 6 a todo el mundo se le incrementa a un .5% durante el primer año y después empieza a incrementa a un 1%, de un .5 pasamos a un 1, ustedes saben lo que eso significa en materia de gradualidad, por eso hablo de que no es ni siquiera un incremento aritmético, si no exponencial y eso que no ha llegado la actualización catastral, ahí vamos a tener otro problema con los ciudadanos, los ciudadanos no necesitan que las 8 minorías les estén contando ni estemos de chismosos, ellos lo saben, hoy la verdad se sabe, o dígame usted concejal, los que vienen hoy a

tapar el sol con las manos, a echarle la culpa a las minorías, no, la culpa no es de las minorías, la culpa de Marina Arévalo como concejal en sus decisiones no es sino de Marina Arévalo, yo no le puedo echar la culpa a los demás, oiga porque salieron a contra y a decir que Marina Arévalo, es que a mi me pueden ver en las 55 plenarias de este año y en las 190 del año pasado, el que quiera investigarme puede entrar a los archivos del concejo, a las actas del concejo y revisar cual es mi actuación, por eso es que la responsabilidad recae sobre cada uno de nosotros, de manera que no es eso, aquí toca hacer un ejercicio responsable y vean ustedes que esa ligereza del año pasado, yo lo dije en Caracol, la alcaldía se puso los zapatos y luego se puso las medias porque primero nos trajeron aquí el presupuesto de gastos sin haber traído el presupuesto de ingresos y esa fue la carrera por la cual la administración trajo, trajo y trajo, y esa irresponsabilidad señores no nos puede pasar y no nos puede seguir pasando, aquí debe haber un presupuesto con el debido tiempo, es más, que nos traigan ya el presupuesto del 22 para empezar a revisarlo porque ese estatuto tributario requiere, lo dijo la Secretaria de Hacienda incluso cuando nosotros lo objetamos porque no se expresó, esta fallando a diferentes reglamentaciones legales, ese estatuto tiene serias debilidades y ella reconoció en una de sus expresiones: "si, tienen razones concejales, este estatuto hay que revisarlo", y ya vamos nosotros empezando mayo y aquí no ha llegado ninguna revisión del Estatuto Tributario, lo que se han dado son paños de agua tibia, Concejal Barajas, si usted le lleva una observación de un contador que no solamente es el competente para estos temas, si no es el de la práctica, haciendo sus diferentes declaraciones, no solamente locales, si no nacionales y usted le lleva la observación a la secretaria de hacienda y ella le dice que el contador esta equivocado eso a usted lo que le debe es señalar que tenemos una administración que le es casi imposible reconocer los errores, los errores hay que reconocerlos y hay que corregirlos porque ese es nuestro deber en beneficio de nuestros contribuyentes, les voy a decir que esta sucediendo y le va a pasar a Bucaramanga lo mismo que le ha pasado a otros municipios del área metropolitana, los empresarios van a tener que empezar a migrar a otros

municipios, en la medida de que nosotros les estamos haciendo tan compleja la vida empresarial, hay empresas que cayeron en ese pedacito, pasaron de un incremento del 300% del ICA, ¿Ustedes creen que eso es justo en una ciudad donde estamos reactivando la economía?, ustedes creen señores que lo que paso con la reglamentación del 38 que puso a los microempresarios que ganan en ingreso bruto menos de un millón de pesos mensuales o que le recibe porque eso no es ganancia a presentar declaraciones de retención y autorretención, cuénteme una miscelánea de un barrio suyo cuenta para pagar a un contador que le haga cada 3 meses una declaración del ICA, señores, ¿ustedes creen que eso es justo para la ciudad?, esa improvisación, realmente eso es histórico, a mi me da pena ser concejal de Bucaramanga y todo los reclamos que la gente me dice: " ¿oiga, ustedes que hicieron?", y yo si tengo que decirles hágame el favor y revise los audios y revise la historia y a mi no me meta en ese cuento porque mucha lucha hicimos para ser escuchados y no nos escucharon y esa es la verdad, de modo que aquí no nos lavemos las manos y no digamos, "ay, yo no respondí", si señor, uno de los 19 responde, y quiero decirle Concejal Nelson Mantilla, usted nos esta hablando que nos va a llevar a la procuraduría, pues a mi me puede llevar, porque yo en primer lugar no le he dicho ninguna mala palabra a nadie, no he hecho cosas irreverentes con nadie, he dicho la verdad porque eso es lo que hay que decir y no porque yo la diga, es porque los ciudadanos la conocen, yo lo que creo, es que esto que nos esta pasando nos debe llevar a una reflexión y no se presidente si sea una competencia de la mesa directiva, pero algo que yo he visto es que nosotros estamos planificando nuestro trabajo, vemos esta proposición que hizo el Concejal Leonardo Mancilla para cambiar el orden del día, me parece muy válida porque también nos han mandado proyectos de acuerdo uno encima del otro, es un corre y traiga y así no es, es que así no es que se procede, el principio de planeación que la administración esta incumpliendo, el gol se lo esta metiendo al Concejo de Bucaramanga, entonces no se si desde la mesa directiva así como planificamos nosotros nuestro trabajo le extendamos esa solicitud a la Administración, que se planifiquen mucho más en lo que se necesitan porque el presupuesto no se

decide sobre la carrera, o sea, se decide con la prontitud que se requiere. Esa era mi intervención, preocupante, Presidente, gracias.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: Presidente para una réplica por favor

PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra el Concejal Carlos Barajas.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: Presidente, me llama la atención que se diga que aquí decimos mentiras, yo no tengo ningún proceso de intervención judicial y tener que contar lo que hago, bajo mi criterio, tengo un muy buen equipo jurídico que me orienta y me apoya en muchas cosas, y todo claro que el Consejo de Estado falló una medida cautelar que permitía a la actual administración acoger una actualización catastral que hizo la administración anterior, del alcalde anterior, entonces si nosotros hubiésemos acogido esa actualización catastral, un predio que pagaba 400 mil pesos de predial hubiese quedado pagando 1.700.000, un predio que pagaba un millón de predial hubiese quedado pagando 4 millones de pesos, es eso de que yo no estoy diciendo mentiras, mas de 120mil familias no se les incrementó el impuesto predial porque no acogimos y me siento orgulloso de eso, no me avergüenzo de no haber hecho eso, no acogimos la actualización catastral que dejo la administración anterior y que está en decisión del consejo, el Consejo de Estado levantó la medida, ¿Qué quiere decir levantar la medida cautelar?, si quiere seguir adelante, hágalo, hágalo porque es que ya no tiene congelada la posibilidad de hacer ajustes bajo la acción catastral, hacer ajustes en la base del predial y es a eso a lo que yo me refiero y eso es lo que he dicho en todas partes y me siento orgulloso y no me arrepiento de haber votado en medio de una crisis económica, haber beneficiado a la clase media con que no se le incrementara el predial, muchas familias que preguntamos, a muchas le llegó 18mil, 25mil, 30mil, 40mil pesos menos que el año interior del predial y eso fue por una petición que hasta se burlaron, hubo compañeros de aquí que hicieron una parodia irrespetándonos, yo personalmente nunca en público, he tenido diferencias -con dos compañeros en privado- pero en público jamás a los que ya les ofrecí excusas, jamás

he ridiculizado a nadie en publico de mis compañeros y una compañera hizo una parodia nuestra, burlándose de nosotros porque salimos a contarle así como Vanguardia salió a contar y estoy de acuerdo con lo que dijo mi compañero, eso no es malo, así como nosotros salimos a contarle a la ciudad que habíamos hecho una petición al Alcalde para que no acogiera la actualización y el Alcalde ni siquiera necesitó de una petición nuestra, como lo dije yo ahorita que no necesitaba de una proposición para después no estar de acuerdo con los peajes urbanos, el alcalde nos dijo, se la cojo, pero ya lo tenia pensado, ya lo había pensado, que nos escuchó, claro que nos escuchó, pero entonces aquí lo que hay que tener claro es que nosotros, este servidor, concejal del partido verde tomó la decisión de no aceptar la actualización catastral que viene de la administración anterior, la administración que respeto y a quien tengo todo el derecho de hacer criticas como muchos hacen criticas a esta actual administración, incluso este servidor que le ha hecho criticas al Secretario del Interior, etcétera, porque es que hacer críticas, hay algunos que le dan miedo hacer criticas porque les da miedo que los expongan en el paredón, yo ya cogí caparazón y no me importa que me saquen en Lo Que Pasa en Bucaramanga o en otras páginas o en Facebook live, no me importa porque yo se porque voto y se lo que voto, y se cómo lo voto, y estoy seguro, y a muchas familias en enero les pregunté, y le dije a una persona, en enero hablamos y en enero cuando empezaron a pedir los recibos, lo busqué y le dije: " ¿Cómo le llegó su recibo?, - me llegó con 29mil pesos menos-, me dijo: Barajas, me retracto de lo que le dije", claro, porque nosotros estamos aquí, yo estoy seguro que ningún compañero se confabula para hacerle daño al ciudadano, estoy seguro que ninguno llega a armar un concierto para delinquir, para ver como afectar a los ciudadanos de la playita o de san alonso, no, lo que pasa es que aquí hay populismos y fanatismos que llevan a enlodar al otro, y eso no esta bien, y lo digo con mucho respeto, la ridiculización que nos hicieron en diciembre haciendo una parodia del Concejal Cristian hablando, eso me pareció de mal gusto e irrespetuoso y no solo ese día, han venido irrespetándonos, a mi un día me irrespetaron y me ofrecieron las disculpas en privado y las recibí, y no devolví agresiones porque no

se trata de eso y siempre lo he dicho, se puede construir en medio de las diferencias, y se puede construir en medio del respeto porque es que podemos tener todas las diferencias pero sin salirnos del respeto, sin caer en la burla, las ridiculizaciones y el irrespeto, y yo hoy quiero dejar claro presidente, no me arrepiento, a 29 de abril no me arrepiento de haber botado una reforma, una actualización tributaria en donde se favoreció a mas de 120mil familias que la Secretaría de Hacienda tiene la responsabilidad y el deber, y así lo esta haciendo porque ayer yo conversé con la secretaria de no afectar a los pequeños comerciantes, y ella me dijo : "tiene la tranquilidad que no lo voy a hacer, no vamos a cobrar sanciones", eso del 300% que acaba de decir mi compañera, lo preguntaré ahorita, apenas termine la plenaria lo haré, ¿es o no es cierto?, porque es que eso hay que preguntarlo, no hay que callarse, hay que preguntarlo en el respeto que merece la institucionalidad y tan pronto termine la plenaria me dirigiré a la Secretaria por teléfono y le diré: "Señora Secretaria, están diciendo esto, ¿Es cierto o no es cierto? Cuéntele a los comerciantes la verdad", porque si por un lado dice que vamos a tener incremento del 300% en impuestos y que vamos a afectar, y que muchas empresas van a migrar y por otro lado se están haciendo esfuerzos para favorecer a los empresarios con estrategias como "Bucaramanga Progresa", con donaciones a morosos, con extensión de plazo para pagos, entonces alguna de las dos partes está diciendo mentiras, y hay que salir, la institucionalidad no es Saray Rojas, sino la institucionalidad de la Secretaría de Hacienda y del instituto municipal debe salir a decirle la verdad al comerciante y al ciudadano, porque si no nos volvemos un teléfono roto y nos volvemos una guerra mediática en donde el que sale afectado es el comerciante porque se desinforma y esa desinformación hace daño y yo si quiero dejar claro que Carlos Andrés Barajas Herreño concejal del partido verde votó para que 122mil familias no tuvieran incremento en el predial, eso no es una mentira y podemos, concejal a quien le tengo aprecio, respeto, la respeto y la admiro, podemos coger un recibo del predial, no sé si sumercé tenga predial aquí porque sumercé vive en florida, podemos coger un recibo del predial de aquí de Bucaramanga, de mi señora

madre que vive aquí en ciudadela, a una cuadra de donde yo estoy y coger y comparar, a mi señora madre le llegó el recibo del predial 34mil pesos menos que el del año pasado y el del parqueadero 9mil pesos menos que el del año pasado, podemos hacer esa comparación y podemos coger 150 recibos y tomarnos el tiempo con un café, que dijo que me invitaba y analizar recibo por recibo y se dará cuenta sumercé que no hubo incremento del predial; en el tema del ICA hay que discutirlo con hacienda, acabo de leer que subió el 3.9 x mil, lo revisamos con la secretaria de hacienda y con el alcalde, si hay que pedir una cita con el alcalde, la pedimos, estoy seguro que el alcalde no tiene ninguna intención de afectar a los comerciantes de Bucaramanga porque mi partido lo apoyó y ratificó hace poco que seguíamos haciendo gobierno y por ese reconocimiento que sigue siendo el gobierno, iré al despacho del alcalde y le pediré que me mantenga esa visión de no afectar la economía de los bumangueses y que si hay alguna perspectiva.

PRESIDENTE: Concejal Barajas, es que se le cortó el audio, le escuché que su partido, ¿Qué?

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL CARLOS ANDRÉS BARAJAS HERREÑO: Que mi partido alianza verde me ratificó el respaldo de seguir siendo de gobierno al alcalde Juan Carlos Cárdenas y en honor a esa ratificación, Presidente, le manifiesto a mi compañera que iré al despacho del Alcalde y le pediré, primero le preguntaré a la secretaria de hacienda si eso es cierto y de ser cierto iré al despacho del Alcalde y le diré, y como concejal del partido verde que lo apoya en todas sus iniciativas, el partido como tal institucionalmente, le pediré que eso no sea cierto, que el ha ratificado favorecer la economía con estrategias de reactivación pero tampoco salgamos a decir mentiras, validas las criticas Presidente, muy validas, validas las controversias, validas las observaciones con respeto y sin mentiras, no salgamos a decir que nosotros no ayudamos a 122mil familias y que el impuesto predial subió, el impuesto predial no subió y puedo traer 500 recibos, mil si es necesario y en el café que quedé de tomarme con mi compañera puedo decirle con mil recibos que no hay un incremento del predial a ninguna familia de Bucaramanga porque este servidor y otros compañeros le dijimos no a la actualización catastral en el

municipio de Bucaramanga, eso, así como me sumo a la petición del compañero Nelson, hay que contarlo, bienvenidas todas las críticas, es que están afectando a los comerciantes, listo, pues sentemos una mesa de concertación y revisamos como se resuelve eso, pero también digan: "oigan, no afectaron el predial", pero ojo con esto, esa es la verdadera democracia, construir en medio de las diferencias, la verdadera democracia es no salir a darle garrote al otro, la verdadera democracia es decir, oiga, yo le reconozco a mi compañero que presentó una proposición y se la valgo, pero también dejo claro que yo hubiera votado a eso sin necesidad de proposiciones y le he reconocido muchos aciertos, pese a que tenemos mil diferencias, reconozco muchos aciertos, porque la democracia se trata de eso, de construir en medio de las diferencias, las diferencias que tengo con mi compañero Jaime, que días nos unió el tema de la inseguridad en la ciudad y nos unió a entender que hay una crisis de inseguridad en la ciudad, y que gracias al debate de inseguridad, que citamos el presidente Fabian Oviedo, otros compañeros y este servidor, la Secretaría del Interior empezó a ponerse las pilas, se conectó porque es que estaba desconectada y se conectó y empezaron a dar resultados, tenemos mas controles migratorios, están arreglando las cornetas, ya me llamaron de un barrio que están arreglando las cornetas, eso es el control, yo no estoy arrodillado a una administración porque si estuviera arrodillado, no le hubiera reclamado y no seria tan insistente porque aun lo sigo haciendo, Presidente, aun sigo siendo insistente con el secretario del interior y le sigo escribiendo al WhatsApp, aunque no me contesta pues le sigo escribiendo y le sigo mandando peticiones, las que me responden, aquí lo que toca tener claro es eso, que nosotros debemos tener una posición de criterio propio, en donde desde luego aprobemos lo que está bien pero no aprobemos lo que esta mal y a eso le apostamos, y yo le creo a la administración de Juan Carlos Cárdenas en ese sentido y seguiré como partido, desde luego apoyando lo que este bien para la ciudadanía y poniendo sobre la mesa el proceso de mejora continua lo que haya que mejorar. Presidente, por el uso de la palabra, muchas gracias.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LEONARDO MANCILLA ÁVILA: Presidente, el uso de la palabra, Leonardo Mancilla.

PRESIDENTE: Tiene el uso de la palabra el Concejal Leonardo.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: Presidente, disculpe, yo pedí la palabra por el chat, si es tan amable

PRESIDENTE: Si Señor, tiene el uso de la palabra el Concejal Antonio y posteriormente el Concejal Leonardo.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: Gracias Presidente, muy buenos días para todos mis compañeros. Yo si quiero referirme al Acuerdo 033 y al Reglamentario 038 con respecto a todo lo que ha venido sucediendo con el tema de industria y comercio, también pues hemos leído atentamente la resolución que salió ayer o antier, que considero que esa resolución no da soluciones de fondo, prácticamente lo que proponen en esta resolución es ampliar los plazos de presentación de las declaraciones de retención de acuerdo al cronograma que esta en el Artículo Primero, pero realmente lo que el comerciante y el gremio de contadores públicos esta pidiendo es que puedan tener con la secretaria de hacienda una reunión pero que no sea por zoom, una reunión realmente presencial, así como están abiertos los prostíbulos y cuadra picha, yo creo que podemos habilitar el salón de conferencias del quinto piso cumpliendo todos los requisitos de protocolos y de bioseguridad para que podamos socializar de frente que es lo que esta pasando con el 033 y con el 038, yo le pasé porque el Concejal Cristian Reyes, vuelvo y les repito, invitó a la socialización hoy hace 20 días, eso fue un jueves, hoy hace 20 días a las 5 de la tarde, yo me conecté y los contadores públicos y más exactamente… (distorsión del audio)… Marqués, vicepresidente del Colegio Colombiano de Contadores Públicos de acá en Santander, le dijo a la Secretaria de Hacienda que lo que habían hecho era un despropósito, un despropósito tributario frente a los comerciantes y frente al trabajo que realizan todos los contadores como asesores contables y tributarios de los microempresarios de la ciudad. En días pasados se leyó una proposición, un comunicado firmado por ellos y apoyado por los 8 concejales de la coalición minoritaria, al cual no ha tenido respuesta al día de hoy. Yo le pase un audio al ingeniero José Luis, es tan amable, quiero que lo ponga para que todos oigamos las

mentiras que dice la secretaria de hacienda con todo y respeto, que es una dama, la respeto, pero no le podemos seguir diciendo mentiras al Concejo de Bucaramanga, ni a los comerciantes de la ciudad, ni a los contadores públicos de nuestra ciudad; ingeniero José Luis, es tan amable y le coloca bastante volumen.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Una moción.

PRESIDENTE: Ingeniero José Luis, espere que va a dar la moción el Concejal Luis Fernando.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Gracias Presidente. Presidente, muy buenos días. Presidente, yo si quiero respetuosamente Presidente, a la plenaria, decirle que hoy tenemos un debate de control político, 3 personas muy importantes, expertos en vías que estaban invitados se acaban de retirar, desde las 7 de la mañana estaban convocados, se acaban de retirar y la verdad si quiero dejar esa constancia, se impide estos avances a estos debates de control, aquí se exigen debates de control y sin embargo, pareciera que el control político lo hacemos es entre nosotros, yo sí, de todas manera quiero, Presidente, dejar esa constancia y solicitarle que avancemos en el debate de control político que es lo que han reclamado muchos aquí en el Concejo de Bucaramanga, es lamentable que llevamos ya casi dos horas porque fue citado a las 7 de la mañana y que los invitados que tienen muchas cosas que hacer vean un espectáculo bochornoso, que se le hace es control a los concejales y no avancemos en ese control político que teníamos previsto para hoy, Presidente esa es mi moción.

PRESIDENTE: Entonces, Concejal Chumi, la moción es de… (distorsión del audio) …

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Claro Presidente, suficiente ilustración y solicito respetuosamente que entremos en el debate de control político de la malla vial.

PRESIDENTE: Señores Concejales, yo creo que ya el Concejal Chumi pidió la moción de suficiente ilustración, entonces ya les he dado el uso de la palabra sin restringir el tiempo y tiene toda la razón

porque hay unos invitados, así como aquí se han respetado los Concejales citantes de las diferentes proposiciones por favor démosle el respeto a esta proposición que se merece, vamos a avanzar, Señor Secretario.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: Presidente, una palabra por favor, no me corten de esa manera, pero es que esto es …

PRESIDENTE: Concejal Antonio es que llevamos dos horas en el mismo tema.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: Por eso, pero es que la proposición…

PRESIDENTE: Es que aquí los debates de las minorías son igual de importante a los otros debates…

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: Presidente, está bien, mire… déjeme terminar lo que quiero decir, Presidente.

PRESIDENTE: Pero es que ya en el reglamento esta Concejal Antonio, moción de suficiente ilustración yo ya no puedo hacer nada, ya la presentaron y me toca darle tramite, entonces vamos a dar…

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: Mire Presidente, pero es que la proposición de cambio del orden del día fue el Concejal Leonardo Mancilla.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES: Exacto fue el Concejal Leonardo quien cambió el orden del día, no fuimos nosotros…

PRESIDENTE: Se les esta pidiendo orden y respeto, se les está pidiendo algo justo, llevan 2 horas suficiente, creo yo, para hablar del mismo tema, si les quedó algo pendiente pues mañana en le punto de proposiciones y varios lo volvemos a hacer; entonces, por favor, Señor Secretario avancemos porque el concejal citante tiene toda la razón y los invitados y citados se están retirando del debate y hoy estamos citados es para un debate de control político y no para venir aquí a echarnos el uno al otro sátiras…

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL WILSON DANOVIS LOZANO JAIMES: Carlos Barajas es el que ha hablado mas que todos los demás concejales…

PRESIDENTE: A ninguno le he negado Concejal, usted habló, habló el Concejal Parra, habló la Concejal Marina, si usted hace un análisis…

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: Presidente, déjeme terminar la intervención, por favor.

PRESIDENTE: Por favor, vamos a continuar, me colabora, vamos a darle orden a esta plenaria, lee el siguiente punto por favor, Señor Secretario.

SECRETARIO: Sexto: Desarrollo de la proposición número 10 del 4 de marzo del 2021, presentada en el primer periodo de sesiones ordinarias del 2021 sobre el estado de la malla vial en la ciudad de Bucaramanga. El invitado ha sido el arquitecto, Secretario de Infraestructura Iván José Vargas, ¿Se encuentra el Doctor Iván José Vargas?

INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, EL DOCTOR IVÁN JOSÉ VARGAS: Si, presente.

SECRETARIO: El Concejal citante es Luis Fernando Castañeda Pradilla, ¿Se encuentra presente?

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Presente, Secretario.

SECRETARIO: Esta la totalidad de las partes para desarrollar este debate de control político, Presidente.

PRESIDENTE: si, tiene el uso de la palabra el Concejal citante Luis Fernando Castañeda.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Presidente muchas gracias, muy buenos días. Quiero expresar un saludo a todos los Honorables Concejales de Bucaramanga que están desde las 7 de la mañana conectados en esta importante plenaria, saludar a los ciudadanos que están esperando este debate, que están igualmente desde las 7 de la mañana conectados a través de las plataformas virtuales del Concejo de la ciudad, saludar a los funcionarios que nos acompañan en

el día de hoy, al arquitecto Iván José Vargas, Secretario de Infraestructura a los demás integrantes del gobierno de Juan Carlos Cárdenas, saludar al Doctor Carlos Arturo Rojas, nuestro asesor jurídico externo, que importante contar con su presencia, nos honra su presencia en esta plenaria, la Doctora Jenny Fernanda Bayona, a todo el equipo del Concejo de la ciudad igualmente mi saludo fraterno. Presidente, este es un debate muy importante de control político que hacemos basado en ese ordenamiento de la Constitución y la ley, y que contempla también nuestro Reglamento Interno, a través del articulo 139 y 140, en donde la principal facultad, el trabajo mas importante de los Concejales es el control político y pretendemos en el día de hoy, es ejercerlo y por supuesto ser esa voz de la comunidad que reclama día a día en las calles, en los medios de comunicación, sea tenida en cuenta la malla vía, una deuda histórica, que tienen los gobiernos de Bucaramanga y que efectivamente como lo vamos a demostrar hoy está en un lamentable estado, así es de que invito a todos los Honorables Concejales a que participen de manera activa en este importante debate, creo yo que el control político se debe hacer especialmente al gobierno y el llamado que yo hago respetuoso a los Honorables Concejales es que entre nosotros, esas peleas, esas discusiones bizantinas no nos van a conducir a la solución de los problemas de la ciudad, los bumangueses nos están reclamando ese control político a las decisiones del gobierno y al trabajo de cada uno de los secretarios y funcionarios del orden municipal, es ahí donde está la función principal de los Concejales, así que mi estimado José, agradeciéndole a usted desde la cabina para que por favor me proyecte estas diapositivas que tenemos hoy para sustentar cada una de nuestras opiniones, de nuestros conceptos, de nuestros pronunciamientos sobre este importante debate de control político. Están observando ustedes Honorables Concejales la portada de esa presentación que con mi equipo de trabajo, mis unidades de apoyo al cual quiero agradecer y a todo ese equipo que me acompañan en el Concejo de la ciudad, hemos consolidado para presentarlo en el día de hoy y dejar nuestros planteamientos en este debate de control político a la malla vial de la ciudad, que es lamentable, hay que decirlo, es lamentable, es penoso,

es vergonzoso el estado en que se encuentra la malla vial de la ciudad de Bucaramanga, "Los huecos en Bucaramanga"; hemos titulado así nuestro debate de control político, ahí ustedes ven una pequeña muestra porque son miles de huecos, no tendríamos el tiempo suficiente Presidente, de mostrarle a la ciudad, de mostrarle al Concejo la cantidad de huecos que tenemos hoy en todos los sectores en las 17 comunas de la capital del departamento de Santander; adelante José. Yo quiero hoy Señores Concejales, Señor Secretario de Infraestructura, arquitecto Iván José Vargas, Señor Presidente, ciudadanos, tomar este tiempo que me permite el reglamento como citante a este debate para hablar especialmente de 5 puntos: ¿Cómo está la malla vial en Bucaramanga?, el grave deterioro de la malla vial en la ciudad, los daños que causan empresas como EMPAS, la inversión que se ha hecho multimillonaria en ciclo rutas, sirven o no sirven esas inversiones y estaremos interactuando con un par de ciudadanos que hoy nos entregaran su concepto sobre esa malla vial de la ciudad, no sin antes reiterarle, Presidente, que lamentablemente teníamos 4 invitados y de los 4 solo 1 estará presente, a los cuales solicito Señores Concejales, se apruebe la sesión informal y le podamos dar la palabra a uno de los ciudadanos de los 4 invitados muy importantes que teníamos el día de hoy pero que lamentablemente se desconectaron, presentaron disculpas como quiera que tienen obligaciones, estaban conectados desde las 7 de la mañana. Este hueco que ustedes ven ahí en esta diapositiva, es un hueco impresionante, esta en la carrera 22 con calle 50 del barrio la Concordia, hoy, en este momento, esta foto fue tomada ayer, esta en esas condiciones, cada día más deteriorado, parque La Concordia, carrera 22 con calle 50, adelante estimado José. Es un debate de control político que pretende, óigase bien Honorables Concejales, contribuir en una solución, que no se nos quede simplemente en un debate más, de tantos que he revisado en el archivo del Concejo, pero que se han quedado simplemente en un saludo a la bandera. El primer punto del contenido, ¿Cómo está la malla vial en nuestra ciudad?, debo decirles Honorables Concejales que de los 499 kilómetros de vías, entre arterias primarias, secundarias, terciarias y locales, el 40%, óigase bien, este dato lamentable, el 40%, Señor

Secretario de Infraestructura, se encuentra en un lamentable estado, evidenciando ese pendiente histórico, no solo de la administración del ingeniero Juan Carlos Cárdenas, sino de todas las administraciones, diría yo, de los últimos 16 años que se han hecho los de la vista gorda, han hecho oídos sordos a la comunidad a la hora de invertir los impuestos que pagamos en el arreglo de las vías, el 40% de la malla vial, óigase bien ciudadanos, óigase bien Concejales, Secretario de Infraestructura, el 40%, es un porcentaje supremamente alto, esta en estado deplorable, lamentable en la ciudad de Bucaramanga, esos barrios porque tenemos todo ese inventario real, hay un inventario que maneja la Secretaría de Infraestructura a la cual tuvimos acceso y quiero agradecerle al arquitecto Iván José Vargas Secretario de Infraestructura que efectivamente y en este debate de control político decirlo, siempre está muy atento a responder los requerimientos del Concejo de la ciudad, en el caso nuestro, con nuestro equipo de profesionales de apoyo y personal, siempre hemos tenido una respuesta oportuna del arquitecto Iván José Vargas, debo decirles en este momento Honorables Concejales, Señor Presidente y a los ciudadanos que hay una serie de barrios que están en un estado deplorable, el dato que les quiero dar es que en el inventario "real" que tiene la Secretaría de Infraestructura, según la Administración, hay 852 huecos en la ciudad por reparar, 852 huecos, nosotros con nuestro equipo y en el trabajo de campo que hemos realizado para bien de este debate y para buscar soluciones, hemos encontrado que no son 852 huecos, Señor Secretario de Infraestructura, sino, pasamos los 1.200 huecos en los diferentes barrios y sectores de la ciudad, lo que quiere decir que hay que actualizar ese inventario que hemos recibido y que es el inventario que permanece hoy en la Secretaría de Infraestructura. Los barrios, óiganse bien Concejales, ciudadanos, Señor Secretario, este debate de control político, atención, el top 5, los barrios mas deteriorados en su malla vial en la ciudad de Bucaramanga: Campo Hermoso tiene 84 huecos, óigase bien, Campo Hermoso ocupa el primer lugar en huecos de la ciudad, 84 huecos tiene Campo Hermoso; barrio La Universidad segundo lugar, 69 huecos, barrio La Universidad; barrio La Concordia tercer lugar con 52

huecos; barrio Granada cuarto lugar 51 huecos y el barrio San Francisco con 45 huecos; que vergüenza y hoy quiero presentarles disculpas a estos habitantes de estos 5 barrios, Campo Hermoso, La Universidad, La Concordia, Granada y San Francisco, que ocupan ese primer lugar y ese penoso lugar de ser los barrios con más huecos en la ciudad de Bucaramanga, pero si revisamos nuestro equipo de apoyo, vemos en esa tarea de campo, repito, investigado y el siguiente barrio, es decir, del 6 al 10 para entregarles el top 10 de los barrios mas deteriorados en su malla vial, el sexto lugar lo ocupa el barrio La Joya con 43 huecos, séptimo lugar el barrio Ricaurte con 30 huecos, octavo lugar el barrio El Centro con 27 huecos, noveno lugar Diamante 2 con 25 huecos y decimo lugar el barrio Girardot con 23 huecos, hasta ahí, únicamente los 10 barrios mas afectados en su malla vial, así es de que nosotros queremos hoy, Señor Secretario en este debate de control político solicitarle de manera respetuosa, estos barrios que ocupan los primeros 10 lugares, no queremos decir que los demás no necesiten, deben ser atendidos en el inicio de obras de reparcheo, de arreglo vial de malla urbana que se va a realizar en los próximos días, es muy importante que eso se realice Señor Secretario, arquitecto Iván José Vargas, lamentable, y quiero antes de pasar a la siguiente diapositiva mi estimado José, quiero decirles, aprovechando esa imagen, que es vergonzoso, esta foto que ustedes ven Honorables Concejales, Señor Secretario, es de hace un día frente al hotel Guane, en la carrera 23 con calle 34, centro de Bucaramanga, barrio Antonia Santos centro, frente al hotel Guane ese enorme cráter que tienen que ver los ciudadanos que pasan despavoridos día a día, acabando sus vehículos, acabando sus motos y lo peor, Señor Secretario y Honorables Concejales, cuantos turistas que se hospedan en este hotel de la ciudad deben ver cada vez que entran y salen del hotel estos cráteres totalmente desdibujada la imagen de nuestra ciudad, la quinta ciudad del país, o sea, que estamos deteriorando la imagen de la ciudad, ¿Y dónde esta el respeto a la vida?, porque una moto que vaya a alta velocidad a la que estamos acostumbrados puede sufrir un accidente en un hueco de este talante y quien le devuelve la vida si no hacemos algo Señor Secretario y Honorables

Concejales, entonces, solicitarle Señor Secretario que esos 10 barrios, tengo el listado de mas de 75 barrios y tengo el numero de huecos, nos solo el inventario que usted me hizo llegar, si no también debo decirle que de esos 852 huecos que ustedes tiene, hay que actualizar el inventario con una nueva metodología porque son mas de 1.200 huecos en la ciudad de Bucaramanga, estimado secretario arquitecto Iván José Vargas; continuemos estimado José con las diapositivas en este importante debate de control político que esperamos que no sea simplemente un discurso, que esperamos, Señor Presidente, que tenga un resultado, que tenga una respuesta del gobierno de Bucaramanga del ingeniero Juan Carlos Cárdenas. Grave deterioro de la malla vial de Bucaramanga como lo venimos explicando, lamentable, ¿Qué pasa con la población en condición de diversidad funcional?, y este tema es muy importante, hay personas con condición de diversidad funcional, personas con algún grado de discapacidad en su movilidad que hoy no tienen unas vías, unos andenes apropiados para poderse movilizar por la ciudad, ahí estamos violentando la dignidad del ser humano, queremos como ciudadanos y lo hago como Concejal, Señor Secretario y el llamado al ingeniero Juan Carlos Cárdenas, es que nuestros impuestos sean invertidos también en beneficio especialmente de esas personas con condición de diversidad funcional, que les toca vía judicial, les toca interponer acciones judiciales, es que es lamentable para poder encontrar una respuesta y yo digo, ¿Cuánto dinero?, ¿Cuánto desgaste?, cuando un ciudadano que tiene algún problema de discapacidad, tiene que acudir a los tribunales y a los jueces, y lo peor casi nunca cumplen, que lamentable que no se cumplen todos esos incidentes de desacato están ahí por cumplir, todas esas acciones judiciales se quedan en el aire, que respuesta tan tremendamente lamentable la que le estamos dando a esas personas, a esos seres humanos, a esos paisanos, a esos ciudadanos que tienen alguna discapacidad, merecemos una malla vial digna los bumangueses, yo creo que sí, Señor Secretario, somos la quinta ciudad del país, Bucaramanga y no queremos que como lo expresan estas imágenes, ahí ustedes lo están viendo, Parque Bolívar carrera 22 con calle 37, ahí frente al restaurante pesquera del rio, diagonal a una sede política hay un cráter enorme que ha causado

muchos accidentes y no ha habido poder humano que le ponga correctivo a esta situación , ahí en la carrera 35 con calle 43, en el sector del Prado, otro enorme cráter en el sector de Cabecera, que sigue avanzando, sigue creciendo y no ha habido poder humano, no ha habido respuesta de la Administración municipal para que se haga el correctivo, esperamos que ahora que se empiezan los trabajos, estos huecos, estos cráteres sean tapados; y hay una situación que mas adelante honorables concejales, señor presidente y señor secretario y funcionarios, vamos a tocar en este debate, ustedes están observando todas las fotos que estamos proyectando que son de hace un día el estado del hueco, pero hay una situación mucho mas lamentable que quiero que hoy el secretario nos explique, ustedes ven ahí el grosor de la capa asfáltica y uno se pregunta sin ser ingeniero de vías, como un ciudadano común y corriente, como un concejal de Bucaramanga, ¿Cuál es la calidad de obras que están haciendo los contratistas?, porque lo que yo estoy viendo ahí, Señor Secretario es una cascara de huevo, es una red que realmente no cumple unas condiciones, una malla vial que si se sigue haciendo de esta manera, se sigue reventando a los 6 meses casi que dilapidando los recursos de los ciudadanos, yo hablaba con unos ingenieros de vías y ellos me explicaban por ejemplo que las capas granulares son las que le dan vidas a estas carpetas asfálticas pero lo que vemos en las fotos dejan en evidencia que se están utilizando de pronto malos materiales y sobre todo, no es técnicamente bien arreglado el hueco y a los 6 meses, repito, volvemos a ver la misma situación, así es de que, Señor Secretario, ese es un tema que vale la pena valorar la calidad de materiales y la calidad de los arreglos que se van a hacer en el tema del arreglo de la malla vial; ¿Qué recibió esta administración frente a la malla vial?, pues una deuda histórica, yo quiero decirles a ustedes Honorables Concejales que el Alcalde Juan Carlos Cárdenas, si en este gobierno recibieron como dicen, un pendiente histórico, una red deteriorada de más del 40%, que debe el Señor Alcalde, dar respuesta a la comunidad y empezar a tomar ese tema para que definitivamente le devolvamos una calidad de vida a los conductores y a los ciudadanos que observamos muy tristes todos los días, esa cantidad de

huecos que hay en nuestra querida ciudad de Bucaramanga; continuamos estimado José. En este debate de control político, ahí están observando ustedes, algunos, porque son cientos de titulares de prensa de los accidentes, esto es muy grave Señor Secretario, los accidentes que se producen, los muertos que ha habido precisamente porque se ocasionan por el estado lamentable de la red vial, victimas fatales que dejan los huecos en las vías del área metropolitana especialmente en Bucaramanga, los conductores y ciudadanos denuncian todos los días a través de los medios de comunicación, se acercan a nosotros de la gran cantidad de huecos que hay en Bucaramanga, ahí observamos una mujer que sufrió accidente que por esquivar un hueco en Bucaramanga, tenemos registro y estamos tratando de localizar a unos familiares de personas que han muerto de accidentes de transito precisamente por el estado lamentable de la malla vial de la capital del departamento de Santander. ¿Quién responde por los daños ocasionados por EMPAS en la malla vial?, ustedes están observando estimados Concejales, Señor Secretario, esta es la carrea 23 con calles 34 y 35, la primera imagen a la izquierda es como estaba la vía, en buen estado, no digamos pues que un lujo de vía, pero estaba aceptable y hoy, Honorables Concejales, hoy en este momento, ustedes pueden dirigirse a la carrera 23 con calles 34 y 35 y ustedes ven como esta la vía producto de unos arreglos que hizo la empresa EMPAS, que había sido denunciado por este concejal en el debate de informe de la unidad de servicios públicos y a través de la plenaria lo he venido expresando como la empresa EMPAS viene rompiendo las vías de Bucaramanga, no solo aquí, en muchas partes porque se nos haría extenso el debate al mostrarles la cantidad de cráteres que dejan los malos arreglos que hace la empresa EMPAS y después no responde, más adelante les estaré mostrando las comunicaciones que hemos hecho, no solo de nosotros, sino de la unidad de servicios públicos de Bucaramanga y a hoy, en este momento el hueco sigue creciendo generando una pésima imagen, el peligro y ampliando ese enorme cráter que ustedes están observando ahí en la foto de la derecha, entonces la pregunta es, Señor Secretario, ¿cómo hacemos para poner en cintura a esta empresa?, yo le pido por favor que usted y desde el gobierno de Juan

Carlos Cárdenas le hagan unos requerimientos contundentes a esta empresa que daña la red vial de Bucaramanga y no responde, este hueco tiene mas de 3 meses en Bucaramanga y se sigue creciendo, se sigue creciendo y sin embargo se burlan de la Administración y se burlan de la comunidad. Ahí está lo que le acabo de comentar, quién responde, esta la imagen de la comunicación que hace la Doctora Diana Valeria Mora a la cual quiero agradecer que es la Directora de la Unidad Técnica de Servicios Públicos de Bucaramanga, de fecha 8 de marzo como ustedes lo están viendo, le requirió a la gerente de la Empresa de Alcantarillado de Santander a solicitud del Concejal Luis Fernando Castañeda Pradilla que revisaran este cráter que dejó la empresa que adelantó trabajos en el colector de aguas residuales en la carrera 23 entre calles 35 y 36, repito, del 8 de marzo del 2021, ahí firma Diana Valeria Mora Bravo, repito, de la Unidad Técnica de Servicios Públicos de Bucaramanga y a hoy honorables concejales, en estos momentos el cráter sigue ahí, es decir, que se burlan de la Administración municipal, se burlan de los ciudadanos y hacen lo que quieren los señores de EMPAS entre otras cosas, cobran las tarifas más altas de alcantarillado del país y es una entidad que realmente no responde a los usuarios y mucho menos a los bumangueses. Las promesas de esta administración, el ingeniero Juan Carlos Cárdenas, el alcalde que ayudaron a elegir los amigos de la liga, el alcalde que ayudaron a elegir los amigos del partido verde, que yo los veo rasgándose las vestiduras aquí en el Concejo y cuando entonces, le van a decir a la ciudad que ustedes ayudaron a elegir al ingeniero Juan Carlos Cárdenas, alcalde que estamos apoyando porque creemos en el y que ha hecho unas importantes promesas no solo en su plan de gobierno, ahí están dos muestras de lo que el propuso a través del voto programático inscrito en la registraduría a los ciudadanos, en el cuarto punto de inclusión ofreció "espacio publico y movilidad asequible" hoy no tenemos una movilidad realmente importante y tenemos problemas de espacio público pero ahí esta en el programa de gobierno que le propuso a los bumangueses y en el punto sexto habla de un plan de rehabilitación de la malla vial en el ultimo punto del cuadro sexto, "plan de rehabilitación de la malla vial" hasta el momento no se ha hecho nada, esperamos que se

empiece Señor Secretario de Infraestructura Iván José Vargas y el llamado a nuestro Alcalde para que esa deuda histórica de la red vial de Bucaramanga se arregle en este gobierno y le podamos tapar la boca a tantas personas que dicen que este gobierno no hace absolutamente nada, yo creo en usted ingeniero Juan Carlos Cárdenas y creo que la malla vial de Bucaramanga va a ser reconstruida en este gobierno 2020-2023, son realmente inversiones muy necesarias las que tenemos que recibir y esperamos que haya esa voluntad del Alcalde y esa voluntad del gobierno, aquí estamos como Concejales para apoyar como lo hicimos en el plan de desarrollo, como lo hemos hecho a través de los empréstitos para que sean invertidos los recursos en el arreglo de la malla vial y ante todo Señor Secretario, la claridad, no podemos permitir que se sigan tapando huecos así como lo estamos mostrando el día de hoy porque en 6 meses estamos pasando la misma situación, eso es muy importante Señor Secretario para que lo tengamos en cuenta. Ciclo rutas, tiene mucho que ver el tema de ciclo rutas con el tema de la red vial, es prácticamente inseparable el tema de la red vial con el tema de las ciclo rutas, y este tema es muy importante honorables concejales y ciudadanos, señor secretario, señor presidente; en el tema de las ciclo rutas debo decirles dato real, entregado por el gobierno de Bucaramanga, se ha invertido hasta hoy, óigase bien honorables concejales, 15.068.491.375 de pesos, mas de 15mil millones se han invertido en ciclo rutas en Bucaramanga, enfrentando un gran debate, unos que sirven, otros que no sirven, en el caso personal en este debate debo decir que es muy poco lo que le ha servido a la ciudad la implementación de las ciclo rutas en Bucaramanga que se están utilizando en parqueaderos, en sectores para ubicar puntos de ventas ambulantes, yo realmente no veo y lo digo con todo el respeto Señor Secretario y Honorables Concejales, no veo que se le este dando una buena utilización a las ciclo rutas en Bucaramanga, algo falta pero ha sido mucho el dinero, repito, más de 15mil millones invertidos en estas ciclo rutas y hay que tener claridad también de decir lo siguiente, de esos 15mil millones este gobierno de Juan Carlos Cárdenas únicamente ha invertido 1.311 millones, óigase bien, 1.311 millones es lo único que ha invertido este

gobierno de Juan Carlos Cárdenas del total de los 15.068 millones aproximadamente que se han invertido en el tema de la ciclo ruta, hoy el gran interrogante honorables concejales, señor secretario, ciudadanos, el gran interrogante es, ¿Seguimos metiendo plata de los impuestos en estas ciclo rutas?, ¿Han servido las ciclo rutas?, ese es el mensaje que quiero dar hoy en este debate de control político, ¿Sirve realmente seguir metiendo dinero en estas ciclo rutas, que ha generado problemas de movilidad?, y que en muchas ocasiones, como la foto que está ahí a la izquierda se han construido con pésima calidad, esos son interrogantes que yo dejo hoy señor secretario, honorables concejales y señor presidente, y ciudadanos, en este debate de control político. ¿restablecer la malla vial es un deber que corresponde a la comunidad?, esa es la pregunta que nos debemos hacer, corresponde a la comunidad arreglar la malla vial, este hueco impresionante que ustedes ven aquí a la izquierda es un hueco del sector La ciudadela Real de Minas, Honorable Concejal Carlos Barajas, ahí frente a su casa, frente a su lugar de residencia, así estaba hace un poco más de un mes y a la derecha ustedes ven como esta hoy, gracias a una gestión, a una labor altruista que hay que reconocer de la emisora Tropicana estéreo; 95.7, yo quiero Señor Presidente que usted más adelante me permita declarar sesión informal porque quiero invitar al director de Tropicana estéreo para agradecerle desde el Concejo de Bucaramanga por esa labor importante, por ese proyecto, por esa campaña de tapas huecos en la ciudad de Bucaramanga, situación Señor Secretario y Señores Concejales que no le corresponde a la comunidad, que no le corresponde a la empresa privada, entonces aquí ya le estoy enviando el link a Ricardo Amador que es el director, para que José este pendiente y me permita que se conecte porque yo quiero que hoy le demos 5 minutos al director de Tropicana para hacerle, repito Presidente, ese reconocimiento porque mire el hueco de ciudadela, 1 solo de tantos que ellos han tapado esta en este estado, lógico, no hay que decir hoy que tiene todas las normas técnicas que se requieren pero que importante que una empresa como Tropicana estéreo de caracol, este haciendo esta campaña, pero no es justo que la comunidad y la empresa privada le toque hacer este tipo de campañas para

arreglar la red vial de Bucaramanga y aquí surge un interrogante, Señor Secretario Iván José Vargas, Señores Concejales, ese hueco que tapó Tropicana y cientos de huecos que ha tapado Tropicana como este que ustedes están viendo, ¿Va a quedar así?, o dentro de ese programa de inversión ustedes van a arreglar para que quede técnicamente corregido el problema ¿O va a quedar así? Porque es que aquí podemos seguir tapando huecos la comunidad y la empresa privada pero falta ver si entonces se va a convertir esto en una costumbre de esperar que la comunidad y de esperar que la empresa privada solucione lo que tiene que solucionar el gobierno, pero quería dejarles ese registro para hacerle ese reconocimiento a personas, muchas personas, entidades y Tropicana estéreo que colaboran con corregir estos huecos que existen hoy en la malla vial de Bucaramanga, hay que ir pensando en un programa que genere esa voluntad de los ciudadanos para arreglar la malla vial; continuamos estimado José; cuando esté conectado el director de Tropicana, espero José que me anuncie como quiera que quiero que ustedes me permitan darle la posibilidad de intervenir en esta plenaria, continuamos José, vamos a interactuar con la comunidad, entonces vamos a escuchar los ciudadanos, el pueblo opina a través de este debate de control político, por favor José. Vamos a ver uno de los videos de Tropicana estéreo, donde Tropicana ayuda a tapar los huecos para hacerle el reconocimiento y para que hablemos de este tema hoy Señor Secretario de Infraestructura, veamos el video de Tropicana.

Reproducción de contenido audiovisual.

Ahí vemos a Ricardo Amador, director de Tropicana ayudando con todo su equipo a tapar los huecos de la ciudad, que importante labor, merece un reconocimiento del Concejo de Bucaramanga. Excelente José, excelente, es una labor muy importante, creo que ya Ricardo esta conectado, una vez termine mi presentación presidente, les solicito Honorable concejales, les solicito Honorables Concejales me permitan sesión informal, darle la palabra a Ricardo Amador director de Tropicana para que aquí en vivo nos cuente sobre esa importante campaña y sobre todo por hacerle un reconocimiento en el Concejo de la ciudad, continuamos ahora con la

comunidad que quiere opinar en este debate estimado José, vamos a escuchar a los ciudadanos.

Reproducción de contenido audiovisual.

Ciudadanos que están opinando en el debate de control político, José, tenemos otra ciudadana invitada para que la escuchemos. Sector de La Concordia, bueno parece que tenemos problemas con este video, a ver si podemos escuchar a la señora; bueno José, yo quiero que vamos a avanzar y ya vamos a mirar entonces el video para que lo podamos observar. Yo creo Honorables Concejales que aquí hay que buscar la manera de poder establecer unas estrategias para que podamos resolver este problema, antes de continuar con estos videos, yo quiero decirles Honorables Concejales, Señor Presidente que hoy se estará firmando, óigase bien, hoy, el secretario, espero me confirme, hoy se estará firmando ya los contratos para iniciar las obras de arreglo de las vías en los sectores urbanos de Bucaramanga, según la Resolución de Adjudicación Número 19, que ya se adjudicó a través de esa licitación publica a 3 grupos de contratistas y el valor en recursos que se va a invertir en estas importantes obras es de 18.582.367.047, mas de 18 mil millones de pesos son el recurso que se va a invertir en el arreglo de las vías, eso en obras y en interventoría que también se va a adjudicar hoy mas de 1.700 millones, yo quiero destacar aquí al Concejo de la ciudad que ha sido generoso apoyando, aprobando, no solo el plan de desarrollo, si no todo el tema de los recursos para que el gobierno de Juan Carlos Cárdenas pueda invertir estos casi 20 mil millones de pesos en el arreglo de las vías de la ciudad de Bucaramanga que tanto necesita, hay que reconocerle Señor Secretario de Infraestructura Honorables Concejales y al Secretario, al Alcalde el ingeniero Juan Carlos Cárdenas y a este gobierno que se presentaron mas de 108 propuestas para adjudicar estos contratos, como consta en el SECOP 2 y que la metodología utilizada fue Colombia Compra Eficiente, o sea, que también podemos decirlo en este debate de control político que en temas de contratación la Alcaldía de Bucaramanga ha venido avanzando bien y el hecho de que se presenten 108 propuestas le generan tranquilidad, garantías y transparencias a estos procesos, lo que si le quiero decir, Señor Secretario y

al Señor Alcalde de Bucaramanga, Honorables Concejales, Señor Presidente, es que hay que buscar la manera de invertir también en el sector rural porque estos casi 20mil millones únicamente van a ser invertidos en los sectores urbanos de acuerdo a las informaciones que tenemos nosotros con nuestras unidades de apoyo y no hay plata, no hay recurso para el sector rural que también lo están reclamando de las diferentes comunidades mi estimado Señor Secretario, son lamentables la situación de la malla vial y de las vías de los sectores campesinos, debo decir también por ejemplo Señor Secretario que yo tengo en su respuesta que la Alcaldía de Bucaramanga tiene una maquinaria que únicamente presta sus servicios en el área rural pero debo decirle Señor Secretario con todo respeto que esta maquinaria es obsoleta, yo encuentro ahí unas retroexcavadoras de modelo 2006 y unos modelos realmente muy viejos, yo pienso que sería interesante Señor Secretario, que se pensara en comprar nuevas maquinarias, modernizar un poco la maquinaria que tiene disponible el municipio especialmente como hoy que esta prestando sus servicios en el sector rural, la metodología para identificar los huecos, ¿Cuáles se van a arreglar?, son una metodología que a nuestro modo de ver debe ser renovada como quiera que nosotros tenemos un dato de 1.200 huecos y ustedes tienen únicamente un registro de 852. Escuchemos una dama de Bucaramanga en este debate de control político.

Reproducción de contenido audiovisual.

Bueno, pues José, parece que esta muy pesado este video y no alcanzamos a escuchar la totalidad, ella reclama Señor Secretario, que este hueco en el sector de La Concordia durante muchos años, tiene mas de 20 años ahí, lo arreglan y a los 6 meses se daña, es sobre la calidad de las obras que hemos hablado el día de hoy, seis meses dura el arreglo y vuelve y se daña para que usted, por favor, Señor Secretario, conozco su diligencia, su responsabilidad en estos temas sean tenidos en cuenta ahora que se inicia el arreglo de esas vías, repito, porque hoy se firman los contratos y hoy también se adjudica la interventoría de ese arreglo de la malla vial urbana de la ciudad de Bucaramanga, la ciudadanía Señor Secretario, ha optado por arreglar vías por su cuenta, ya que, no llega la Administración

muy lamentable, creo yo que lo que hace Tropicana estéreo es una labor altruista y saludo ya a Richi Amador director de Tropicana que nos acompaña en este debate, un abrazo Richi y de verdad Dios lo bendiga porque esa es la labor importante que hace la cadena de caracol y Tropicana 95.7, y que los ciudadanos estamos totalmente agradecidos con Tropicana estéreo, que labor tan importante Ricardo y de verdad le agradecemos desde el Concejo de Bucaramanga y le dirijo al Señor Alcalde Juan Carlos Cárdenas que esto debe ser un mensaje para que haya esa voluntad de cumplir con esos compromisos que se hicieron en campaña y cumplir para que los impuestos que pagamos los ciudadanos sean bien invertidos, no puede ser posible que le toque a la entidad privada, que le toque a Tropicana arreglarle las vías a Bucaramanga, así es que ahora yo le voy a dar a usted la palabra Ricardo después de que concluya, que ya voy a terminar porque quiero escucharlo y quiero que usted nos diga cómo nace esta idea, y como les ha ido con este importante programa que hace con tropicana estéreo, se debe mejorar señor secretario la comunicación interinstitucional y dar mejores respuestas a la gente porque si la gente reclama, los ediles reclaman, si el concejal reclama y tropicana reclama, ustedes cual respuesta están dando porque es que no puede ser posible que todos los días escuchamos en los medios de comunicación, todos los días los que escuchamos tropicana estéreo de manera permanente que es la primera emisora de Bucaramanga tengamos que escuchar las quejas de la comunidad, las quejas del equipo de tropicana y que no haya una respuesta inmediata del gobierno de Juan Carlos Cárdenas y de la Secretaria de Infraestructura; entonces yo propongo Señor Secretario dentro de mis conclusiones y voy a hacerlo después de un acuerdo que haya una plataforma digital, a través de los celulares inteligentes que este conectado con tropicana y con el gobierno para que los ciudadanos tomen la foto, la suban de manera inmediata y de manera prácticamente real en el instante ustedes queden ya con la información y podamos en 8 días darle una respuesta a los ciudadanos, eso haría un gobierno más ágil, más dinámico, un gobierno con la comunidad, esa es una propuesta que yo tengo para el día de hoy; me preocupa, Señor Secretario, Señores Concejales, Señor Presidente, el tema jurídico, cuanto

le ha costado a la ciudad las demandas por accidentes y por muertes, cuantos ciudadanos en condición de discapacidad tienen que hoy no salir a las calles porque no encuentran una red vial, unos andenes que les permitan movilizarse por Bucaramanga, la corrupción que afortunadamente lo repito Señor Secretario, hay que felicitar este gobierno porque en esos temas de transparencia ha sido excelente, no se ha permitido permear la corrupción en este gobierno de Bucaramanga; la Administración de Bucaramanga lleva años sin cumplir ordenes judiciales Señor Secretario, muchos años, tengo muchas ordenes judiciales que no se cumplen hay que tomar decisiones contundentes para dar respuesta a esas órdenes judiciales porque aquí lo que buscamos es proteger los intereses de la ciudad. Yo realmente Señor Secretario, hoy, antes de darle la palabra a Ricardo Amador debo decirle que espero que este debate no se quede simplemente en un saludo a la bandera, espero que este debate sirva para que generemos conciencia en el gobierno, un gobierno que quiere realmente cumplirle y devolverle esas deudas, esos pendientes históricos en la ciudad y uno de los pendientes históricos mas grandes es la malla vial, la quinta ciudad del país Bucaramanga no puede tener esa malla vial tan deteriorada, mas de 1.200 huecos están en el registro de nuestras unidades de apoyo, que no son realmente permisibles, es lamentable que esa malla vial este en ese orden y especialmente Señor Secretario porque ahoritica van a empezar a tapar unos huecos con esos 20mil millones que ya se van a firmar hoy, pero cual es la calidad de la obra, cual es la calidad del asfalto, cual es la calidad en esos arreglos porque repito, como lo mostramos hoy, ese pavimento, yo no soy ingeniero civil, pero ese pavimento es una cascarita de huevo, no hay unas bases, no hay unos materiales que generen durabilidad en la malla vial, esa es una parte que yo espero que usted hoy que es arquitecto nos cuente a todos los ciudadanos. Algunas conclusiones que yo tengo las voy a dejar para luego que usted hable Señor Secretario, porque quiero Señor Presidente, que me permita a través de sesión informal darle la palabra a Ricardo Amador, reconocimiento total Ricardo, a usted, a tropicana estéreo, nuestra emisora, la emisora que mas quiere Bucaramanga por esa labor tan grande, por ese programa espectacular, no solo de arreglar los

huecos, anoche estuvimos orando por Bucaramanga, a las 8 de la noche nos conectamos todos y estuvimos orando con usted porque Bucaramanga alcance solución a tantos problemas que tiene la comunidad, tanta pobreza, tanto desempleo, el tema de la pandemia, que bonito Ricardo ese gesto que usted hace por la ciudad desde tropicana estéreo 95.7, Presidente, quiero entonces que me permita que Ricardo Amador, director de tropicana participe en este debate de control político. Gracias presidente.

PRESIDENTE: Muy bien Concejal Chumi, vamos a declarar sesión informal, ¿Concejales, aprueban la sesión informal?

SECRETARIO: Señor Presidente, ha sido aprobada la sesión informal.

PRESIDENTE: Listo Secretario, entonces, por favor, organicemos las intervenciones o no se si es una sola.

SECRETARIO: Según lo que ha expuesto el Concejal Castañeda solo hay una intervención, del Señor Ricardo Amador, ¿Me confirma concejal Castañeda, es tan amable?

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Únicamente, yo tenía unos ingenieros invitados a las 7 de la mañana, lamentablemente como usted ya lo saben, no pudimos iniciar a las 7, pero para mi el invitado mas importante es Ricardo Amador y que alegría tenerlo aquí en la plenaria, Secretario.

SECRETARIO: Gracias.

PRESIDENTE: Si algún otro Concejal tiene a alguien que va a intervenir, por favor este es el momento de que intervenga en la sesión informal, entonces le escriben al Secretario y por favor Secretario para que proceda dándole el uso de la palabra.

SECRETARIO: ¿Por cuánto tiempo, Señor Presidente?

PRESIDENTE: ¿Cuánto tiempo necesita Concejal citante?

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: 10 minutos para Ricardo, por favor Presidente, el me ha pedido 5.

PRESIDENTE: 5 minutos Secretario, por favor.

SECRETARIO: Señor Ricardo buenos días, bienvenido a la sesión informal de la plenaria del día de hoy, agradecemos que haga uso efectivo del tiempo, adelante.

INTERVENCIÓN DEL DIRECTOR DE TROPICANA ESTÉREO, EL SEÑOR RICARDO AMADOR: Buenos días para todos, un cordial saludo desde tropicana. Tropicana se ha convertido en un centro de base de información de los diferentes problemas, desde le punto de vista de seguridad, problemática social, de movilidad y por supuesto de malla vial. En el programa de la mañana que se llama Como Amaneció Bucaramanga, tropicana 95.7, llegan todas las quejas, todas las quejas y por supuesto nosotros como medios de comunicación, a demás que lo hacemos de manera diferente al de informar, vamos un poquito más allá, no nos quedamos en las quejas sino que tratamos de buscar solución, y a la pregunta del concejal: -que muy amablemente nos citó, nos esta haciendo ese reconocimiento, que es el Chumi Castañeda- ¿De cómo nace esto? Nace de la necesidad de mucha gente, al ver que muchos motociclistas se han accidentado, hasta fallecidos el año pasado, lamentablemente… decidimos llamar en su momento al Secretario de Infraestructura, al Doctor Iván Vargas, conversamos un par de veces con él, luego ya no pudimos tener comunicación con él, desde el mes de octubre del año pasado para preguntarle precisamente sobre la problemática de la malla vial en la ciudad de Bucaramanga, no obtuvimos respuesta en su momento y decidimos con los oyentes no quedarnos simplemente en la queja y de brazos cruzados, creo que si queremos que las cosas cambien, debemos empezar por nosotros y por eso el cambio lo generamos ayudando a las personas a conseguir ciertas cosas, llamando a los dirigentes, a los líderes, llamando a aquellas personas que son servidores públicos, que se deben al pueblo y si se deben al pueblo deben responderle de alguna manera al pueblo porque desafortunadamente por los canales que tienen habilitado no tienen respuesta, es muy difícil que la gente tenga una respuesta efectiva y no hablo solo del tema de movilidad o de malla vial, se da en diferentes aspectos, el tema social, el tema de salud, la gente tiene muchas inquietudes y a nuestra gente le pasa absolutamente de todo, nosotros somos un canal de comunicación que de seguro tenemos un contacto más cercano con ustedes que son los que pueden resolver

nuestras problemáticas. Decidimos desde tropicana desde hace un par de meses no quedarnos con los brazos cruzados y empezamos a tapar huecos significativos, no teníamos ni idea, yo no soy ingeniero, yo soy comunicador, no tenia ni idea de que se necesitaba pero nos fuimos hasta Homecenter con la colaboración de los oyentes porque esto no fue gracias a tropicana simplemente, la idea nació de acá pero los oyentes son los que aportan los recursos, muy pocos recursos, a decir verdad, yo pensaba que tapar un hueco, sabemos que tapar un hueco, que lo haga tropicana con sus oyentes a que lo haga la alcaldía con un plan de ingeniería total, sabemos que los recursos son diferentes y que la duración de esta tapada de hueco es diferente, tal vez estos son pañitos de agua tibia pero mientras la alcaldía procede a hacer lo que le corresponde, empezamos a tapar un hueco que estaba generando múltiples accidentes, como lo son el hueco de la avenida González Valencia, entre carrera 54 y 55, ahí en toda la puerta de la clínica Chicamocha, el hueco que esta en la otra acera, eran 3 huecos, se taparon 3, 4 huecos, el hueco impresionante que esta frente al conjunto Marsella Real y seguimos en la búsqueda de huecos, seguimos en la búsqueda de huecos, hoy precisamente los oyentes mandaron 5, 6 huecos que se van a seguir tapando. Con esto queríamos lograr dos cosas, la primera salvar vidas, la primera proteger vidas de la gente que nos duele, yo no soy de Bucaramanga, yo soy de Barranquilla, vivo en esta ciudad hace 13 años pero aquí prácticamente nacieron mis hijos, esta ciudad me lo ha dado todo lo que soy profesional y todo a nivel personal, entonces yo amo esta ciudad y tengo un sentido de pertenencia que me gustaría que muchos santandereanos, que muchos de los que les corresponde gestionar y resolver el problema a la gente, también lo tuviera, la idea con esto era salvar vidas inicialmente y segundo, que pasara lo que esta pasando precisamente hoy, llamar la atención de quienes les corresponde hacer la labor que hoy está haciendo tropicana con sus oyentes, llamar la atención de ustedes que deben de hacer control político, que deben hacer esto que se esta haciendo hoy, tapemos los huecos, como se está haciendo, la gente se está cansando, la gente está cansada de pedir, de gritar y no obtener respuestas, tropicana se ha convertido en

eso, en un centro de acopio, de problemas de todo tipo y si desde tropicana podemos solucionar porque podemos y tenemos el medio de conversar con ustedes vamos a seguirlo haciendo todos los días, hoy, como decimos en nuestro eslogan, "hoy por ti, mañana por mi Bucaramanga" hoy es el tema de huecos, mañana puede ser cualquier otro tema de movilidad, de seguridad social, de seguridad y estamos desde tropicana dispuestos siempre a que ustedes con sus inquietudes con sus propuestas también les sirva de canal para que se dirijan a esta gente que tal vez ni siquiera los conoce y es una invitación muy respetuosa, a que se unten de la gente a que se acerquen a ellos, a que vean que ustedes están trabajando por ellos, si yo no hubiese recibido la llamada ayer del Concejal Chumi, pues la gente no se entera que hay un control político para empezar a tapar esos huecos que están causando tantos y tantos, y tantos accidentes en nuestra bella ciudad de Bucaramanga.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Presidente.

PRESIDENTE: Si señor, concejal Luis Fernando.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Gracias Presidente. Presidente, muy contento de que en este debate de control político que es citado de los huecos de la ciudad hayamos podido tener a Ricardo Amador y quiero Ricardo, desde el Concejo de Bucaramanga enviarle un saludo fraterno, enviarle un saludo a todo su equipo porque los escucho desde muy temprano, siempre en mi vehículo y en los vehículos de la mayoría de los ciudadanos está tropicana estéreo, le doy un abrazo de gratitud en nombre del Concejo de la ciudad, espero que hoy el Secretario en nombre del gobierno de Bucaramanga le den esas gracias, sigan trabajando por una mejor Bucaramanga, usted es barranquillero pero ya es un hijo adoptivo de Bucaramanga, así lo vemos quienes estamos en Bucaramanga, Dios lo bendiga Ricardo y espero que ahora escuchemos al Secretario y nos cuente como ve esa labor de tropicana que, repito, si bien es muy importante no se debe volver costumbre, que sean los ciudadanos, que sea la empresa privada la que siempre este arreglando los problemas que debe arreglar los gobiernos con los impuestos que pagamos los ciudadanos y deben ser

arregladas de calidad, y además le cuento algo, usted parece que fuera ingeniero Ricardo, estuve en Marsella y he visitado los huecos que ha arreglado tropicana y quedaron muy buenos y mejores que los que han hecho otros contratistas que recién reciben la plata de los impuestos.

INTERVENCIÓN DEL DIRECTOR DE TROPICANA ESTÉREO, EL SEÑOR RICARDO AMADOR: Concejal, por fortuna tenemos la asesoría, no de un solo ingeniero, tenemos la asesoría de miles de oyentes ingenieros, arquitectos que siempre sugieren y dicen cosas, y estamos en la capacidad de aprender, por fortuna no somos solamente el equipo de tropicana, son los tantos oyentes que saben de tantas cosas, hasta maestros de construcción, gente que dice, yo aporto esto, aporto lo otro, yo aporto la gaseosa, aporto el asfalto en frio, yo aporto mi mano, yo aporto otro picón, yo aporto mis callos y mis llagas, es un trabajo de Bucaramanga bien hecho para la tierra, yo le agradezco a usted Concejal y a todos por permitirnos expresar esta belleza, esta bola de nieve constructiva para seguir haciendo cosas buenas por nuestra gente.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Gracias Ricardo, Dios lo bendiga, espero que siga conectado para que pueda escuchar al Secretario de Infraestructura sobre este debate, Dios lo bendiga Ricardo. Presidente, yo termino mi presentación de este debate de control político vendrán las respuestas del Secretario que es el único citado por mi en el día de hoy, luego haré unas conclusiones y por supuesto yo espero que todos los honorables concejales, compañeros concejales de Bucaramanga, que reitero y también dejo constancia, todos estamos interesados, todos me han expresado que quieren participar en este debate pues lo hagan de una manera contundente para que hoy realmente encontremos respuestas contundentes sobre la malla vial de Bucaramanga. Termino, Presidente diciéndole al secretario, a ustedes y al gobierno de Bucaramanga que hay que gestionar desde la Administración arquitecto Iván José, frente a las concesiones viales, frente al nivel nacional a envías porque aquí puede haber una excusa que me han dado mucho, el sector de Morro Rico, comuna 14 está totalmente reventado, sector de chimitá y hay en sectores donde son vías nacionales, yo espero Secretario que haya gestión en donde el gobierno

nacional o el gobierno departamental tenga que invertir, tenemos que ser nosotros los dolientes desde Bucaramanga para que eso se arregle, para que eso se corrija y para que llegue el dinero del orden nacional y departamental a las vías de Bucaramanga, también pedirle que se haga un estudio donde realmente se tenga en cuenta un diagnostico real, yo valoro ese diagnostico de 852 huecos que ustedes me han hecho llegar pero, repito, hay que hacer un diagnóstico más real, más preciso como quiera que mis unidades de apoyo hoy registran mas de 1.200 huecos en Bucaramanga, es decir, que la diferencia es bastante contundente, no se están ejecutando reductores de la manera adecuada, yo le pregunto hoy Secretario, hay un estudio de reductores tal y como lo establece la ley que tiene que ser la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, un diagnóstico de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga, espero que hoy usted nos hable sobre este diagnostico que debe hacer la dirección de transito de la ciudad y termino Presidente, reiterándole Señor Secretario que vamos a presentar un proyecto con mi unidad de apoyo sobre ese aplicativo, a través de los celulares inteligentes en donde el ciudadano tome la foto y con Tropicana y con el gobierno podamos tener una interacción permanente, inmediata y recepcionar de manera mas apropiada cuantos huecos hay en Bucaramanga, es un proyecto de acuerdo que estamos elaborando y que vamos a radicar el primero de junio en sesiones ordinarias en el Concejo de la ciudad para que efectivamente este debate tenga unas respuestas contundentes y nos conectemos digitalmente, inteligentemente y podamos alcanzar una respuesta, que bonito que el ciudadano vaya pasando, caminando, el conductor vea un hueco, le toma la foto, lo sube a la plataforma e inmediatamente allá en infraestructura van a recibir la información, eso es muy importante y esperamos que haya un aval suyo y un aval del gobierno para que en 8 días a través de esta plataforma haya una respuesta contundente y se pueda tapar ese hueco, eso generaría una imagen positiva al gobierno de Juan Carlos Cárdenas y una imagen positiva a la Secretaria de Infraestructura, lo demás en conclusiones lo dejamos para después que usted participe Señor Secretario, diciéndole una vez mas gracias, usted es un secretario receptivo, usted es un secretario que esta siempre

pendiente de darle la información a los concejales para que podamos ejercer ese control político que estamos haciendo en el día de hoy, no puede ser posible que aquí volvamos a bautizar huecos como en el pasado, en el gobierno de Rodolfo Hernández, en donde habían huecos que se llamaban Nancy Lora, habían huecos que se llamaban Uriel Ortiz, eso no puede volver a suceder, tenemos que hacer un gran equipo, concejo y gobierno para que efectivamente no haya más excusas para corregir, para arreglar la malla vial de Bucaramanga, espero que hoy hayan respuestas contundentes y que esos 20mil millones que se van a invertir en sector urbano se hagan de la mejor manera, con transparencia y ante todo Secretario, vamos a vigilar que sea con materiales de calidad y bien hechos, gracias, Presidente y espero escuchar al Secretario de Infraestructura el arquitecto Iván José Vargas. Un abrazo Presidente, gracias por permitirme con garantías hoy la elaboración y el desarrollo de este debate.

PRESIDENTE: Por favor levantamos la sesión informal. Vamos a hacer la verificación del quórum secretario.

Se hace llamado a lista y verificación del quórum……

SECRETARIO: Señor Presidente, han contestado 14 Honorables Concejales y, por lo tanto, hay quórum decisorio y de liberatorio.

PRESIDENTE: Continuamos, entonces Señor Secretario, vamos a darle el uso de la palabra al Secretario citado de Infraestructura.

INTERVENCIÓN DEL SECREATRIO DE INFRAESTRUCTURA, EL ARQUITECTO IVÁN JOSÉ VARGAS: Buenos días Señor Presidente, buenos días a todos los Concejales, Concejal ponente Chumi Castañeda. Primero, me parece muy interesante el debate, agradezco de verdad que me hayan citado porque de esta manera puedo exponerles lo que se esta haciendo desde la Administración y me parece que el Concejal lo ha expuesto de una manera muy interesante, de una manera seria, correcta y quiero empezar de lo general a lo particular y ahí vamos a ir tratando los temas que propuso el ponente, el Concejal Chumi. Lo primero que yo quiero resaltar es que la planeación de la malla vial o la planeación de este contrato en especifico viene desde el año pasado y que, no estaríamos hoy firmando los contratos si no

hubiéramos tenido una planeación que se las presenté a todo el Concejo por allá en el mes de noviembre, pensaría yo, si no me falla la memoria, o antes y fue el primer contrato yo creo que se colgó en el SECOP 2 a nivel nacional, esto para decir que planeación tenemos, obviamente reconozco el atraso histórico, creo que todos coincidimos en eso, en que la malla vial esta deteriorada, conozco, creo que el 90% de los sitios porque los he recorrido, los he visitado con algunos de ustedes, con lideres comunales, creo que en eso no hemos fallado, en escuchar las peticiones, tenemos más de 600 PQRS registradas y tenemos -como lo decía el concejal- un numero interminable de huecos que pienso que esa diferencia puede ser porque nosotros tomamos vías principales y ahí pueden haber muchos huecos y de pronto ahí esta la diferencia, pero ahorita les voy a mostrar cómo estamos manejando el tema y como estamos tratando de sistematizar la malla vial porque, pues como lo dijo el concejal a lo último, no queremos que el hueco tenga nombre y siguiendo los lineamientos del señor alcalde de Bucaramanga y su política de ciudad inteligente, que no es otra cosa que tomar decisiones inteligentes basados en datos y basados en técnica, eso es lo que nos ha pedido el señor alcalde y eso es lo que estamos trabajando en todos los aspectos, pues es que tengamos un inventario, que tengamos georreferenciados los huecos, que tengamos un listado de prioridades y eso es lo que hemos venido haciendo desde que tomé posesión en el cargo de la secretaría de infraestructura el primero de mayo del año pasado, y para contarles que en el primer año de gobierno se invirtieron aproximadamente 5mil millones en malla vial con los contratos que venían de la administración pasada y con este contrato completamos 25mil millones, y con este contrato superaríamos lo que esta en el plan de desarrollo, pero claramente lo hemos dicho y lo ha dicho el señor alcalde, no nos vamos a quedar en solamente cumplir el plan de desarrollo, tenemos una meta ambiciosa de invertir mas de 40mil millones en malla vial y con eso superaríamos con mas de 2 veces la inversión de la administración pasada de malla vial, digamos que esa es una planeación general que tenemos, y no se si yo les pueda compartir pantalla, creo que si puedo compartir pantalla, ¿Cierto, Presidente?

PRESIDENTE: Si Señor.

INTERVENCIÓN DEL SECREATRIO DE INFRAESTRUCTURA, EL ARQUITECTO IVÁN JOSÉ VARGAS: Quiero compartirles pantalla de algo que esta proponiendo el Concejal Chumi, perdón concejal por decirle así, así lo tengo; entonces quiero compartirles el plano georreferenciado que tenemos desde la administración y que queremos hacer publico cuando ya empecemos los contratos y podamos llevar ese control entre toda la comunidad, espérenme que me enredé un poquito y no lo encuentro, ya lo encontré, ¿ahí lo están viendo?; en este mapa tenemos georreferenciados mas de 800 puntos y como ustedes pueden ver, a mano izquierda tenemos las diferentes vías con los diferentes barrios entonces podemos picar aquí la calle 45 y tenemos referenciados mas de 40 puntos en la calle 45 con su respectiva foto y su área de intervención, una foto del antes para después ponerle la foto del después, ¿Y esto a que nos va a llevar?, a todo lo que ustedes dicen, control, que la cosa se haga técnica, que la cosa se haga con prioridad, esto ya lo tenemos montado, este trabajo lo venimos haciendo desde hace mucho tiempo, miren ahí ustedes, es una muestra muy rápida, esto como les digo va a ser publico pero pues tenemos que tener toda la precaución de que este bien subido y que cumpla el rol que queremos, y que no se nos vuelva un arma de doble filo, pero como ustedes ven, la carrera 33 ahí tenemos, tenemos ya todo completamente digitalizado, georreferenciado y con foto del antes para montarle una foto del después, ¿Por qué esto es importante?, porque llevamos un control, porque el próximo gobierno que llegue va a tener una ruta clara de las intervenciones y no va a ser una cosa arbitraria, ese trabajo lo hemos hecho serio, obviamente faltará, no estoy diciendo que ya esté, pero miren por ejemplo como tenemos ya todo georreferenciado, con fotos del antes y con toda la disposición para que después pueda haber una foto del después y podamos llevar un control mucho mejor desde la secretaria y desde la misma comunidad; los huecos que han reportado la comunidad pues nosotros somos muy cuidadosos en eso, yo nombré un ingeniero civil especialista en vías, que como gerente del proyecto malla vial, es la persona encargada, es el ingeniero Julio que está conectado tomando nota de todo lo que ustedes están diciendo y creo que hemos hecho una muy buena labor en este sentido. Voy a ir como digo, de lo

general a lo particular, voy a compartirles también rápidamente el mismo tema pero ya en la tabla técnica, no se si ahí la están viendo, esta es la tabla más técnica donde tenemos, voy a empezar de arriba hacia abajo así para mostrarles rápidamente, no sé si esta fue la que le compartieron al Concejal Chumi, donde viene por barrio, viene dirección, viene que se debe hacer, si es un fresado, si es un fresado con tapa hueco, vienen unos valores en metros cuadrados y vienen unos valores en dinero, esto ya lo tenemos como ustedes pueden ver, barrio Kennedy, barrio Café Madrid, Colorados, La Inmaculada, todo está aquí con sus totales y sus posibles costos, ¿Por qué esto todavía no lo podemos mostrar?, porque es que con la interventoría y el contratista cuando se visita un hueco surgen decisiones técnicas importantes, es decir, les hago referencia a lo que hablaba el Concejal Chumi, la vida de un pavimento, no es la capa asfáltica, sino sus capas de conglomerados que están abajo, entonces cuando los técnicos van y abren un hueco, ahí se definen muchas cosas, ahí se define si solamente se tapa el hueco, ahí se define si hay que ampliar ese hueco que nosotros vimos muy pequeño y se tuvo que ampliar a toda la vía o si definitivamente se cambia toda la cuadra, entonces son decisiones que se toman técnicas pero se toman en el momento de las visitas y por eso uno tiene que reservar dineros para todas esas eventualidades, pues como ya todos conocemos lo deteriorado de la malla vial, que eso es evidente, yo no voy a entrar a discutir eso porque estamos todos de acuerdo, pues tenemos simplemente es priorizar que la plata no nos va a alcanzar para todo, entonces tenemos una priorización de vías principales, de vías secundarias y ya de vías barriales y como yo se lo he dicho a mucha gente, seguramente no va a alcanzar para esas vías, digamos ya internas de barrio, seguramente no las vamos a lograr en este contrato porque en vías principales, de mucho transito y de entrada a barrios pues esta la priorización como debe ser; pues las fotos que mostraron, vuelvo y lo repito, las conozco totalmente. Al señor de Tropicana, pues también decirle que muy importante la labor pero a mi si me gustaría que si tomamos esa idea del Concejal aquí para que el desarrollo de la ciudad se de, tenemos que trabajar en equipo, definitivamente y cada uno tiene que hacer su

labor, detectar esos huecos es sumamente importante, tenerlos en la base de datos es la segunda condición que yo cuando voy a un sitio digo eso, le digo, el primer punto es que usted este en la base de datos para que se vaya priorizando porque la plata no va a alcanzar, se nos va 500mil millones arreglar toda la malla vial y pues tenemos que priorizar, si todos andamos en ese mismo camino, pues todos sabremos contestarle a nuestras comunidades de una manera acertada y podremos ir construyendo y mejorando esa malla vial que no se va a dar de un día para otro; entonces, lo que está haciendo Tropicana me parece muy importante la labor pero si, digamos, yo quiero llamar la atención ahí en el tema técnico, ojo con el tema técnico porque hacer una buena labor, de pronto esos huecos que tapen pues técnicamente no van a quedar porque ahí lo evidenciábamos en la foto, con pisones de mano, es una muy buena solución provisional y vuelvo y reitero lo altruista de Tropicana pero que si debemos coordinar para que pues cada uno haga su labor, pues esos huecos van a quedar técnicamente, por las fotos que vi, técnicamente no quedan bien, se van a presentar problemas mas adelante, pero si lo hablamos entre todos pues podemos llegar a acuerdos y también decir que pues como les digo esta es una planeación del año pasado y hasta mediados de mayo vamos a iniciar verdaderamente las obras, eso si es un tema de la demora de la licitación y todo esto pero yo si pienso que al arrancar estos contratos creamos dinámica y debemos revisar el tema para el otro año, que empatemos con el otro contrato y no se quede, digamos, la ciudad sin tener contrato de malla vial. Hay cosas muy importantes que vamos a hacer en este contrato, nosotros ya averiguamos con el INVIA, ya tenemos todo claro y vamos a intervenir la vía desde el parque del agua hasta el kilometro 3, 400, eso es una realidad del contrato, es una vergüenza que esa vía esté así, que haya sido olvidada, pero en esta administración la vamos a intervenir con unos estudios que tiene que hacer el contratista específico en esa zona por su harto trafico, pero esa vía será intervenida. Con relación a los resaltos, también quiero decirles que nosotros desde el año pasado junto con la dirección de tránsito, hemos de verdad trabajado articuladamente, representamos 137 puntos para resaltos pompeyanos que

nos ha pedido la comunidad, que nos ha pedido por intermedio de ustedes, que nos han radicado y yo creo que ninguna administración se ha hecho una gestión de este tipo, son 137 que la Dirección de Tránsito les está haciendo los estudios para aprobarnos, ayer nos llegó un comunicado de unos pre aprobados pero la verdad no los he visto, pero son 137 pompeyanos o resaltos en diferentes puntos donde uno ve la necesidad, cerca de colegios, cerca de iglesias, cerca de parques donde nos han pedido en todas las comunas por intermedio de ustedes y por intermedio de ediles, con la propia comunidad, entonces quiero decirle Concejal y que en el mapa de obras los tenemos ya georreferenciados, tenemos un capitulo ahí de pompeyanos, si me permiten se los vuelvo a mostrar porque me parece interesante que ustedes vean, a mí me gusta es el hacer, no digamos el discurso, sino a mi me interesa es el hacer y me emociono al poder mostrar lo que hemos hecho, entonces aquí en pompeyanos por ejemplo, si cogemos los pompeyanos y podemos ver por ejemplo en el parque de las cigarras, tenemos la foto de donde quedaría ubicado, obviamente ahí no hay pompeyano, pero eso amarillo que ustedes ven es el posible pompeyano en el parque de las cigarras cuando nos lo apruebe transito pues lo podemos ya intervenir, entonces también tenemos georreferenciados todos los pompeyanos, aquí están, miren, tenemos, bueno, no me sale el numero pero no se si tenemos ya los 137, pero ese es el trabajo Concejal, que estamos generando ahí con los pompeyanos también. Con relación a las ciclo rutas, quiero decirle Concejal que la foto que mostró fue un trabajo que hizo el acueducto, eso fue el año pasado, hubo debate por esa foto pero fue unos arreglos que hizo el acueducto y quiero decirle que con el acueducto si tenemos una sinergia, una relación y podemos trabajar articuladamente pero con el EMPAS es un poco mas complejo las solicitudes y también recordaran el año pasado ahí al frente del CAI de las palmas se demoraron como unos 6 meses en intervenir esa parte y pues toda la culpa le cae a la alcaldía, pero era un tema del EMPAS y se demoraron muchísimo, nos gustaría mejorar esa relación por el bien de la comunidad, pienso que se puede lograr pero si es un poco más difícil, hay que reconocerlo y decirlo abiertamente. También quiero contarles que la gestión

nacional Concejales, quiero darles una muy buena noticia, que el Alcalde la semana pasada anunció con el convenio de los peajes de Lebrija y de Rionegro, ayer estaban en el debate de la asamblea departamental aprobando los recursos para la virgen la cemento, quiero decirles que nosotros como socios logramos que esto fuera por SECOP 2, eso hay que decirlo orgullosamente porque fue gestión de la alcaldía ante el IDESAN, tenemos las mejores relaciones, yo estoy en la junta directiva con Jonny, Jonny también ha querido acelerar el tema, Jonny el gerente del IDESAN, y esto ya va por SECOP 2 que es La Virgen - La Cemento y el mantenimiento Palenque – Café Madrid, estos 2 contratos suman más de 90mil millones y ya tiene que colgarse la licitación, yo pienso que por tarde el 15 de mayo porque lo único que falta son las aprobaciones de la Asamblea Departamental y esto ya tiene aprobado el INVIAS, los pliegos que esa fue la demora del año pasado y por eso no logramos las vigencias y toco volverlo a pasar a vigencias futuras; y la otra noticia importante es que en la junta directiva que sostuvimos la semana pasada se logró la inversión de 320mil millones, se aprobaron en 10 proyectos que yo les puedo compartir que todos tienen que ver con Bucaramanga, todos tienen que ver con Bucaramanga porque ahí se aprobó el pedazo de la doble calzada entre el peaje y Lebrija, los 350 metros que hacen falta, se aprobó el tramo hasta puente tierra de la doble calzada y se aprobaron todos esos retornos que están en el tramo 7 hasta Colorados, o sea, el tramo 7 es desde la cemento hasta Colorados y ahí se aprobaron toda esta inversión para dejar esto totalmente terminado, entonces estas obras son verdaderamente importantes y en tema de gestión Concejal, pues creo que eso es una muy buena noticia y ya cuando veamos colgados en SECOP 2 La Virgen - La Cemento pues yo creo que la comunidad va a sentir la realidad y este año pues tienen que empezar esas obras; también por parte de la Secretaria de Infraestructura, por parte de Alumbrado Público saldamos el tramo 7, o sea, entre La Cemento y Colorados todo el alumbrado publico de esa zona que es supremamente importante, estaba a oscuras y ya estamos articulando con el IDESAN el tramo 6 que es La Virgen - La cemento, que no podemos hacer esa doble calzada y hacer el oso de que nos quede sin iluminación, entonces

aquí yo quiero resaltar el trabajo en equipo, o sea, si no trabajamos articulados, no logramos los objetivos y creo que el mandato del alcalde Juan Carlos Cárdenas de trabajar en equipo lo estamos cumpliendo a cabalidad y se van a empezar a ver los resultados, yo se que la comunidad con razón lo dice, nos reportan los huecos pero nosotros hasta no tener los contratos no podemos, digamos, actuar y lo importante es que arranquemos estos contratos rápidamente y que en los otros haya una continuidad para que se vea un arreglo diferencial de la malla vial con una inversión, como les digo, del más del doble de la administración pasada y que vamos a superar con creces lo que acordamos en el plan de desarrollo y yo aspiro de verdad lograrlo, yo aspiro llegar a esa meta del plan de desarrollo en cuestión de la malla vial. Y otro tema que tocaba el Concejal que es el tema de los discapacitados, déjeme decirle también que tenemos mesa con ellos, tenemos una mesa con los discapacitados, ya hemos logrado mejores acercamientos, quiero decirlo, habíamos programado unas visitas a puntos pero por este pico decidimos cancelarlas, esperamos que en una o 2 semanas hagamos esas visitas pero en esa mesa de discapacidad hemos tocado todos esos puntos que usted nombra y también con la Juez 15 en el tema de la ciclo ruta, visitamos los puntos y la verdad estos proyectos han mejorado aunque haya gente contradictoria, han mejorado la movilidad de la discapacidad porque estos proyectos incluían baos, baos son las rampas para los discapacitados, incluían pasos peatonales, incluían pompeyanos y todo eso es mejor movilidad, obviamente reconociendo que falta muchísimo para mejorar la movilidad pero también en estos temas de movilidad sostenible, la administración está enfocada en el tema de ciudad caminable, una ciudad segura como ustedes lo han oído y este tema lo estamos manejando articuladamente con temas de seguridad, con temas de alumbrado público, donde ustedes lo han dicho en varias plenarias, o sea, la percepción de un parque bien iluminado, bien terminado, bien acabado pues mejora la seguridad y eso es lo que estamos haciendo con la intervención de los parques que ustedes aprobaron en empréstito, con la construcción, con el mejoramiento de esos andenes, de esa ciudad caminable, de ese plan centro que ya empieza con los proyectos de la carrera 16, de la carrera 20, de la

carrera 26, de la carrera 11, de la calle 37, todos esos son proyectos del plan centro donde lo que vamos a mejorar es la movilidad peatonal, que es un pendiente histórico también, entonces digamos que todo esto está planeado de manera integral, yo si me siento orgulloso de decirlo y también me siento orgulloso de decir que los procesos que estamos haciendo son totalmente transparentes, como lo mencionó el Concejal en la malla vial, 198 proponentes, una audiencia que duró más de 8 días, esto no lo saben pero la audiencia la empezamos un jueves y la terminamos el viernes siguiente con todos los retos que tiene 198 competidores tratando de sacarse el uno con el otro, eso es una locura, déjenme decirlo así entre comillas, pero es el reto que tenemos y estamos orgullosos de eso, el equipo de contratación no se imaginan como le toca trasnochar, pasar derecho, o sea, de verdad que déjenme hacerle un reconocimiento a ese equipo, porque es que son 198 propuestas, así para contarles rápidamente, de esas 198 quedaron habilitados 160 en promedio y de esas 160 como eran 3 grupos, entonces, uno podía estar en los 3 grupo habilitados, el otro en solo 2, el otro en solo 1, entonces son mas de 450 ofertas por revisar, eso es una cosa increíble la verdad, pero creo que somos referentes nacionales y debemos sentirnos orgullosos como gobierno, como concejo de lo que estamos haciendo en conjunto porque esto es de conjunto y pues si me parece que debemos resaltar las cosas buenas, esto de la transparencia y yo en los escenarios digo una frase que voy a decirla cada vez que pueda con el perdón de todos, pero nosotros como ciudad no debemos perder eso, llegue el que llegue, yo no estoy hablando de partidos políticos, pero no debemos perder esa transparencia que hay que reconocerlo en contratación, empezó en la administración pasada, seguimos con esta de que no se pierdan los recursos públicos, que se invierta donde debe ser y eso es lo más valioso que tenemos y no debemos dejarlo, debemos darle continuidad a eso a esos principios de transparencia, no me voy a cansar de enfatizar en eso. En el sector rural, Concejal, la maquinaria, usted tiene toda la razón, es maquinaria obsoleta, sin embargo la arreglamos y ya tenemos una cuadrilla en cada corregimiento, tenemos en 2 corregimientos y estamos contratando a dos operarios, espero tenerlos la otra semana ya listos para que quede

una cuadrilla en cada corregimiento, eso es importante para atender las emergencias; he estado en el sector rural, se la problemática, el Alcalde esta comprometido, tenemos un proyecto en el DPS que lo radicamos el año pasado, de placa huella, de 3.800 millones, ya pasamos la primera fase, estamos haciendo subsanaciones y antes de mayo 6 debemos entregarlas para que nos ganemos eso, estoy haciéndole una fuerza increíble porque seria mundial, pues seria muy bueno ganarnos ese proyecto que vamos muy bien, pero de todas maneras nuestro plan interno porque sabemos que el plan de desarrollo tiene 3 mil metros pero como les digo, nuestras metas son siempre de doblar o algo más y con el Alcalde tenemos la meta de 7 kilómetros de placa huellas que estamos diseñando y por lo menos 7 kilómetros que hoy estamos comprometidos pues a gestionar y a tratar de realizarlos en esta administración, también sería una cifra histórica y también vamos a contratar este año 150 pozos sépticos para el sector rural, yo pienso que si alcanzamos el ultimo trimestre, si no en los primeros días del año los contratamos, pero esto no es de malla vial, pero para contarles que estamos con los ojos puestos en el sector rural también, pero si los 7 kilómetros de placa huella. De los resaltos ya hablé, yo no se si se me quede algo más pero comprometidísimos con esos 20mil millones que aspiramos a arrancar, como les digo, ya obra a mediados de mayo porque adjudicamos interventoría pero si son consorcios, tienen un proceso de cita con la DIAN RUT, tienen un proceso administrativo que esperemos surtir rápidamente para arrancar a tapar los huecos y a mejorar la movilidad en la ciudad, las vías principales ya las tenemos garantizadas, o sea, la 27, la 33, la 45, la 36, todas esas están garantizadas que vamos a tapar los huecos, no le vamos a hacer mejoramiento, mejoramiento es cuando cambiamos toda la capa asfáltica, de mejoramiento si son unas vías muy puntuales como la que les digo del parque del agua al kilometro 3, 400 y otras vías, llamémoslo de acceso a barrios o que ya están muy deterioradas en el sector comercial como la carrera 34 que es una vergüenza en pleno sector comercial de ahí de cabecera, es una vía que está prácticamente totalmente destapada, entonces así como para ponerles un ejemplo; estoy atento a cualquier

inquietud, si me falta algo me pueden decir y se los aclaro inmediatamente. Muchas gracias, Señor Presidente y Señores concejales.

PRESIDENTE: Tiene la palabra el Concejal Chumi.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Perfecto Presidente, muchas gracias. Lo primero, Presidente, antes de continuar solicitarle que se declare sesión permanente, como quiera que ya vamos a cumplir las 4 horas.

PRESIDENTE: ¿Aprueban la sesión permanente los Concejales?

SECRETARIO: Señor Presidente, ha sido aprobada la moción de sesión permanente.

PRESIDENTE: Listo, la palabra la tiene el Concejal Chumi Castañeda.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Puchas gracias, presidente, muy amable. Pues quiero antes de escuchar a mis compañeros Concejales de la ciudad decirles que he recibido mas de 133 mensajes vía WhatsApp y a través de las redes sociales hablando de este importante debate de control político sobre la malla vial, eso lo que quiere decir es que es un tema, arquitecto Iván José, de suprema importancia para los ciudadanos y nos da tranquilidad ahora que escuchamos sobre ese contrato o esos contratos a esos contratistas, a esos grupos que se van a firmar el día de hoy para que por favor, de verdad Secretario, de la transparencia hay que dar fe, una transparencia total en esos ejercicios de contratación que se hacen en el gobierno de Juan Carlos Cárdenas, eso nos parece que vale la pena destacarlo en este debate de control político, pero interesante que usted esté muy atento y vamos a tener lupa puesta sobre la calidad de materiales y sobre los arreglos que se estarán haciendo en esos huecos de la ciudad, pedirle en nombre de los sectores más afectados, Campo Hermoso por ejemplo, que es el primer lugar con 84 huecos, La Universidad, La Concordia, La Granada, San Francisco, La Joya, Ricaurte, Centro, Diamante 2, Girardot, especialmente esos 10 barrios sean priorizados y por supuesto, se prioricen los huecos que están en el peor estado. Importante esa mesa de trabajo con los discapacitados

porque hemos encontrado que hay acciones populares de muchos años que no se han cumplido, que ojalá con esa mesa con discapacitados, que me parece que es una mesa importante para apoyar; se encuentren soluciones a esos requerimientos, valorar la gestión del Señor Alcalde en esa gestión nacional para el tema de la virgen la cemento, es un pulso grande que se da entre la clase política y yo debo decirlo como Concejal de Bucaramanga, igualmente como usted lo afirma, es una gestión del ingeniero Juan Carlos Cárdenas, este tema de la virgen la cemento que es muy importante, que noticia para decírsela a todos los ciudadanos, el mantenimiento del palenque – café Madrid que es una necesidad sentida, realmente importante reconocer esa gestión del Alcalde de esa inversión de recursos de más de 90mil millones de pesos; y antes de terminar, Señor Presidente, yo no quiero dejar pasar en alto como una propuesta importante y es que, Señor Secretario, podamos establecer ese aplicativo, esa plataforma con usted, espero que nos sentemos en una mesa de trabajo, ahí podemos invitar a Tropicana estéreo y ahí podemos invitar a sectores de la sociedad para que se pueda implementar en Bucaramanga en ese gobierno digital, en ese gobierno inteligente que quiere el ingeniero Juan Carlos Cárdenas, modernizar esa participación ciudadana, volvernos más dinámicos, más activos, que el ciudadano tengo sentido de pertenencia y que efectivamente a través de los medios de comunicación y a través de las últimas tecnologías de punta podamos con esa plataforma interactuar de manera inmediata con los ciudadanos, que envíen esas fotos, que hagan llegar esas necesidades en los barrios a nivel de malla vial y que el ciudadano sea protagonista, eso hace que el ciudadano le coja cariño al gobierno de Juan Carlos Cárdenas, coja cariño al Concejo, le coja cariño a los secretarios de despacho porque efectivamente encuentran una respuesta inmediata, yo diría que esta plataforma seria piloto a nivel nacional y podemos estar entregando un elemento como lo hacen las grandes capitales del mundo a través de la tecnología de los celulares inteligentes, y que podamos tener esa foto y esa queja… (distorsión del audio)… gobierno de Juan Carlos cárdenas en 8 días, no sé, pensando a través de una cuadrilla podamos resolver, arreglar ese hueco que el ciudadano está denunciando a través de esa

plataforma que repito, lo haré a través de un proyecto de acuerdo, espero Señor Secretario contar con su apoyo, con el apoyo del gobierno de Juan Carlos Cárdenas para que encuentren los ciudadanos respuesta a este tema tan cacareado, el tema de la malla vial en todas las ciudades, y nos volvamos mas eficientes a la hora de establecer una relación con la comunidad, eso es, Señor Presidente, a groso modo lo que yo quiero expresar en el día de hoy, si algún ciudadano necesita alguna información de la presentación que yo he hecho, ya me están escribiendo del barrio Campo Hermoso, ellos no quieren tener ese penosísimo primer lugar de 84 huecos, yo diría que un poco más, tenemos la información para entregársela a los ciudadanos, a los ediles, es una información responsable que hemos hecho con nuestras unidades de apoyo, y por supuesto estamos atentos a que la comunidad nos escriba, queremos tener un contacto constante, con los ciudadanos, con los ediles, con los lideres para que encuentren en este Concejo una respuesta y que a través del control político podamos llevar la queja al gobierno para que ustedes realmente una respuesta; mi correo electrónico, visiblescolombia@gmail.com, repito a los ciudadanos porque me están escribiendo muchísimo, ya tengo mas de 140 mensajes, mi correo electrónico, visiblescolombia@gmail.com, repito, visiblescolombia@gmail.com para que interactuemos, compartamos información y podamos ir condensando, elaborando el proyecto de acuerdo para esa plataforma inteligente, digital que estoy proponiendo hoy porque no se puede quedar todo simplemente en debates, en criticas como lo decía el Secretario, el arquitecto Iván José Vargas, cuando uno tiene un gobierno asequible, un gobierno receptivo como este, que importante es establecer ideas, propuestas y que las podamos elaborar entre todos para que los ciudadanos encuentren que esto realmente ha venido cambiando, y que hay un Concejo renovado, y que hay un gobierno serio que responde a todas estas necesidades, y no solo para ese tema de la malla vial, hay muchos temas, el tema de la seguridad, por ejemplo Secretario, el tema de la seguridad tiene mucho que ver con las ciclo vías, hay que buscar la manera de generar una cultura ciudadana y efectivamente mejorar los niveles de seguridad para que la gente utilice las ciclo rutas y

que esas inversiones que hemos mostrado hoy de mas de 15mil millones, realmente tengan un fruto para elevar la calidad de vida de todos los ciudadanos; por lo demás, Señor Presidente, gracias, reconozco en usted una mesa directiva que genera unas garantías importantes para poder ejercer nuestra labor, estamos haciendo control político, espero la participación de todos los concejales, gracias secretarios, yo se que con usted de manera permanente podemos estar en contacto para que busquemos soluciones a esta problemática, a Tropicana estéreo una vez mas mi solidaridad, mi apoyo para que sigamos trabajando y decirle para terminar Señor Secretario, Señores Concejales, no hay excusas, óigase bien, no hay excusas para arreglar la malla vial de Bucaramanga y si este gobierno de Juan Carlos Cárdenas debe pagar esa deuda histórica de tantos gobiernos que la corrupción impidió que se saldara con la ciudad y con todos los habitantes, pues que sea este gobierno el que de este ejemplo y empecemos a trabajar en arreglar la malla vial porque eso le da imagen y le da calidad de vida, y le da seguridad a los ciudadanos; termino diciéndoles, que los impuestos deben ser bien invertidos, y como Concejal de Bucaramanga, y como ciudadano, y como hijo de esta tierra reclamo que los impuestos también sean invertidos en el arreglo de la malla vial para sentirnos orgullosos de Bucaramanga. Presidente, muchas gracias, le agradezco mucho por el tiempo, Secretario y honorables concejales, espero la participación de ustedes en este importantísimo debate, muchas gracias.

PRESIDENTE: Gracias a usted Honorable Concejal Chumi Castañeda. Por favor los que van a intervenir, en el chat veo que la Honorable concejal Marina pidió la palabra a las 10:36 y de ahí para adelante no veo mas intervenciones. Le damos la palabra a la Honorable Concejal Marina por 7 minutos, sistemas, José por favor. Tiene la palabra Honorable Concejal Marina.

INTERVENCIÓN DE LA CONCEJAL MARINA DE JESÚS ARÉVALO DURÁN: Gracias Presidente. Bueno, también necesito apoyarme en el ingeniero José porque le envié a el un archivo para mostrar con más claridad mis inquietudes frente a este debate. Primero que todo, reconocer y felicitar al Concejal Luis Fernando Castañeda esta iniciativa urgente realmente, esto es una urgencia, una

emergencia y mi propósito es sumarle a este importante debate Concejal Luis Fernando Castañeda, desde luego como usted lo dice, como la intención de nosotros en la Corporación, que este debate no se quede en una muy buena intención, en una emoción de la plenaria, sino que a las conclusiones a las que lleguemos puedan darle un valor agregado a la ciudad de Bucaramanga, también reconozco en el Secretario de Infraestructura, un profesional diligente, un profesional que le duele la ciudad, muy empoderado de las cosas y los proyectos que el emprende y una particular condición de ser muy buen escucha, Secretario usted es por excelencia una persona que atiende las recomendaciones, que las procesa, que considera que se deben escuchar porque algo debe aportar, entonces, por eso en tal sentido me motivo a presentarle aquí algunas claridades que no solamente las necesito yo como Concejal, sino que las necesita la ciudad porque uno oye comentarios de los ciudadanos y conviene saber, por ejemplo, cual es la responsabilidad o cual es la autoridad legal para intervenir vías nacionales, no todas las vías son municipales, entonces ahí hay una confusión y muchas cosas que se presentan en vías que son nacionales pues le echamos la culpa al gobierno local, y entonces frente a estos protagonistas también quisiera que usted nos diera una claridad, estos protagonistas de malla vial, como están aquí en su orden, la Slcaldía a través de la Secretaría de Infraestructura, pero también tenemos la gobernación, las vías nacionales, las empresas que intervienen las vías y ahí le solicito que nos haga una precisión de cual es el procedimiento en estos casos porque lo hemos dicho, el Concejal ponente de hoy, el Concejal citante perdón, reiteradamente se ha quejado de lo que pasa con el EMPAS, que abren la malla vial y lo ve uno también en construcciones del sector privado pero se demoran tiempo en volver a restituir la condición de la malla, entonces esas claridades son importantes para nuestro control político sucesivo y para claridad de los ciudadanos; me ayuda con la siguiente José, por favor. En este tema de tantas dudas que tenemos, yo tengo estos interrogantes que me gustaría que usted nos ayudara a resolverlos Secretario, uno de los grandes paradigmas que tenemos que vencer, es que la planificación de la malla vial y de la recuperación, y de todo lo que se hace en malla vial, se le da

prioridad a las zonas urbanas y se le da olvido a las zonas rurales, creo que tanto los 3 corregimientos como el área urbana de Bucaramanga requieren que haya una planeación de corto, mediano y largo plazo, no que lo que me sobre sea para el sector rural, si no que exista, así como usted nos trajo hoy ese mapa georreferenciado de la malla vial urbana, tengamos también caso referenciado del estado de las vías del sector rural, en eso hay que seguir insistiendo porque el mundo esta mirando al agro y nosotros tenemos que mirar allá también; se cumplan las normas internacionales en estándar en nuestras vías, esto lo digo por las observaciones que hacia sobre la calidad del pavimento el Concejal y pues por todo lo que se dice afuera; nosotros tenemos como ciudad una ventaja muy importante y es contar aquí con la institución universitaria del oriente colombiano, las mejores del país, donde nacieron la mayoría de las ingenierías, la ingeniería mecánica nació en la UIS, la ingeniera industrial nació en la UIS, nosotros tenemos unos apoyos técnicos desde la facultad de la universidad industrial que nos puede ser unos aliados académicos constantes e importantes en este tema, y así pues, también la Sociedad Santandereana de Ingenieros que tiene una posición importante a nivel nacional de prestigio por ser una de las más técnicas y las mas serias en los temas que aborda la sociedad santandereana, ellos pueden ser un interventor para estas circunstancias o de estas calificaciones técnicas de nuestra estructura vial, esa interventoría es determinante, ella puede definir mucho la permanencia del buen estado de nuestra malla vial; ¿Cómo se articula la reposición de la malla intervenida?, lo decía tanto con los sectores junto con empresas públicas como privadas, ¿Por qué se demora tanto restablecer? ¿Cuál es el proceso, que debe hacer un ciudadano cuando al frente de su casa le intervienen una vía y le demoran meses? Hemos visto casos en que se demoran meses en volver a arreglar esa vía. Estos 3 puntos que señalo aquí Secretario, que tienen que ver con el estado de la malla vial como lo es la señalización, uno también ve que hay señales que hay marcadas en piso o en diferente lugar pues que de alguna manera interviene la malla vial pero no sé quién es el responsable, no se como se administra, no se como

se planifica mantener esa señalización actualizada, así como el tema de mantenimiento de semáforos, que generan sumados al estado de la malla vial unas condiciones que pueden generar serios daños en las vidas de nuestros ciudadanos, y otro tema que no lo veo muy claro en el plan de desarrollo, y si es así usted me lo aclara, que no tiene que ver ni con el mantenimiento, ni con la construcción, sino que es con la adecuación de las vías, nosotros vemos en Bucaramanga vías que llevan mas de 50 años prestando un mal servicio y no vemos un proyecto de adecuación claro y serio hacia eso; ya el país, algunas zonas del país, ya tenemos en el país ejemplos de asociaciones público-privadas y creo que en otros países latinoamericanos, Perú particularmente…

PRESIDENTE: José, le damos 2 minutos más a la Honorable Concejal Marina.

INTERVENCIÓN DE LA CONCEJAL MARINA DE JESÚS ARÉVALO DURÁN: Gracias Presidente. No se que tenemos nosotros de ese avance, si tenemos una mecánica y un procedimiento claro para hacer este tipo de alianzas, este tipo de mecanismos o si no obedece a nuestro orden, pero también quisiera que nos diera claridad y como se mantiene el inventario de los huecos y el estado de la malla vial, me parece que la iniciativa que trae hoy el Concejal citante es importante porque si bien usted nos mostró ese control georreferenciado nos podemos apoyar en los ciudadanos para mantenerlo actualizado, quisiera que usted nos explicara como se mantiene actualizado, siguiente José por favor. Y ya con estas que quiero dejar en la reflexión, un tema que parece sencillo, que parece que fuera solamente de una obra civil, tiene unas series consecuencias a nivel de los ciudadanos o de los que utilizamos la malla vial a diario, incide considerablemente en el tema de movilidad, en el derecho a la vida, esto genera unas situaciones de estrés y óigase bien, se han catalogado indicadores de accidentabilidad en errores humanos pero esos errores humanos que se devuelven a la estructura vial consideran el estado de la malla vial porque por evadir huecos, por evadir rupturas de vías se han accidentado suficientes personas en las vías y esto tiene serias consecuencias, se incrementan los accidentes, el comercio se deprime cuando tenemos ese estado de vías, el desplazamiento de los habitantes, un

alto flujo vehicular genera unos enormes trancones cada vez que existe huecos en la vía, este riesgo de responsabilidad jurídica que puede pasar incluso a un detrimento patrimonial del mismo estado, hay demandas en el Consejo de Estado cuantiosas para el país por causa de este descuido en el mantenimiento o en el estado de la malla vía, esto desde luego también lo estamos pagando como otro impuesto porque la alta accidentabilidad implica, ya termino, Señor Presidente.

PRESIDENTE: Listo Honorable Concejal Marina

INTERVENCIÓN DE LA CONCEJAL MARINA DE JESÚS ARÉVALO DURÁN: Esa alta accidentabilidad, Secretario, también implica el aumento de las tarifas de los riesgos de los seguros, tanto de responsabilidad civil como en el seguro obligatorio y terminamos nosotros pagando los platos rotos, los trancones, la contaminación y finalmente, esto degenera en esos 3 que aumenta las mismas condiciones de convivencia de los ciudadanos, cada vez que hay trancones por este tema se genera los problemas auditivos, de contaminación ambiental, etcétera, son mas reflexiones, Señor Secretario, que queremos dejar y finalmente un propósito Concejal Luis Fernando Castañeda, que si no podemos porque no tenemos un presupuesto suficiente para cambiar o reparar totalmente la vía, nos pongamos por tarea esto en estos 2 años y medio largo que nos falta, de cambiarle la cara a la ciudad. Gracias Presidente.

PRESIDENTE: Gracias a usted Honorable Concejal. Le damos la palabra a la Honorable Concejal Silvia Moreno.

INTERVENCIÓN DE LA CONCEJAL SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA: Gracias, Señor Presidente. Quiero confirmar si tengo buen audio, sí me escuchan bien.

PRESIDENTE: Sí Señora, la escucho bien.

INTERVENCIÓN DE LA CONCEJAL SILVIA VIVIANA MORENO RUEDA: Listo, gracias, Señor Presidente. Bueno, primero que todo saludar nuevamente a mis compañeros y a la gente que de pronto pueda estar en las redes viéndonos y escuchándonos, decir que este debate de control político es quizás, el debate de control político mas importante que hoy trae mi compañero Luis Fernando Castañeda, pues es mi sentir y siento que es un reflejo que este debate de control político, es un reflejo de

todo lo malo que le hemos aplaudido a la Administración de hoy; ha pasado quizá un año y medio en Bucaramanga y hay alrededor de 1.150 huecos de manera que como lo digo, es un debate donde podemos evidenciar como se están invirtiendo nuestros recursos, nuestros impuestos y como duermen estos recursos o estos impuestos en la cartera de infraestructura, si bien es cierto, quiero decirle a mis compañeros que la liga impulsó a Juan Carlos Cárdenas para que fuera el Alcalde de la ciudad, siempre se tuvo claro que el impulso para que el fuera el Alcalde era en pro de los beneficios de la ciudadanía, con lo que no contábamos era con que ese Señor se fuera a voltear y le fuera a dar la espalda a los ciudadanos y a los principios que desde luego lo eligieron en no robar, no mentir, no traicionar, no era una traición a la liga, si no una traición a los ciudadanos que votaron por un plan de desarrollo austero, por un plan de desarrollo que optimizara los recursos, por un plan de desarrollo que garantizara la calidad de vida a los bumangueses y a la niñez, por un plan de desarrollo que garantizara calidad en la malla vial, por un plan de desarrollo que garantizara que la vida es sagrada, entonces hoy siento que muchos de nosotros o muchos de los Concejales que hoy hacen parte de las mayorías, pues se sientan a manteles con la Administración o con los Secretarios, o con los entes descentralizados aparentemente es mi sentir, aparentemente con el pro de llevar proyectos que beneficien a la ciudad y resulta que no porque lo que se pretende o lo que se hace o lo que yo puedo ver y es mi sentir, lo que yo puedo evidenciar es que se sientan a manteles pero es porque hay que pagar favores políticos, tal es así, que muchas de esas burocracias que hoy se mantienen en la Administración son o gerentes de campañas o donantes de campañas, y la ciudad al garete no nos importa, no nos interesa, entonces importante hoy en realidad este debate de control político, es cierto también Doctor Iván que se gobierna con los amigos y que es una frase de políticos entre comillas, entonces como el Alcalde está gobernando con amigos y gobernar es hacer, entonces ya es el momento porque no podemos dejar que termine el periodo del Alcalde sin hacer nada, sin haber visto nada y la ciudad igual, estancada, sin avanzar, sin proyectos, sin nada, entonces recomiendo empezar a

hacer porque siempre hay algo por hacer y siempre falta más. Compañero Luis Fernando, lo felicito de verdad porque es un buen debate de control político y la ciudadanía puede ver como se están invirtiendo nuestros impuestos. Muchas gracias, Señor Presidente, por el uso de la palabra.

PRESIDENTE: A usted Honorable Concejal Silvia, le damos la palabra al Honorable Concejal Luis Ávila.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LUIS EDUARDO ÁVILA CASTELBLANCO: Presidente, muchas gracias por el uso de la palabra, un cordial saludo para usted, para todos los Honorables Concejales en el día de hoy. Primero que todo felicitar al Honorable Concejal Chumi Castañeda que tan importante debate, que organización, cuando uno prepara las cosas y todo pues las cosas salen bien y eso es lo importante, porque todo es con información clara, veraz y efectiva, entonces eso es lo que sirve y también obviamente, pues saludar al arquitecto Iván que siempre ha estado con la disposición de responder, de tener ese compromiso también por la ciudad. Aquí es importante este tema y mas de que es una situación, de que es una necesidad de la ciudadanía, realmente pues al inicio me da como tristeza que empresas particulares tengan que hacer la función de lo que tiene que hacer la información, pero uno entiende que todo lleva unos procesos, que todo lleva unos tiempos y todo, pero es aquí donde yo digo que nosotros debemos tener ese reservorio para que le demos soluciones a esas emergencias que se pueden presentar y mas en este tema tan importante que es la malla vial porque para mi es una emergencia, ¿Por qué es una emergencia? Porque afecta vidas, es una emergencia que afecta también la movilidad de la ciudad, es una emergencia de que también aborda a que la ciudad no este en ese continuo crecimiento y que sea fluida a nivel económica, ¿Por qué? Porque al no tener una mejor malla vial pues obviamente los tiempos se van a extender y peor aun cuando se presentan digamos accidentes o situaciones así que tenemos que lamentar, es algo que en muchas ocasiones yo hablé con usted arquitecto Iván, y yo le decía que el hueco del frente del comando de la policía, que miráramos esa situación y usted me decía: "no, estamos en el proceso de la adjudicación y todo eso", y ya llegó una empresa particular Tropicana, que

es un buen compromiso por la ciudad también, que hacen esta situación y estos arreglos, es ahí cuando uno empieza a mirar que nuestra ciudad realmente tiene muchas falencias en este tema y que usted ahorita tiene un gran compromiso que con esta persona a quien se le va a adjudicar este contrato, pues téngalo por seguro que muchos de nosotros los Concejales vamos a estar haciéndole este seguimiento porque para mi es importante, como lo mencionaba el Honorable Concejal Chumi Castañeda, no es solamente las vías primarias arquitecto Iván, también tenemos que mirar las vías secundarias y terciarias de los mismos sectores de la ciudad porque es que nosotros no podemos decir de que, un ejemplo: por la carrera 33, si se pavimento todo la 33, perfecto, pero lo que es la 31, la 30, no porque no son vías importantes y primarias entonces no le podemos dar esa calidad de vía a los ciudadanos que pagan los impuestos y que es ahí donde ellos también tienen derecho a estas situaciones. Yo quería también presentarle el tema de los pompeyanos, yo he sido muy reiterativo y para mi es una gran noticia lo que usted acaba de mencionar que ya hay 137 pompeyanos autorizados, es algo importante porque primero, nos van a mejorar la calidad de vida, en el sentido que vamos a tener seguridad vial, que eso es importante, porque es que nosotros no podemos pararnos al frente de Acrópolis y ver que ahí hay un reductor de velocidad que verdaderamente no sirve para nada y donde hay un flujo de personas muy alto, pero realmente lo que hace es que ahí las motos pasan a alta velocidad, los carros pasan a alta velocidad y es algo que esta totalmente desordenado o bueno, ya aquí se ve que van a llegar los pompeyanos, lo mismo en el otro pompeyano que yo siempre he sido reiterativo al frente de D1 que comunica con el parque de las cigarras porque es una vía donde el anden va de oriente a occidente y ni siquiera las personas con discapacidad, ni siquiera las madres con sus coches, no pueden llegar a pasar si no les toca levantar sus coches entonces pues andar con ese pompeyano es una gran oportunidad para salvar vidas y eso es lo mas importante. Quiero hacer una acotación para el Honorable Concejal Chumi Castañeda, para que tenga en cuenta que, si nos vamos por la carrera 22 con calle 51, mas o menos a la altura del centro de salud La Concordia, ahí vemos que la vía esta totalmente

partida y ya no están haciendo ni siquiera obras, entonces, ¿Quién va a arreglar eso?, ¿Cuándo lo van a arreglar? Porque es una vía alterna que es la carrera 22, que ayuda a descongestionar mucho pero realmente se ha vuelto un peligro permanente y fuera de eso hay unos conos y todo pero uno no ve a nadie trabajando en estos momentos, le dejo también la tarea al arquitecto Iván para que con su equipo de trabajo, bueno revisemos quien hizo esas perforaciones en la malla vial y bueno, ¿Quién va a responder por arreglarlas? Porque realmente ya se están volviendo unos cráteres grandes y es por esa vía por donde van los buses, vamos nosotros los carros particulares y todo para evitar coger la 27 que se forma un control arduo y entonces esa ruptura que hicieron en la malla vial, también le invito arquitecto Iván de que, vuelvo y lo digo hasta que no haya actualización del POT podemos invertir en un solo kilómetro de la ciclo ruta pero las ciclo rutas que vayamos a generar acá en el Concejo de Bucaramanga trabajando de la mano con usted, tienen que ser unas ciclo rutas totalmente funcionales y que cumpla sobre todo las medidas de extensión de las mismas, no podemos llegar a hacer unas ciclo rutas como están en estos momentos que lo que uno ve son invasivas, son agresivas con la ciudadanía y realmente usted no le ve una figura arquitectónica bonita como para que usted también se motive a decir: voy a andar en bicicleta por la ciudad porque no es así, podemos destacar la de la carrera 35 con la carrera 36, que esas ciclo rutas valen la pena, son bonitas, por lo menos la de la 21 es algo totalmente irrisorio, que no le cabe a uno y realmente lo que han hecho es complicar el tráfico, le pongo un ejemplo, usted viene por la ciclo ruta, tras de que es de doble sentido, por la carrera 21, yo también lo he estado manifestando, la carrera 21 tiene muchas vías alternas para pasar de un lado a otro y uno tiene que mirar hacia el lado izquierdo que es donde viene la 21 pero ahora también nos toca mirar al costado derecho porque el ciclista puede venir por ahí, entonces nos toca estar haciendo el doble sentido y a uno se le complica esa situación, y también cuando uno va bajando de la ciclo ruta y los mismos vehículos que llegan a la rosita y uno tiene que hacer un giro, resulta que rompieron medio pedazo de anden subiendo por la rosita para que los carros no tuvieran ese problema de dar la

curva cerrada y se golpearan, entonces ahí dejaron esa cortada de ese pedazo de anden de una manera muy chambona y todo; ahí es donde yo creería que debe ser así, que el contratista tiene que dejar funcional ese anden porque ahí quedó chambón. Presidente, muchas gracias por el uso de la palabra, un cordial saludo para usted, felicitaciones al Concejal Chumi Castañeda por este debate y gracias arquitecto Iván por escucharme.

PRESIDENTE: Gracias a usted Honorable Concejal Luis Ávila, le damos la palabra al Honorable Concejal Antonio Sanabria.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: Presidente, gracias por el uso de la palabra, saludar nuevamente a mis compañeros, al arquitecto Iván y pues primeramente reconocerle a mi compañero Luis Fernando Castañeda de verdad que muy buen informe, muy buen debate, de verdad que es muy importante Luis Fernando y todos los Honorables Concejales cuando hagamos estos compromisos con la ciudad, poder documentarnos, poder mostrar cifras, mostrar registros para que realmente le prestemos atención a tanta falencia que existe, tanta deuda social que existe en nuestra ciudad, no tanto solamente con el tema que nos atañe hoy de la malla vial, si no con el tema, lo veíamos el fin de semana pasado con el tema de la conectividad, con el tema de la educación, con el tema de la salud, ayer, antier, con el tema del campo, temas sumamente importantes nos involucran a todos. Hablar de la malla vial involucra a los peatones, se involucran los motociclistas, se involucran los que manejan automóviles, se involucra el transporte público, buses, Metrolínea, se involucran los taxis, en fin, es un tema agudo para la ciudad. Pasé antier a saludar al arquitecto en su despacho, pero él está muy ocupado, el si me llamó después, yo le dije a la secretaria que tenia que hacer otras dos vueltas en la misma Alcaldía, pero no puede regresar porque tenia que atender una ponencia del proyecto de acuerdo de la Concejala Marina de las compras al campo, entonces no me pude quedar arquitecto pero usted me llamó y yo le escribí por el WhatsApp, ¿A que iba? Yo vivo aquí en Real de Minas y ubiquémonos porque usted en su exposición hablaba de 130 y algo pompeyanos que están diseñados, arquitecto

hay uno de suma urgencia, he recibido aquí porque los ediles están pendientes de esos debates, me han escrito al WhatsApp, ubíquese en la plaza mayor por la avenida que va hasta por el polideportivo de Ciudad Bolívar, es una avenida mas o menos de unos quizá 400 metros de longitud de doble carril, a un lado hay conjuntos residenciales y en un sector de esa avenida hay unos establecimientos de comercio que son muy concurridos, droguerías, hay un negocio de venta de aves, una panadería, es muy concurrido y ha habido muchos accidentes arquitecto, muertes han habido y muertos se han quedado porque nadie responde, hemos solicitado que en este sector de los establecimientos de comercio que están aquí en esta avenida por favor, un pompeyano a doble vía, miren la importancia del pompeyano que colocaron frente a plaza mayor, bajando y subiendo, que berraquera, hay de verdad para el caminante para el ciudadano para el que sale a pasear sus mascotas y se ha convertido eso en una educación del mismo ciudadano que maneja moto, que maneja carro para que las personas pasen, aquí en este sector no pasa eso, eso de noche, a medio día pasan esas motos, esos domiciliarios como mejor dicho, como el alma que lleva el diablo, lo mismo los carros a doble sentido, entonces quisiera que me respondiera arquitecto Iván si dentro de ese cronograma hay la proyección de instalar aquí en este sector un pompeyano que se lo agradecemos enormemente toda la comunidad de los conjuntos residenciales aquí porque hay niños, hay niñas, hay adolescentes, adultos mayores, en fin, eso se ha convertido aquí en un dolor de cabeza para todos nosotros porque como no hay ese pompeyano que disminuya la velocidad, los carros pasan en ambos sentidos, horrible, entonces espero que me den respuesta a esta inquietud. También quisiera preguntarle fecha de inicio del proceso contractual de la malla vial, ¿Cuántos oferentes se presentaron?, ¿A cuánto ascendió la contratación de la malla vial que se va a iniciar prontamente? ¿Quién se ganó el contrato? Si fue una empresa constructora o un consorcio y ¿Quién es el supervisor de ese contrato? ¿Quién va a ser? Le agradezco a las inquietudes que pueda resolver arquitecto y nuevamente Luis Fernando felicitarlo por este buen debate de control político que tanto necesitaba la ciudad y de verdad, lo que usted dice, con tanta vehemencia que no sea un debate más, que los

huecos sigan al garete perjudicando la salud e incrementando los índices de accidentalidad en nuestra ciudad. Muchísimas gracias, Presidente, por el uso de la palabra.

PRESIDENTE: Gracias a usted Honorable Concejal Antonio Sanabria. Le damos la palabra al arquitecto Iván José para que responda muy puntualmente todas las inquietudes que a hoy los Honorables Concejales expusieron anteriormente.

INTERVENCIÓN DEL SECREATRIO DE INFRAESTRUCTURA, EL ARQUITECTO IVÁN JOSÉ VARGAS: Muchas gracias, Presidente. Importante las preguntas que hacen porque me parece clave aclarar estos temas. Empiezo por las preguntas que hizo la Concejal Marina donde hacia unos interrogantes que decía que quienes eran los protagonistas de la malla vial, que como interactuaba la gobernación, la alcaldía, la secretaria de infraestructura, el INVIAS, a mí me parece muy importante aclarar eso, Señores Concejales porque para todos los que nos están escuchando, que todos seamos replicadores si me permiten lo describo así, de esto para entenderlo totalmente; Bucaramanga, pues digamos que ya en su área metropolitana, nos pegamos a Florida, nuestra área metropolitana con Girón pero como Bucaramanga llegamos al puente Provenza sur, llamémoslo así, hasta el puente Provenza es nuestra responsabilidad, digámoslo así como municipio de Bucaramanga, en algún debate lo dije, ustedes se dan cuenta de que el separador esta mucho mejor en la zona de Bucaramanga que en la zona de Florida, hay una intervención hasta ahí, hasta ahí llegamos en el sur, y por el otro lado, por la transversal metropolitana llegamos ahí hasta Fátima, hasta el intercambiador de Fátima, la meseta es muy compacta, entonces esto nos permite -pero creo que todos lo sabemos, pero quiero dar esa claridad- por la 45 llegamos hasta chimitá y por el norte llegamos hasta la cemento, y por la salida a Cúcuta llegamos hasta el kilometro 3 + 400, entonces ¿Qué pasa? Los recursos de los peajes, voy a explicarles esto porque quiero que todo los tengamos claro, eso era una concesión que se llamaba la ZMB, por eso ustedes oyen que los peajes de la ZMB, ¿Y que era eso? Era simplemente que el peaje de Lebrija y el peaje de Rionegro estaba concesionado a unos privados que le

llamaba la ZMB y ellos tenían que cumplir con unas obras pero no las cumplieron, no las venían cumpliendo y en la administración pasada y esto hay que reconocerlo, hizo la gestión para que le quitaran esa concesión a ese privado y nos la dieran a nosotros, y eso se logró, pero se le tenia que dar a un ente metropolitano, se empezó a imprimir en el área metropolitana pero como ahí no estaba la gobernación no se logró y tocó al IDESAN o el IDESAN es el ente que recoge los recursos en un convenio que se llama el convenio 1113 y que estaba por 16 años de los cuales ya llevamos 6, nos faltan 10 y que ahí están las obras que se debían terminar en esa concesión de la ZMB y por eso La Virgen-La Cemento, y por eso el mantenimiento de Palenque a Café Madrid lo hace el IDESAN, y la otra vía la Salle-Aeropuerto la hace el IDESAN, entonces tengamos claro que esas vías de paralelas o de circuito, llamemos las circunvalares eran de un concesionario privado, ahora las maneja el IDESAN y somos socios la gobernación, el municipio, el INVIAS, somos socios y tomamos las decisiones sobre esos dineros que son muy importantes, 114 millones diarios aproximadamente y los maneja el IDESAN, y nos falta 10 años, ¿Qué hemos logrado? Unos 320 mil millones en obras que van hasta puente tierra y que afectan mucho a Bucaramanga porque son todas esas obras de mantenimiento hacia la vía del aeropuerto donde exigimos ya que tuvieran mantenimiento, que tuviera mantenimiento el separador, que sea la entrada a la ciudad porque los recursos están, esa fue la gestión que les comenté, entonces, esas vías precisamente que les hablo digamos de la parte circunvalar de Bucaramanga las trabajamos con el IDESAN, en ese convenio 1113 y otra gestión que esta haciendo el alcalde Juan Carlos Cárdenas es lograr que esos peajes nos los prolonguen 14 años más, ya se habló con la ministra que estuvo acá la vez pasada, la ministra estuvo de acuerdo y eso va por un muy buen camino para alargar ese convenio 1113 a 14 años más cosa que sería muy importante en la ciudad de Bucaramanga, ya en la ciudad de Bucaramanga, ya dentro del casco urbano, ¿Quién es el responsable de las vías? El municipio de Bucaramanga por medio de la Secretaria de Infraestructura, pero, ¿Quiénes intervienen las vías? El acueducto cuando la interviene con alguna reposición

de red que la debe reponer inmediatamente, digamos como lo vimos hace pocos meses por los lados del parque san pio, carrera 35 que estaban haciendo unas reposiciones, llegan a reponer la vía, el EMPAS también es otro actor importante y los privados que también, y yo creo que aquí es importante que ustedes como Concejo y toda la comunidad estemos muy pendientes de estas obras privadas para hacer la denuncia porque el privado debe, o sea, el privado que hace un edificio por poner un ejemplo, debe reponer la mitad de la vía, a veces vemos que el privado solo repone la mitad pero por ley lo debe reponer, hay que reconocer que las grandes constructoras, digamos, las constructoras importantes de la ciudad generalmente arreglan toda la vía pero su responsabilidad es arreglar la mitad de la vía en ese trayecto que afectaron, entonces es muy importante porque esas obras pequeñas de 4 pisos, que tiene que reponer alcantarillado, lo deben hacer ellos y de pronto en la ciudad vemos, es muy importante que nos lo reporten a la Secretaría de Planeación porque que con el control urbano que lo ejerce la Secretaría de Planeación es donde nosotros podemos hacer presión como Administración para que ese privado que está mejorando en su compromiso lo haga rápidamente y tenga sus permisos para vender o para empezar su negocio o que se yo; entonces digamos que esos son los actores de la vía doctora Marina, espero con eso resolver un poco la inquietud y toda se había tenido, digamos, en la incertidumbre o no se tenia claro si la vía desde el parque del agua hasta el kilometro 3, 400 lo podíamos intervenir nosotros como Administración, y por eso esta tan deteriorado esa parte e hicimos todas las averiguaciones con INVIAS y con gobierno nacional para poder ejecutarlo nosotros, eso ya lo tenemos claro desde antes de que salieran los contratos y por eso esa vía la vamos intervenir; y con relación a las APP, pues yo tengo entendido que solo una ha funcionado en el país, o sea, que eso no es muy productivo, aquí había un proyecto con el área metropolitana de la troncal norte sur que tiene unos tramos muy complejos y donde algunos privados se volvieron en un APP, pero eso esta en muy borrados, la verdad, y por la experiencia nacional, lo poco que yo conozco, eso no ha funcionado muy bien, no tengo así mayor información con eso. Con relación a las otras preguntas, los interrogantes que

están presentes en las zonas urbanas como en las rurales, entonces ya explique lo urbano, y lo rural, pues nosotros tenemos los 3 corregimientos, tenemos 140 kilómetros de vías rurales, tenemos un 20% solo con placa huellas, digamos que tenemos ya un diagnostico asertivo, un diagnostico completamente claro que tenemos y pues ya tenemos un plan como les digo de 7 kilómetros que es mas del doble de lo del plan de desarrollo para actuar en el sector rural y hacen falta muchas cosas desde el sector rural, todos sabemos, hay muchos ramales que nos piden que arreglemos, nosotros pues nos toca priorizar y eso es una realidad, pero la buena noticia es que vamos a tener una cuadrilla en cada corregimiento, entonces esto nos ayuda a temas de desplazamiento con la maquinaria porque antes tocaba de un corregimiento a otro y solo el traslado de la maquinaria pues es un lio, ya vamos a tener por lo menos una cuadrilla en cada corregimiento y creo que así esperamos que se note una diferencia en el sector rural, también tenemos un proyecto que vamos a terminar este año de arreglar cunetas porque lo que debemos arreglar es el bombeo de las vías, es que simplemente que el agua corre por la cuneta y que el agua corra así sea el destapado pero con buenas cunetas y buenas alcantarillas, pues el mantenimiento es más fácil y se vuelve mas transitable la vía porque el gran problema de las vías rurales pues es el agua, el agua que cae a la vía, entonces tenemos un proyecto de solo cunetas y solo obras de arte para mejorar artos puntos, en ese sentido; la interventoría en la construcción de las vías pues tenemos procesos transparentes como ya lo hemos dicho, pues un contrato de interventoría serio que esperamos nos vaya muy bien, y también me preguntaba por el supervisor, el supervisor como les dije, es el ingeniero Julio, que esta oyendo, que esta tomando nota y es especialista en vías, acabó de ganar el concurso el año pasado, acabó de ganar el concurso y es un ingeniero de planta que me parece importante para que esa trazabilidad queda y trascienda los gobiernos, y ¿Cómo se mantiene el inventario de huecos de la malla vial? Como ya lo hemos dicho, el gobierno del alcalde Juan Carlos Cárdenas, lo que queremos es una ciudad inteligente, una ciudad que tome las decisiones con base en datos técnicos y ténganlo por seguro que vamos a dejar un inventario y una proyección como ustedes lo

han visto, para que el próximo gobierno construya sobre lo construido y tenga una trazabilidad clara de que se ha hecho y que se debe seguir haciendo. En cuanto a la señalización, esto esta contemplado en los contratos, la señalización nueva pero también tenemos, quiero decirles que la seguridad vial a nivel nacional está haciendo o ha hecho unas intervenciones en la ciudad a nivel nacional de unos contratos que se llaman Seguridad Vial Programa de Pequeñas Grandes Obras, en 7 zonas del país que acá en Bucaramanga va a realizar trabajos en la calle 45 entre quinta estrella y el anillo vial, en la transversal metropolitana, de la carrera 2A y la carrera 14, en la diagonal 15 entre calle 55 y calle 45, y en la carrera 38 entre las carreras 35 y la calle 34, y otras direcciones también, esos trabajos los va a realizar el gobierno nacional y pues están articulados totalmente con nosotros, si quieren conocer mas detalles yo les puedo compartir esa información. El mantenimiento de semáforos lo hace el tránsito, si no trabajamos en equipo, no logramos los objetivos y pues eso si lo tenemos claro, y con transito tenemos unas mesas de trabajo de movilidad para el tema de ciclo rutas importantes, donde estamos empezando a revisar como vamos a abordar el tema de las ciclo rutas para los nuevos 15 kilómetros y ya hemos tenido mesas de trabajo con transito y con el área metropolitana para empezar a mejorar los 20 kilómetros que ya tenemos construidos, campañas de socialización, campañas de no parqueo, todo lo que conocemos para abordar de una manera más profunda el tema de los nuevos diseños de los kilómetros. Y las consecuencias que la Concejal Marina lo decía a la manera de recomendaciones, estoy totalmente de acuerdo con eso, no voy a leerlo para no extenderme, pero estoy totalmente de acuerdo. Con relación a los resaltos que decía el Concejal Antonio, yo si lo invito a que vengamos y con Julio revisemos, digamos, una cosa puntual, yo quiero decirles a todos que, no es que ya estén aprobados los 137, ayer nos llegó un comunicado de una pre aprobación por parte de tránsito, entonces quiero dejar eso totalmente claro, una preaprobación, no es que los 137 estén totalmente aprobados porque transito esta haciéndole un análisis de tráfico a cada punto y a medida que nos aprueben pues nosotros no tenemos ningún problema en decirles, estos 10 ya los

aprobaron, estos 20 ya los aprobaron, irlos obviamente construyendo porque tenemos recursos para ello, entonces si los invito a que con Julio, una dirección especifica la verifiquemos con ellos, con el ingeniero Julio para no entrar aquí a ser tan especifico. Con relación a los contratos si me dan un segundo les puedo dar los datos exactos, no se Señor Presidente si me estoy extendiendo mucho, si quieren los nombres pues todo eso está en el SECOP, yo puedo aquí compartir la resolución de adjudicación pero ya les voy a dar los nombres de la gente que se ganó los contratos; voy a compartir la pantalla para que ustedes vean, esta es la Resolución de Adjudicación, en este cuadro están viendo los contratos, 5.600 millones del grupo 1, 6.600 el grupo 2, y 6.200 el grupo 3, el grupo 1 recordemos rápidamente es el norte de la ciudad, el grupo 2 es la meseta y el grupo 3 es el sur, los que se ganaron los contratos están acá, el grupo 1 es el Consorcio Mega Vial Bucaramanga y creo, pues son firmas de Bogotá, ahí están, yo no me voy a poner a leerlos, si quieren les comparto esta resolución de la adjudicación para no extenderme Antonio, le comparto la resolución y lo que sí puedo decirles es que en la audiencia se ahorraron alrededor de 1.200 millones, les doy un dato curioso, la formula no cayó en el menor valor de la TRN y hay que ser claros donde hubiera caído la formula de menor valor de pronto hubieran ganado las plantas de Santander porque casi todas ellas se fueron por el menor valor pero esas son las reglas del juego, la TRM cayó en la media, en el promedio, en la media aritmética, no recuerdo cual de las dos, sin embargo como les digo, se ahorraron 1 mil millones que los invertiremos nuevamente con algún adicional, digamos que también quiero ser claro, que este contrato si lo podemos adicionar, lo vamos a adicionar en aras de tapar más huecos, de mejorar la movilidad, o sea, alargando el alcance, quiero que sea muy claro porque digamos, como lo he hecho en muchas intervenciones, este contrato bien manejado que fue lo que hicimos en el inicio del gobierno que fue hacer lo otro del contrato para agrandar el alcance, o sea, para ampliar el alcance, debe estar claro y debemos ser claros con eso que no va a ser, para tener el mismo alcance y simplemente con la misma plata o con mas plata hacer el mismo alcance para tapar más huecos, mejorar la

movilidad, tapando mas huecos y mejorando las vías; creo que con eso la información y si queda algo pendiente estoy totalmente atento.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL ANTONIO VICENTE SANABRIA CANCINO: Presidente para la palabra, a ver si de pronto el arquitecto Iván nos puede compartir por el chat el contacto del ingeniero Julio para poder hablar con él. Gracias.

PRESIDENTE: Si claro, tiene la palabra.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Presidente, muchas gracias.

PRESIDENTE: Tiene la palabra el Honorable Concejal Chumi Castañeda.

INTERVENCIÓN DEL CONCEJAL LUIS FFERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Gracias Presidente. Presidente, pues ya al final de este importantísimo debate darle gracias a Dios primero, al señor de los cielos porque nos da la salud y nos permite desde nuestro trabajo como Concejales de la ciudad poder cumplir con esos objetivos, propósitos, facultades que tenemos de ejercer el control político; darle las gracias a los concejales Marina de Jesús Arévalo, a Silvia Moreno, a Luis Ávila, a Antonio Sanabria porque se han interesado en el día de hoy por participar de tan importante debate, que bueno construir soluciones entre todos, que bueno encontrar soluciones en equipo Honorables Concejales, que la ciudad vea un Concejo unido, especialmente en estos pendientes históricos y que se vea que hay dolientes especialmente de la malla vial como he denominado hoy este importante debate. A ustedes Concejales que nos han acompañado, al Secretario arquitecto Iván José Vargas, gracias, reconocer en usted capacidad y especialmente compromiso con la ciudad, eso me parece muy importante, decir que el gobierno del ingeniero Juan Carlos cárdenas ha continuado con esa bonita labor de generar transparencia en los procesos contractuales, algo que inició el ingeniero Rodolfo Hernández, yo soy un ciudadano que reconoce que el ingeniero Rodolfo Hernández una transformación de la actividad política local en Bucaramanga y he reconocido siempre que el ingeniero Rodolfo Hernández un ciudadano que cuenta con ese respaldo ciudadano inició un proceso de depurar las

costumbre políticas de la ciudad, acabar con esa maldita corrupción que tenía secuestrada a Bucaramanga y que bueno que el gobierno de Juan Carlos cárdenas continua con esa bonita labor, con ese bonito propósito de generar transparencia en el manejo de los recursos, eso hay que reconocerlo en estos finales de este importante debate. Decirle a todos los ciudadanos que me están escribiendo, a todos, absolutamente a todos, un saludo allá para la gente de Diamante 2, de la junta de acción comunal, a la presidenta, a todos los presidentes que nos han escrito, a todos los ediles y a todos los ciudadanos que efectivamente vamos a sentarnos con el arquitecto Iván José Vargas para hablar del tema de los pompeyanos, para priorizar para el tema los huecos, me han mandado muchísimas fotos querido secretario, y yo se los voy a compartir con usted, tengo mas de 100 fotos de huecos que me están llegando en la mañana de hoy luego de este importante debate, importante priorizar, importante darle priorización, disculpen la redundancia, a los barrios mas afectados que tenemos y que los hemos entregado en el día de hoy; decirle al Secretario que no voy a declinar en el tema del proyecto de acuerdo, ya lo estamos armando, el proyecto de acuerdo por medio del cual se implementa una herramienta digital para reportar huecos viales en la ciudad, esto nos va a generar una respuesta oportuna para los ciudadanos, ya estamos elaborando el proyecto con mis unidades de apoyo, espero contar con su respaldo para que Bucaramanga sea ejemplo nacional, y como no, mundial en estos proyectos de acuerdo que permiten que la gente se conecte o que el gobierno se conecte con la comunidad que es lo más importante, que hagamos equipo todos, gobierno, comunidad, funcionarios y concejo, y a través de este proyecto de acuerdo, de esta herramienta digital demos respuesta oportuna, eso lo vamos a hacer en los próximos días, en las próximas sesiones lo vamos a radicar, pedirle una vez mas Secretario que la calidad sea lo mas importante en la ejecución de los contratos del arreglo de la malla vial, como lo decía la Honorable Concejal Marina de Jesús Arévalo, pensemos también en el campo, si bien estos 20mil millones que se van a invertir no hay anda para el sector rural, si fortalecer esas cuadrillas que ustedes tienen para el sector rural porque la gente del campo nos necesita y

la verdad es que tenemos muy abandonadas estas vías, y especialmente se hacen evidentes aquí en estos momentos de invierno, hay una deuda histórica, unos pendientes históricos y los vamos a cumplir, estoy llamando al gobierno del ingeniero Juan Carlos Cárdenas de este gobierno, de que la red vial en el 2023 la tengamos en un aceptable y que los ciudadanos vean que efectivamente estamos trabajando por ellos. Pedirle a José en el remate porque me están llamando en el sector de La Concordia que me regale el video que se suspendió, yo quiero rematar el debate con este video de esta dama de La Concordia, por favor José para que lo podamos observar.

Reproducción de material audiovisual.

Presidente, gracias José, definitivamente José Luis es una herramienta muy importante para nosotros en estos debates y yo quiero expresarle gratitud José Luis, allá a usted que siempre esta pendiente de colaborarnos con estos elementos que fortalecen el trabajo del Concejo de Bucaramanga. Aquí hay una reflexión, arquitecto Iván José Vargas, Transito de Bucaramanga hace campañas para que la gente matricule los carros aquí, campañas todo el tiempo, aquí los Concejales reclamamos que se matriculen los carros en Bucaramanga, que mejor forma de incentivar a que se matriculen que arreglando las vías porque esa seria una campaña, arreglando vías, tapando huecos le damos una campaña de incentivos a los conductores y a los que tienen vehículos para que se matriculen en el Tránsito de Bucaramanga. Gracias a todos los ciudadanos, trabajemos unidos, vamos a estar muy pendientes Secretario y espero contar con usted para que en esas ideas que tenemos, en esos proyectos y todas las propuestas que se han hecho en el día de hoy haya una respuesta contundente a partir de los próximos días y a partir de la ejecución de este contrato. Presidente, muchas gracias; que Dios los bendiga y seguimos trabajando por una Bucaramanga mejor, apoyando las iniciativas buenas del gobierno de Juan Carlos Cárdenas y siendo críticos también a la hora de acciones que no respondan a los intereses de esta comunidad, llamo a la unidad, al trabajo en equipo por una mejor ciudad. Muchas gracias.

PRESIDENTE: Gracias a usted Honorable Concejal Chumi Castañeda, le damos las gracias también a todos ustedes

por la participación en este gran debate, es el sentir de los ciudadanos, así como lo dijo hoy el Honorable Concejal Chumi Castañeda, también resaltar lo importante labor que esta haciendo esta gran emisora y que hizo en algo aliviar el clamor de la gente, darle las gracias arquitecto Iván José Vargas, de verdad, sabemos que en sus manos esta eso que usted muy juiciosamente ha tomado atenta nota de todos los requerimientos y que se va a hacer de la mejor manera, buscando recursos también a nivel nacional para que realmente podamos aliviar esta gran problemática que no solamente es una problemática, sino algo que cuesta al municipio de Bucaramanga posibles demandas en el día de mañana. Muchas gracias, arquitecto, esperamos de usted haga una muy buena labor respecto a eso, a todos los Concejales gracias, gracias Honorable Concejal Chumi Castañeda por traer esta gran problemática al día de hoy. Señor secretario, continuamos por favor.

SECRETARIO: Señor Presidente, se ha agotado el punto sexto del orden del día, continuando, así las cosas. Séptimo: Lectura de documentos y comunicaciones, no hay documentos y comunicaciones para ser leídos, en tanto se agota el orden del día

PRESIDENTE: Muchas gracias, a todos los compañeros en el día de hoy, se ha agotado el orden del día.

Presidente:

ÉDISON FABIÁN OVIEDO PINZÓN

Secretario:

CARLOS ANDRÉS HINCAPIE RUEDA

ELABORADO POR: **FLOR ALBA PLATARRUEDA VANEGAS**