ACTA 045 FOLIO 1

SALON CENTRAL DE SESIONES "LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO"

ACTA No. 045 CORRESPONDIENTE A LAS SESIONES ORDINARIAS DE PLENARIA
22 DE FEBRERO DE 2012 HORA DE INICIO: 09:00 A.M.

PERIODO DE SESIONES ORDINARIAS 2012

MESA DIRECTIVA DEL CABILDO MUNICIPAL

URIEL ORTIZ RUIZ
Presidente

WILSON RAMIREZ GONZALEZ
Primer Vicepresidente

CRISTIAN ALBERTO ARGUELLO GOMEZ
Segundo Vicepresidente

NUBIA SUAREZ RANGEL
Secretaria General

CONCEJALES ELECTOS PERIODO 2012 - 2015 CON VOZ Y VOTO

CARMEN LUCIA AGREDO ACEVEDO
JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL
MARTHA ANTOLINEZ GARCIA
CHRISTIAN ALBERTO ARGUELLO GOMEZ
DIEGO FRANK ARIZA PEREZ
JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ
CLEOMEDES BELLO VILLABONA
DIONICIO CARRERO CORREA
JHON JAIRO CLARO AREVALO
HENRY GAMBOA MEZA
NANCY ELVIRA LORA
CARLOS ARTURO MORENO HERNÁNDEZ
SONIA SMITH NAVAS VARGAS
CHRISTIAN NIÑO RUIZ
URIEL ORTIZ RUIZ
RAUL OVIEDO TORRA
SANDRA LUCIA PACHON MONCADA
WILSON RAMIREZ GONZALEZ
EDGAR SUAREZ GUTIERREZ

ACTA 045 FOLIO 2

El Señor Presidente: Siendo las 9 de la mañana, Secretaria favor hacer el primer llamado a lista.

La Señora Secretaria: Así se hará Señor Presidente, muy buenos días para todos. Primer llamado a lista, sesión ordinaria, miércoles 22 de Febrero de 2012.

HONORABLES CONCEJALES

CARMEN LUCIA AGREDO ACEVEDO	
JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL	**PRESENTE**
MARTHA ANTOLINEZ GARCIA	**PRESENTE**
CRISTIAN ALBERTO ARGUELLO GOMEZ	
DIEGO FRANK ARIZA PEREZ	
JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ	**PRESENTE**
CLEOMEDES BELLO VILLABONA	
DIONICIO CARRERO CORREA	**PRESENTE**
JHON JAIRO CLARO AREVALO	**PRESENTE**
HENRY GAMBOA MEZA	**PRESENTE**
NANCY ELVIRA LORA	**PRESENTE**
CARLOS ARTURO MORENO HERNANDEZ	**PRESENTE**
SONIA SMITH NAVAS VARGAS	
CHRISTIAN NIÑO RUIZ	
URIEL ORTIZ RUIZ	**PRESENTE**
RAUL OVIEDO TORRA	**PRESENTE**
SANDRA LUCIA PACHON MONCADA	
WILSON RAMIREZ GONZALEZ	**PRESENTE**
EDGAR SUAREZ GUTIERREZ	

La Señora Secretaria: Señor Presidente me permito informarle han contestado a lista once (11) Honorables Concejales, hay Quórum decisorio.

El Señor Presidente: Habiendo quorum favor leer el orden del día.

La Señora Secretaria: Así se hará Señor Presidente, me permito dar lectura al orden del día.

ACTA 045 FOLIO 3

ORDEN DEL DIA

1. **Llamado a lista y verificación del Quórum.**

2. **Consideración y aprobación del Orden del Día.**

3. **Himno de la ciudad de Bucaramanga.**

4. **Designación de la comisión para la revisión del acta de la presente sesión plenaria.**

5. **Citación a la Doctora Elvia Liliana Sarmiento, Directora de Transito de Bucaramanga, Doctor Henry Armando Carrizales Céspedes, Director Instituto Municipal de Cultura y Turismo, invitación al Doctor Jaime Rodríguez Ballesteros, Gerente de Metrolinea. Tema: respuesta a la proposición 46**

6. **Lectura de comunicaciones.**

7. **Proposiciones y asuntos varios.**

Bucaramanga, miércoles 22 de Febrero de 2012 Hora (09:00 A.M) Firma el presidente Uriel Ortiz Ruiz, el primer Vicepresidente Wilson Ramírez Gonzales, el segundo Vicepresidente Christian Alberto Arguello Gómez, la Secretaria General Nubia Suarez Rangel.

2. **Consideración y Aprobación del Orden del Día.**

El señor Presidente: En consideración el orden del día. ¿Lo aprueban los Honorables Concejales?

La señora secretaria: Ha sido aprobado el orden del día Señor Presidente.

ACTA 045 FOLIO 4

El Señor Presidente: Continuamos.

La Señora Secretaria: Continuamos con el orden del día.

3. **HIMNO DE LA CIUDAD DE BUCARAMANGA**

La señora secretaria: Los invito a todos a colocarse de pie para entonar el himno de la ciudad.

La Señora Secretaria: Nos podemos sentar.

La Señora Secretaria: Continuamos con el orden del día

4. **Designación de la comisión para la revisión del acta de la presente sesión plenaria.**

El señor presidente: Se designa a la Presidencia para que revise el acta del día de hoy.

La señora secretaria: Continuamos con el quinto punto del orden del día.

5. **Citación a la Doctora Elvia Liliana Sarmiento Osma, Directora de Transito de Bucaramanga, Doctor Henry Armando Carrizales Céspedes, Director Instituto Municipal de Cultura y Turismo, invitación al Doctor Jaime Rodríguez Ballesteros, Gerente de Metrolinea.**

La Señora Secretaria: Señor Presidente me permito informarle la Doctora Elvia Liliana se encuentra en el recinto y el Doctor Henry Armando Carrizales Céspedes.

El Señor Presidente: Favor leer la proposición.

La Señora Secretaria: Así se hará Señor Presidente. Me permito dar lectura a la proposición que motivó esta citación. Esta proposición fue aprobada en febrero 12 de

2012, presentada por el Honorable Concejal Jhan Carlos Alvernia Vergel del Partido de la U. Dice así:

PROPOSICIÓN 046

Construir…

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL

Presidente…

El Señor Presidente: Tiene la palabra el Concejal citante, Jhan Carlos Alvernia.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL

Presidente buenos días, para pedirle el favor si hacemos un pequeño receso, mientras que llegan 9 de los 19 Honorables Concejales y el Doctor Jaime Ballesteros.

El Señor Presidente: Se decreta un receso de cinco minutos, Secretaría favor llamar al Doctor Jaime Rodríguez y a un representante del Área.

La Señora Secretaria: Así se hará Señor Presidente.

VERIFICACIÓN DE QUÓRUM HONORABLES CONCEJALES

CARMEN LUCIA AGREDO ACEVEDO	
JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL	**PRESENTE**
MARTHA ANTOLINEZ GARCIA	**PRESENTE**
CRISTIAN ALBERTO ARGUELLO GOMEZ	**PRESENTE**
DIEGO FRANK ARIZA PEREZ	**PRESENTE**
JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ	**PRESENTE**
CLEOMEDES BELLO VILLABONA	
DIONICIO CARRERO CORREA	**PRESENTE**

ACTA 045 FOLIO 6

JHON JAIRO CLARO AREVALO	**PRESENTE**
HENRY GAMBOA MEZA	**PRESENTE**
NANCY ELVIRA LORA	**PRESENTE**
CARLOS ARTURO MORENO HERNANDEZ	**PRESENTE**
SONIA SMITH NAVAS VARGAS	
CHRISTIAN NIÑO RUIZ	**PRESENTE**
URIEL ORTIZ RUIZ	**PRESENTE**
RAUL OVIEDO TORRA	**PRESENTE**
SANDRA LUCIA PACHON MONCADA	
WILSON RAMIREZ GONZALEZ	**PRESENTE**
EDGAR SUAREZ GUTIERREZ	

La Señora Secretaria: Señor Presidente me permito informarle han contestado a lista catorce (14) Honorables Concejales, hay Quórum decisorio.

El Señor Presidente: Habiendo quorum decisorio, Secretaría favor leer la proposición que citó este debate.

La Señora Secretaria: Así se hará Señor Presidente, me permito dar lectura a la proposición que se motivó para esta citación. Dice así:

PROPOSICIÓN 046

Construir una ciudad amable es facilitar la movilidad para los ciudadanos. Considerando que cada día hay un mayor numero de carros y motos, es pertinente crear alternativas enmarcadas dentro de la cultura, la educación, el comportamiento vial y el fácil acceso a la información, que permitan una Bucaramanga agradable para sus habitantes y para los visitantes de otros municipios y países. Por lo tanto, sírvase citar la Dra. Elvia Liliana Sarmiento Osma, Directora de la oficina de Tránsito de Bucaramanga para que responda a las siguientes preguntas.

1. La dirección de tránsito de Bucaramanga con qué herramientas cuenta para informar sobre las decisiones que afectan sustancialmente a los habitantes de Bucaramanga, como los cambios de medidas de pico y placa, cierres o desvíos por obras, cursos y otras noticias de interés vial y de movilidad.

ACTA 045 FOLIO 7

2. Qué estrategias y herramientas se han desarrollado para el fortalecimiento de la cultura y el comportamiento vial ciudadano: cursos virtuales, campañas publicitarias, tomas culturales en las vías u otras pertinentes.

3. Qué herramientas ha implementado la Dirección de Transito para facilitar el control social de los diferentes actores de la movilidad en la ciudad.

4. Cuenta la Dirección de Transito con una clasificación de las Empresas de Transporte con mayor accidentalidad, mayor número de infractores y mayores deudores.

5. En conjunto con la Terminal de Transporte de Bucaramanga, la Terminal Aérea y los diferentes puntos turísticos, qué medidas se han tomado para que los visitantes que lleguen de otras ciudades y países cuenten con información para movilizarse en la ciudad.

6. Qué tipo de coordinación se han desarrollado entre la Dirección de Transito y Metrolinea para mejorar la movilidad en la ciudad

7. Que desarrollo se ha dado en cuanto a la utilización de las TICs (Tecnologías de la información y la comunicación) Como medios de información para facilitar la movilidad en la ciudad.

8. Qué acciones desarrolla la Dirección de Transito los días domingos cuando se abre la ciclovÍa, en lo concerniente al control y seguridad de los ciudadanos y por ende la movilidad.

9. ¿Los paraderos de la ciudad cuenta con mobiliario tales con paraderos tipo poste o tipo cubierta y señalización respectiva? Así mismo, se ha tenido en cuenta que una vez instalados este tipo de mobiliarios se debe garantizar la circulación normal de los discapacitados y la continuidad de peatón dentro del andén.

Invitar a dicha sesión al Dr. Henry Armando Carrizales Céspedes, Director del Instituto Municipal de Cultura y Turismo y al Doctor Jaime Rodríguez Ballesteros, Gerente de Metrolinea.

La Señora Secretaria: Señor Presidente ha sido leída la proposición que presentó el Honorable Concejal Jhan Carlos Alvernia Vergel.

El Señor Presidente: Dándole los buenos días a todos los Honorables Concejales y Concejalas, a la Mesa Directiva, saludar muy especialmente a la Doctora Elvia Liliana Directora de Tránsito, a su equipo de trabajo, al Doctor Carrizales y también su equipo de trabajo, a todos los presentes, esta situación ha sido motivada por el Doctor Jhan Carlos Alvernia, miembro del Partido de la U para hablar sobre movilidad y cultura vial, Doctor Jhan Carlos tiene usted la palabra como citante a este debate.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL

Mil gracias Presidente, buenos días para usted, para la Mesa Directiva, para la Doctora Elvia Liliana, Directora del Instituto de Tránsito, buenos días para el Doctor Henry Armando Carrizales y buen día para la Doctora Jurídica del Municipio de Bucaramanga, para los Honorables Concejales muy buenos días, para los asistentes gracias a todos por su atención. Bueno yo pienso que para nadie es un secreto que la problemática de movilidad que vive la ciudad de Bucaramanga es un tema crucial para todos los ciudadanos y es un tema muy latente en este momento, se han hecho unas obras de infraestructura, se tienen proyectadas unas obras por valorización, como nos lo presentó el Secretario de Infraestructura el Doctor Clemente, y el fin hay unos estudios por ejemplo, el estudio de Geomática de la UIS que desarrolla unas propuestas en lo que tiene que ver con malla vial e infraestructura y obviamente esto está muy bien y todos esperamos que así sea para el bien de la ciudad de Bucaramanga y para el bien de la movilidad, que todas estas obras de malla vial e infraestructura se desarrollen, pero mientras tanto la ciudad y la dirección de tránsito y Metrolinea y todos los actores que les interesa el tema pues no nos podemos quedar de manos cruzadas frente a la problemática de la movilidad, hay que pensar en otras políticas para que la ciudad de Bucaramanga sea una hace una

ciudad cordial, una ciudad amable en términos de movilidad y para que se vaya poco a poco superando esta problemática, ayer hablábamos del tema de la chatarrización que como lo diga ayer, la chatarrización puede ser una política también de movilidad sea si el Concejo lo desea, permitiendo que los carros que tenga más de 25 o 30 años salgan de circulación, que yo sé que son cientos y cientos aquí en la ciudad de Bucaramanga, a sí mismo y es la motivación de esta proposición la cultura vial, la educación vial y la información en tiempo real para la ciudadanos de Bucaramanga y para los turistas también pueden ser políticas para mejorar la movilidad en la ciudad y básicamente en esos dos puntos, en educación vial y en información a tiempo real para los ciudadanos y visitantes es que se enfoca esta proposición. Uno no debe olvidarse de que Santander con el tema del PANACHI se ha convertido en una ciudad turística y por lo tanto Bucaramanga por ser su capital es donde están llegando muchos turistas y muchos visitantes, entonces debemos enfocar a la ciudad para que sea una ciudad cordial con los visitantes, para que ese nuevo nicho de negocio como es el turismo tenga la relevancia de la importancia que se merecen por eso pues quise citar hoy a Doctor Henry armando Carrizales porque sé que su Institución maneja este tema del turismo y de las ciudades amables en Santander pero bueno vamos al tema de la proposición. El tema de la cultura y la educación vial, yo sé que se han hecho muchos trabajos en este tema y le doy gracias a la Doctora Elvia por haber respondido el cuestionario que anoche lo estuve leyendo y yo sé que se ha venido trabajando en estos temas, pero yo pienso que los temas de educación vial y de cultura vial tienen que ser más permanentes Doctora Elvia, a veces los ciudadanos, a veces nosotros mismos lo único que necesitamos es que se nos diga o se nos recuerde que es lo que estamos haciendo mal, simplemente a veces lo único que necesitamos es eso para hacer las cosas bien en la calle, para hacer las cosas bien en las vías públicas, entonces es muy pertinente que estemos enfocados y que siempre hagamos constantemente prácticas de cultura de educación vial, los grupos de teatro, los artistas de la ciudad pueden involucrarse para hacer estas campañas de cultura en la ciudad, hasta los mismos muchachos de los colegios, los mismos muchachos de 11° que sé que tienen unas horas para unos temas extracurriculares también los podemos utilizar para que hagan campañas en las calles, pero sobretodo identificar cuáles son las calles, las carreras y los barrios de la ciudad donde más tenemos problemáticas de accidentalidad o de infracciones de tránsito, identifiquemos estas calles, estas carreras y estos barrios para que allí enfoquemos estas prácticas y estas campañas culturales y estas campañas publicitarias en lo que tiene que ver con educación y

cultura vial. Hay un tema por ejemplo que es el control social, el control social es por ejemplo cuando a uno en el conjunto colocan en la entrada del conjunto y dicen fulanito de tal, Jhan Carlos Alvernia debe las administraciones desde hace 6 meses, esa socialización de lo que uno está haciendo mal y que la gente lo vea a veces hay mucha gente que se avergüenza de eso, ese es el control social, hay en varias ciudades de Colombia que se están haciendo unas reuniones con las Empresas de Transporte Colectivo y en esas Empresas de Transporte Colectivo socializan quiénes son las personas que más deuda tienen con el Tránsito, que más infracciones cometen, que más accidentes tienen y ese control social muchas veces hace posible que entre ellos mismos haya un control social y esas personas que cometen esos errores a diario pues obviamente se avergüencen, eso hace parte de la cultura ciudadana y de la educación cívica, y yo sé que en eso me va a ayudar mucho el Honorable Concejal Christian Argüello, entonces tenemos que trabajar en ese tema Doctora Elvia, con respecto a las TICs, a las Tecnologías de Información y Comunicación, yo estaba leyendo en su informe y yo veo que sí, que se han hecho adelantos en este tema en las Tecnologías de la Información y Comunicación pero los adelantos básicamente se hacen en lo que tiene que ver para las multas de los conductores o para la persecución de los conductores, ahí es donde se está invirtiendo en Tecnologías de la Información de la Comunicación, pero yo cuando le preguntaba por Tecnologías de la Información y Comunicación en lo que tiene que ver con la información pertinente, hacia referencia a como con las tecnologías de ahora podemos ayudar a los ayudar a los ciudadanos, a los conductores a que sepan en tiempo real cuáles son las vías donde hay trancones, cuáles son las situaciones de infraestructura, cuáles son las obras que han permitido que algunas calles no se pueda mover, cómo utilizamos las herramientas de información y de comunicación para que los ciudadanos y los visitantes sepan cómo andar y cómo movilizarse en la ciudad y no meterse en los trancones, mire a mi me causaba mucha curiosidad algo que leí en un informe de las Naciones Unidas sobre el tema de calidad de vida, ahí decía que de los momentos más tristes, de más estrés que tenían los ciudadanos era cuando se encontraba uno en los trancones, así que yo pienso que podemos utilizar las Tecnologías de Información y Comunicación, las TICs, para superar este problema, mire yo tengo entendido que también algunas ciudades de Colombia, las Direcciones de Tránsito han hecho convenios con las Empresas de telefonía celular para que a través de mensajes de texto a los ciudadanos se les informe cuáles son las calles colapsadas, en dónde hay trancones en tiempo actual, en dónde se están haciendo obras que dificultan la movilidad en la ciudad, podemos hacer estos

acercamientos si ya lo han venido haciendo en otras ciudades, también se está utilizando, yo no me estoy inventando nada, simplemente hice una investigación de cuáles ciudades han incurrido en este tema y hay unas ciudades también que han utilizado las cámaras que se han puesto en la ciudad para que a través de la página web del Instituto de Tránsito uno pueda ver en tiempo real también como van las calles de la ciudad, mire que esto y quiero ser incisivo en esto, no sólo nos ayúdanos a nosotros los ciudadanos sino también ayuda a los visitantes, que tengan herramientas de información, que tengan una herramienta para saber cómo moverse, como movilizarse, cómo andar en la ciudad y no andar metidos siempre en los trancones, mire que los turistas o uno mismo cuando va a otra ciudad y ve que la ciudad es un caos definitivamente no vuelve y aparte de eso le hace mala propaganda a la ciudad y acuérdese que uno de los mejores negocios que hay a nivel mundial ahorita es el turismo, es el ecoturismo y el turismo de aventura que es uno de los negocios a los que le apunta Santander y por supuesto su capital Bucaramanga, dónde están por ejemplo, en el Terminal de Transportes o en el Aeropuerto libretas o guías turísticas para la ciudad, cómo están entrenando a los taxistas para que éstos sean también guías turísticos, hay personas que se capacitan en turismo para atender a los visitantes de esta ciudad, son preguntas que pues dejo ahí sobre la mesa para que ustedes los Directores de los Institutos me ayuden en este tema. El tema de los paraderos, mire el tema de los paraderos y desafortunadamente no está el Gerente de Metrolinea, pero en esto se ha avanzado bastante y la ciudad ha cambiado bastante en el tema de los paraderos cuando se inició el sistema de transporte masivo Metrolinea, pero el tema de los paraderos tiene que ir acompañado también de educación vial, uno no puede permitir que los paraderos sólo se han una decoración para la ciudad, mire que los paraderos ayudan muchísimo a la educación y a la cultura vial, uno en las grandes ciudades ve que gracias a los paraderos la gente le toca caminar más y uno ve mucha gente caminando hacia los paraderos pero asimismo los buses de transporte colectivo o las Empresas de transporte colectivo también se acostumbran a que sólo deben parar en los paraderos y en esto nos tiene que ayudar mucho la Oficina de Tránsito y todos los amigos que están ahí trabajando como alféreces de la ciudad, hay que trabajar en estas campañas y hay que hacer que los buses y los taxis no paren cuando le saqué una mano, sino que definitivamente hay una cultura para que sea la movilidad eficiente, sea ordenada y obviamente esto nos ayude con toda tema de movilidad y los paraderos necesariamente implican ese cambio de cultura en la ciudad y también ahí tengo varias preguntas, ¿se hicieron por ejemplo encuestas de destino

origen para colocar estos paraderos? ¿se ha tenido en cuenta si hay fácil acceso para los discapacitados en estos paraderos? ¿se ha tenido en cuenta que hay una normatividad, una reglamentación para que los transeúntes tengan también un espacio para poder movilizarse alrededor de estos paraderos? entonces también ahí tenemos políticas de cultura vial, de educación vial frente a este tema importante de los paraderos y ya para terminar, para darle la palabra a la Doctora Elvia y al Doctor Henry, para que nos ayuden y también para que se comprometan con algunas conclusiones que podamos sacar de este debate y que las podemos hacer realidad si les parece pues pertinentes y serias para la ciudad, para finalizar qué pasa por ejemplo con los días domingos, yo pues perdóneme la ignorancia no sé si los alféreces trabajan los días domingos, pero por ejemplo uno en las ciclovías no ve ninguna autoridad de tránsito ahí, cuando hay eventos como los circos en real de minas o como las ciudades de hierro que se forma un caos increíble ahí en la vía al terminal tampoco uno ve autoridades de tránsito ahí regulando la movilidad, quería finalizar con esa pregunta, mil gracias por su atención y muy amables, gracias Señor Presidente.

El Señor Presidente: Le agradezco al Doctor Jhan Carlos Alvernia por el planteamiento de este debate, le voy a dar la palabra a la Doctora Elvia Liliana Sarmiento, Directora de Tránsito, seguidamente al Doctor Henry Carrizales de la Dirección de Cultura, bienvenida Doctora.

INTERVENCIÓN DE LA DOCTORA ELVIA LILIANA SARMIENTO OSMA DIRECTORA DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO DE BUCARAMANGA

Muchísimas gracias Señor Presidente, un saludo muy especial a La Mesa Directiva, un saludo muy especial al Concejal Jhan Carlos Alvernia Vergel quien es el proponente y a todos los Concejales de Bucaramanga. Yo pienso que ya les hemos presentado a ustedes en un escrito las respuestas al cuestionario, las respuestas al cuestionario presentados por Concejal Alvernia y pienso que hay que ahondar más, no solamente porque ustedes ya conocen la respuestas por parte de la Dirección de Tránsito, el tema de movilidad es mucho más profundo y yo sí quisiera que además de que leyeran la respuestas que les dimos al cuestionario, nos escucharan también en otras clases de teorías y de cosas que tenemos que modificar y que vamos a tomar a través de esta Administración, el Área Metropolitana de Bucaramanga en busca de su desarrollo económico e industrial genera grandes

afluencias de medios de transporte y de peatones, nosotros no solamente contamos con los vehículos que están registrados en Bucaramanga y de las personas que vivimos acá en Bucaramanga, también estamos recibiendo el flujo vehicular de los vehículos que vienen de Piedecuesta, Floridablanca y de Girón y esto es importante porque existen actividades económicas y existen actividades de comercio que son importantes y que deben hacerse aquí en la capital de Santander, pero desafortunadamente generan una afectación en la movilidad por eso es necesario que se creen una estrategia, una estrategia integral, pero para crear esta estrategia integral nosotros debemos, primero conocer las causas, las causas que generan el impacto en la movilidad y que desmejoran la calidad de vida de los bumangueses, por ejemplo no existe un estudio de movilidad que integre todos estos factores donde se, como dijo el Concejal Alvernia, donde determinen cuáles son las rutas de origen y destino y tráfico más frecuentes, hacia qué sectores se dirige con más frecuencia los ciudadanos del Área Metropolitana y de Bucaramanga esto para que, para que nos permita tomar las decisiones políticas y las decisiones en materia de tránsito vehicular y peatonal, igualmente tenemos un incremento del uso del vehículo particular, igualmente no existen planes logísticos de carga y eso es muy importante, nosotros debemos promover y eso es lo que estamos haciendo ya con la conformación y la estructuración del Plan de Desarrollo de esta administración para que se incluya la construcción de la terminal de carga en área perimetral de Bucaramanga que sea estratégica donde se pueda hacer esta logística y esta distribución de carga sin impactar a la ciudad. Ausencia de cultura ciudadana, esa es la preocupación la mayor preocupación del Concejal Alvernia en este día, también contamos con insuficiencia de personal, de recurso humano, de talento humano para el control del flujo vehicular en las intersecciones viales, igualmente para hacer todos los controles que se requieren, estos operativos de control que son necesarios para garantizarle a Bucaramanga una movilidad ágil y segura, igualmente no existe un sistema de información geográfico que facilite el soporte, el desarrollo de planeación y de la gestión de tráfico o sea tenemos muy poca utilización de las TICs que es importante y que son una herramienta fundamental para tener nosotros unos estudios y unas herramientas eficientes de saber la situación real de las vías para poder de verdad informarle a la comunidad como se están comportando cierto sector, cierto corredor vial e impedir que se incremente el flujo vehicular y hay algo muy importante que es la utilización inadecuada del espacio público en obras, en obras viales, en obras de construcción, en obras estacionales tenemos la costumbre de colocar los materiales de construcción, los escombros todas

estas herramientas que se necesita para construir sobre las vías y eso pues a que hace, que se disminuya la movilidad y que se incremente la accidentalidad, igualmente tenemos el espacio público invadido por vendedores ambulantes estacionarios, también el problema de las basuras afecta la movilidad, son circunstancias que traen como consecuencia que se disminuya la calidad de vida de la calidad ambiental de la ciudad porque se generan altos niveles de contaminación, igualmente y para nosotros es muy preocupante el aumento de accidentalidad esto que ha hecho, causar el detrimento de las estándares de la seguridad vial y por otro lado encontramos un detrimento en el paisaje urbanístico de la ciudad, todos estamos preocupados por eso, el otro efecto son los largos tiempos de desplazamiento de un sitio a otro aumentando los costos de operación y en tal situación generando pérdidas económicas para la ciudad, por qué, esto lo hace menos atractivo para los inversionistas nacionales y extranjeros, por eso pienso que cuando nosotros hablamos de movilidad y si vemos las causas no sólo está involucrada la Dirección de Tránsito también está Planeación Municipal pues él debe determinar cuáles son las normas del ordenamiento territorial a través de las cuales todas las autoridades vamos a reglamentarlas y hacerlas cumplir, estamos muy demorados en la expedición del nuevo Plan de Ordenamiento Territorial y eso ha afectado muchísimo a la ciudad porque la normas son cambiantes como se desarrolla la ciudad igual de cambiante cómo es su desarrollo es igual de cambiante en sus normas debemos ajustarlas y pues esto no nos ha dejado trabajar de manera eficiente como debía ser, existen muchas normas en el Plan de Ordenamiento Territorial que en la actualidad no convienen a la ciudad y es importante hacerle estos ajustes para que las autoridades locales puedan tomar las decisiones que son convenientes para todos, igualmente tenemos que traer aquí al Secretario de Infraestructura, la Secretaría de infraestructura tiene que estar presente porque una de las causas más importantes de que no haya movilidad ágil y segura Bucaramanga son el estado actual de las vías, igualmente en los perfiles viales de las vías son insuficientes para la cantidad de flujo vehicular que transita por Bucaramanga, entonces necesitamos saber cuáles son las los proyectos viales, los proyectos de recuperación de la malla vial que los puede presentar la Secretaría de Infraestructura para ajustar y ayudarnos a la movilidad de Bucaramanga y otros digamos otra entidad que debe estar aquí es sin lugar a dudas es el Área Metropolitana porque ellos como autoridades únicas de transportes son los que regulan el tránsito, el transporte público colectivo e individual de taxis y ahí encontramos muchas deficiencias porque es que la movilidad, para que haya una buena movilidad más bien se requiere que haya un eficiente servicio público de

transporte donde tenga una cobertura en el 100% la ciudad, con calidad, con efectividad, con oportunidad, entonces es importante que ellos también nos cuenten cuáles son las estrategias que se están implementando a través de estas Instituciones para mejorar la calidad de vida y mejorar la calidad del servicio público y cuáles son las estrategias para ampliar las coberturas en Bucaramanga, siempre que hablamos de transporte informal vemos que una de las consecuencias o causas más bien de que se genere este transporte es precisamente por un deficiente servicio público y hay que mejorarlo, entonces es importante invitarlos para que ellos nos digan cómo se va a mejorar, pues de la mano viene el Metrolinea, porque ellos son los ejecutores del Sistema de Transporte Masivo y ellos también nos deben decir a nosotros como van a mejorar la cobertura del servicio de este sistema y si tienen otras alternativas para el cubrimiento del servicio público, pero también tenemos que llamar a la EMAB, el tema de las basuras es importante, nosotros ya debemos tomar unas decisiones muy serias para colocar jornadas, colocar horarios establecidos en la recolección y que la gente no esté sacando las basuras en cualquier momento y en cualquier lugar, igualmente necesitamos que la Secretaría de Gobierno nos acompañe en esta gran labor de recuperar la movilidad con el fin de que se hagan las aplicaciones y controles a las obras junto con Planeación Municipal y la Secretaría de gobierno deben hacer control, deben recuperar el espacio público invadido por escombros, invadido por todo lo que es que se requiere para la construcción entonces necesitamos también que ellos impidan la invasión del espacio público, existen las normas, existen los medios para hacerle el control entonces lo que necesitamos es que sean operativos, eficientes, en fin como ustedes pueden ver todos estamos involucrados en la movilidad igualmente necesitamos que el Departamento Administrativo del Espacio Público esté aquí presente y nos colabore porque él es el que tiene que diseñar las políticas, él debe diseñar las estrategias y la Secretaría de Gobierno es el ejecutor de esas políticas, es el que implementa los controles para que sea eficiente también la recuperación del espacio público y deben haber algunos invitados especiales en este tema de movilidad también, nosotros también encontramos que hay otros problemas como las rupturas que hacen las Empresas de Servicio Público, ellos van rompiendo las vías sin control y las van dejando como si no hubiera pasado nada, entonces también necesitamos que todos nos involucremos en este cuento y si vamos con alguna obra o con alguna prestación de alguno servicio o la ampliación de la cobertura de un servicio público vamos a alterar o vamos a impactar negativamente nuestras vías, tras de que están deterioradas, debemos dejarlas como están las

normas existen entonces esto es importante involucrar a todo este número de Instituciones y Secretarías para que podamos mejorar la calidad de vida de los bumangueses en el tema de movilidad que es uno de los factores primordiales en este tema, por supuesto pues la Dirección de Tránsito de Bucaramanga tiene muchísima competencia en el tema entonces yo quisiera que entendieran que vamos a trabajar nosotros y qué proyectos vamos a presentarle al Gobierno Nacional para mejorar todas las deficiencias que tenemos. Primero que todo tenemos que trabajar en cultura vial y vamos a empezar desde los niños, vamos a atacar tres poblaciones, vamos a atacar la población estudiantil, desde sus primeros inicios hasta el final, la ley lo dice, hay que implementar en la educación una clase, una asignatura donde se les enseñe a los individuos, a la población estudiantil o escolar las normas de tránsito, el comportamiento que deben tener en las vías y eso lo estamos haciendo entonces ahí la Dirección de Tránsito cuenta con una infraestructura muy importante, tenemos el Parque Ciudad Vital es el parque que está ubicado en el Parque de los Niños, allí tenemos una ciudad en miniatura con todas las señales de tránsito, semáforos y llevamos a los niños de los colegios para que ellos empiecen a aprender el comportamiento en las vías, que aprendan a leer las señales, las vías es como un libro hay que aprenderlo a leer, a interpretarlo cada señal tiene su significado y eso estamos haciendo. Igualmente tenemos el parque Martín Sanabria, es un parque móvil que llevamos también a los colegios y allí cada niño hace su representación de acuerdo al hacer unos serán conductores, otros eran pasajeros, otros eran autoridades y así sucesivamente y se van rotando estos roles para que ellos aprendan el comportamiento también de la ciudad y podamos fortalecer la labor que estamos haciendo a través del parque que tenemos, el Parque Ciudad Vital que tenemos en el Parque de los Niños, igualmente tenemos otra población que es importante de atacar o no de atacar sino de llegar, que es la población que maneja o que conducen motos, los indicadores nos advierten que los motociclistas son las causas más frecuentes en accidentes, son los vehículos que con más frecuencia se accidentan y los que más víctimas fatales colocan en estos indicadores y es muy lamentable, qué estamos haciendo, estamos visitando las Empresas donde se trabaja con motociclistas como es las Empresas de transporte de mensajería, de mercancías y algunas Empresas pues están diseñadas porque toda su logística es con motocicletas, con ellos estamos haciéndoles unas charlas y hacemos también unas jornadas pedagógicas en las vías para que los concesionarios que se nos han vinculado a estas campañas les enseñan cómo deben ser, primero el manejo defensivo porque es un vehículo que no tiene la dotación

suficiente para protegerlo, entonces él debe salir muy prevenido y a la defensiva, como si los demás no supieron manejar y con eso empezamos a crearles una cultura y una conciencia sobre la utilización efectiva y oportuna de su vehículo, igualmente les enseñan a manejar la parte de la revisión, antes de que usted encienda su moto, usted qué debe mirar, revisar los frenos, revisar las cadenas, la calibración, en fin, las llantas que no estén lisas y hay que enseñarles, hay que enseñarles que es una herramienta muy económica, muy ágil y muy efectiva para su trabajo pero que debemos manejarla con mucho cuidado, mucha responsabilidad. La otra población que estamos trabajando y que vamos a llegar es los infractores, nosotros estamos haciéndoles a ellos unas capacitaciones para que ellos entiendan que cada vez que infrinjan la norma están poniendo en riesgo y en peligro no sólo su vida sino la de los demás y que se encuentran los índices el número de peatones muertos por su inexperiencia y por su arriesgada actuación cuando están en el manejo de los vehículos y que cuando cometen una infracción ellos ponen en riesgo la vida de los temas, con eso el conductor, pues además de que adquiere el conocimiento de las normas de tránsito y le importancia de su cumplimiento, igualmente adquieren descuento en la multa del 25% y eso también pues incentiva a que ellos quieran hacer el curso o lo hagan para que nosotros tengamos unos buenos indicadores y podamos tener buenos números de personas también haciendo estas capacitaciones que son realmente muy importantes, eso en cuanto a la cultura vial, nuestro Alcalde que ha querido que integremos también un mecanismo y una estrategia unificada con diferentes Instituciones donde optimicemos con los recursos, porque es que las campañas de cultura vial y de cultura ciudadana son muy costosas, entonces ya no trabajemos en ideas sino recojamos todos estos recursos que tenemos cada una de las Instituciones y hagamos una campaña única que impacte, que impacte y usted sabe que las campaña pues tienen que utilizarse en medios de comunicación, medios masivos para que llegue a todos los bumangueses, entonces pienso que esa es una estrategia muy importante que va a adoptar el gobierno del Doctor Luis Francisco Bohórquez y que va a ser muy eficiente, eso en cuanto a cultura y lo que le corresponde a la Dirección de Tránsito y otro tema muy importante es el control, el control, vamos a educar pero vamos a controlar, para eso necesitamos dotar a nuestros agentes de tránsito, al Grupo de Control Vial de herramientas eficientes, la verdad en este momento tenemos un parque automotor muy obsoleto, entonces hay que modernizarlo, le he presentado al Señor Alcalde, porque él es el competente para presentarles a ustedes los Concejales, un proyecto de crédito para adicionar el presupuesto del

Municipio y de la Dirección de Tránsito en 800 millones con el fin de adquirir 4 grúas y 2 camionetas que se requieren, con eso y las 2 que tenemos vamos a tener un parque automotor de seis grúas que no son suficientes pero por lo menos van a aliviar un poco, por lo menos en este año mientras ya en las vigencias anteriores después de haber saneado las finanzas de la Dirección de Tránsito podamos fortalecer más a los agentes de tránsito o a nuestro Grupo de Control Vial, igualmente hay que comprar tecnologías de punta, esto por ejemplo, los dispositivos de detección de infracciones de tránsito son muy importantes, ya las hay en Floridablanca que es más pequeña, es una ciudad más pequeña que nosotros y ya la tienen, Bogotá, la ciudades más importantes de Bucaramanga ya cuentan con estas herramientas Medellín, Cartagena, Barranquilla, Pereira, entonces nosotros no podemos quedarnos atrasados y con estas herramientas podemos también cubrir la eficiencia de recurso humano que tenemos en el Grupo de Control Vial, a pesar de tener 126 agentes de tránsito, sólo 86 son aptos para ejercer la función de regulación y control vial, desafortunadamente no hemos podido lograr que las ARSs nos ayuden en el tema de las incapacidades de nuestros agentes, en que ha perdido más del 80% de su capacidad laboral pero tampoco nos los incapacitan o nos lo pensionan por, precisamente por incapacidad laboral, entonces esto nos ha perjudicado muchísimo, si nosotros adquirimos estos dispositivos, no vamos a necesitar tanto personal para control, las cámaras captarían y vigilarían, fiscalizarían los corredores de Bucaramanga eficientemente y los que tenemos para hacer estos operativos se encargarían de hacer una labor de regulación y de pedagogía que también es una función importante en este grupo, igualmente necesitamos armar de tecnología el grupo de Planeamiento Vial, nosotros tomamos decisiones sobre las vías, decisiones a priori, sin datos o nos demoramos demasiado en adquirir esos datos porque nos toca de manera manual, por ejemplo para hacer un conteo en una vía nos toca contratar a 7 personas que se paren todo el día a contar cuántos carros pasan por ahí, si nosotros tuviéramos la tecnología suficiente, tendríamos los dispositivos y los radares que nos permitieran a través de un software llegar a un centro de control donde nos están informando, pasan por una vía en tanto tiempo, tantos carros, es decir, hay que tomar estas decisiones todas esas herramientas tecnológicas existen y las aplican en todo el mundo y nosotros no nos podemos quedar rezagados porque la requerimos con urgencias, entonces ese es otro propósito de la Dirección de Tránsito, adquirir las herramientas tecnológicas, los software que sean necesarios para que se hagan verdaderos estudios de movilidad y se presenten alternativas reales en tiempos reales de acuerdo como el

comportamiento que se está presentando en la vía, igualmente la red semafórica, la red semafórica de Bucaramanga es deficiente, tenemos controladores de 1900 yo creo que 76, entonces son controladores manuales y si ocurre un accidente en la vía o algún percance el semáforo sigue porque es manual, si tuviéramos controladores sistematizados e inteligentes, el mismo semáforo de acuerdo al comportamiento de la vía él va tomando las decisiones y ampliando o cerrando los tiempos para que fluya la movilidad o la movilidad no se perjudique o no se imparte de una manera trascendental como ocurre hoy en día que si hay un accidente en una vía el trancón es terrible, entonces todas estas tecnologías las tenemos que utilizar y estos son los proyectos que le vamos a presentar en el Plan de Desarrollo para que queden estructurados, para poderles conseguir la financiación a estos proyectos y poderlos ejecutar, de tal manera que podamos contar con comparenderas electrónicas, con cámaras detectoras de infracciones, como modeladores, con un Laboratorio de Movilidad de última tecnología con tecnología de punta y pues con el Grupo de Control Vial dotado tanto de un parque automotor nuevo y eficiente y con tecnologías que les permitan a ellos hacer su control de manera eficiente, muchísimas gracias.

El Señor Presidente: A usted Doctora Elvia Liliana, tiene el uso de la palabra el Doctor Henry Armando Carrizales Céspedes quien es el Director del Instituto Municipal de cultura.

INTERVENCIÓN DEL DOCTOR HENRY ARMANDO CARRIZALES CÉSPEDES DIRECTOR DEL INSTITUTO MUNICIPAL DE CULTURA DE BUCARAMANGA

Gracias Señor Presidente, un saludo cordial a la Mesa Directiva del Concejo Municipal de Bucaramanga, a los Honorables Concejales y compañeros de gabinete. Como lo decía el Honorable Concejal Alvernia, el tema turístico ha venido evolucionando en materia internacional de manera sorprendente y hace parte de los desarrollos empresariales que han impactado la economía mundial, frente a ese tema en la ciudad de Bucaramanga hay unos componentes bien importantes que hay que tener en cuenta Señores Concejales y es el tema de las fuentes de financiación, desafortunadamente el tema turístico en la ciudad de Bucaramanga no cuenta con los recursos financieros suficientes para desarrollar estrategias y campañas que posicionen a la ciudad de Bucaramanga en el contexto Nacional como Internacional, de igual manera productos de

estudios que se han realizado anteriormente, el concepto turístico que se desarrolla en la ciudad tiene un componente histórico-cultural, en este momento se encuentra adelantando un estudio con recursos del Fondo Mixto de Promoción Turística para desarrollar la marca que se debe utilizar en la ciudad de Bucaramanga como parte de la promoción turística, estamos pendientes de definir algunos detalles, son actividades que se vienen desarrollando desde el año 2011 y que nos corresponde a nosotros definir cuál es el tema que se va a desarrollar en este importante sector del turismo, frente al tema de los PIT o Puntos de Información Turística, efectivamente en próximos días estará abriendo nuevamente el Punto de Información Turística que hay en el Aeropuerto Internacional de Bucaramanga, ya estamos ultimando detalles con la concesión que hace y tiene el manejo y administración de este importante muelle aéreo, pero además hay unos componentes también adicionales Honorables Concejales y es el tema de la poca información que se maneja alrededor del turismo en la ciudad de Bucaramanga, en días pasados tuvimos la oportunidad de compartir con los diferentes actores del sector turístico como ANATO, como ACODRES, la Cámara de Comercio de Bucaramanga que ha venido realizando importantes actividades en esta materia, así como la Universidad Autónoma de Bucaramanga y lo que logra uno concluir en este primer encuentro que tuvimos con ellos es la dificultad que hay con el manejo de la información frente al turismo que se quiere desarrollar en la ciudad de Bucaramanga, porque si bien es cierto que tenemos ya definido que el concepto es histórico y cultural, no hemos logrado definir aún qué tipo de turista es el que queremos traer a la ciudad de Bucaramanga, qué características especiales debe cumplir, cuáles son las condiciones en que vienen, porque resulta entre otras cosas bastante oneroso tener un sistema de información que nos permita llegar a concluir o a tener conclusiones importantes sobre el tema, en este tema les comento que ya la Cámara de Comercio ha presentado un proyecto al Fondo Mixto de Promoción Turística para establecer un sistema información que nos permita tener toda esta, valga la redundancia, información acerca del turismo en la ciudad de Bucaramanga, hay un componente adicional ahí, es el tema de la sostenibilidad que debe tener este proyecto porque inicialmente el Fondo Mixto de Promoción Turística lo que ayuda a generar es el tema de la implementación, estamos tratando con ellos articular diferentes esfuerzos en materias de recursos para tener la sostenibilidad que debe tener este sistema de información, frente al tema de las campañas como lo mencionaba la Doctora, la Doctora Elvia Liliana el tema de cultura ciudadana muy importante y como ella lo manifestaba el Señor Alcalde ha sido muy insistente

en el tema de la transversalidad que deben tener estos temas con las diferentes Actores y las diferentes Secretarías e Institutos de la Administración Municipal como tal, en esto estamos aunando esfuerzos, recursos para que las campañas que se adelanten tanto en materia de cultura ciudadana enfocadas a los diferentes componentes como al tema turístico se genere el impacto que queremos en la ciudad de Bucaramanga, mencionaba el Concejal Jhan Carlos Alvernia el tema de los bachilleres, creo que es un tema bien importante y está teniéndose en cuenta precisamente en la conformación del Plan de Desarrollo de la Administración para incluirlos en los diferentes estamentos en que pueden y deben actuar apoyando las diferentes actividades que va a desarrollar la Administración Municipal. Más o menos ése es el tema que se ha venido desarrollando en el sector del turismo en la ciudad de Bucaramanga, no sé si haya alguna otra inquietud frente al tema Señor Presidente.

El Señor Presidente: Gracias a usted Doctor Henry Armando Carrizales, vamos a empezar el debate y le vamos a dar la participación a los Honorable Concejales, en ese orden de ideas tiene la palabra el segundo vicepresidente de la Corporación, el Doctor Christian Argüello.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CHRISTIAN ALBERTO ARGÜELLO GÓMEZ

Gracias Presidente, muy buenos días Doctora Elvia Liliana, Doctor Henry Carrizales, a la Mesa Directiva, a mis compañeros Concejales, a todas las personas presentes, felicitar a mi compañero Jhan Carlos por su interés, por poner un debate tan importante en la mesa de trabajo porque cuando hablamos del tema de movilidad estamos hablando de temas fundamentales y sobre todo del comportamiento del ciudadano respecto a la responsabilidad que todos tenemos en el sano desarrollo de una ciudad. Aquí hay unas cosas que yo quiero compartir, no sin antes decirle Doctora Elvia Liliana que hemos visto la reacción este año de la Dirección de Tránsito, hemos visto y lo he visto personalmente, he estado ahí, cuando los Señores alféreces están haciendo un gran trabajo y los resultados pues se demuestran, yo creo que lo que se ha hecho en estos dos meses no se hicieron en los cuatro años, si sumamos todo yo creo que en dos meses que apenas llevamos se ha visto un resultado importante y hay que reconocer este esfuerzo que se está haciendo, sin embargo me resulta preocupante la falta de autoridad que nosotros tenemos en la ciudad de Bucaramanga, para mí y en

mi concepto y en mi entendimiento es un desafío permanente lo que nosotros tenemos en las calles, cuando miramos que cada esquina se montan 2, 3 carros, cuando vemos que absolutamente todos los espacios están siendo invadidos y no pasa nada, eso es preocupante, eso es preocupante porque yo lo que interpreto de un comportamiento ciudadano como éste es que aquí no manda nadie y como nos manda nadie yo hago lo que a mi me provoca y eso genera una congestión y genera un gran problema para Bucaramanga es su tema de movilidad, yo le escuchaba hace un momento atrás cuando la Doctora Elvia Liliana decía que los programas de cultura ciudadana son costosos, son muy baratos, son altamente baratos, si nosotros empezamos a generar las escuelas de formación ciudadana en cultura ciudadana en las diferentes instituciones educativas de la ciudad de Bucaramanga, no solamente estamos educando a alguien que va a educar porque vamos a generar una escuela de formación, sino que también estamos previniendo en la idea de que nosotros estamos educando al ciudadano del futuro y al padre del futuro, todos los jóvenes tienen que cumplir con una labor social, tienen que pagar unas horas de labor social, creo que todavía funciona eso, en la época que nosotros no estamos graduando, creo que son 100 horas de labor social que nosotros tenemos que entregarle a nuestra ciudad como parte del requisito que tenemos que cumplir para graduarnos, pues si nosotros miramos cuántos estudiantes tenemos en la ciudad de Bucaramanga en los grados 9°, 10º y 11º yo creo que estamos hablando de miles, miles, si nosotros hacemos una selección de los estudiantes que más capacidad tengan, que más interés demuestran, pues empezamos a generar una escuela de formación de liderazgo ciudadano con un reconocimiento y un acompañamiento de la administración y con un incentivo desde el punto de vista de valorar ese trabajo que se viene haciendo, esos muchachos una vez capacitados empiezan a visitar diferentes instituciones educativas y a tomarse las calles de la ciudad y empiezan a educar al ciudadano, se pueden hacer cualquier cantidad de jornadas, yo lo que veo aquí Doctora Elvia Liliana y lo digo con respeto y preocupación, es que dice: algunos mensajes para radio y televisión, en el informe que usted no responde, la cultura ciudadana no ser logra cuando se mandan algunos mensajes, se logra cuando logramos el cambio de hábito colectivo y un hábito es la repetición constante y permanente de una nueva programación, eso es lo que significa hábito, es el día en que nosotros actuamos de manera inconsciente y lo hacemos de cierta forma correcta o incorrecta, cuando hablamos de cómo educar un ciudadano estamos hablando de que se necesita hacer campañas permanentes, campañas que tengan esa disciplina dentro de su estructura para que podamos generar un cambio, ninguna escultura ciudadana la podemos lograr

mientras que coloquemos simplemente un mensaje suelto que no esté encadenado con toda una estrategia para poder formar, yo miraba esto y dice otra piezas difundidas durante los últimos años aluden a las siguientes temáticas, importancia de utilizar los puentes y pasos peatonales, creo que estamos en deficiencia, riesgo de conducir bajo la influencia del alcohol, si ustedes miran y analizan desde que se endurecieron las penas para quienes conducen bajo estado de alicoramiento se aumentó el número de infractores y eso es estadístico, se aumentaron el número de infractores, que quiere decir, que las normas y las leyes sólo informan no educan, las leyes y las normas sólo informan, si usted hace esto le pasa pero seguimos haciendo las cosas de manera, o sea lo que quiero decir es que seguimos nosotros desafiando las normas y las leyes, sin embargo no actuamos y no generamos las campañas respectivas de formación ciudadana, promoción de normas para los conductores de bus, seguimos en las en las mismas, importancia de conservar la distancia de seguridad entre vehículos, seguimos, o sea lo que simplemente decir es que todo ha sido una muy buena intención pero la realización y la cristalización de los programas todavía está pendiente, yo leía aquí lo del tema del Parque Infantil Martín Sanabria que está en el Parque de los Niños del Parque Móvil Ciudad Vital y el juego, yo creo que es bueno darle vida a ese parque, es bueno llevar los niños, yo hace mucho tiempo no me uno, no veo actividad en el parque, lo digo porque paso todos los días porque yo vivo cerca, todos los días paso y no veo actividad y yo digo que bueno sería que nosotros lleváramos a los niños de las instituciones educativas, lo que sí queda claro como lo dijo el Doctor Henry Carrizales, es que es muy importante que nosotros cada día más comprendamos que la transversalización de los programas de cultura ciudadana son fundamentales para el desarrollo de la ciudad, que nosotros realmente podamos educar a los motociclistas de la ciudad de Bucaramanga, porque nosotros vemos, los que tenemos vehículo y vamos conduciendo, vemos cómo estos Señores que van en estas motos pues yo no sé, toca orar por ellos, porque permanentemente están colocando su vida en riesgo y no solamente metiendo en problemas a cualquier persona por la forma de conducir, yo fui invitado hace como dos años Doctora Elvia, a una conferencia que no se pudo realizar por el auditorio y esto, donde se llevaron, tal vez usted lo recuerda, donde llevaron muchos motociclistas de la ciudad de Bucaramanga pero necesitamos con urgencia educarlos, la educación a estos Señores motociclistas les va a salvar la vida ellos mismos, tienen familia, tienen hijos, tienen un futuro, pueden aportar a una sociedad, sin embargo vemos que todavía no hemos logrado educar y formar tanto al peatón como a todos aquellos que manejamos algún tipo de automotor, yo creo que

es importante Doctora Elvia Liliana invertir unos buenos recursos ahí, yo quisiera saber cuánto se ha invertido, cuánto dinero se ha invertido en los últimos 4 años en tema de cultura ciudadana, en qué programas se han invertido, de qué manera se ha hecho, lo hago simplemente y de manera propositiva porque yo pienso que si nosotros utilizamos algunos recursos que tengamos de manera efectiva y de manera eficaz también podemos hacer una gran recuperación de la ciudad y yo dejo en el aire esta pregunta para mis compañeros Concejales y para las autoridades, es fundamental que nosotros recuperemos la autoridad de la ciudad, cada vez que veo y paso por las calles, ayer estaba sentado frente a mi casa y un motociclista sin más ni menos Doctor Christian bajo por el andén en, no solamente en contravía, sino por el andén y no pasa nada y en esta ciudad no pasa nada y me preocupa que no tengamos la autoridad que la Ley nos obliga a nosotros a hacer cumplir, me preocupa eso, me preocupa y saliéndome un segundo del tema que Bucaramanga esté lleno de pasacalles por todas partes de los Señores de Mulatas que son de Piedecuesta que ensucian la ciudad, que ni siquiera son de aquí que están acabando la ciudad pero el Secretario de Gobierno nos dijo hace unos días atrás que no había dado ni un solo permiso, entonces si no hay un solo permiso y lo están haciendo, dónde está la autoridad, esa es la pregunta, si nosotros somos los elegidos y los responsables de hacer cumplir las normas y las leyes, dónde está la autoridad, que tenemos que hacer y la invitación Doctora Elvia Liliana que en estos 4 años trabajemos todos, vamos a recuperar Bucaramanga, vamos a darle cultura ciudadana, vamos a invertir unos recursos, todos hagamos una pequeña bolsa y generemos unos grandes espacios, la cultura ciudadana no es un invento de nadie, la cultura ciudadana son los cambios de hábitos colectivos, es cómo se cambia el comportamiento de una ciudad y eso ya está definido, ya está escrito, sabemos cómo hacerlo, sabemos los resultados, yo he hablado con Anthanas en varias ocasiones de este tema, con Paul Brownber que es la persona que originó el tema de cultura ciudadana en Bogotá, sólo es voluntad, pero si nosotros educamos a nuestra gente, no solamente le estamos dando el mejor regalo sino que estamos cumpliendo con el mandato que tiene un gobernante que es educar a su pueblo y educar a su gente para darle mayor desarrollo, Gracias Presidente.

El Señor Presidente: A usted Honorable Concejal, tiene el uso de la palabra la Doctora Carmen Lucia Agredo.

ACTA 045 FOLIO 25

INTERVENCIÓN DE LA HONORABLE CONCEJALA CARMEN LUCÍA AGREDO ACEVEDO

Muy buenos días Señor Presidente, la mesa principal. Doctora Liliana hoy usted ha dicho verdades en el Concejo de la ciudad y me ha gustado su exposición, aquí no están todos los que deben estar, es muy bueno e interesante del tema y se ha debatido en varias oportunidades en estos dos meses y es una problemática que no solamente la está viviendo Bucaramanga sino en todo el país, en la mayoría de ciudades y en el Área Metropolitana solamente Bucaramanga, aquí si realmente debería estar la Oficina como usted lo señaló, Infraestructura, Planeación, y otras entidades, el Área Metropolitana que es muy importante máximo cuando las herramientas que le ha dado nuevamente la Ley para el Área Metropolitana. La movilidad en Bucaramanga y en algunas ciudades se ha convertido pues en dolor de cabeza de muchos Alcaldes y este problema de movilidad es grave para Bucaramanga y ha sido un dolor de cabeza en las últimas administraciones, pero debemos buscar soluciones, ya no aguantamos más debatir, debatir y debatir sin solución, busquemos soluciones Doctora Liliana yo creo que con el Instituto de Cultura y con las demás Entidades se debe crear un frente común para entrar a solucionarlo pero esto es un problema metropolitano, no es un problema de Bucaramanga, aquí en Bucaramanga trabajan los de Florida, Piedecuesta, Girón y se movilizan en Bucaramanga y congestionan en Bucaramanga y el problema, por eso le digo Doctora, si me pone un poquito de atención, es Metropolitano, por lo tanto debemos buscar que la ley 1454 de 2011 por medio del cual dictan Normas Orgánicas sobre ordenamiento territorial y se modifican otras disposiciones, que fue reglamentada por el decreto 3680 de octubre 4 de 2011, donde ordenan a los Municipios y a los Concejos crear las Comisiones Territoriales de Ordenamiento Territorial, precisamente en el día de hoy se va a debatir en primer debate la creación que nos ordena la Ley, porqué, porque da unas herramientas a las Áreas Metropolitanas muy importantes que permiten que se asocien Municipios del Área Metropolitana para proyectos comunes, esto lo establecen el Artículo 14 de la Ley que menciono, donde habla de la asociación de Municipios para organizar conjuntamente la prestación de servicios públicos, la ejecución de obras de ámbito regional y el cumplimiento de funciones administrativas mediante convenios o contratos, plan suscrito por los Alcaldes previa autorización de los Concejos, entonces yo pienso Doctora que, si no me la distraen, es importante que ésta Ley la apliquen en Bucaramanga, ya estamos debatiendo y hemos adelantado en Bucaramanga, desde el año pasado he venido trabajando en

este tema, una vez está Ley y esperando la modificación que en su momento les contaré cuando empecemos a estudiar en la Comisión, la reglamentación de esta Ley, pero es una herramienta para los Municipios que conforman un Área Metropolitana, Doctora trabajen con los Municipios vecinos, como le digo Bucaramanga es la doliente pero del Área Metropolitana, hay que buscar que los Municipios del Área también se comprometan porque aquí trabajan quienes viven allí, allá no congestionan, miren y verá, Piedecuesta, Girón y Florida muy poca congestión y si la hay es en dos calles, Bucaramanga no, Bucaramanga es prácticamente en toda la ciudad. Aquí con el tema de Metrolinea, lamentablemente no está nuestro excompañero en el día de hoy que sabe mucho de este tema pero si hay que hacer un llamado de atención a la falta de planeación de Metrolinea, no solamente una sola administración, de muchas administraciones desde que inició, no hubo planeación, en Bucaramanga no ha habido planeación y es una queja permanente a quien el concepto, entonces yo creo que una de las debilidades de este sistema, el problema de movilidad es la falta de planeación, sería importante conocer que ha invertido Metrolinea en cuanto, cuántos gastos de socialización de la cultura del sistema porque es importante conocer qué ha pasado con Metrolinea, no podemos seguir permitiendo que existe un sistema donde Bucaramanga ha hecho una extraordinaria inversión de manera ya que se sale ya de la órbita de los presupuestos para que Bucaramanga en vez de tener una solución, tengamos un problema y hay un tema que precisamente de la movilidad que vemos en Cali y creo que en Barranquilla, allí entraron a operar el 80% de la flota sin tener un solo portal, en Bucaramanga tenemos hace cuatro meses los buses ahí parados no esperemos, mire e inclusive aquí en Bucaramanga en Caracolí, en el sector de Caracolí y el sector de arriba creo que de la UIS empezaron y se está implementando, pongan los buses a funcionar pero no los dejan parados, por qué, porque ese tema también es bastante delicado, lleva 4 meses no esperemos la chatarrización de estos buses, con el tiempo si siguen ahí hasta que construyen los portales porque no hay cuando construyan los portales, ojalá le deseo éxitos al nuevo Gerente para que se construyan los portales lo más pronto posible dentro de la legalidad sin entrar a cometer de pronto cualquier situación difícil, pero si le deseo éxitos para que se construyan estos portales pero ojalá pongan a funcionar esto porque ahora con el nuevo, con la utilización del carril exclusivo ahora los buses de Metrolinea están en trancón también, es buena la solución, no sé si sea legalmente viable, pero es buena ha descongestionado, ha ayudado, pero ahora se trasladó la congestión inclusive hay muchos buses de Metrolinea haciendo trancón, entonces creo que tenemos que entrar a mirar este

tiempo, mucha queja de los concesionarios, de los usuarios, mucho tiempo en movilizarse. Con relación, lo que manifestaba y reitero Doctora, lideren el tema Metropolitano para la construcción de vías, ampliación de vías, se puede y eso es una consulta que hice el año pasado al Ministerio del Transporte con relación a los recursos teniendo en cuenta que Bucaramanga moviliza al personal del área metropolitana, de Florida y Piedecuesta y de Girón entonces pienso que es importante, los estudios de movilidad, usted al comienzo decía que no se han hecho estudios Doctora, si se han hecho estudios, posteriormente usted ratificó que sí pero no sigamos haciendo estudios porque quedan ahí y es una cantidad de plata, busquen ustedes mismos ya con los estudios que están, de pronto perfeccionándolos pero directamente ustedes, ya con la experiencia que tienen y con el Área Metropolitana que va a ser una de las entidades más importantes de un Municipio, las Áreas Metropolitanas a raíz de la Ley 1450 de 2011 por las herramientas que se le ha entregado a desarrollo. Igualmente lo ha dicho aquí que también lo tenía como el tema, el tema de la cultura para los niños, descentralizan ese parque de los niños allá no va nadie y aquí lo tenía y el Doctor Christian lo manifestó, descentralicen, llévenlo a los barrios, llévenlo a los colegios, hagan que las instituciones educativas lo visiten, que no saben que existe, siempre solamente quieren ir a recrear, a recrear pero allá también hay posibilidades de que hagan un convenio con el Municipio, con la Secretaría de Educación, con los diferentes establecimientos educativos públicos y privados para que este Parque de los Niños ese parque interactivo que ustedes tienen muy hermoso pero inoperante funcione y realmente busquemos resultados, muy amable Señor Presidente.

El Señor Presidente: A usted Honorable Concejala, tiene la palabra el Concejal Carlos Moreno, seguidamente el Concejal Christian Niño.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CARLOS ARTURO MORENO HERNÁNDEZ

Muchas gracias Señor Presidente, con los buenos días a la Mesa Directiva, a los compañeros del Concejo, al público que nos acompaña. La verdad que es Doctora Liliana felicitarla porque usted ha tocado algo interesante que es que aquí debería de haber más de 4, 5 Secretarías presentes porque esto es del soporte prácticamente Infraestructura, Espacio Público, Gobierno porque es que si vamos a ver un ejemplo la

carrera 17 no tiene movilidad porque a un lado se parquean carros, camionetas y al otro lado de los vendedores ambulantes y por el centro apurado pasa un carro entonces esto es el caos total y esto es soporte de infraestructura, del espacio público, de gobierno y obvio que de Tránsito por qué hay que tener autoridad para que esto no se nos dé, allí se parquean entre la carrera, perdón entre la calle 35 y la 30, 100 vehículos más o menos, yo he hecho el conteo esperando quien los utiliza para llevar un mueble a cualquier parte de la ciudad y no hay ningún control sobre eso, por el otro lado hay 300, 400 vendedores ambulantes sobre la Carrera 17 hablo yo específicamente, entonces uno ve que gasta desde el Éxito a salir a Quebradaseca no menos de 40 minutos en un carro para ese espacio, entonces ahí sí tenemos que involucrar a 3, 4 Secretarías para que en conjunto se dé solución para la movilidad, esto es importante pues fortalecer el Tránsito porque cómo vamos a tener autoridad si en el Tránsito apenas usted dice hay 86 agentes de tránsito que puedan ayudar a la movilidad en la ciudad pues estamos muy atrasados en ese sentido de tener bastante gente trabajando en Tránsito y obvio que si hay que utilizar la Policía Nacional como he escuchado que se va hacer, hay que hacerlo Doctora, hay que hacerlo porque necesitamos es tener autoridad en la ciudad y tener autoridad como lo decía el compañero Christian Argüello, de que aquí todo el mundo deja su carro ahí en la esquina y se vaya hasta que no hace la vuelta no regresa y cuando regresa sí llegó temprano hay 20 carros detrás de él porque si ahí 1 obvio que los demás se parquean porque si aquí no molestan porque hay 3, 4 parqueados, es igual lo de cultura si alguien vota la basura en la esquina pues el otro ve la bolsa y ahí la deja y a las dos horas ya hay es un tonelada de basura amontonada porque esa es la incultura que tenemos los ciudadanos de mirar quien hace desorden para uno también hacer el desorden, entonces eso es lo que uno trata de observar de que si hay 3 carros parqueados en una cuadra pues uno dice aquí no molestan y aorillo el mio y el otro llega lo mismo y en 1 o 2 horas hay 50 carros estacionados en esa cuadra porque obvio se ha perdido la autoridad, en cuestión a lo de cultura Doctor Henry yo sé que usted lo va a hacer bien porque su asesoría que va a tener ahí permanente al lado suyo le está indicando qué tenemos que hacer en cultura y en cultura vial hay mucho por hacer, hay muchísimo y yo felicito al compañero Christian Argüello de que él ha manifestado los colegios es indispensable aunque sea 10 y 11 utilizarlos para que ellos infundan cultura a los ciudadanos y también tengan cultura dentro de sí mismo para cuando sean los ciudadanos del mañana pues aplican internamente esa cultura, yo aplaudo de que se haya puesto en funcionamiento el tercer carril para los particulares, el

carril de Metrolinea, eso ha funcionado, eso le ha servido a la ciudad, al sector sur de Bucaramanga se ha descongestionado mucho con haber utilizado, haber puesto en funcionamiento el carril de Metrolinea para los particulares, eso fue una certeza en hacer esto, pero tenemos que mirar a partir de la utilización de la cultura ciudadana como desmotivamos al dueño del vehículo, que tiene carro particular para que utilice el Metrolinea y de su carro en la casa porque es que si vamos a Cabecera, pasándome allá a la gente que vive en Cabecera, ellos utilizan el carro para hacer vueltas a 3 cuadras y lo dejan tirado en los andenes y las motos cuando van afanadas y no tienen movilidad pues obvio se votan a los andenes y uno ve 10, 20 motos 3, 4 cuadras por encima de los andenes y uno dice, dónde está la autoridad, nosotros tenemos que fortalecer al Tránsito de Bucaramanga para que vuelva a ser esa Empresa de hace 15 años que tenía un respeto a nivel Nacional, que cualquier ciudadano del país llegaba Bucaramanga y decía no me parqueo aquí porque me hacen el parte, no dejo el carro aquí porque se lo lleva la grua, claro que hay que hacerle inversiones a uno le da tristeza, los pobres agentes en una moto modelo 90 ahí andando que mejor dicho no se le consigue ni la gasolina a esa moto, no, hay que dotarlos de vehículos nuevos para que ellos puedan tener desplazamiento que les sirva, hay que comprar grúas, hay que hacer inversión, así como hay sanciones drásticas a los que la violamos, esa plata se debe invertir en buen funcionamiento del Tránsito y que volvamos a ser creíbles en Bucaramanga porque estamos perdiendo esa credibilidad como Oficina de Transito en Bucaramanga, tener en cuenta la medición de emisiones de gases porque es que eso nos causa mucho detrimento a nivel ambiental, uno ve como carros o buses viejos que cuando arrancan dejan ese chorro de humo y uno le provoca si está detrás tápese la boca porque si no queda hasta negra la cara del chorro de humo que le produce estos vehículos, entonces eso es triste de que en Bucaramanga no se tenga un control ambiental sobre esa situación y menos un control a los vehículos ya viejos que están prestando el servicio de transporte informal, puertas retorcidas, latas todas arrugadas, llantas lisas, uno ve los carros y le da tristeza, ya se les ve el aire a las llantas y así están movilizándose en la ciudad, esto es mala movilidad porque un accidente, se le revienta una llanta a un carro de estos ahí está el trancón, nosotros necesitamos es autoridad para que el ciudadano, yo lo pienso que la letra con sangre entra, decía mi papá y le daba a uno la fuetera porque era mal estudiante, pero al ciudadano toca aplicarle la Ley para que de verdad entre en cintura, esa es la única manera que nosotros aprendemos porque no hemos sido capaz de aprender las cosas de otra manera, y yo pienso que

cuando a usted le hacen un parte por llantas lisas pues después no va a cometer el mismo error porque ya me tocó pagar mas del parte que lo que le valían las llantas, si vamos a mirar las emisiones de gases, si se le hace el control a eso cuántos vehículos no entrarían en cintura y cuántos no de pronto serían inmovilizados por toda esta infracciones a las normas y lo tenemos que hacer porque es la única manera que yo pienso, la gente arregla sus vehículos o los aorilla porque si no tiene con qué arreglarlos lo tiene que aorillar porque no los puede mantener en la calle de esa manera, si hacemos bastante recuperación de cartera a través de esas sanciones pues vamos a tener como dotar al Tránsito para que preste un mejor servicio, muchas gracias Señor Presidente.

El Señor Presidente: A usted Honorable Concejal, tiene la palabra el Concejal Christian Niño seguidamente el Concejal Diego Frank Ariza.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CHRISTIAN NIÑO RUIZ

Gracias Presidente, un saludo para usted, la Mesa Directiva, a mis compañeros del Concejo, Doctora Liliana, Doctor Henry, sus equipos, muchas gracias por estar hoy acompañándonos y Doctora Liliana de verdad yo también la felicito, nosotros por el hecho de ser Concejales pues debemos dar un ejemplo en la ciudad y hay algo que es muy interesante, usted lo está diciendo con poco equipo pero en este momento su trabajo ya se empieza a ver, si, a mí me llama mis amigos, Christian que la grúa, le dije hermanito vaya y pague porque qué más hace, ahí no hay otra alternativa, entonces cuando el Doctor Jhan Carlos hace su exposición Doctora Liliana, usted habla, habla el Doctor Henry y sumamos lo que hemos venido hablando acá durante tanto tiempo y realmente nosotros Doctor Christian Argüello, nosotros no tenemos buenos hábitos, lo que sí tenemos son buenos vicios, realmente Bucaramanga es una ciudad que en la misma construcción de Metrolinea Bucaramanga se volvió un caos, nunca, usted no tiene la culpa Doctora Liliana, nunca Bucaramanga fue una ciudad que en medio de la construcción pudo mantener unos estándares los más cercanos a que Bucaramanga a pesar de las obras fuera una ciudad que se estaba levantando y la pésima movilidad en Bucaramanga y lo que usted dice Doctora Liliana, aquí en Bucaramanga toda la estructura del Municipio se volvieron como dicen por ahí, se volvieron casas-solas, Planeación es Planeación, Infraestructura es Infraestructura, Circulación, Dirección y

Tránsito es Dirección y Tránsito, Cultura y Turismo yo pienso que le echaron mucho debe ser Cultura o ser Turismo o los dos aparte si, y acá nosotros encontramos Área Metropolitana que es una persona que debía estar acá, una entidad que debía estar acá, no está acá, le echamos la culpa al Área Metropolitana Doctora Liliana, del mal, el trazo tan pésimo que le dio las rutas y hoy nosotros encontramos que si sumamos a todas estas cosas vemos con razón que surgió el transporte informal eso vino como consecuencia de la mala movilidad y de las malas soluciones que plantea el Municipio para la ciudad de Bucaramanga, definitivamente no hay planeación, el Doctor Jaime Rodríguez desafortunadamente no está acá, él lo decía, en el norte, el norte siendo el sector de la ciudad que más produce o que más tiene pasajeros, si, no tiene servicio de transporte masivo y todas estas situaciones hacen de Bucaramanga una ciudad menos competitiva Presidente, por qué, mayores desplazamientos de las personas, eso implica al mismo tiempo menos tiempo para trabajar, se afecta la familia, se afecta el descanso de las personas, hay más pensión, el problema de la neurosis en Bucaramanga nos hace que nosotros seamos hoy más violentos que antes por las mismas situaciones, además, nos hace más costoso el consumo de combustible y el mantenimiento de los vehículos, eso permite, como lo hemos dicho todos, de que las Empresas grandes, las grandes industrias no quieren estar en Bucaramanga porque, porque las hace menos competitivas, hoy nosotros miramos los costos con lupa porque nosotros estamos entrando y con los TLC que Colombia ha firmado, nosotros estamos entrando en una situación económica micro y macro económica que nos toca revisar los costos con mucho detalle porque cualquier costo por ínfimo que sea nos puede sacar, nos puede apartar del mercado, entonces acá nosotros Doctora tenemos cosas muy importantes, la movilidad como tal, en este momento el hacinamiento de tantos carros en determinadas vías hace que seamos demasiado, una ciudad muy contaminada y no es una ciudad que presente unos estándares donde la gente quiera vivir en Bucaramanga, como decíamos antes hoy todo lo han acotado, Bucaramanga el vividero del país, Bucaramanga la ciudad más limpia y nosotros entendemos algo, nosotros todavía tenemos una mala cultura Presidente que es que la gente en las Empresas quiere ir a almorzar a sus casas, no, eso hace que las pérdidas para los trabajadores por causas de desplazamientos, lo dijimos, por las mismas causas de los desplazamientos en motos que hoy en día eso un problema de lo más delicado que hay en la ciudad de Bucaramanga y de todas formas la misma congestión, el mismo caos vehicular hace que Bucaramanga sea una ciudad que en un momento de emergencia la gente no pueda ser atendida, en un momento de emergencia un minuto depende para la salvación de una vida,

entonces Doctora Liliana, usted está planteando cosas buenas, usted está planteando que haya una transversalización entre las diferentes Secretarías y diferentes Organismos de la ciudad, importantísimo Doctora Liliana, lo que hablaba acá mi compañero Jhan Carlos, el problema de las vías usted también lo dijo, aquí cualquier constructora abre una vía y la vía se quedó así, esto nosotros debemos mirarlo desde el punto de vista de que estamos cada vez más deteriorando y cada vez más nosotros afear la ciudad pues cada vez la gente menos cuidado va a tener con la ciudad, acá nosotros vemos y me asalta una pregunta a Doctora Liliana, cuáles son las cosas que no convienen a la ciudad y que están en el POT, si usted ya las observó, sería muy bueno que las enviará al Doctor Raúl Oviedo Torra, que es el Presidente de la Comisión segunda y que se va a estudiar el Plan, el POT perdón, entonces es importante, otra cosa muy importante Doctora Liliana, nosotros aprobamos acá el comparendo ambiental, si, qué pasó con ese comparendo ambiental, que pasó con lo que se estaba avanzando respecto a la red de semaforización, Doctor Henry Carrizales, Bucaramanga es el lugar donde se vuelve la capital del turismo de aventura, todas las personas que vienen a hacer turismo de aventura en nuestras tierras de Santander, el punto de partida es Bucaramanga Doctor, nosotros hace dos años y medio aprobamos un proyecto de acuerdo con el cual se reglamentaban los deportes de aventura en la ciudad de Bucaramanga y en el Departamento de Santander también tenemos la Ordenanza, mire Doctor Henry eso es tan importante porqué, porque cuando uno viaja a cualquier ciudad o a otro país y va uno a los parques temáticos o algún lugar donde se tiene algún riesgo a uno le venden el proyecto o el programa pero se lo venden con la reglamentación, nosotros aquí estamos jugando con muchos riesgos porque los deportes de aventura son de alto riesgo, entonces es muy importante que pudiera usted, yo se lo dije o lo acoté la vez anterior porqué, porque Bucaramanga por no tener Santander, por no tener reglamentados los deportes de aventura, los diferentes deportes de aventura, cuando vino la Comisión de Turismo Internacional, esta Comisión declaró que los deportes de Santander, los deportes de aventura en Santander, no pueden ser apropiados ni pueden ser aprobados, por qué Doctor, porque no reunían, óigalo bien Doctor, no reunían lo mínimo para que estos deportes pudieran practicarse y ofrecerse como una oportunidad de turismo a nivel mundial, nosotros en Santander quedamos excluidos y yo lo animó Doctor a que entendamos eso, tal vez Bucaramanga no tiene nada para mostrar, desayunos Tony y los dos restaurantes más que tenemos, no tenemos más pero sí es el lugar obligatorio donde todos venimos, entonces Doctor Henry es muy importante, yo sé que en el tema de la cultura usted

ha avanzado mucho, hay buenos proyectos pero en el tema del turismo sí que casi no hay nada, entonces yo lo animó Doctor Henry ya que la Doctora Liliana hoy propone una interacción entre los diferentes entes de la ciudad que podamos hacer lo mejor por nuestra ciudad, Presidente muchas gracias.

El Señor Presidente: A usted Honorable Concejal. Vamos a hacer un receso de 10 minutos, van a hacer unas tomas periodísticas, entonces declaró un receso de 10 minutos.

VERIFICACIÓN DE QUÓRUM HONORABLES CONCEJALES

CARMEN LUCIA AGREDO ACEVEDO	**PRESENTE**
JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL	**PRESENTE**
MARTHA ANTOLINEZ GARCIA	**PRESENTE**
CRISTIAN ALBERTO ARGUELLO GOMEZ	**PRESENTE**
DIEGO FRANK ARIZA PEREZ	**PRESENTE**
JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ	**PRESENTE**
CLEOMEDES BELLO VILLABONA	**PRESENTE**
DIONICIO CARRERO CORREA	**PRESENTE**
JHON JAIRO CLARO AREVALO	
HENRY GAMBOA MEZA	**PRESENTE**
NANCY ELVIRA LORA	**PRESENTE**
CARLOS ARTURO MORENO HERNANDEZ	
SONIA SMITH NAVAS VARGAS	**PRESENTE**
CHRISTIAN NIÑO RUIZ	
URIEL ORTIZ RUIZ	**PRESENTE**
RAUL OVIEDO TORRA	**PRESENTE**
SANDRA LUCIA PACHON MONCADA	
WILSON RAMIREZ GONZALEZ	**PRESENTE**
EDGAR SUAREZ GUTIERREZ	

La Señora Secretaria: Señor Presidente me permito informarle han contestado a lista catorce (14) Honorables Concejales, hay Quórum decisorio.

El Señor Presidente: Invitamos a todos los Honorables Concejales a ocupar sus curules, a las personas y medios de comunicación también a ocupar sus asientos para continuar con este debate, están, sigue en el uso de la palabra el Doctor Diego Frank Ariza y continua el honorable Concejal Raúl Oviedo Torra.

ACTA 045 FOLIO 34

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL DIEGO FRANK ARIZA PÉREZ

Gracias Señor Presidente, darle un cordial saludo a los Honorables Concejales de Bucaramanga, a la Doctora Liliana, bienvenida aquí a la Corporación pública, al Doctor Pineda que viene en representación de Metrolinea, el Doctor Saúl que también viene en representación de tránsito y al Doctor Carrizales del Instituto Municipal de Cultura, darle un cordial saludo a todos los asistentes. Honorables Concejales yo sí quiero aplaudir de verdad este gran debate de movilidad en Bucaramanga planteado por el Doctor Jhan Carlos Alvernia y que en el día de hoy podamos tener la oportunidad Señor Presidente, ya que usted lo manifestó el día de ayer, de poder tocar unos temas importantes de movilidad en Bucaramanga, pero sería muy bueno que en el próximo debate de movilidad, lógicamente lo decía la Honorable Concejal Carmen Lucía, estuviese aquí el Secretario de Gobierno, el Inspector de Espacio Público, el Secretario de Infraestructura y lógicamente el Secretario de Planeación, cuando nosotros en Bucaramanga hablamos de movilidad no podemos circunscribirnos única y exclusivamente al libre y fluido tránsito de los vehículos, nosotros no podemos olvidar de una u otra manera la razón de una ciudad que está básicamente Doctor Christian Argüello, incluido en el tema de los ciudadanos y no de los carros, porque a veces hablamos de movilidad únicamente de vehículos pero aquí cuando hablamos de calidad de vida tenemos que hablar también de la movilidad lógicamente de los ciudadanos, del peatón y también tenemos que decirlo, en efecto cómo no hablar de movilidad, si no tenemos conocimiento de las acciones precisas que adelanta la Secretaría de Gobierno para que pues lógicamente las calzadas y andenes no estén invadidas por elementos diferentes a los vehículos que impiden el libre tránsito de automotores y de peatones, tenemos que preguntarnos a cuánto ascienden las multas que ha impuesto la Secretaría de Gobierno a los constructores que invaden andenes y calzadas con materiales de construcción y con escombros, cuánto ha recaudado la Secretaría de Hacienda por este concepto, en nuestra ciudad se invade el espacio público con materiales y con escombros por la infracción, pero la inflación la detecta de una u otra manera la Secretaría de Planeación pero no hay el recaudo, la invasión lastimosamente hay que decirlo en Bucaramanga es gratis y aquí sí hay estudios, aquí hay estudios que ha pagado la Administración Municipal, aquí hay un estudio de movilidad, así como en Bucaramanga y en la Alcaldía Municipal de Bucaramanga se han pagado estudios Doctora Sandra, se ha pagado estudios de amenaza, de vulnerabilidad y riesgo también en Bucaramanga, aquí también

se ha pagado estudios de movilidad, yo tengo aquí el documento del estudio de movilidad y yo me permito leer: "En desarrollo de los contratos interadministrativos 027 y 099 de 2009, suscritos entre la Alcaldía de Bucaramanga y la Universidad Industrial de Santander, se presentan a continuación las medidas que deben implementarse de forma inmediata para el mejoramiento de la movilidad y la accesibilidad urbana de la ciudad de Bucaramanga, con el propósito de optimizar las condiciones de la oferta actual de infraestructura, así como de la capacidad de regulación y control del tránsito, como medida coyuntural mientras los proyectos de inversión de alto impacto entran en funcionamiento" aquí lo decía un Honorable Concejal, aplaudimos el tema de la valorización, de los 4 megaproyectos de los intercambiadores, pero mientras tanto aquí hay unas observaciones que deben ser tenidas en cuenta por parte de la Administración Municipal y por parte de la Secretaría de Tránsito, yo estoy revisando aquí este análisis y aquí habla de unas medidas específicas de intervención en plazo inmediato y la tabla número 1, voy a leer una de las tantas que trae dice: "Ubicar una grúa en forma permanente en el sector comprendido entre la Puerta del Sol y el puente de Provenza para la atención de vehículos accidentados o con fallas mecánicas" y acá trae otras observaciones, habla del control efectivo de estacionamiento sobre el colegio San Pedrito, en la carrera 33 con calle 63, habla del control efectivo de estacionamiento sobre colegio San Pedro, en la carrera 28 con calle 45 y hay un número de observaciones y de medidas específicas de plazo inmediato, habla de unas medidas generales Honorables Concejales, de intervención también en el plazo inmediato, aquí yo creo que ya se hizo la rotación, yo creo que este documento es de pleno conocimiento de la Secretaría de Tránsito porque en el punto 19, habla de la rotación de los dígitos por día de la semana para garantizar equidad a los usuarios involucrados en la medida de pico y placa, se tomó ya esa medida por la Secretaría de Tránsito, entonces aquí sí hay un estudio de movilidad planteado hasta el año 2030, que la Administración Municipal sacó unos recursos y que debe ser tenido en cuenta lógicamente de forma inmediata mientras esperamos los megaproyectos y podemos solucionar problemas de movilidad en Bucaramanga, pero también Honorables Concejales, es muy importante aquí que tomemos también y que tengamos en cuenta el tema del inventario de la malla vial, para nadie es un secreto que en Bucaramanga hay problemas de movilidad por la malla vial y que en la última Administración se invirtieron unos recursos importantes y hubo una licitación que salió adelante pero aquí también tenemos ese estudio del tema de la malla vial y por eso era importante que en este debate también se pudiese

invitar a la Secretaría de Infraestructura, este estudio Honorables Concejales, nos dice: cuál es la condición actual de la malla vial, cuál es la valoración de la malla vial actual y la estimación de los costos de recuperación y cuál es el Plan de Inversión 2010-2025 de la malla vial del Municipio de Bucaramanga, todas estas acotaciones son importantes porque si estamos hablando de movilidad en Bucaramanga tenemos que hacerlo de una forma integral, de una forma que nos permita lógicamente, a través de la cultura y lógicamente a través de otras medidas tomar decisiones acertadas Doctora Liliana, en estos próximos cuatro años para solucionar esta problemática de Bucaramanga, uno a veces se pregunta si sería bueno proponer nuevamente los cepos en Bucaramanga, como tema cultural, lo que pasa es que la medida de los cepos lastimosamente era injusto para el Municipio, porque sólo el 11% de los recursos percibidos les llegaban a la Secretaría de Tránsito y el 89% se quedaba en el contratista, que era Ciudad Móvil en su momento, era una inversión mínima que ellos hacían y obtenían el 89% de la rentabilidad, por eso fue que se cayó el tema de los cepos, por esos que de una u otra manera uno se puede atrever en este recinto a decir Doctora Liliana, que revisemos esta medida, miremos hoy en día, tal vez no haya tránsito unos estudios serios que soporten la concepción de infracciones por medios tecnológicos, usted lo decía Doctora Liliana, el tema de la tecnología tiene que ser prioritario y hubo una licitación que estuvo cursando que de una u otra manera requiere que se le dé todo el mecanismo y la parte técnica adecuada, aquí lo hemos mencionado, el tema de las motocicletas en Bucaramanga, el tema de las motocicletas inclusive Doctora Liliana, se ha convertido en un vehículo de carga y los infractores pues prácticamente se mueren de la risa porque no hay infracciones con respecto al tema y existe un plan Maestro de Movilidad en Bucaramanga también, hay un Plan Maestro de Movilidad en Bucaramanga y existen unos conteos, que es una herramienta que tiene la Administración y la Secretaría de Tránsito para buscarle una solución al tema, aquí Señor Presidente, se presentó una proposición importante teniendo en cuenta las medidas que toma la Secretaría de Gobierno y las medidas que tiene que recaer sobre las inspecciones y que nosotros no vemos que los fallos busquen y logren el cometido final, por eso sería bueno Señor Presidente que tengamos en cuenta esta proposición ojalá, en estas sesiones ordinarias que tenemos hasta el mes de, hasta el 29 febrero de este mes. El estudio de movilidad es bueno Doctora Liliana y qué bueno en una nueva presentación que los Honorables Concejales podamos conocer cifras, que podamos conocer estadísticas, de qué pasa con los estudios de movilidad y qué pasa con estas cifras para que cada vez que

podamos hacer ese control político en el Concejo de Bucaramanga podamos decir y podamos conocer si hemos avanzado o no hemos avanzado en la problemática de movilidad, lógicamente yo sé que usted no tiene la culpa Doctora Liliana pero la Secretaría de Tránsito no puede quedarse única y exclusivamente haciendo comparendos, nosotros necesitamos sacar adelante unos muy buenos programas de movilidad que le generen una solución al problema, la Administración Municipal tengo conocimiento invirtió 3000 millones de pesos en la señalización aérea en la anterior administración, que eso generó de una u otra manera también una solución efectiva, decirle Honorables Concejales que el día de ayer y ya aplaudiendo que está el Doctor Pineda del Sistema Integrado de Transporte Masivo, porque aquí es muy bueno tener y poder contar con el Metrolinea, uno a veces se pregunta, por qué no ha entrado a Piedecuesta si ya hay vía y hay estaciones el Sistema Integrado Doctor Pineda, y aquí también hay que decirlo, a veces nos encargamos de solucionar los problemas de movilidad a Piedecuesta a Floridablanca Girón y los que viven en Bucaramanga no se le solucionarle los problemas de movilidad a Piedecuesta, a Floridablanca, a Girón y los que viven en Bucaramanga no se les solucionan los problemas de movilidad, aquí abrimos un gran debate Honorables Concejales, con el tema de la doble calzada del norte de la ciudad, enfrascados todos los días en las horas pico, ellos si viven en Bucaramanga y aquí no le apostamos a esos problemas de movilidad, entonces también es muy importante Honorables Concejales, como conclusión, que hay un estudio de movilidad 2010-2030, pues uno se pregunta, tanto esfuerzo, tantos estudios, por qué no los ponemos en práctica, muchas gracias Señor Presidente.

El Señor Presidente: A usted Honorable Concejal, tiene la palabra el Concejal Raúl Oviedo Torra y el Concejal Jhon Claro seguidamente.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL RAÚL OVIEDO TORRA

Gracias Presidente, saludar a la Mesa Directiva, saludar a Elvia Liliana Sarmiento directora de la Dirección de Tránsito Bucaramanga, al Doctor Henry Armando Carrizales Céspedes, Director del Instituto de Cultura y Turismo de Bucaramanga, al Doctor Pineda en representación de Jaime Rodríguez Ballesteros, el Doctor Jaime Rodríguez Gerente de Metrolinea, bueno para mí es importante tocar unos temas y primero felicitar a Jhan Carlos Alvernia por esta invitación

que le hizo a los diferentes entes y que también citó a los diferentes, al ente de tránsito y al de cultura y al de Metrolinea, también decirles que es importantísimo un tema que usted tocó pero lamentablemente no lo podemos hacer Doctor Jhan Carlos, porque nosotros no podemos legislar desde el Concejo de Bucaramanga, aquí no podemos sacar un Acuerdo Municipal para prácticamente los vehículos de más de 25 o 30 años tenga que chatarrizarse porque esto lo tiene que hacer la Ley, no lo podemos hacer nosotros, ojalá que los Honorables Senadores y los Representantes a la Cámara lo pueden hacer y que se haga no solamente para Bucaramanga sino para Colombia y para los Municipios que lo adopten porque estos parámetros se necesitan, es un clamor de Colombia porque carros están entrando, hoy en día va a entrar el TLC y están entrando cualquier cantidad de carros que los entregan con cero pesos, entonces decirle que estos carros entran sin que saquemos ningún otro carro que ya está utilizado, entonces es importantísimo mirar que sería un momento importante para la movilidad, no solamente de Bucaramanga sino a los diferentes Municipios de Colombia, hay que mirar cómo se incentiva, ya que viene el tema y va a venir el tema de los cepos, que lo acaba de tocar Diego Frank Ariza, el Honorable Concejal Diego Frank Ariza, cómo se incentiva aquellas personas que hagan construcciones de parqueaderos, que miremos cómo se le hace ese incentivo porque prácticamente uno los problemas de la movilidad en Bucaramanga es que no hay parqueaderos, la gente lamentablemente tiene que dejar sus vehículos en las calles porque no tiene donde parquearse en los parqueaderos que realmente están copados y llenos, entonces decirle que miremos como incentivamos en Bucaramanga una política para que las personas que construyan parqueaderos tanto de motos, como de vehículos automotores, lo podamos tener esta posibilidad de ingresar a estos parqueaderos porque vamos a tener el problema de los cepos y qué bueno sería como en otros países, de pronto mirar, cómo desarrollamos peatonalmente parte del centro, donde no puedan entrar sino ciclas, donde no podamos entrar ningún tipo de automotor, como lo pudiéramos hacer, pero hay algo importante que no se ha hecho aquí en Bucaramanga y que se está manejando hace muchísimos años, desde cuando fue Alcalde Alfonso Gómez Gómez, el Plan Muelas, el Plan Muelas que se viene tocando en Bucaramanga y no se ha hecho nada por el Plan Muelas, lamentablemente se quedó en la retórica, se quedó únicamente en el papel, se quedó en los Acuerdos Municipales, entonces yo sí quiero decirle Doctora Liliana que miremos, qué lástima que no hubiera estado acá Mauricio Mejía o el Doctor Clemente León que son los que manejan Infraestructura y Planeación, pero que prácticamente ahoritica nosotros vamos a mirar lo del Plan de Desarrollo y también vamos a mirar lo

del Plan de Ordenamiento Territorial que lo tenemos que hacer y que miremos cómo se implementa y cómo se le da esta posibilidad, porque es que nosotros el problema no es solamente vehicular, el problema también es peatonal si nosotros miramos parte de la parte céntrica de Bucaramanga hay sitios que no tienen accesos peatonales, hay sitios que prácticamente cuentan con un bordillo que se llama sardinel, entonces este bordillo es de apenas 20 cm para ingresar a una casa y yo quiero si quiere citarles una dirección aquí, la calle 34, entre 34 y 33 con carrera 24 ahí hay casas que sale usted de la puerta de su casa y queda en la calle, entonces yo le pregunto cómo nosotros podemos aquí estar tratando el tema de movilidad cuando no se ha hecho con el plan muelas, o sea, esto es importantísimo que lo veamos y qué lástima que hoy no hubiera asistido también Jaime Rodríguez Ballesteros, aunque tiene su representante acá, no sé, aquí se tocó un tema que lo tocó la Doctora Carmen Lucía Agredo, que por qué no ponen en funcionamiento los buses de Metrolinea, yo sí quiero decirles a ustedes porque aquí lo explicó el Doctor Jaime Rodríguez Ballesteros, no se pueden poner en funcionamiento porque ellos cobran es por kilómetro recorrido, no por pasajero, cobran por kilómetro recorrido como si el bus estuviera lleno y Bucaramanga sigue perdiendo plata, hay que revisar este contrato de Metrolinea, hay que revisarlo, hacerle unos ajustes necesarios porque Bucaramanga no tiene por qué cargar con las pérdidas de Metrolinea, el Municipio de Bucaramanga no lo tiene por qué hacer, entonces decirles a ustedes que nosotros desde acá en lo que le podamos servir a la movilidad de Bucaramanga Doctora, créanme que va a contar usted desde el Tránsito de Bucaramanga con nosotros, yo creo que aquí todo el Concejo está en el mismo orden y vamos por el mismo carril, yo creo que nosotros vamos a mirar como incentivamos a aquellas personas que de pronto hagan los parqueaderos en Bucaramanga que miremos esta proposición, créanme que no hay sitios donde parquear, no hay sitios donde parquear en Bucaramanga y lamentablemente también hay que hacerle una revisión a estos sitios de parqueaderos que presten un buen servicio porque saben cobrar las tarifas pero no prestan a veces un buen servicio, entonces mirar eso y eso sería todo lo que habría que mirar, aunque el problema de los motociclistas, que lo tocó culturalmente aquí Christian Argüello, es un problema, yo no se, si se debería de una manera u otra mirar cómo se le da un carril a los motociclistas, porque lamentablemente, yo desde muy pequeño soy motociclista y uno empieza el culebreo por todas las carreteras entonces hay que mirar es porque eso lo que está causando traumatismo en la movilidad, entonces o unas vías especiales para que esto se haga o se tomen una determinaciones ya que lo podemos hacer porque aquí hay una problemática también que lo tiene

la movilidad de la calle los estudiantes, la movilidad de la calle los estudiantes, vean allá a las 11 del día, a las 12, a las 2 de la tarde casi a toda hora es imposible transitar, hay que hacer una restricciones qué pasa ahí en la calle de los estudiantes Doctora para que miremos eso, otro de los temas importantísimos de tocar aquí que se tocó…

El Señor Presidente: Le queda un minuto Honorable Concejal.

CONTINUACIÓN INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL RAÚL OVIEDO TORRA

Y que se tocó, ya un minutico, que se tocó acá es la utilización de las vías por parte de los constructores, lamentablemente hay que hacer los comparendos y que esa plata prácticamente llegue o cómo está llegando o si se han hecho estos comparendos, que ya se tocó acá porque aparte de que están utilizando todo el espacio público, le digo de verdad que están utilizando parte de la vida completa o están, cuando hay el Mixer que va a botar prácticamente o va a descargar el concreto prácticamente las vías que han taponadas en Bucaramanga, entonces que miremos es y lo analicemos de verdad desde la Secretaría de Tránsito, muchísimas gracias Señor Presidente.

El Señor Presidente: A usted Honorable Concejal, tiene la palabra el Concejal Jhon Claro, seguidamente el Concejal Cleomedes Bello.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL JOHN JAIRO CLARO ARÉVALO

Gracias Señor Presidente, invitados Doctora Elvia Liliana, Doctor Henry Carrizales, Doctor Pineda en representación del Gerente de Metrolinea, colegas, amigos. Yo me voy a referir específicamente al cuestionario el punto 2, donde dice: “Qué estrategias y herramientas se han desarrollado para el fortalecimiento de la cultura y el comportamiento vial ciudadano, cursos virtuales, campañas publicitarias, tomas culturales de vías y otros pertinentes” yo con sinceridad, créame que en el tema de, en el puntico donde dice tomas culturales en las vías, yo no he visto nada, o sea, uno transita normalmente por la calle en carro, a pie, en bus urbano, etc, y no he visto que se haya implementado este tipo de estrategias en las vías, en las intersecciones, en

el tema que tiene que ver con por ejemplo conservar la distancia, riegos de conducir bajo la influencia del alcohol, riesgos de la invasión del espacio público, cuidado del medio ambiente, no me han dado ningún impreso, no me han dado nada, no he visto ninguna actividad cultural que haga apología a cumplir estas normas de convivencia y el tránsito local, tampoco, quisiera tener información Doctora Elvia, cuánto costaron estas campañas pedagógicas, estas campañas culturales a las que hace referencia, no sé si también en el tránsito haya un grupo voluntariado de damas rosadas o damas grises que hagan este tipo de campañas, aquí no veo cuánto costó esto, sería importante tener esa información, por otro lado usted no muestra aquí un cuadrito dice: ”informe estadístico de los diferentes programas de cultura vial que en el año haciendo como un balance de todos los años pareciera que en el 2011 se aumentó esos programas de la cultura vial” dice que 46.000 en relación al año 2010, 39.000, hubo un incremento de 6000 personas quizás, pero yo quisiera preguntarle quizás serían esas personas que por obligación tiene que hacer esos cursos, a quienes se les ha hecho el comparendo o es una campaña que está dirigida a todo el conjunto de la ciudad, yo me pareciera que cuando a uno le hacen un comparendo le obligan a hacer un curso entonces pensaría que son esos 46,000 personas que por pagar anticipado no es como duda que tengo frente a ese tema, otro hacer que los comparendos de los vehículos inmovilizados y no inmovilizados por parte del personal de agentes de tránsito y transportes dice que en el 2011 hubo 19.821 comparendos y que bajo en relación con el 2010 cerca de 6000 comparendos, pareciera que es la lectura que uno pudiera hacer frente a esto es que la gente está cumpliendo las normas de tránsito y por ende no hay comparendos o que no hay la autoridad respectiva para aplicar esos comparendos, o sea, ahí me quedan como duda frente, pues pueden ser cifras alentadoras pero también cifras desalentadoras, entonces yo pensaría por lo que uno observa en la Ciudad Doctora Elvia, que por el caos que vive esta ciudad yo pensaría que hace falta autoridad, pero la cifra se puede interpretar de que la gente acató la norma y no creo que eso sea así. Otro punto que quiero tocar es acerca de los asesores que tienen aquellos gurús, expertos, chamanes, no sé cómo podrán llamarlos, que hacen algunas, intervienen en unas normas que cruces respectivos, cambios de vías, por ejemplo yo quiero hacerle mención en la carrera 37 con calle 41 y calle 45 que se cambió el sentido de la vía, quizás porque está ahí la Alianza Francesa, llegó Pan Trillos, ahí entonces en aras de que se incrementaron los parqueaderos públicos y la gente invadió quizás optaron por cambiar esa vía porque la gente invadió el espacio público, uno que vive cerca de esa zona lo lógico hubiera sido que entre la carrera 37 en la 41 y 42

solamente esa vía hubiera sido doble, porque nos obligaron a dar una U grandísima por otro lado y tenemos que caer nuevamente una cuadra más acá a hacer casi una U para llegar a tomar la calle 41, para ir a quienes vivimos por la UNAB, por esos lares, para ir a los Cedros, a Pan de Azúcar, por otro lado importante lo que todo el mundo menciona campaña ciudadana, cultura ciudadana. Yo sé, que importante sería hacer una campaña que no solamente desarrolle el sentido del gusto, el sentido de la vista, del tacto, del oído, una campaña del estorbo, es importante que haya una campaña que desarrolla el sentido del estorbo, mire nosotros a veces, a veces cuando el semáforo está en verde y no podemos avanzar en una intersección, nos cruzamos y armamos el trancón e impedimos de que ni el que está avanzando en vez de avance ni el que está en rojo cuando se pongan verde avance, entonces ahí hay un sentido del estorbo macro de toda la gente, entonces de todos los sentidos que mencioné ojalá incentivemos una campaña para desarrollar el sentido del estorbo que entra dentro de la campaña de la cultura ciudadana. Doctora Elvia también los giros a la derecha permitidos, yo conozco solamente uno que es el de la carrera 33 con 56 que va creo de la Presentación ahí subiendo, ahí uno que puede ser viable que es el de la carrera 27 con calle 42 subiendo porque no interrumpe en nada con el que está bajando por la calle 41 porque son, es como una Y que se arma ahí y ahí podría como habilitarse ese sentido, giro a la derecha, yo menciono solamente uno solo pero esos expertos y gurús que ustedes tienen quizás haciendo una observación de qué giros a la derecha se pueden hacer seguro que ayudaría en la movilidad gran parte del caos que tiene esta ciudad en el tema de la movilidad. Otra cosita, ah lo que comentaba, ah mire en la carrera 33a en Carrefour Quebradaseca, los taxis que se parquean ahí es un parqueo permitido quizás sí o quizás no, pero hay una cosita que ellos hacen un trancón inmenso porque ellos se parquean en el lado derecho de la 33a y siempre bajan por la Quebradaseca, por favor inclusive para ellos es más rentable que anden 2 cuadritas mas o 5 cuadras mas, que vayan hasta la 14 se devuelvan por otro lado y descongestionen ahí porque ese cruce que ellos hacen indebido ahí porque se paran en la esquina a recoger su carrera, hacen un caos ahí terrible que ocasiona dificultad en la movilidad en esa zona y para finalizar con el tema que mencionaba el Doctor Henry Carrizales, en cuanto a la parte turística, yo creo que no hay una política Municipal turística, hay una oferta desordenada que no apunta a mostrar ciudad, que no apunta a mostrar región, si no se identifican qué es ser bumangueses, que es nuestra cultura bumanguesa y no se distingue que somos nosotros, difícilmente podemos crear una marca como usted lo mencionó Doctor henry una marca que nos permita

desarrollar una política turística frente a que se desarrolle un turismo local que aporte a esta ciudad, no se si somos una ciudad educadora, somos una ciudad de calzado, somos una ciudad orfebre, somos una ciudad turística, somos una ciudad histórica, somos una ciudad de la Hormiga Culona, somos una ciudad, no se sabe, entonces mientras no se invite a COTELCO, Cámara de Comercio, a sociólogos, a académicos, expertos, que nos definan qué somos y a partir que ahí sí podemos generar una verdadera política turística del Municipio, eso es todo gracias Señor Presidente, muy amable.

El Señor Presidente: A usted Honorable Concejal, tiene la palabra el Concejal Cleomedes Bello, seguidamente el Concejal Dionicio Carrero.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CLEOMEDES BELLO VILLABONA

Gracias Presidente, quiero saludar a todos los Concejales y los funcionarios. Mire este tema que tiene que ver con la cultura cabe aquí para traer unas reflexiones de un Arquitecto Planeador que dice: “la falta de una adecuada planeación en las calles de Bucaramanga son anti peatones” y habla de “la modernidad tiene sus positivos pero no en realidad lo son tanto, tanto que así pueden ser falsos positivos el término muy usado últimamente y para el caso de referencia de los espacios de la ciudad tiene para los espacios que tiene la ciudad es para los peatones” esté Artículo tiene algunas reflexiones interesantes sobre cómo la ciudad bonita es una urbe deshumanizada, por qué Señores funcionarios, porque la movilidad pública en Bucaramanga gira alrededor del vehículo, gira alrededor del vehículo y aquí un Honorable Concejal algún día hacía gala de un Proyecto de Acuerdo de incentivar las caminatas, incentivar a que el vehículo, como decía aquí el compañero Raúl Oviedo, que el vehículo no llegue al centro de la ciudad sino que por el contrario que miremos una ciudad peatonalizada, una ciudad que verdaderamente nosotros queremos que el taxi nos deje frente al negocio, frente al supermercado, nos deje frente a la oficina, nosotros no estamos acostumbrados a caminar y ese es un tema muy delicado, es un tema del cual nosotros debemos hacer cultura y para concluirle lo que tiene que ver con este tema se habla, entre menos, entre más se camine y menos se conduzca tenemos que hay que aire puro, que hay menos contaminación, se bajan los decibeles de ruido se reconoce que el cuerpo se regula asimismo y la mente, los impactos ambientales y vuelve a surgir y está fomentando las

caminatas alrededor de la ciudad, se están fomentando las caminatas alrededor de la ciudad y usted puede volverse de verdad un caminante adicto, esto con el fin de lo que decía también el compañero Carlos evitar que tengamos que sacar el vehículo para ir a 2 cuadras a pagar la luz o a 2 cuadras para hacer el mandado, eso es fundamental y se habla cada 6 seres vivos que habitan en el planeta 3 viven en la ciudad, o sea, todos los días estamos nosotros y es un tema netamente cultural, es un tema netamente cultural y del cual desafortunadamente la Directora de Tránsito no está aquí en este momento, pero del cual hay que hacerle buenas inversiones, hay que hacerles unas excelentes inversiones, inversiones que son incuantificables pero que van a beneficiar de verdad a la ciudad, es un tema muy delicado porque la movilidad en Bucaramanga por el cual nos ocupa hoy se ha presentado y se seguirá presentando, mire por el sector de cabecera del llano, en la comuna 14, yo quisiera preguntarle a la Directora de Tránsito no sé a la Directora de Tránsito preguntarle Presidente pero como no está la Directora entonces…

El Señor Presidente: Se decreta un receso de 5 minutos, está en el baño.

El Señor Presidente: Secretaria favor verificar el quórum.

La Señora Secretaria: Así se hará Señor Presidente, verificación de quórum.

Honorables Concejales

CARMEN LUCIA AGREDO ACEVEDO	**PRESENTE**
JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL	**PRESENTE**
MARTHA ANTOLINEZ GARCIA	**PRESENTE**
CRISTIAN ALBERTO ARGUELLO GOMEZ	**PRESENTE**
DIEGO FRANK ARIZA PEREZ	**PRESENTE**
JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ	**PRESENTE**
CLEOMEDES BELLO VILLABONA	**PRESENTE**
DIONICIO CARRERO CORREA	**PRESENTE**
JHON JAIRO CLARO AREVALO	**PRESENTE**
HENRY GAMBOA MEZA	**PRESENTE**
NANCY ELVIRA LORA	**PRESENTE**
CARLOS ARTURO MORENO HERNANDEZ	**PRESENTE**
SONIA SMITH NAVAS VARGAS	
CHRISTIAN NIÑO RUIZ	

ACTA 045 FOLIO 45

URIEL ORTIZ RUIZ	**PRESENTE**
RAUL OVIEDO TORRA	
SANDRA LUCIA PACHON MONCADA	**PRESENTE**
WILSON RAMIREZ GONZALEZ	**PRESENTE**
EDGAR SUAREZ GUTIERREZ	**PRESENTE**

La Señora Secretaria: Señor Presidente me permito informarle han contestado a lista dieciséis (16) Honorables Concejales, hay Quórum decisorio.

El Señor Presidente: Habiendo Quórum decisorio continúa con el uso de la palabra el Honorable Concejal Cleomedes Bello.

CONTINUACIÓN INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CLEOMEDES BELLO VILLABONA

Gracias Presidente, Doctora Liliana es que yo le escuché que usted la parte de cultura lo hace a través, se apoya en la oficina de prensa del Municipio, pero la Oficina de Tránsito tiene una Oficina de Cultura y de Prensa el cual tiene recursos propios y usted debe invertirle a esa oficina, mire de los 12,000 o 14,000 millones aproximadamente que están por ahí regados todavía es un tema de los recursos que tiene la oficina de tránsito por cobrar, hay entre 12,000 y 14,000 millones aproximadamente son las deudas que tiene o que hay por fuera de la Dirección de Tránsito y del cual creo que acuciosamente la Directora de Tránsito están recogiendo esa plática con un mecanismo de un contrato que ustedes tienen para el recaudo de estos recursos, hoy con esa plática lo que se haya recogido, todo lo que se le invierta en cultura ciudadana sería fundamental para el desarrollo de la movilidad en la ciudad de Bucaramanga. Honorables Concejales, se hablaba de los cepos desde luego los inmovilizadores en la ciudad de Bucaramanga fueron un éxito, no fueron un éxito fue la forma como se hizo el contrato, así como se hizo funciona el contrato de la EMAB, fue un contrato que se hizo en esa época en lo que tenía que ver con los inmovilizadores pero eso nos daba a nosotros y nos estaba llevando a una cultura de no dejar el vehículo en la calle, porque eran 28 o $30,000 que valía y como ahora cobran $1000 en la calle o $500 para dejar uno el vehículo, entonces eso de los inmovilizadores si es fundamental Doctora Liliana porque, mire, la Comuna 14, la Comuna 12 perdón Honorables Concejales la común a 12 con el cambio del pico y placa hoy es un problema todo este sector de la

Comuna 12 de la ciudad de Bucaramanga, yo sí quisiera cuál ha sido el costo-beneficio del cambio del pico y placa, un cambio que se hizo el 7 junio del año pasado y el 12 febrero inicia un nuevo pico y placa afectando un sector importante de la ciudad de Bucaramanga, yo quisiera saber si eso ha mejorado, si eso ha sido una medida populista o ha sido una medida en beneficio de la ciudad de Bucaramanga, estos son sectores importantes de la ciudad con el anterior pico y placa mucha gente de este sector no saca el vehículo porque las cosas las pueden hacer al alrededor, ahora hay invasión de vehículos de todos los sectores de Bucaramanga a esta Comuna porque es una comuna que está fuera del pico y placa y si ha perjudicado unos sectores importantes de la ciudad, Doctora analicemos ese tema estamos hablando de movilidad, mire estas medidas tan duras que en vez de beneficiar lo que ha llevado es a quiebras de muchos empresarios, yo quiero preguntarle Doctora, aprovechar la venía de usted hoy, qué ha pasado con los expendedores, con los que venden la gasolina en la ciudad de Bucaramanga, qué ha pasado con los que abastecen las bodegas de los centros comerciales y no más la resolución 050 del 10 febrero 2012 en el cual impide o da unas restricciones para los vehículos de más de 5 toneladas y que están atropellando a los inversionistas en la ciudad de Bucaramanga, están atropellando los inversionistas, yo sí creo que es un tema de movilidad es un tema desde luego de analizar, pero es mejor analizar hacer un Plan de Movilidad en la ciudad de Bucaramanga que contarle las alas a los grandes inversionistas de la ciudad Doctora, yo le he venido preguntando, la he llamado porque es que hay mucha gente del sector productivo de la ciudad de Bucaramanga que se está viendo afectada, se está viendo afectada en el sentido de que por beneficiar a unos estamos perjudicando a grandes personas que están haciendo inversiones en la ciudad de Bucaramanga y se nos vuelve es una medida populista y usted hablaba aquí de que qué bueno que hubiese estado el Secretario de Infraestructura, desde luego claro que hubiese sido pero como la citación que hace el compañero Jhan Carlos es un tema totalmente distinto pero mire que usted hablaba de infraestructura sobre todo en lo que tiene que ver con las vías, sabe cuánto invirtieron Honorables Concejales en el último semestre en vías en la ciudad de Bucaramanga, más de 18,000 millones de pesos, es que hay que averiguarle y decirle al Secretario de Infraestructura dónde se repartieron esos 18,000 millones de pesos aproximadamente que se hicieron con un contrato de infraestructura para la repavimentación y arreglo de vías que eso también va de la mano con la movilidad por qué, porque si hay buenas vías y unas vías adecuadas pues hay buena movilidad y desafortunadamente los 18,000 millones no se ven por ninguna lado en las vías de Bucaramanga. El

problema de la basura desde luego que también es un tema que va de la mano con esta situación, aquí se presentó que ahora las basuras se recogen en la noche, yo los invito a que miren cómo está el desorden de las vías con las basuras en la ciudad de Bucaramanga, eso también tiene que ver que a hoy no se ha dado ninguna solución en ese tema, de tal manera que Doctora Liliana hay un compromiso con Bucaramanga pero el compromiso es con todos, mirando tanto la parte empresarial, tanto los que utilizamos el vehículo, los que usamos hacemos mal uso del vehículo porque la verdad es que no estamos acostumbrados a que el vehículo particular siempre le demos de verdad un uso, no tanto, como lo estamos haciendo en este momento, que lo sacamos a todo momento y que hablamos de que el transporte masivo en Bucaramanga sea fundamental, aquí hay un exgerente o gerente que fue de la Empresa de Metrolinea o es el Secretario General, no sé qué cargo tenga en este momento, pero ustedes saben que este tema de Metrolinea, si nosotros hoy no hacemos un compromiso con la Dirección de Tránsito, Metrolinea y todos los que tiene que ver con el transporte pues le vamos a dar cristiana sepultura al transporte masivo de Bucaramanga, del cual se han hecho unas inversiones grandes, inversiones del Departamento, del Municipio y de la Nación, del Gobierno Internacional, de la parte Internacional y nosotros todos los días, todos los días hablamos de la movilidad de Bucaramanga y decimos es por causa de Metrolinea, por causa que el transporte masivo no presta un servicio adecuado, entonces empezó la piratería, empezaron el mototaxismo entonces nosotros tenemos que darle hoy de verdad, de verdad un rumbo serio a esta gran Empresa que es Metrolinea y es fortalecerla, no acabarla, la forma de nosotros fortalecerla es revisar los contratos que hay dentro de Metrolinea para que la movilidad de Bucaramanga sea de verdad la eficiente, la seria, es con cosas reales, aquí está involucrado desde el diseño que lo hizo la Universidad Industrial de Santander, no sé si fue que la utilizaron como escudo y el que lo hizo fue un particular y mire lo que está sucediendo en la ciudad de Bucaramanga, entonces Doctora Liliana la movilidad está en cabeza suya, claro que sí, pero tambien tiene responsabilidad la Empresa Metrolinea en los que están utilizando hoy Metrolinea, los que se están beneficiando hoy de Metrolinea también tienen responsabilidad porque hay que salvar esta Empresa que es el desarrollo y el futuro de nuestra ciudad y ustedes analizan en la ciudades más grandes del mundo, en las ciudades más importantes del mundo ustedes analizan…

El Señor Presidente: Se le terminó el tiempo Honorable Concejal.

CONTINUACIÓN INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL CLEOMEDES BELLO VILLABONA

Presidente ustedes analizan un minuto, esta de modelo el transporte masivo de la ciudad de Bogotá que es el mismo para Bucaramanga, ustedes miran y está como la tercera o segunda ciudad del país, del mundo, que instaló un transporte masivo que le dio una mediana solución a una ciudad de más de 8 millones de habitantes y nosotros estamos embotellados, enfrascados con una ciudad que no llega ni siquiera al millón de habitantes, por qué, por la negligencia de los que han administrado este transporte masivo, por los problemas que se han presentado con el transporte masivo en la ciudad de Bucaramanga y como queremos darle una solución a la movilidad Doctora ahí está, ahí está sobre el tapete la problemática que se viene presentando, gracias Señor Presidente.

El Señor Presidente: A usted Honorable Concejal, tiene la palabra el Concejal Dionicio Carrero, seguidamente el Concejal Jaime Beltrán.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL DIONICIO CARRERO CORREA

Muchas gracias y al Presidente, un saludo especial Doctor Uriel Ortiz, Doctor Wilson Ramírez, Doctor Christian, Doctora Elvia Liliana Sarmiento, Doctor Henry Armando Carrizales, el Doctor Jaime Rodríguez quien se excusa por tener compromisos ya con anterioridad, pero un saludo especial para usted Doctor Luis Fernando Pineda, Doctor Saúl Vergel, Honorables Concejales y público presente. Realmente este tema también es muy importante como los que hemos tratado en el Concejo de la ciudad y yo quiero pues saludar también el Doctor Jhan Carlos por traer hoy este debate tan importante para la ciudad porque éste es el pan de cada día, todos los días vemos esta situación en la ciudad de Bucaramanga y todos los días pensamos que tenemos que hacer un debate en el Concejo para tratar de solucionar estos problemas, pero yo invito a los funcionarios y el Concejo y a la ciudad y a la Administración Municipal que estas reuniones sean de debate como lo hemos han venido haciendo y que no pase a ser como una reunión de amigos más y no pasa

absolutamente nada en la ciudad o como ir uno a película, una de esas películas de 3D, tercera dimensión que la ve uno muy bella, muy bonita y va uno y sale del teatro y ve otra realidad en la ciudad de Bucaramanga, mire, aquí se han tocado temas importantes, entre otros, yo le preguntaba ahí fuera de sesión al oído al Doctor Saúl Vergel, que cuántos automóviles habían matriculado en el año 2010 en la ciudad de Bucaramanga, Señores Concejales, Honorables Concejales, 9000 automóviles en la ciudad de Bucaramanga, es una tarea difícil que usted tiene Doctora Liliana y particularmente yo creo en usted y que usted lo va a hacer bien y lo está haciendo bien en esa administración de Tránsito, es un tema difícil, a veces cuando uno mira un partido de fútbol de la selección Colombia contra Brasil o contra un equipo europeo, uno le dice allá al jugador uy que no la pateó bien, que tal cosa, pero métase allá al campo de juego a ver cómo es, una cosa es afuera y otra cosa es adentro, entonces yo considero Doctora Liliana, que usted a partir de la fecha del 2 enero que tomó posesión, ha hecho cosas importantes y se ha mostrado, han inmovilizado 250 automóviles informales, eso ya es trabajo y también hay que exaltarlo aquí en esta Plenaria, hay que exaltarlo que se está haciendo una labor importante, mire el tema de accidentalidad, no quiero tocar eso ahí porque ya lo tocó el Doctor Christian, ha aumentado todos los años, del año 2009 al 2010 aumentó numéricamente, 2010 al 2011 aumentó, incluso hasta los de las bicicletas, tenían 36 accidentes en bicicletas y ya subió a 47, se me fue por aquí el Doctor Christian Niño que aquí quisimos implementar las bicirutas en la ciudad de Bucaramanga, hay un Acuerdo pero se nos quedó en el aire porque a donde van a movilizarse estos jóvenes o la gente que quiere desplazarse en la ciudad en bicicletas Doctor Wilson Ramírez, porque no hay un carril para ellos, aquí decía el Doctor Raúl Oviedo que los motociclistas deberían tener su propio carril, lo tienen, van hacia el lado derecho, está contemplado en el Código de Tránsito y deben transitar por la derecha y pegados al andén, qué sucede en la ciudad de Bucaramanga falta qué, más autoridad en la ciudad, más autoridad, mire yo tengo otra referencia, si hay 9000 automóviles inscritos Doctor Vergel y Doctora Liliana, matriculados, cuánto se ingresó, cuánto se captó en dinero por esas matrículas, vamos a ser más operativos también, cuánto ingreso Tránsito, cuánto se gastó el año pasado, creo que 4000 millones o tal vez más, pero le hago una pregunta Doctora Liliana y esto venimos haciéndolo hace rato y usted ya tiene la experiencia allí para trabajar este tema, Honorables Concejales hay 136 agentes de tránsito, Doctor Henry usted que conoce también a profundidad estos temas, 136 tal vez, si no me equivoco, uno mas, uno menos, 8 agentes que están entre el Comandante y otros funcionarios de cierto nivel, quedan 126, hay tal vez

60, 65 o 70 Doctor Cleomedes en la calle, quiere decir Doctora Liliana que otros 60 están en oficinas, Honorables Concejales es que aquí es una situación difícil que hay que plantearla, replantearla con el Ejecutivo, con el Señor Alcalde, con el Doctor Luis Francisco Bohórquez, esos 60 que están en las oficinas hacen falta que estén en la calle, pero por qué están en las oficinas, están en las oficinas porque el sol les hace daño y entendemos la situación porque es cierto, el sol hace años si Señores, el sol hace daño produce cáncer en la piel, la vena várice, no sé qué otras cosas, no pueden estar de pie, todo eso es admisible y es respetable, pero Doctores busquémosle la forma de que ellos se quiten el uniforme y pasen a ser los Secretarios y esas vacantes metámosla con gente que pueda salir a la calle a trabajar y seguramente vamos a mejorar la movilidad de la ciudad, pero yo pienso que aquí hablamos de cultura ciudadana Doctor Henry bienvenido, bienvenido Doctor Christian, nosotros decimos, quien no educa al niño tiene que castigar al adulto y eso es cierto, empecemos eso que estamos haciendo y que ustedes lo están haciendo allí, la Administración, llevándoles la cultura a los niños para que cuando ellos ya sean adultos mejoremos en esta posición en la ciudad, pero el que no, ya a estas alturas, pasémosle la cuenta de cobro Doctor Jorge Vergel y Doctora Liliana hagámosle los partes, si hay 60 agentes de tránsito en la calle y solamente llevan 50 partes diarios, comparendos diarios, qué quiere decir Honorables Concejales, que falta autoridad y si le ponemos un poquito de sal a esto, pues que salgan a hacer comparendos, que salgan a hacer multas y seguramente la gente ya va a decir yo voy a pagar $450.000, $400.000 no, yo voy a estacionarme bien, ya pasó la época de decirles esto no se hace, mire a las buenas, palmaditas en el hombro, por favor mire que están aquí haciendo trancones, no, metámosle el comparendo Doctora porque ya no hay más, no hay más y seguramente esto va a mejorar, para que seguimos hablando que en la 61, en la calle 61 se siguen estacionando automóviles a la derecha, camiones que en la 36, que en la 33, Doctora Liliana, toca a usted, allá le toca a usted que se ponga el cinturón de verdad, se amarre como dicen, perdone con todo respeto, en mi tierra los pantalones en su puesto y dar autoridad a estos agentes de tránsito, ya terminó Doctor Urielito porque lo veo con ganas de decirme que me falta un minuto, mire, hay algo más importante también, la Doctora Carmen Lucía Agredo tocó un tema importantísimo Honorables Concejales y sabe cuál es Doctora Martha Landínes, que resulta que hay que revisar el tema con el Municipio de Girón, con Floridablanca y con Piedecuesta, aquí lo decía nuestro amigo y gerente Doctor Jaime Rodríguez que también confiamos en él, que sabemos que vamos a hacer una buena o él va a hacer una buena administración, mire,

los buses que vienen de Piedecuesta vienen hasta Bucaramanga, Doctor Luis Fernando, deberían ir hasta dónde, hasta Floridablanca, el 80% de la gente que traen le están quitando el 80% a Metrolinea de los pasajeros, eso es un tema que hay que revisarlo también y qué hacen trancones en la ciudad de Bucaramanga, hay que revisarlo y hay que tener autoridad con el Alcalde de Florida y el Alcalde de Piedecuesta y el Alcalde de Girón y decirle al Doctor Raúl Oviedo, que pena que se haya ido, es que el pago por kilómetro recorrido se hizo era, creo y así lo entendí yo desde que lo pusieron aquí, es para evitar la guerra del centavo, lo que pasa es que hay que mejorar ese tema, hay que mejorar ese tema, entonces Doctora esto es como un juego de ajedrez, que hay que precisar si salieron 9000, se inscribieron 9000 automóviles hay que ir una jugada, dos jugadas más para darle más movilidad a la ciudad de Bucaramanga y más autoridad, Doctor Uriel muchas gracias por concederme el minuto.

El Señor Presidente: A usted Honorable Concejal, tiene la palabra el Concejal Jaime Beltrán, seguidamente el Concejal Henry Gamboa.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL JAIME ANDRÉS BELTRÁN MARTÍNEZ

Muchísimas gracias Señor Presidente, un abrazo a la mesa directiva, que pena a los que por cuestiones de ubicación quedó dando la espalda, la Doctora Elvia Liliana, Doctor Henry, al Doctor Vergel y a los que me hace falta por nombrar, me uno al protocolo, periodistas y todas las personas que nos acompañan, el debate es interesante ya lo han reiterado los compañeros se hace interesante hablar hoy de tránsito y de cultura porque los demás temas se quedan en el aire, no habiendo cómo avanzar en los temas, el tema de movilidad en Bucaramanga es un tema que durante mucho tiempo ha sido un tema espinoso y cada vez se pone más sobre todo analizando cómo crece el parque automotor y cuánto avance tiene el desarrollo de la venta de automotores en la ciudad, pero mirando buscando una encuesta real o una estadística real no tenemos claridad de cuantos carros hay en Bucaramanga pero si pude encontrar en el DANE un pequeño análisis respecto al transporte urbano en Bucaramanga en el tercer trimestre de 2011 y dice lo siguiente los buses, busetas, microbuses, colectivos transportaron un equivalente al 85% de los usuarios de la ciudad mientras el sistema Metrolinea transportó el 14.5 y cuando empezamos a analizar

si el 85% se mueve en diferentes medios de transportes que no sea Metrolinea, tendríamos que tener el 85% de las vías destinadas para este tipo de transporte y no lo tenemos, quiere decir que tenemos que buscar soluciones urgentes y se habló en un debate anterior frente que hacer para permitir que el Metrolinea viva un crecimiento, tenga un crecimiento real, pero el debate no se queda aquí porque fue un tema que hablamos, lo que me interesa analizar aquí es como poder a través del Ministerio o perdón el Instituto de Cultura y a través de Tránsito y cada uno de los entes respectivos poder hablar realmente de la problemática que tenemos en torno a movilidad y yo podría hablar de movilidad con cultura, lo decía el Doctor Christian Argüello anteriormente y lo reiteraba el Doctor Dionicio pero si miramos hay muchas cosas que se pueden hacer porque lamentablemente hay pocas vías que se podrán realizar, o sea acciones si se pueden hacer, vías no, o sea, son muy pocos los espacios sobre la meseta que se tienen y lo han reiterado los compañeros, toda la gente de Florida, Piedecuesta, Girón y demás se viene a Bucaramanga a trabajar y no hay forma para que la meseta mantenga todos estos transportes, algo que me interesó mucho fue lo que vi en Bogotá, uno de los medios que utilizaron se llamó la ola naranja, no sé si lo han podido analizar, Bogotá fue, ha sido una de las ciudades con mas complicaciones a través del tema de movilidad y crearon sólo una Secretaría en el tema de movilidad y crearon una campaña de cultura ciudadana interesantísima que se llamó la ola naranja y esta ola naranja hablaba de patrullas escolares, aulas de movilidad, capacitación monitora, peatones seguros, profesores viales, patrullas ciclísticas, parqueo, funciones para discapacitados, servicio comunitario y demás y todo en aras de lograr qué y fue lo que me gustó y quisiera enfatizarlo aquí, en la autorregulación y es la clave para realmente lograr una cultura ciudadana, una cultura ciudadana no es simplemente aplicar paletas como se ha hablado, aplicar mimos y poner payasos en las, sino realmente lograr y generar la autorregulación y si creamos la conciencia en cada uno de los habitantes de autorregularse en ellos mismos frente al manejo de su auto, frente al manejo de las vías, frente al manejo de él como peatón, vamos a lograr grandes resultados lo digo por qué, porque no tenemos espacios para hacer vías lamentablemente, sacamos a los vendedores ambulantes de una vía y se van una cuadra abajo, corremos al camión de las 61 y se va para las 56, entonces necesitamos trabajar fuertemente en lo que es la autorregulación y lo que, hacerle entender a todos los habitantes que la movilidad nos compete a todos y antes de terminar, es importante Doctora Elvia, que aprovechemos lo que el Ministro Diego Molano y yo he venido insistiendo en los últimos debates, ha venido abriendo y es todo lo que son

las ventajas del ministerio TIC que están dispuestos para permitir que en todas las ciudades se usen las TICs como medios de solución a las diferentes problemáticas, lo hemos visto en Nueva York, lo hemos visto en Chile, los que han ido a Santiago de Chile, lo hemos visto en Argentina, como usan esos grandes sistemas de comunicación para poder maniobrar los diferentes problemas de movilidad y no solo es a nivel de sistemas, de montar información, sino sistemas de control, ahí me encanta cuando miramos el ejercicio que tiene Santiago de Chile, rutas especiales sólo para cierto tipos de carros y todos están controlados a través de sistemas, pistolas y demás en los cuales se establece que por ciertas rutas sólo pueden transitar ciertos carros y cada kilómetro hay un dispositivo que registra los carros y empieza a generar sobre ellos un costo, un cobro, lo han dicho todos los Concejales Doctora Elvia, necesitamos autoridad y necesitamos control, pero esa autoridad y ese control va a ser difícil tener 200, 500 agentes para controlar una ciudad pero sí podemos tener dispositivos y yo me uno a lo que usted planteaba y es que si le invertimos al desarrollo tecnológico, a los dispositivos TICs y a los diferentes medios de ampliar los sistemas de control vamos a lograr una movilidad exitosa en nuestra ciudad y sobre todo, lo dijo el Doctor Dionicio, la autorregulación en el niño se puede generar, pero en el adulto sino se generan medios de control donde se aplique la autoridad y se apliquen sanciones, por muy buenas intenciones que queramos no se lograrán, muchas gracias Señor Presidente y a todos los invitados.

El Señor Presidente: A usted Honorable Concejal, muchas gracias por su intervención tiene la palabra el Concejal Henry Gamboa.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL HENRY GAMBOA MEZA

Gracias Señor Presidente un saludo especial a la Mesa Directiva, a los invitados, a los citados y demás Concejales para ahorrarnos protocolo, me uno al protocolo anterior. Este es un tema que forma parte de la estructura de la ciudad, importantísimo este debate, felicitar aquí a Jhan Carlos por esta convocatoria, por esta proposición, indudablemente que no están todos los actores ya todo el mundo lo manifestado pero desafortunadamente a veces el tiempo no alcanza, es importantísimo reconocer que el tema de la cultura ciudadana aplicada a la prevención vial es fundamental buscando la autorregulación como todos

igualmente lo han manifestado de hecho Tránsito tiene una oficina dedicada para estos propósitos de cultura vial, igualmente tiene unos importantes programas que igualmente hay que potencializarlos, hay que fortalecerlos, una cosa importante para poder hacer una buena labor en Tránsito, yo creo que la tarea importante es ahorita recuperar económicamente a la Institución, yo creo que hoy hemos hablado de muchos instrumentos, de muchos componentes, creo que Tránsito pasa por una situación económica pésima, unos déficits altísimos pero igualmente debo reconocer al personal de Control Vial, lo he felicitado en la vía igualmente por la actitud que han tomado en esta vigencia, me he bajado del carro y los he felicitado, como igualmente en anteriores vigencias les había dicho que no estaban haciendo absolutamente nada por la movilidad de la ciudad, que a pesar de que la Administración les había ayudado, les había nivelado administrativamente y salarialmente, no habían tenido una actitud positiva, hoy debo reconocer que ha cambiado, que sí se puede, que sí se puede trabajar por Bucaramanga, creo que eso lo ha sentido la comunidad, lo ha sentido todos los gremios, todas las fuerzas vivas de Bucaramanga han sentido esto, felicitar igualmente a la Dirección de Tránsito por esa nuevas medidas que ha tomado para mejorar la movilidad, esos corredores, esos circuitos viales que ha creado para mejorar la movilidad y sobre todo para que de alguna manera sectores que no tienen mucho tráfico puedan servir de corredores para que la gente se pueda desplazar sobre todo del sur hacia el norte me parece eso importantísimo, hay que revisar ese tema un poquito Doctor Saúl, es que la Quebradaseca, la novena, la carrera 39, la 40, se convirtieron en unos corredores de mucha fluidez vehicular, hay que hacer operativos a recoger los carros que se están comiendo las calzadas viales, o sea, aquí se está presentando congestión porque la Quebradaseca todas, absolutamente de la carrera 12, novena casi hasta la 21 lo están utilizando como parqueadero, hay que hacer unos operativos aquí como los están haciendo en otros sectores, desocupar esa vía para efectos de que se facilite la fluidez porque como la Quebradaseca quedó sin la restricción pues obviamente está creándose ahorita mucha congestión, entonces felicito nuevamente al Cuerpo de Control Vial que realmente está haciendo una buena labor, así como en su momento fui el gran crítico hoy reconozco que está haciendo una buena labor, importantísimo recuperar económicamente la Institución Doctora Liliana y definitivamente es vital la importancia de una gran inversión como usted lo ha manifestado hoy en la actualización y tecnificación de la central semafórica de la ciudad, esto nos permite mejorar la ola verde, yo creo que hay un 30% de las intersecciones viales reguladas por semaforización que tienen problemas,

esto también nos está ocasionando problemas en la movilidad, es urgente hacer esa actualización tecnológica, crear ese laboratorio de la movilidad que usted nos ha dicho, importantísimo que se haga esta situación e indudablemente la implementación de las cámaras electrónicas, yo estuve en Bogotá el año pasado, cuatro o cinco veces, pero la última vez que fui a Bogotá y se lo manifesté a los Concejales aquí al año pasado, uno ya el taxista llegaba y lo primero que miraba era para arriba a ver si se podía parar en la mitad de la intersección entonces hay cámaras pues eche reversa, o sea, prácticamente la autorregulación la están dando las cámaras electrónicas, importantísimas esa inversión, creo que ustedes ya venían jalonando un proyecto, yo pienso que es actualizarlo e incluirlo en el nuevo Plan de Desarrollo para que esta estrategia entre a implementarse aquí en esta Institución, Bucaramanga lo requiere, fíjese que Bucaramanga a pesar de tener toda una fuerza, un pie de fuerza de policías, implementar la Policía metropolitana y tocó poner cámaras, es difícil, yo creo que la manera electrónica es la mejor manera de controlar las infracciones de toda clase que se cometen en la ciudad, igualmente la implementación de equipos para el conteo automático, los volúmenes vehiculares, las principales con corredores viales de la ciudad y poder tener información actualizada, esto creo que forma parte de ese gran componente del laboratorio de movilidad, los radares para controlar la velocidad, las comparendas electrónicas, eso es un poco para combatir también la corrupción porque prácticamente el carro cometió la infracción y queda grabado y en tiempo real, queda allá en la central que se debe implementar para este efecto, hay que realizar los estudios, si es bien cierto, si es bien cierto que hay un estudio de movilidad el cual lo conozco y formamos parte pero es un, el componente de movilidad es muy integral fíjese que no hay un estudio claro de origen destino, de dónde viene para dónde va nuestra gente, no hay estadísticas sobre eso, es importantísimo esos estudios que complementen este gran Plan Maestro y aquí está, Gran Plan Maestro, lo estuve mirando completamente y no esta el estudio de origen destino, no sabemos de dónde vienen y para dónde van, entonces es importantísimo porque forma parte de la movilidad, el Plan de Reubicación de Vendedores Ambulantes no existe, se necesita para despejar las vías de Bucaramanga, Plan Manejo de Tráfico que se requieren a tiempo de la ejecución de las obras civiles, de las obras de intervención del espacio público, eso hay que hacer esos estudios, de alguna manera el Plan Especial de Parqueaderos, creo que Tránsito le presentó a Planeación Municipal ya unos estudios para regular algunos sitios de Plan Especial de Parqueaderos es que es importante, que si bueno que si la gente le gusta parquearse en la vía pues que pague, pues que

pague, que le pague al Estado ese usufructo del espacio público que lo pague, fíjese que el IDR en Bogotá Doctor Diego, allá a los vendedores ambulantes los dejan los domingos en los parques, en los sitios de encuentro, en los parques recrear, allá van pero les cobran por usar el espacio público, por usufructuar el espacio público, los sábados y domingos pues aquí pues la gente pague por el usufructo de ese espacio, entonces todos estos estudios le faltan para que haya un verdadero Plan Maestro de Movilidad, no sé, el Área Metropolitana acabó de hacer un estudio también de movilidad para Florida, para Girón…

El Señor Presidente: Le queda un minuto Honorable Concejal.

CONTINUACIÓN INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL HENRY GAMBOA MEZA

Para Piedecuesta, yo no sé si eso está integrado, no está aquí metido, no lo veo por qué Bucaramanga no se mueve sola, no se mueve sola, entonces es importantísimo ese aspecto, el otro punto importante, Doctor Se nos quedó aquí, es sensibilizar un poquito a la comunidad sobre el uso de vías alternas, aquí siempre todos tratamos de coger la autopista, yo estando en Provenza puedo salir por el Bueno y salir a la Ciudadela y salir aquí a la 17 o coger la 61 para irme para Cabecera, puedo coger San Luis estando en el mismo Provenza y salir aquí por Coca-Cola llegar a la Salle y ahí cojo para el centro por la UIS o me voy para la 33, entonces hay que empezar a hacer esos trabajos para descongestionar las vías principales, hay otro tema importante que es el tema de la infraestructura vial, fundamental…

El Señor Presidente: Se le terminó el tiempo Honorable Concejal.

CONTINUACIÓN INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL HENRY GAMBOA MEZA

Fundamental que aquí es donde entra la importancia, perdón un minutico Presidente, el tema de las obras que se están desarrollando, creo que hay una preocupación importante del Alcalde sobre Neomundo, sobre el puente de la novena, que arranquemos los tres intercambiadores importantísimo para resolver este problema, el tercer carril y que recuperaremos

la malla vial, el año pasado se hizo una inversión importante pero este año se requieren otros 20,000 o 30,000 millones de pesos para tapar los huecos sobre todo en aquellas vías que más se utilizan los carros en la ciudad, por lo demás le agradezco la oportunidad Señor Presidente.

El Señor Presidente: Muchas gracias a usted Honorable Concejal, les recuerdo a los Honorables Concejales que la citación pues la hace el citante y valga la redundancia y él cita a las personas que van a venir a la citación, por eso de pronto ustedes ven que a veces pues dicen porque no está éste, porque no está este otro, pero es la citación la que va aquí a quienes se debe hacer, tiene la palabra la Honorable Concejal Martha Antolínez, seguidamente la Concejal Sandra Pachón.

INTERVENCIÓN DE LA HONORABLE CONCEJALA MARTHA ANTOLÍNEZ GARCÍA

Bueno, buenas tardes ya, Presidente un saludo para la Mesa Directiva, me uno al protocolo de mi compañero anterior, lo que hablaba mi compañero Diego Frank Doctor, estoy de acuerdo con la malla vial de Bucaramanga, ha crecido el parque automotor, no se registran avances importantes en la manifestación de la malla vial pero de todas maneras se ha visto el interés de la recuperación de la malla vial, las obras que vienen para el suceso de nuestra ciudad, para la prosperación de nuestra Bucaramanga bonita, también a eso ya se le dio una solución, un control sobre el alto número vehicular que está circulando por la ampliación y por el mejoramiento de la malla vial como fueron las alternativas que se tomaron del cambio del pico y placa que también ha ayudado mucho, felicitar a la Doctora Liliana por la determinación de obtener el carril, también del Metrolinea ha descongestionado mucho la zona sur de la ciudad, los que vivimos en el sur nos ha ayudado mucho al caos vehicular, hay que pensar que en el Plan de Gobierno que nos presentó Nuestro Señor Alcalde se habla del tercer carril que es el que va, ahoritica de pronto a seguir, la circulación en el sur de Bucaramanga que es de pronto pero la rotación del pipo y placa también estuvo muy bien Doctora felicitarla ha dado buen resultado, lo que yo hablaba ayer, la movilidad, la desintegración vehicular, el sacar aquellos vehículos que ya han cumplido con su vida útil, la chatarrización Doctor Diego Frank que era lo que me correspondía en el día de ayer, felicitar, no, él también habló de la chatarrización, felicitar al Doctor Jhan Carlos por la proposición que ha

instalado para el día de hoy, de verdad que también aquí nadie se ha referido sobre la cultura vial Doctor Christian Argüello, usted nos habla mucho sobre la cultura pero también tenemos que mirar la cultura vial de aquellos ciudadanos, de los conductores, la falta de cultura ciudadana que tenemos los conductores de la ciudad, esto también contribuye bastante a la desintegración del caos vehicular puesto que hay muchos que caen en aquella línea de hacer el doble cruce a la izquierda, acelerar cuando un semáforo ya directamente está en amarillo, yo pienso que una de la apreciación para la cultura vial debemos empezar en la semaforización, nosotros en vez de parar, que es lo que debiéramos hacer, siempre lo que hacemos es acelerar para tratar de que ya casi el semáforo está en rojo y nosotros cometemos estas infracciones, el estacionar en lugares prohibidos, el estacionar en lugares públicos, no acceder a los cruces que están ligados por la Dirección de Tránsito, no colocar las direccionales, también no nos basamos en estas normas, dejar los pasajeros en la mitad de las vías, aquellos conductores que, como dijo mi compañero Dionicio que no sacan la mano y enseguida nosotros paramos, de igual para los que van a dejar a los pasajeros también paran en cualquier lado y ahí dejan, yo pienso que debiéramos utilizar esas estrategias de cultura vial para así poder incrementar el respeto también de las reglas de tránsito, faltan los Planes Logísticos de Carga Pesada para aquellos carros o vehículos, aquellos Planes para esos vehículos que también tenemos que darle manejo a esto Doctora Liliana, yo pienso que el incrementar los controles a los conductores esa sería también una estrategia de cultura vial, realizar cursos virtuales de promoción sobre la cultura vial, capacitar a aquellos motociclistas, los que realizan los domicilios en las mensajerías, a los supermercados, restaurantes, droguerías, prácticamente estos motociclistas son los mayores infractores y debido a ellos también se ocasiona la mayoría de accidentalidad en nuestro Municipio, son de los motociclistas, también tenemos que de pronto pensar en la cultura vial para estos motociclistas que todos los días en la ciudad vemos cómo aparecen uno, dos y tres motociclistas, en nuestra ciudad es muy común ver ya que un motociclista, la semana pasada presentamos la falta de tolerancia que se presentó en la carrera 27 cuando un motociclista intentó pasar a otro, este lo cierra ocasionándole el torpedo por la llanta trasera de un automóvil y éste le ocasiona la muerte, de todas maneras el otro motociclista se evadió pero el problema y la responsabilidad le quedó al conductor al cual fue el que se le llevó el problema más grande, de verdad que la cultura vial Doctor Christian usted me puede…

ACTA 045 FOLIO 59

El Señor Presidente: Le queda un minuto Honorable Concejala.

CONTINUACIÓN INTERVENCIÓN DE LA HONORABLE CONCEJALA MARTHA ANTOLÍNEZ GARCÍA

Ayudar en ese sentido, debemos utilizar Doctora Liliana todas las herramientas que proveen los Organismos Viales el Ministerio de Transporte como nos hablaban ayer, la prevención vial, el SIMIT además creó en los últimos 2 años, gracias Doctora Nancy por recordarme que me queda un minuto, también se acudió a estos Organismos para que de todas maneras se lleve a cabo los controles de organismo y de orden para la Administración Vial también utilizar operativos…

El Señor Presidente: Se le acabó el tiempo Honorable Concejala.

CONTINUACIÓN INTERVENCIÓN DE LA HONORABLE CONCEJALA MARTHA ANTOLÍNEZ GARCÍA

Para impedir el estacionamiento en los espacios públicos, de verdad que en eso si repetirle a la Doctora Liliana, el impedir en los espacios públicos el estacionamiento, muchas gracias, al Doctor Jhan Carlos por presentar esta proposición.

El Señor Presidente: A usted Honorable Concejala tiene la palabra la Concejala Sandra Pachón y termina con las intervenciones en Concejal Wilson Ramírez.

INTERVENCIÓN DE LA HONORABLE CONCEJALA SANDRA LUCÍA PACHÓN MONCADA

Gracias Señor Presidente, muy buenos días acá a la Mesa Directiva a la Doctora Liliana Sarmiento, al Doctor Jorge Vergel, al Doctor ¿Silva es? Pineda perdón, bueno a los Honorables Concejales, a los medios que nos acompañan, a los

presentes en este recinto, yo creo que hablar de movilidad y cultura vial como lo han expresado los Honorables Concejales, de una manera muy puntual han manifestado las diferentes situaciones que conllevan realmente a que esta problemática realmente se le preste la debida interés y la mayor atención considerando que la movilidad tiene que ver con los temas de desarrollo de una ciudad y obviamente la movilidad tiene que ver también con la cultura ciudadana como lo hemos expresado en otras oportunidades, pero sí es importante también comentar acá de que en los temas que tienen que ver básicamente con cultura vial, si bien es cierto Doctora Liliana e importante la labor de todo este proceso de formación, de capacitación, una de las preguntas importantes sería, en los agentes de tránsito que existen en el día de hoy, que hablaba al Doctor Dionicio que alrededor de unos 60 o 65 y por tanto bueno, aquí es donde estamos mirando la importancia también de la parte estadística, entonces acá me dicen uno y acá me dicen otro, pero yo sé que la Doctora Liliana tiene el dato correcto de los agentes de tránsito que hoy están digamos habilitados para estar ejerciendo la labor en las calles de Bucaramanga y la importancia que tiene que se capaciten también ellos en estos procesos, no es solamente capacitar a la comunidad sino también empezar el ejercicio desde la casa, de una manera integral, porque cuando no se mira desde la parte de la integralidad, de pronto podemos desconocer algunos aspectos en los cuales la Dirección de Transito puede aportar mucho en el ejercicio de procesos importantes que tiene que ver con esa parte vial y yo me remito a hablar de que se aprobó en el Concejo de Bucaramanga el tema del comparendo ambiental…

El Señor Presidente: Le pido a los Honorables Concejales hacer silencio para continuar con el debate.

CONTINUACIÓN INTERVENCIÓN DE LA HONORABLE CONCEJALA SANDRA LUCÍA PACHÓN MONCADA

Gracias Señor Presidente y veía en este ejercicio de que el Ministerio de Transporte tenía también que entregar el tema de las comparenderas y yo le preguntaría, qué gestión ha desarrollado la Dirección de Tránsito para que realmente esas comparenderas lleguen a Bucaramanga y logremos que estos agentes de tránsito realmente apliquen también los comparendos ambientales porque si bien es cierto que ha venido generando todo proceso de concientización, de charlas de toda esa serie de elementos que son importantes para

poder aplicar la parte coercitiva, realmente no hemos visto esa importancia que representa el recaudar unos recursos, pues no es la idea generar recursos por comparendos, pero si la gente no entra en razón y se le recalca y se le recalca y no cambian de actitud, de comportamiento pues lo más importante es que empecemos con la parte sancionatoria y los comparendos deben estar ahí, para que realmente la gente vea la aplicabilidad de la norma, que uno pueda tener un reporte claro de cuántas personas han sido sancionadas y cuáles son esos recursos que se han invertido en programas de cultura ciudadana que tanto reclama Bucaramanga, también es importante manifestarlo Doctora en el tema de los residuos sólidos, la norma es muy clara la Dirección y Tránsito debe también los alféreces conocer el ejercicio de que una persona que arrojó X bolsa de Chitos o cualquier elemento a la calle y que está ensuciando la ciudad tenga también esa parte sancionatoria, entonces fíjese que yo he visto cuando voy por la ciudad y a veces alguna persona se le hace fácil votar la botella de agua o votar la bolsa de Chitos, como si la ciudad tuviera que aguantar tanta contaminación aparte de lo que el parque automotor arroja también que son material particulado, que es el monóxido de carbono, que son los óxidos de nitrógeno, óxido de azufre y algo que es el ozono troposférico, que eso sí lo veía con gran atención en un anuncio en Vanguardia Liberal donde la Corporación hizo unos estudios y manifestaba en esos monitoreos y en esas estaciones que miden la calidad del aire en Bucaramanga y veíamos que los sectores más fuertemente contaminados tienen que ver con la Ciudadela Real de Minas que tiene que ver con los sectores de Cabecera pero también nos expresa que Metrolinea por todo el sector del centro ha mejorado también el tema de la calidad del aire entonces es importante mirar que hay dos puntos que hoy nos están diciendo hay problema, hay contaminación, cómo empezamos a generar unas estrategias pedagógicas, pero mira Doctora Liliana que sería importante que en ese buen ejercicio que ustedes han venido haciendo de educación y cultura ciudadana se mirará no solamente el tema de la charla, es buscar elementos pedagógicos llamativos que motiven a la gente a lograr y a reflexionar sobre esos cambios que Bucaramanga lo necesita, a veces al tema de la charla se vuelve tedioso cuando la gente tiene que escuchar media hora, más de media hora a una persona cuando de pronto a través de algún elemento visual, algún elemento que le diga esto permite que usted no esté actuando de acuerdo a la norma y realmente logremos crear unas campañas agresivas que motiven a la gente a participar en el ejercicio de la formalidad, de lograr que cumplamos realmente lo que la norma establece, la norma y la generación de actitudes y comportamientos de la mano nos dan herramientas importantes para lograr los cambios que Bucaramanga necesita, eso era lo

que yo quería como manifestarle, por lo demás decirle Doctora Liliana, felicitar en el día de hoy también ese reconocimiento que le queremos hacer yo creo que todos los Honorables Concejales a una persona de Dirección y Tránsito cómo fue ese agente Hernán Niño, que en las calles de Bucaramanga también tuvo ese valor de pronto de ir y mirar un vehículo que estaba mal parqueado, que no pasaba nada y resulta que el Señor estaba con Escopolamina a punto casi de morirse y tener al agente de tránsito que con esa buena fe y esa buena voluntad acercarse hasta su casa y ver que su esposa también se encontraba en mal estado casi a punto también de morir, también y de esa manera siente uno que Tránsito y personas como ellas es importante generarles ese aplauso y ese reconocimiento y demostrar que en Bucaramanga también tenemos vigilantes de lo que está pasando en la ciudad, Tránsito presente y sobre todo también esa gran medida que tomaron de ese, de tomar el tercer carril para poder descongestionar mucho el tema del sur y que eso ha beneficiado a muchos de los que hacemos parte de esta ciudad y de otros amigos que tenemos en el Área Metropolitana de Bucaramanga, muchas gracias Doctora Liliana.

El Señor Presidente: A usted Honorable Concejala, termina las intervenciones el Concejal Wilson Ramírez.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL WILSON RAMÍREZ GONZÁLEZ

Gracias Señor Presidente un saludo para la Mesa Directiva, para la Doctora Elvia Liliana Directora de Tránsito de Bucaramanga, el Doctor Luis Fernando Pineda quien viene en representación de Metrolinea, al igual al Doctor Henry Armando Carrizales quien es el Director del Instituto Municipal de Cultura y Turismo. Señor Presidente yo considero de que las cosas desde el punto de vista de recuperación en la movilidad de Bucaramanga se han venido dando el último tiempo, yo creo que hay que, no sólo felicitar a la Señora Directora sino al Grupo de Control Vial que incluso hizo una transformación en su horario para poder tener muchas unidades al servicio de la ciudad de Bucaramanga y aquí han hablado mis compañeros de que se requiere autoridad pero yo creo una cosa Doctora Elvia Liliana, hay que ejercer la autoridad y ustedes la tienen, el ejercicio de la autoridad es la que nos da la inmensa posibilidad de que podamos mejorar la movilidad, no es el cuento aquí teórico de las cosas, no, mire usted tiene las herramientas, ejérzanlas, cuando ustedes las ejercen como lo han venido haciendo el Grupo de Control Vial hoy en

Bucaramanga hemos podido dar resultados a la ciudad y por eso todo el mundo dice de muchas cosas importantes y mire el tema principal cultura ciudadana, por Dios, si aquí hablamos de todos los temas que se han planteado en estos dos meses en el Concejo de Bucaramanga, todos son de cultura ciudadana, aquí tenemos el director de Cultura de Bucaramanga, usted tiene un gran compromiso con la ciudad Doctor Carrizales y hay que mejorar ese tema de la cultura ciudadana en Bucaramanga y es en cabeza suya, del Instituto Municipal de Cultura transversalizado con cada una de las Entidades que le corresponde, a la Empresa de Aseo, a la Dirección de Tránsito Bucaramanga, a la Secretaría de Gobierno, a todas las Entidades que le corresponden que ejerzamos una integralidad frente al tema de lo que le pasa la ciudad de Bucaramanga, no es el cuento de otras cosas, es ese, en cabeza de usted y de cada una de las Entidades para mejorar la cultura ciudadana, no sólo el tema de la movilidad, en el tema de la seguridad y en todos los temas gruesos que tiene la ciudad de Bucaramanga frente al tema y mire Señor Presidente que aquí se ha hablado de muchas cosas frente al tema de recuperar la movilidad y la cultura y el turismo, yo me acuerdo que en el Instituto Municipal de Cultura frente al tema de darle como una importancia al que visita la ciudad, no sólo por la parte terrestre sino por la parte del aeropuerto donde llegan los turistas de alto turmequé, a los que son extranjeros, el Instituto Municipal de Cultura tenía un Stand donde habían unas personas que manejaban el idioma inglés que se requiere como requisito para que una persona que atienda un punto cultural de la ciudad de Bucaramanga porque llegan nuestros turistas europeos, norteamericanos y los que sean a la ciudad de Bucaramanga y no esa a señas que les podemos hablar, tiene que ser conocimiento de un segundo idioma para que les expliquemos que es la ciudad de Bucaramanga, cuál es el Departamentos Santander, cuáles son sus comidas, cuáles son sus sitios atractivos que tienen los mismos, yo creo que era una preocupación del Doctor Alvernia frente al tema de mirar la parte turística de la ciudad, es allá en el terminal importante de nosotros que es el Aeropuerto de Palonegro, donde es la vitrina que tenemos que en estos cuatro años nosotros no empezar ni con una ni una ni con dos personas sino verdaderamente a mostrar la ciudad de Bucaramanga desde el punto de vista cultural, eso hay que recuperarlo, eso lo tenemos que tener vigente, crear una VIP, una sala VIP en el Aeropuerto Palonegro para que conozcan la ciudad de Bucaramanga y Doctora Elvia Liliana muy bueno de la señalización, pero aquí está el Doctor Vergel que es el encargado de ese tema y Doctor Vergel eso no lo hemos concluido, hay partes muy importantes por ahí en la redundancia de la ciudad pero sabe una cosa, hay barrios de

la ciudad de Bucaramanga donde le quedamos debiendo de hace cuatro años la señalización y es importante que ustedes nos ayuden, le voy a poner un ejemplo en el barrio Mutis nos reunimos varias veces y no le hicimos la señalización del barrio Mutis por poner un ejemplo, no porque lo vayan a hacer allá sino porque miremos todos los barrios de la ciudad, mire si una ciudad está señalizada hay movilidad pero hay muchas personas que no saben de la señalización que falta frente a ese tema y frente al tema de la cultura en Bucaramanga, yo quiero recordarle a la Doctora Elvia Liliana, al Doctor Carrizales, al Doctor Luis Fernando de Metrolinea que con el compañero Edgar Suárez presentamos hace tres años un Acuerdo de urbanidad y civismos en la ciudad de Bucaramanga, ese Acuerdo está engabetado y nosotros lo planteamos desde el punto de vista del prescolar, de la primaria y la secundaria y era transversal y sabe una cosa, yo les pregunto ustedes que bueno están arrancando, bueno la Doctora Elvia Liliana ya estaba allá, ese Acuerdo Municipal que era través de hacer que en las Instituciones Educativas del Municipio de Bucaramanga hiciéramos una transversalización en volverle el civismo y la urbanidad, con eso recuperamos la cultura ciudadana pero es con los niños, entonces ahí les queda Doctora Elvia Liliana que revisemos ese Acuerdo para que podamos formar a nuestros niños desde la edad prescolar frente a ese tema y Doctora Elvia Liliana yo quiero pedirle un favor, por qué no se pega una visita a la carrera 17 entre calle 36 a la Quebradaseca y otra en la carrera 16 entre Quebradaseca y la calle 34, ahí no se puede andar ni a 0 km/h, hemos visto las unidades de tránsito trabajando ahí en ese sector pero se requiere que con la Secretaría de Gobierno Municipal hagamos una ofensiva clara frente al mismo, yo la invito para que vaya, hay almacenes andantes, hay personas que colocan los vehículos sobre la vía y empiezan a extender sus productos y uno ve que la autoridad ahí no se ejerce entonces la invito para que vaya esa carrera 16 y Señor Presidente para terminar, la movilidad escolar, a mí sí me gustaría que el Doctor Vergel, que es la persona encargada del tema en el tránsito, se pegue una pasadita a las 6 de la mañana, a las 12 del día y a las 6 de la tarde por la calle de los estudiantes, a mí sí me gustaría que se ejerciera la autoridad, no ha pasado nada en la ciudad de Bucaramanga y vuelvo y lo reitero y que quede constancia en el acta de hoy que gracias a Dios no ha pasado absolutamente ningún accidente en ese sector, pero la calle de los estudiantes tiene que convertirse en un sitio peatonal de la ciudad, no puede ejercer la función de nuestros estudiantes y de los vehículos en una sola vía donde el que quiere parquearse a las 6 de la mañana donde van 12.000 estudiantes parquea como quiera, hagamos unos operativos Doctora Elvia Liliana, yo la

invito a que a partir de mañana que no se quede aquí en una retórica todo lo que se ha dicho, que no se quede todo en un solo discurso, que es lo que ha pasado siempre los Concejos, no de Bucaramanga sino de Santander y de Colombia, hagamos de que esa retórica que se echa acá se vuelva en una realidad y yo la quiero, yo quiero que arranquemos haciendo cosas importantes como eso y mire, aquí hablan de que no se han hecho estudios frente a la movilidad, claro que se han hecho los estudios, lo que pasa es que son integrales, tiene que hablarse del espacio público, de los planes de parqueaderos, de las ciclovías, de las ciclomotos, de las carreteras o de las carreras o de las vías peatonales, es que esto no es una cosa individual mi querido Doctor Alvernia, esto tiene que ser integral y el Municipio de Bucaramanga tiene que apuntalarle a eso y mire, para adquirir la movilidad en la ciudad aquí todos tenemos que poner y aquí tienen que y se han venido aplicando en el Municipio de Bucaramanga unas medidas de restricción vehicular y las medidas de restricción vehicular no sólo ha sido a los particulares con el pico y placa, que todos tenemos que vivirla, también a las motos, los Señores de las motos también han entrado en cintura frente al tema, los Señores taxistas un día en la semana también ayudan con esas medidas restrictivas para que podamos tener movilidad en Bucaramanga y también al transporte de carga aquí se ha querido o aquí se ha creado una situación de una ola de miedo, no Señores, aquí todos tenemos que ayudar para que haya movilidad en la ciudad de Bucaramanga y así nos guste o no nos guste hay restricciones en las que nosotros podamos estar aquí y participar y Señor Presidente para finalizar, yo creo que alguno de los Concejales que intervino en el debate hoy de pronto no entendió o no miro que frente al punto número 1, que es algo prácticamente institucional, las Entidades del Estado cuando se aplican o cuando se hacen los Actos Administrativos que son los que hacen de que las Entidades se muevan, dicen: Publíquese Comuníquese y Cúmplase y es aquí cuando la Institución Dirección de Tránsito de Bucaramanga y todos utilizan la página web, utilizan los medios de la prensa, a través del vehículo más importante que tiene la Administración Municipal como es el Boletín de Prensa de la Alcaldía de Bucaramanga eso no significa que es que la Entidad está haciendo la divulgación a través de sólo este medio, no, porque éste es masivo y lógicamente y este es un instrumento masivo pero no es el único que aplican la Instituciones del Estado, por lo demás muchas gracias Señor Presidente.

ACTA 045 FOLIO 66

El Señor Presidente: A usted Honorable Concejal, tiene la palabra el Concejal Edgar Suárez.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL EDGAR SUÁREZ GUTIÉRREZ

Gracias Presidente un saludo a la Mesa Directiva, a los Concejales de la ciudad, al público presente. Presidente resaltar al Concejal Jhan Carlos que nos trae esta proposición por sobre todo de cultura ciudadana y de movilidad, saludar a los Secretarios de Despacho, a las personas que, al equipo de trabajo de cada uno de los Secretarios y al público en general, yo quiero Presidente solamente hablar de un temita acá en el tema de la dirección de tránsito en el punto del mobiliario urbano y es el tema de los paraderos, primero porque fue un debate que se hizo hace cuatro años muy bien documentado y donde trajimos acá las diferentes, los diferentes Actos Administrativos con los que nacieron esos paraderos, paraderos que en última lo que hacen es explotar el espacio público con la publicidad exterior visual, a mí sí me parecería importante, que ojalá que si la Dirección de Tránsito detecta paraderos adicionales, no dejemos que se sigan aumentando, la explotación del espacio público con estas licencias de intervención y ocupación del espacio público que lo hace EUCOL ya hace cuatro años, hace cuatro años yo traje acá un debate, donde los Concejales que repiten se acordaran muy bien donde, se demostró que lo que hizo EUCOL fue manejar la ciudad a su antojo, ellos fueron los que dijeron donde se debían colocar los paraderos, bahías importantes que descongestionaban la ciudad las endurecieron, como la que está en el Éxito detrás de la transversal del Éxito en la que está ahí en el Éxito Oriental, la bahía que estaba en la Presentación en la carrera 33 también la endurecieron, colocaron mobiliario al frente garajes, colocaron adefesios arquitectónicos como el paradero que está al frente de Instrumentos Públicos, colocaron paraderos en vías donde no eran necesarios estos paraderos, entonces ojalá que esa regulación de paraderos verdaderamente sea de Tránsito, que no dejemos que con esta licencia de ocupación siga EUCOL, perdón siga EUCOL manejando la publicidad exterior visual porque ellos van por la carrera 15, yo eso yo ya lo dije hace como, lo dije el año pasado, ellos van por la carrera 15, ellos quieren que todos, hoy día todos los elementos que están en la carrera 15 sean cambiados para que EUCOL tenga más paraderos en Bucaramanga, porque los paraderos, Bucaramanga no sé cuándo fue la última vez que hizo un paradero a sus costos, con contrato, yo creo que debemos

tener 6, 7, 8 tal de 10 años que no hacemos un solo paradero en Bucaramanga a excepción de los de Metrolinea que pues todo el mundo los conoce, pero ojalá que no dejemos que se siga cediendo la explotación del espacio público porque no nos pagan impuestos y para nadie es un secreto que ellos explotan el espacio público y no nos han pagado impuestos y eso yo lo asegure acá y lo traje alguna vez y siempre que traen lo que EUCOL paga, nos traen es el de avisos y tableros que paga EUCOL, entonces es la única recomendación que tengo Presidente, por lo demás me pareció muy bueno el debate, casi no pude asistir a él porque estuve saliendo pero simplemente ese tema no dejemos que nos sigan explotando el espacio público sin pagar un solo peso al Municipio, muchas gracias Presidente.

El Señor Presidente: A usted Honorable Concejal, termina con las conclusiones el Concejal citante Jhan Carlos Alvernia.

INTERVENCIÓN DEL HONORABLE CONCEJAL JHAN CARLOS ALVERNIA VERGEL

Mil gracias Presidente, muchas gracias a los asistentes y a los, a la directora del Tránsito, al Director del Instituto de Cultura y a los Honorables Concejales y a los Honorables Concejales por sus aportes y sobre o por su atención, yo pues antes decirle las conclusiones Presidente quisiera hacer una aclaración para algunos Concejales, definitivamente el tema de movilidad, el elemento tal vez más importante es el tema de infraestructura y de malla vial, estoy seguro que es el elemento más importante, pero como lo dije al principio ese tema prácticamente, que ya está en el papel, tengo entendido que en la administración pasada se pagó a la UIS para un estudio en ese tema de movilidad y de infraestructura vial, específicamente para el grupo de Geomática de la UIS, ellos en ese estudio propusieron más de 40, 50 soluciones en el tema de malla vial e infraestructura, propusieron cuáles son los intercambiables que se deben hacer, cuáles son las vías que se deben ampliar y yo por supuesto entiendo que eso es muy importante, por lo tanto fue que la proposición fue muy específica, era el tema de cultura vial, de educación vial y de cómo las TICs y el tema de información no sólo nos puede ayudar para hacer comparendos o para ser policivos o restrictivos en el tema de autoridad sino también cómo esa información a través de las TICs puede ayudarnos en el tema de movilidad, puede ayudarnos a que informen a los ciudadanos no sólo los que viven acá sino los que nos

visitan cómo se pueden mover por la ciudad, pero por supuesto del tema de movilidad es muy amplio y consigna muchos elementos pero específicamente esta proposición y si ustedes revisan el cuestionario estuvo enfocada en el tema de educación vial y en el tema de información como lo acabe de explicar, entonces pues por eso no citamos al Señor de Infraestructura y al de Planeación. Ayer el Presidente tuvo la oportunidad de invitar a la Doctora Consuelo Directora del Área Metropolitana porque por supuesto esto es un tema de Área Metropolitana y por supuesto el Señor Gerente de Metrolinea hoy no pudo asistir pero está una persona delegada. Yo pienso que para no extenderme mucho yo aquí apunté muchísimas conclusiones, pero quiero hacer énfasis en algunas que me parece que usted Doctora Elvia Liliana las puede hacer sin gastarse mucha plata o sin gastarse un peso, el tema de cultura ciudadana, el tema de las campañas culturales en las calles, ya lo han dicho aquí en la Corporación, uno puede utilizar a los muchachos de los colegios, hay unas horas que ellos tienen que cumplir en el tema social y esas horas las pueden cumplir en el Tránsito, si alguien los capacita en el tema de cultura, si alguien los capacita en el tema de educación vial, esos muchachos los podemos utilizar para que estén en los diferentes puntos de la ciudad e implementen la estrategia que ustedes organicen, que ustedes piensen, que ustedes planifiquen para tema de cultura vial, yo pienso que si hacemos un convenio con los colegios públicos de Bucaramanga eso prácticamente no sale a cero costos, simplemente es el tema de voluntad, es el tema de sacarle un tiempo para hacer este convenio y para que esto se haga realidad. Otro tema importante que se me ocurre a mí y que tampoco genera muchos costos, en Bucaramanga ya hay unas cámaras, cómo podemos utilizar esas cámaras para que la información de movilidad sea en tiempo real, miré yo hace poco invité a un amigo de Medellín que tiene una intención de colocar aquí unas fábricas de ropa, de Jeaneria y de ropa para dama y cuando fui a recogerlo al aeropuerto lo primero que él me preguntó es, Jhan Carlos donde queda aquí el punto de información y de georeferenciación para yo poderme movilizar por la ciudad o si usted no está, yo cómo me muevo, si, para no estarle preguntando por donde me tengo que meter, dónde son las obras que se están construyendo en la ciudad, no sé si podemos hacer ese convenio con las cámaras que las maneja la Policía y empezar a adelantar un sistema de información georeferenciada para que no sólo los ciudadanos de Bucaramanga tengamos esa información en tiempo real sino también los turistas y otro tema importante, en el tema de educación, es el tema de que la educación va muy ligada con la autoridad, ya eso lo han recalcado aquí los Honorables Concejales y como lo dijo un Concejal usted tiene las

herramientas, tenemos también las herramientas para educación, unamos esas herramientas de autoridad y unamos las herramientas que tenemos para trabajar en el tema de educación vial y saquemos adelante los proyectos que usted bien tenga para la ciudad en esos temas de cultura vial, por supuesto muy interesante todo lo que maneja el Ministro Diego Molano con lo de las TICs que va muy ligado cómo podemos utilizar esas herramientas para la ciudad, incentivar el uso de ciclas, los cursos virtuales, ya lo decía aquí una Honorable Concejala, utilicemos la página web para que toda esta información que podamos entregarle a los ciudadanos se centralice a través de la página web y sumémosle a eso que las campañas de cursos la podemos también sacar casi que a cero costo si colocamos los cursos en la página web para que los hagan no sólo los infractores sino cualquier ciudadano que esté interesado en hacer un curso del tema de movilidad y tránsito en la ciudad. En el aeropuerto se necesita el punto de información y Metrolinea colocar a funcionar los vehículos y buses del sistema esto es muy importante para acelerar la fácil movilidad en la ciudad y Metrolinea con toda su infraestructura y con todas sus inversiones, yo creo que es la Empresa más importante para poder generar los cambios culturales en la ciudad, Metrolinea con esas inversiones en infraestructura y en esos paraderos y en esos puntos de acopio de los buses tienen las herramientas más importantes para generar esos cambios de actitud, esos cambios de comportamiento, que como bien lo dice el Concejal Christian Argüello, son unos cambios de comportamiento colectivos que se necesitan en la ciudad y Metrolinea es la Empresa que tiene la herramienta más importante para generar esos cambios de cultura vial en la ciudad, entonces yo pienso que esos son los temas más importantes Presidente, para concluir este debate y vuelvo y les agradezco a todos ustedes por la atención prestada.

El Señor Presidente: Quiero agradecerle al Honorable Concejal Jhan Carlos Alvernia por la citación a este debate tan importante, Doctora Elvia Liliana ahí tiene pues herramientas que han proporcionado todos los Honorables Concejales para que las presente en este Plan de Desarrollo que está elaborando la Administración Municipal en la cual el Doctor Lucho Bohórquez en su campaña habló de autoridad, habló de cultura ciudadana, habló de movilidad que fueron los temas básicos que tocamos el día de hoy, agradecerle también al Doctor Carrizales muy amable, al ingeniero Vergel, al Doctor Pineda, a todos los que participaron en este debate, a los funcionarios de la administración que han estado siempre pendientes, muchas gracias a todos y continuamos Secretaría.

ACTA 045 FOLIO 70

La Señora Secretaria: Así se hará Señor Presidente. Continuamos con el sexto punto del orden del día.

6. **Lectura de comunicaciones**

La Señora Secretaria: No hay comunicaciones Señor Presidente.

7. **Proposiciones y asuntos varios**

El Señor Presidente: Se les recuerda que esta tarde a las 2 de la tarde Comisión Segunda. Se levanta la sesión, se cita para mañana a las nueve de la mañana, muchas gracias, que tengan buena tarde.

Para constancia, se firma para su aprobación en plenaria.

El Presidente,

URIEL ORTIZ RUIZ

La Secretaria,

NUBIA SUÁREZ RANGEL

ELABORADO POR: Jorge Enrique Osorio.