ACTA CORPORATIVA

SALÓN CENTRAL DE SESIONES

FOLIO 1

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA
SALON CENTRAL DE SESIONES "LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO"

ACTA No. 038 CORRESPONDIENTE A LA PLENARIA DEL 17 DE FEBRERO DE 2016
HORA DE INICIO 04:45 P.M.

PERIODO DE SESIONES ORDINARIAS DE 2016

MESA DIRECTIVA DEL CONCEJO MUNICIPAL

H.C HENRY GAMBOA MEZA
Presidente

H.C PEDRO NILSON AMAYA MARTINEZ
Primer Vicepresidente

H.C WILSON MANUEL MORA CADENA
Segundo Vicepresidente

CARLOS SIMON GONZALEZ JEREZ
Secretario General

HONORABLES CONCEJALES CON VOZ Y VOTO
Asistentes a la Plenaria

PEDRO NILSON AMAYA MARTINEZ
MARTHA ANTOLINEZ GARCIA
JAVIER AYALA MORENO
CLEOMEDES BELLO VILLABONA
JAIME ANDRES BELTRAN MARTINEZ
DIONICIO CARRERO CORREA
JHON JAIRO CLARO AREVALO
JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA
HENRY GAMBOA MEZA
RENE RODRIGO GARZON MARTINEZ
NANCY ELVIRA LORA
NELSON MANTILLA BLANCO
WILSON MANUEL MORA CADENA
SONIA SMITH NAVAS VARGAS
URIEL ORTIZ RUIZ
EDINSON FABIAN OVIEDO PINZÓN
JHON MARCELL PINZON RINCON
WILSON RAMIREZ GONZALEZ
ARTURO ZAMBRANO AVELLANEDA

Se realiza un primer llamado a lista para verificación del quorum por parte del secretario general del concejo, responden a lista 14 honorables concejales, por lo tanto hay quorum decisorio.

EL PRESIDENTE: Habiendo quorum decisorio, por favor leer el orden del día.

EL SECETARIO: Orden del día:

1. Llamado a lista y verificación del quorum.
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día.
3. Himno de la ciudad de Bucaramanga.
4. Lectura, discusión y aprobación de actas.
5. Tema, presentación del informe de gestión del director de tránsito de Bucaramanga Doctor Miler Humberto Salas Rondón.
6. Lectura de documentos y comunicaciones.
7. Proposiciones y asuntos varios.

He leído el orden del día señor presidente.

EL PRESIDENTE: En consideración al orden del día, ¿lo aprueban los honorables concejales?
A sido aprobado sr presidente.
Desarrollar el orden del día señor secretario.

EL SECRETARIO:
3. himno de la ciudad de Bucaramanga.
Se entona el himno de Bucaramanga.
4. lectura, discusión y aprobación de actas. No hay Actas sobre la mesa señor presidente.

EL PRESIDENTE: No hay actas, asignamos al honorable concejal Jhon Marcel Pinzón para revisión del acta del día de hoy. Continuemos con el orden del día.

EL SECRETARIO:

1.5. Presentación del informe de gestión del director de tránsito de Bucaramanga Doctor Miler Humberto Salas Rondón. Señor Presidente.

EL PRESIDENTE: Le damos la bienvenida al ingeniero Miler Humberto Salas Rincón quien nos presentara el informe de gestión del último trimestre de la vigencia 2015 sobre la gestión realizada en la dirección de tránsito de Bucaramanga, ingeniero Miler tiene usted la palabra.

INTERVENCION DEL INGENIERO MILER HUMBERTO SALAS RINCON: Honorables concejales muy buenas tardes para todos, vamos tal como lo decía el presidente, vamos a presentar el informe del último trimestre del año 2015, el primer programa de Bucaramanga justa y tolerante con el subprograma laboratorio de cultura ciudadana el objetivo era elevar en los ciudadanos el nivel de conocimiento, aceptación y cumplimiento de la norma de convivencia de los diferentes temas en todos los escenarios de interacción. Dentro de la meta del cuatrenio estaba la sensibilización de 274.000 personas partiendo de una línea base de 249.000, el proyecto fue inscrito como divulgación de las normas de cultura ciudadana para la prevención y la seguridad vial en la ciudad de bucaramanga y de acuerdo con el informe que nos presenta el Dr. Rafael Horacio Nuñez se capacitaron 212.445 personas, dentro de esos laboratorios se adelantaron labores de tipo pedagógica en diferentes grupos poblacionales donde los rangos de edades oscilaban desde los 2 años y los 16 años, los trabajadores de empresas públicas y privadas, las personas con algúna condicion de discapacidad, adultos mayores y conductores infractores aqui habían varios subprogramas también conductores del futuro, conductor y peatón preventivos, y el tema de educación vial para un cambio de actitud, indica que se capacitaron 12582 jóvenes como guías de transito, y en mayo del 2014 se inició el espacio radial emitido en la emisora de la UIS y llamado transito de Bucaramanga, hay que destacar aquí que la cantidad de dinero invertido en estos laboratorios de cultura

ciudadana varió en un 42% promedio anual siendo el 2012 una inversión inicial de doscientos dos mil millones, para el año 2013 doscientos setenta y seis mil millones pero para el año 2014 y 2015 se incrementó notablemente a quinientos mil quinientos cincuenta mil millones, en el 2014 en cuanto a certificaciones se hizo acreedor a la certificación por parte del ICONTEC donde se avala la idoneidad de todos los cursos y capacitaciones que la dirección de tránsito de Bucaramanga puede hacer a nivel de educación vial y seguridad vial.
El segundo programa Bucaramanga ágil y segura dentro de su subprograma de mejoramiento de la capacidad operativa y seguridad vial, el objetivo era incrementar la capacidad operativa del grupo de control vial y se presentaron como metas formular e implementar un plan de mejoramiento logístico para el control de la seguridad vial y capacitar a 50 guías universitarios dentro de la línea base, pues cero, no había en esa situación, el proyecto inscrito fue renovación y mejoramiento de la logístico de grupo seguridad vial y los logros son primero en la formulación del plan y luego viene el tema de la capacitación, aquí nos indica el Doctor Rafael Horacio, para esos periodos se endurecieron las sanciones a los conductores de vehículos bajo la influencia de alcohol, prohibición de las motocicletas entre las 12 y 4 de la mañana, se incremento y fortaleció los operativos de recuperación del espacio público, se hizo un seguimiento y control a la piratería y mototaxismo, se redujo el número de víctimas fatales sobre todo en el año 2014 y básicamente se participo en la mesa de investigación de transporte en el TRB que se celebra en Washington durante los primeros días del mes de enero, en cuanto al mejoramiento de la capacidad operativa también en junio del año 2014 la entidad participó en Madrid en el quinto congreso iberoamericano de seguridad vial con el proyecto "educando con el ejemplo" donde obtuvo un segundo premio a la mejor experiencia y junto con la consultora CDM Smith quien fue la que elaboro el plan Local de seguridad vial también hubo un

reconocimiento con la federación internacional de las carreteras.
En cuanto al total de accidentes hay para el año 2015 ustedes observan ahí el total de accidentes durante el 2012, 2013, 2014 y 2015 se muestra que se sostuvo las cifras de accidentalidad pero para el año 2014 y 2015 hubo una disminución con respecto a los dos años del cuatrenio, dentro de la estadística de victimas fatales observen que entre los años 2012 y 2013 se presentaron 81 víctimas pero para el 2014 y 2015 se presento una disminución de estas víctimas fatales, vale la pena destacar que ustedes poseen desde hace mas del 12 de febrero todo el informe en el correo institucional que se les envió y en parte el informe que entrego el Doctor Rafael Horacio Nuñez.

También, estuvo el tema del mejoramiento de la capacidad operativa en seguridad vial como les decía hubo comparendos tanto inmovilizados en patios como sin inmovilizar obteniendo cifras significativas de 752 respectivamente, también se estructuro junto con el SENA unas competencias laborales para acreditar a los agentes de tránsito como técnicos de seguridad vial y control de tránsito y transporte, y en el 2015 se implemento un evento llamado el año amarillo como fue el año de la prevención vial en el programa camino escolar, para el año 2012 hubo un convenio con la alcaldía de Bucaramanga, el convenio 139 por cuatrocientos millones de pesos, donde se adquirieron equipos alcoholímetros, un radar, cuarenta motocicletas, una motocicleta de 600 centimetros cubicos, quince radios portátiles digitales, para el año 2013 el convenio ya fue por quinientos millones de pesos, donde se adquirieron sesenta equipos digitales, treinta portátiles UVHD, para el año 2014 el convenio fue por ochocientos millones de pesos donde se adquirieron dos camionetas, una camioneta vans, cuarenta y nueve motocicletas, y 74 equipos digitales todo ese convenio con la alcaldía municipal.
En cuanto a la señalización horizontal y vertical se destaca en su objetivo de mantener y reponer la

señalización vertical la meta era colocar señales alrededor de 3.000 adquisicion de 1.036 señales nuevas y de marcar 800 metros cuadrados y mantener las señales verticales, la línea base fueron 420 y para cada señal vertical y al final no había demarcación inicial para hacer este mantenimiento y reposición de esta señalización vial, ahí están los resultados que tienen ustedes en sus tablas de los objetivos alcanzados para este subprograma.

Aquí está la inversión de señalización para el año 2012 al 2015 en promedio fue de 17% en promedio y llegando a un monto máximo en el 2014 de seiscientos cincuenta y siete mil millones, se hicieron todas unas actividades y desde el mantenimiento horizontal y vertical, una modificación de sentidos viales y visitas técnicas y trabajos de campo, una actualización de inventarios de señalización, registro de la señalización y unos consolidados de algunos resultados.

Para la red semafórica la idea era modernizar, ampliar y mantener el sistema semafórico, hay 172 intercepciones semaforizadas existentes y esa era la línea base y el proyecto era básicamente el mantenimiento, vale la pena destacar que se hicieron cambio de bombillas y reposición permanente de esas bombillas y algunos cambios de elementos menores, algunas acometidas eléctricas y pequeñas reparaciones.

Dentro de las zonas de estacionamiento era implementar a corto plazo las zonas de estacionamiento, el objetivo era implementar 22 zonas de estacionamiento transitorio y elaborar dos estudios, ahí según el informe que presenta el Doctor Rafael Horacio es que no se pudo hacer ninguna zona de estacionamiento y los dos estudios si se realizaron, bueno está todo el estudio del sector 4 y el sector 5 tanto de la zona centro como la zona meseta oriental y los dos estudios que adelanto la empresa PROSIG LTDA.

Dentro del fortalecimiento institucional y logístico que eran garantizar las condiciones técnicas legales y funcionales de la infraestructura, pues la idea era diseñar e

implementar un plan de mejoramiento de la plataforma tecnológica, modernizar tres líneas de revisión tecnicomecanica, capacitar y sensibilizar a los funcionarios de la dirección de tránsito, la línea base pues era cero, y el fortalecimiento habían los tres proyectos inscritos, dentro de esto pues se legalizo todo lo que fue la modernización de las tres líneas del centro de diagnostico automotor, se planteo el sistema integrado de gestión de calidad y dentro de la plataforma logística se hizo algún mantenimiento preventivo quedando pendiente temas bastante sensibles como lo es el cableado estructurado de la institución.

En cuanto al informe financiero a 31 de diciembre de 2015, ósea la deuda pública de la dirección de transito asciende a cuatrocientos cincuenta y cuatro mil millones que corresponde al pagaré 6115021 del banco popular y servicio de amortización tanto para el año 2016 y 2017, hay unas sentencias falladas que nos preocupan que es el proceso del tribunal administrativo de Santander en el 2013 donde condena a la dirección de tránsito de Bucaramanga en segunda instancia a que se pague todas las horas extras, recargos nocturnos, recargos dominicales a todos los funcionarios que entablaron dicha demanda, este proceso está en el orden y que se debe pagar alrededor de los cuatro mil millones de pesos por parte de la dirección de tránsito.

Otro proceso que nos preocupa es la acción de cumplimiento que en primera instancia ordena darle cumplimiento a la resolución Numero 1141 del 2014 proferido por la comisión nacional de servicio civil, por medio de la cual en firme el concurso de la convocatoria se reconoce el derecho adquirido por quienes participaron en dicho concurso, a partir del 30 de diciembre de 1997, la entidad aunque apelo dicha decisión del tribunal administrativo está por definirse la impugnación, de confirmarse esta decisión en menos de un mes implicaría el pago de indemnizaciones y la reincorporación de alrededor de treinta y dos

funcionarios a la entidad sobre todo agentes de tránsito.
Esta es la ejecución presupuestal tanto el aprobado por el honorable concejo en el año 2015, está los ingresos ejecutados al final del año de veintisiete mil trescientos veinticinco millones, los gastos de veintiséis mil ciento treinta y siete millones y se inicio con un saldo inicial para la ejecución del 2015 de tres mil cuatrocientos cuarenta y un millones lo que se recaudo fueron treinta mil quinientos cincuenta y tres incluido obviamente los tres mil cuatrocientos millones pero lo que se pago fueron treinta y dos mil cuatrocientos millones es decir que la diferencia los mil quinientos cincuenta y cinco millones menos el total de reservas al cierre de 2015 y el total de cuentas por pagar quedo un superávit para el año 2015 de mil diez y seis millones los cuales obviamente fueron ya consumidos por todo el tema de gastos en el mes de enero.
Dentro de la cartera por cobrar quiero que por favor los honorables concejales tengan en cuenta esta situación ya la contraloría municipal se ha pronunciado en repetidas ocasiones sobre la incertidumbre que hay respecto al saldo de los deudores que afectan la opinión de los estados contables lo cual para el ente de control no fenece la cuenta rendida por la dirección de tránsito de Bucaramanga según el dictamen de auditoría 2015.
A la fecha la entidad desconoce este saldo real de su cartera pues contabilidad contiene una información que difiere significativamente, para que ustedes observen hay deudores del orden de los cincuenta y cinco mil seiscientos cincuenta millones de los cuales por prestación de servicios son cuarenta y cuatro mil seiscientos setenta y cuatro, otros deudores setecientos cincuenta y uno, pero las deudas de difícil cobro de las cuales ya se pronuncio el tribunal administrativo de Santander indicando que estas deudas ya prescriben, pues nos quedaría solamente una y haciendo una provisión de deudores que es del 30% pues obviamente habría que hacer el ajuste en todo lo que es el presupuesto de la entidad.

Pues les agradezco su atención, este fue el informe a finales del último trimestre de 2015.

EL PRESIDENTE: tiene la palabra el honorable concejal Jaime Andrés Beltrán.

INTERVENCION DEL H.C. JAIME ANDRES BELTRAN.
Gracias presidente, un saludo para usted para los compañeros del concejo, al doctor Miller y para cada uno de las personas que nos están acompañando. Poder hablar del tránsito de Bucaramanga es hablar de uno de los puntos más cruciales y críticos para la ciudad y no es crucial ahora, es crucial podríamos hablar de dos décadas atrás cuando Bucaramanga empezo un desarrollo significativo e importante, por lo tanto no podemos hablar de que lo que se hizo fue insuficiente y que lo que se va a hacer es suficiente porque lamentablemente el problema critico lo tenemos en la falta de planeación de la ciudad, nada tiene sentido cuando en una cuadra habían treinta casas ahora hay cinco apartamentos con doscientas familias pero la vía sigue siendo la misma, mas la cantidad de personas que habitan el sector es diferente, mientas que la ciudad esté creciendo de esta manera, nunca va a ser suficientes obras, pero hay puntos cruciales que Bucaramanga evolucionó los cuales vamos a tener que traer a colación para que se tengan en cuenta a continuación: el primer punto que yo quiero abordar es la crisis que Bucaramanga a traído en el tema de movilidad me puse a analizar una encuesta que hizo Ipsos Napoleón Franco y la red de ciudades como vamos, encontré algo interesante, ellos hicieron un estudio en el año 2012 en el cual Bucaramanga ocupaba el primer lugar de percepción de demora en los desplazamientos dentro de la ciudad con un 43% estoy hablando del año 2012, en segundo lugar quedo Bogota con un 41%, los que hemos ido a Bogota sabemos que para transitar en Bogota es invivible, tercero quedo Cali y cuarto Valledupar, pero cuando me pongo a analizar lo que paso en el año 2015 se hizo el mismo estudio y los datos arrojan que la situación sigue siendo la misma debido a que Bucaramanga aumento el porcentaje de 43% al 58%,

estando nuevamente por ensima de Bogota con un 53%, pero tenemos que entender algo, que en este sentido la movilidad de la ciudad se encuentra en uno de los momentos más críticos, aun cuando en el mismo momento se han planteado soluciones fundamentales, y ahí es a lo que me quiero referir, Bucaramanga lleva un atraso vial en obras de casi unos 30 años, las megaobras que hoy estamos haciendo ahora tenían que haberse desarrollado hace mas de treinta años, lamentablemente ese atraso a hecho que la ciudad crezca de manera acelerada pero la movilidad no tenga forma de desarrollarse y avanzar, yo creería que uno de los principales puntos que deben tener la dirección de tránsito aunque no parezca de su competencia, es que las grandes megaobras no se retrasen ni se estanquen, que por el contrario sigan, porque? Porque si la ciudad a aguantado dos o tres años de trancones esperando el intercambiador del mesón de los búcaros, quebradaseca, el tercer carril, si en el cambio de gobierno se van a detener estas obras realmente perderíamos realmente el proceso y la intención, como equipo que lidera transito de Bucaramanga podrán desarrollar cientos de estrategias en aras de mitigar los taponamientos, pero mientras no hay an soluciones viales ninguna estrategia va a ser suficiente porque cada día hay mas carros, pero me preocupa ver que muchas de las megaobras que se están realizando están estancadas, y ahí es muy importante que si queremos hablar de movilidad tenemos que ser los primeros garantes insistentes que hasta ahora, vayan y sigan adelante, si miramos, vimos con alegría y con satisfacción el nombramiento que se le hizo ya que obedece precisamente a solucionar los problemas de movilidad de la ciudad, pero miramos con preocupación que ya pasaron cuarenta y cinco días y tenemos problemas críticos, quisiéramos conocer cuál es el plan de trabajo que se va a desarrollar, que planes se van a ejecutar entorno a darle a Bucaramanga una evolucion, es cierto, si miramos desde el año 2012 las cifras no varían hasta el año 2015, pero esperamos para este año las grandes obras como fue el puente de la novena, el meson de

los bucaros, lo que es el puente de quebradaseca pueda tener una interconexión y podamos tener una solución vial, de la misma manera el tercer carril, la transversal oriente y occidente que donde logremos esa transversal seria una solución importante, el anillo vial externo todos esos deben ser temas cruciales para poder realizar cambios de fondo porque de forma podemos crear campañas de cultura ciudadana, podemos crear campañas donde no anden en un carro una sola persona sino cuatro, podemos crear muchas estrategias, pero estas estrategias nos ayudan a arreglar los problemas de forma pero de fondo necesitamos darle continuidad a estas obras, veo con expectativa la labor que usted va a realizar, y si, quisiera pedirle un favor y es que los fines de semana Bucaramanga parece quedarse abandonado por los agentes de tránsito, y sería muy importante que los agentes de tránsito vuelvan, los fines de semana así como entre semana están activos vuelvan a estar en la ciudad, los centros comerciales, en puntos críticos, unas de las herramientas que más se han usado y que veo con buenos ojos es el manejo de las redes sociales que ha tenido la dirección de tránsito de Bucaramanga para nosotros los concejales el único acercamiento que tenemos son los medios y hemos tenido que acudir a los medios para saber que está pasando, que está sucediendo, así como hay paginas que contrarían las acciones de transito, creemos que de la misma manera deben potencializar la comunicación con la ciudad, en temas como el pico y placa, en temas como la cultura ciudadana, en temas de comunicarle a la ciudad soluciones viales, estrategias de transporte entre otras, las redes sociales director, en este momento son el arma más poderosa que tienen las instituciones para masificar sus pensamientos, su carácter y de la misma manera su lineamiento, y ha sido el medio que yo he utilizado en este momento para saber que está pasando con transito, para conocer qué está pasando, creería que hay que potencializarlo más, hay que trabajar más con las redes, si en algún momento se puede pensar en una app estilo waze para utilizar todo el tema de localización el mismo nos

indica cuales vías están cerradas, cuales están taponadas, si las redes sociales que es un tema de inmediatez le pueden servir a uno para dar recomendaciones de rutas de accesos, salidas y mas, créame que eso le aportaría un poco a la educación y a la cultura en torno a los ciudadanos frente al tema de movilidad en Bucaramanga.
Hemos visto en la prensa diferentes acciones que desean implementar, socializenlas a través de las redes, masifíquenla a través de las redes, para que no sea un periódico en la ciudad el que de una noticia acomodada lo que ellos quieren mostrar sino sea relmente la direccion transito la que muestre un interés, pero creeríamos director que el salto que debe dar la dirección, no solamente en las campañas de cultura ciudadana sino en la masificación de la información en las redes sociales, vamos a estar a la expectativa, creemos que esta es la primera aparición en el concejo, y bueno démosle tiempo para que usted pueda desarrollar todos los proyectos y esperamos que tengan el resultado por el bien de Bucaramanga, muchas gracias presidente.

EL PRESIDENTE: concejales que van a intervenir, tiene la palabra el honorable concejal Uriel Ortiz.

INTERVENCION DEL H.C. URIEL ORTIZ.

Gracias presidente. Un saludo a todos ustedes especialmente a la mesa directiva, a las compañeras y compañeros concejales, dar un saludo muy especial al Doctor Miller, Director de Transito y a todo su equipo de trabajo, a todos los presentes, periodistas que se encuentran en la tarde de hoy.
Presidente unas de las direcciones, secretarias, o funcionarios que más ha despertado expectativa en la ciudad de Bucaramanga es el director de tránsito, lo uno porque viene antecedido de unos pergaminos en la parte estructural, académica, entonces pues la ciudad espera mucho de él, y sobre todo de todas las medidas que se han hablado hasta

el momento, porque este es un gobierno y así lo estoy percibiendo, que va a ser un gobierno de prueba y error, va a ser un gobierno que va a lanzar de pronto muchos programas pero en la medida que la opinión publica rechace o acepte un programa pues ira echando hacia adelante o ira echando hacia atrás, y así lo percibo en los primeros cuarenta y cinco días de este gobierno, y no es para polemizar, sino es que es una percepción lógica mía y de pronto de algunos otros, y yo sé que hay que darle tiempo a que el gobierno despegue, se que por la inexperiencia va a tardar mucho más que otros gobiernos, pero yo se que al final
los funcionarios van a estar a tono a sus funciones, hasta hoy tengo la oportunidad de conocer al nuevo director de tránsito y espero que le vaya bien porque la ciudad espera mucho de este funcionario, y me preocupan muchas de estas propuestas que han lanzado presidente.
La primera era que iban a sacar los alférez a las calles donde deberían estar, según una comunicación del director o una intervención del director y lo hicieron por unos días y pregunte a alguien de dirección de tránsito por que volvieron a guardar a los alférez y me dijeron, doctor porque ó sacamos los alférez o lo mandamos a que hagan comparendos y es que no hay para la nomina en tránsito y la nomina se surte de los comparendos, no sé si esa, y me lo dijo alguien de alto nivel alla en tránsito y le creo, porque se llega el 30 y no hay para pagar los gastos de funcionamiento y muchos de esos gastos de funcionamiento dependen de los comparendos que hagan, y si no salen a hacer comparendos pues se va a dificultar y mas con esa iliquidez que usted acaba de mencionar o con todas esas apos guía financiera entonces esa es la primera inquietud que tengo señor presidente.
Lo segundo es que hoy lanzan otras ideas, me imagino que son ideas que votan para que la opinión a través de las redes digan si están de acuerdo o no están de acuerdo, o si son ideas que ustedes van a plasmar en el plan de desarrollo, cierto, no tengo claridad sobre eso, o si son meros laboratorios, hoy hablan que las motos van a ir por

el carril central, tengo entendido que así es la idea, que vayan por el carril central que van a hacer como un experimento a eso, quisiera saber eso, son experimentos, laboratorios, o son unas propuestas serias, propuestas que inclusive deben ir complementadas en el plan de desarrollo, también hablaron aquí de los cepos, ósea todo esto es que habla la misma dirección de tránsito y lo ha hecho en cuarenta y cinco días, estaba emocionado porque dije, bueno, al fin una secretaria, una dirección que está planteando propuestas para la ciudad, pero esas mismas propuestas se están diluyendo en el tiempo, porque quedan ahí, ósea quedan estilo lo del ingeniero Rodolfo, habladurías, comentarios, mas de medios de comunicación pero al final como que no pasa nada, entonces lo de los cepos, eso es serio o eso obedece a algún estudio, eso se está plasmando en alguna concordancia con un estudio técnico o simplemente fue una idea para ver que opinaban las redes y echarlo para adelante o echarlo para atrás de acuerdo a la opinión de la gente, también oí lo de las video multas, que se iban a imponer la video multas aquí en Bucaramanga, entonces oigo un día pero al otro día salen con otra idea y no se direcciona nada sobre el aspecto, entonces son temas que van recopilando sobre planteamientos que hace la dirección de tránsito pero quiero que me diga hoy cuales tienen soporte técnico o cuales los van a plasmar o cuales definitivamente no van a ir, hablan de lo de la prescripción de las multas, aquí nosotros el periodo pasado hablamos y le dijimos al director, que la prescripción de multas se debe hacer doctor, yo creo que ya hubo todos los fallos habidos y por haber y yo creo que eso en vez de verlo como algo negativo deben verlo como algo para decirle a la gente, mire hay una prescripción vengan y arreglen ustedes la situación que tiene allá en la dirección de tránsito y va a ser un alivio para muchas personas que tenemos vehículos ya sean moto o carro y yo creo que así hay que tomarlo de esa manera y plasmarlo tambien ahí en el presupuesto de la ciudad porque eso se veía venir, todos los fallos apuntaban que eso iba a ser así, entonces yo creo

que eso es darle la divulgación necesaria para que la gente sepa que esas multas prescribieron que esos comparendos prescribieron, y se acerquen a la dirección de tránsito a aclarar su situación, inclusive para que se pusieran al día, y sería una buena oportunidad para que se recogiera una plata.
Lo otro es lo de los reductores de velocidad doctor, creo que usted dijo o leí en algún informe que éste de la avenida Gonzales valencia lo iban a quitar, lo bueno es que ya empezaron a quitar algunos reductores de velocidad, yo no soy el más técnico para decir cuales se deben quitar y cuales se deben poner, pero fue que pusieron muchos reductores de velocidad en toda la ciudad, y yo lo dije aquí en uno de los informes de la vez pasada y es en especial el de la avenida Gonzales valencia el que me parecía algo ilógico, porque salían de la calle cincuenta y seis con Gonzales Valencia y preciso encontraban ese reductor y dos seguidos y luego estaba el colegio San Pedrito entonces era como unos obstáculos y siempre hemos hablado acá que esos reductores deben mirarse bien técnicamente para saber porque se ponen o porque se quitan, cierto, yo no soy el más indicado vuelvo y le repito doctor, pero si me parece hagan un estudio sobre ese tema para saber cuáles de esos se necesitan y cuáles no, yo creo que la anterior administración los puso porque fue una súplica de la comunidad, normalmente es la comunidad la que solicita esos reductores por la misma accidentalidad, por lo demás doctor, aquí esperando el plan de desarrollo y lo que tiene que ver con transito vamos a estar aquí pendiente para mirar todas esas ideas cual le quedan aquí en este plan de desarrollo, cierto, para darle sobre todo a la gente que espera mucho de la dirección de tránsito porque la ciudad esta inmovilizada, vemos que salir un sábado a las siete de la noche es ya casi imposible, a medio día es imposible, entonces pues esperando de que todo esto mejore la circulación en Bucaramanga, le deseo suerte a usted doctor y a todo su equipo de trabajo y presidente estas son las recomendaciones que dejo, muy amable.

EL PRESIDENTE: Gracias honorable concejal, tiene la palabra el honorable concejal Pedro Nilson Amaya Martínez.

INTERVENCION DEL H.C. PEDRO NILSON AMAYA.

Muchas gracias Señor presidente, un saludo muy especial a la mesa directiva, a los compañeros de esta prestigiosa corporación, un saludo muy especial al ingeniero Miller Director de tránsito de nuestra ciudad de Bucaramanga y a todo su equipo de trabajo, a las unidades de apoyo, a la policía nacional un saludo muy especial, agradecerle por este informe ingeniero, pero yo siempre a veces empiezo con un tema que uno dice que las instituciones quedan y uno es pasajero en ellas, éste es su primer informe y esperemos que en el segundo informe que usted ya le toca asumir la responsabilidad por que va a ejecutar ese presupuesto, no presente los errores que presentaron en estos, a hoy, antes de iniciar el debate, nos entregaron el informe, y el informe que deben presentar con un tiempo anticipado para nosotros poderlo analizar y hacer un debate enriquecedor y a la vez hacer un control político como no lo manda nuestra constitución política y nuestra ley 136, aquí me quedan unas inquietudes que en su informe que usted nos acabo de entrega y el cual nos acabo de leer, nos falta lo mas importante en su informe escrito, el tema financiero, no se tomaron la molestia de dejarnos la historia, es un informe que de acuerdo a lo que nos hemos enterado en la dirección y uniéndome a las palabras del honorable concejal Uriel Ortiz, que todos teníamos una perspectiva de este instituto descentralizado y este informe, usted hizo el empalme una vez el ingeniero Rodolfo fue el alcalde de la ciudad electo el año pasado, yo creo que una de las primeras personas que llego a hacer el empalme, con los institutos descentralizados y en especial la dirección de tránsito fue usted Ingeniero Miller, y yo creo que como base principal era tener una esencia de este informe, yo se que el

informe usted no lo hizo, pero antes de hacer el filtro real para hacérnoslo llegar, tómese la molestia de hacernos llegar de acuerdo a las metas proyectadas del plan de desarrollo de la administración pasada, como nos fue, como lo ejecutaron, si nos fue bien o si nos fue mal, y si cumplimos o no cumplimos, hoy prácticamente en su informe le quedó lo principal, le quedo afuera y no lo nombró ni lo dijo acá por escrito, antes de finalizar el diciembre del año pasado el director de tránsito saliente suscribió un contrato con una empresa de Bogotá que se llama SITRAENS S.A. y en la historia de Bucaramanga hay dos hechos que marcan la dirección de tránsito y en especial las alcaldías o los periodos institucionales que fueron, la de Iván Moreno Rojas con los famosos cepos y la del Doctor Luis Francisco Bohórquez con las famosas fotomultas, hoy ojala no nos deje marcada el periodo constitucional del ingeniero Rodolfo Hernández con los drones, la misma persona pero con diferente ropa, este convenio que dejó suscrito a termino indefinido con esta empresa SITRAENS para la cooperación para la seguridad vial de Bucaramanga, Ingeniero, el flujo de caja por las capacitaciones que le ingresan directamente a la dirección de tránsito es aproximadamente dos mil millones de pesos por año, con este convenio está debilitando la empresa y está debilitando la dirección de tránsito, este año le pregunte por un derecho de petición por escrito, que si dicho convenio cumplía con los requisitos legales para ser ejecutado, le solicite copia de las actas firmadas por transito donde se halla autorizado tal aprobación para firmar este convenio del saliente director de tránsito, su respuesta por medio del doctor Jesús Eduardo Rodriguez Orozco jefe de oficina jurídica, me respondió que no, que no existían tales documentos, es decir que nunca hubo una debida autorización para que se suscribiera el convenio de cooperación entre la dirección de tránsito de Bucaramanga con la sociedad SITRAENS S.A. le he solicitado por escrito al señor director de tránsito que haga uso de sus facultades legales para dar por terminado el convenio que se suscribió

con SITRAENS y la dirección de tránsito, sin el cumplimiento de los requisitos legales y sin la autorización de la junta directiva, esta petición aun no me ha sido dada la respuesta, quiero aprovecho ingeniero que ud esta aca en este recinto para que siente posición acerca del convenio que se firmo CON SITRAENS en donde no solo se le estará entregando el dinero de los ciudadanos a un particular producto capacitaciones e infractores si no que también disimuladamente se pretende dentro del convenio pactar ahí mismo otro convenio con otra sociedad denominada ACCIDENTES DE TRANSITO SAS para que en la ciudad de Bucaramanga operen los famosos drones, el convenio en su clausula séptima sesión le esta facultando a este tercero que haga este famoso servicio de drones es decir que si nosotros nos vamos a descuidar con este convenio que acabo de firmar el director de tránsito saliente nos van a llegar las fotomultas, una semana después de posesionado como concejal de Bucaramanga lo saque a la luz pública, y aquí salio estilo Samper todo a mis espaldas, cual es su posición, dígale a la ciudad aca por medio de este recinto en esta corporación si este convenio se va a mantener o no se va a mantener, usted tiene las facultades para que así como lo hicieron se puede deshacer, a no ser, que ingrese un tercero a buscar la acción de nulidad de este convenio, y si el juez acepta usted queda frenado, está esperando a entregarle a la ciudad un regalito de estos, ¿un regalito de estos de los drones de fotomultas? Cuando primero nos deben entregar una ciudad con ética, nos deben entregar una ciudad con garantías de parqueaderos, porque aquí nos toca dejar los carros tirados no es porque queramos, sino desafortunadamente porque Bucaramanga no tiene suficientes parqueaderos, entonces nos toca dejar el espacio público para parqueaderos públicos, aquí se fueron con bombos y platillos que iban a recuperar el espacio público y la malla vial, todo ese proceso, y el honorable concejal que me antecedió la palabra, es cierto, hoy ya hay caos, los agentes de tránsito, ustedes volvieron a caer lo que hablaban de las administraciones anteriores,

si se ven cortos de personal operativo, usted tiene las facultades para contratar OPS para que ellos tengan las facultades de salir a controlar nuestra malla vial, director, de una de las instituciones que mas me siento orgulloso es de la dirección de tránsito, cuando voy a otra ciudad y veo que el que controla el flujo vehicular es la policía y somos de las poquitas direcciones de transito en Colombia que tenemos con elegancia y altura y respeto una dirección de tránsito, soplan vientos que la dirección de tránsito la quieren volver como una secretaria de transito.

EL PRESIDENTE: Le pido a los honorables concejales y al público en general que hagan silencio, no nos favorece, el sonido, la acústica y la voz del interlocutor para poder escucharle con claridad, por favor. Continúe señor concejal.

INTERVENCION DEL H.C. PEDRO NILSON AMAYA.
Muchas gracias señor presidente, soplan vientos de que la dirección de tránsito la quieren convertir en secretaria de transito, ya por medio de un decreto le delegaron a la policía nacional, aspiro el lunes estar interponiendo la acción de nulidad de ese decreto 002, porque si nosotros le delegamos ese temita a la policía nacional cerremos puertas del negocio y vámonos a descansar, y supuestamente que Bucaramanga tiene la tasa de desempleo más baja con un digito y empezamos a mirar de esa manera de convertir una dirección de tránsito a una secretaria porque quieren bajar gastos de que tenga un solo tesorero, que tenga un solo jurídico, todo eso que quiere decir? Ya empezamos a delegarle a la policia por acuerdo publico las mismas funciones que le delegaron a usted, a la dirección de tránsito, yo fui uno de los que más le hice control político a Rafael Horacio, sacándole cosas a los medios porque los empleados que querían la institución me entregaban la información, y hoy me doy grata sorpresa que la Doctora Eva Cecilia López es una perseguidora, una acosadora laboral, y está tratando muy mal a los clientes internos de su

instituto descentralizado, y cuando yo trato mal al cliente interno a mi empleado mi empresa se me va para abajo, el éxito de los grandes empresarios es consentir al cliente interno, y hoy cuando la vida le da una oportunidad de hacer un cambio total de la democracia con la políticas , llegamos a maltratar a la historia de las empresas, no los bajamos de ladrones, de perezosos, de que no trabajan, cuando no es así doctor, ingeniero hay empleados muy buenos, valórelos, pero no atropelle mas con lo poco bueno que queda en la dirección de tránsito, dos preguntas ingeniero y por favor me las responde no verbalmente sino por escrito, porque yo tengo la historia para hacer debate hacia el futuro, sobre el convenio con SITRAENS SA entonces señor director de tránsito de Bucaramanga ¿usted que va a hacer al respecto, permitirá que un convenio abiertamente irregular que pretende recoger dinero de los ciudadanos se ejecute en nuestra ciudad?, y por último, ¿cuando la administración municipal habla de rediseño de la dirección de tránsito a qué se refiere?, señor presidente muchas gracias por haberme permitido la palabra.

EL PRESIDENTE: Muy bien, tiene la palabra el honorable concejal Fabián Oviedo.

INTERVENCION DEL H.C. FABIAN OVIEDO.

Gracias señor presidente, buena tardes, saludar a todos los presentes, especialmente al .doctor Miller, nuevo director de transito, a todos los compañeros y compañeras de la mesa, a los medios de comunicación y a la policía nacional.
Quiero doctor Miller aprovechar este momento de su visita a la corporación, para primero que todo felicitarlo porque en tan solo cuarenta días empezamos a ver los agentes de transito en las calles de Bucaramanga pero si también decirle cuantos son los agentes de transito que hoy tiene Bucaramanga y cuantos son los que necesitamos, porque se ve que es poca la presencia, se ve que es

poca la presencia, si … se ven sobre el medio dia, yo vivo en el sur y he podido ver como en horas pico al medio dia están generando trafico y esa es la verdadera labor de un agente de transito, porque debemos invertirle es a la cultura ciudadana, a todo el tema de empezar a hacer campañas en beneficio de la movilidad, yo mencionaba en una plenaria anterior, que era el tema de la cultura de la gente, porque es que se ve que la mayoría de carros que hoy están haciendo trafico en Bucaramanga ocupados solamente con su propietario, no hay conciencia en el ciudadano de empezar a utilizar otras alternativas de transporte en casos donde hay familias que tiene cuatro carros, tres vehículos y en el caso de las motocicletas también familias con tres o cuatro motocicletas por el tema del pico y placa, además que el tema de las motocicletas que es muy importante hoy es muy importante generar esa cultura hacia el motociclista que ya se nos esta convirtiendo es en un tema de salud publica, en las calles de Bucaramanga ya vemos que tienen dos carriles para vehículo y tres carriles para motocicletas en cada espacio de los que sobra en cada uno de los lados los motociclistas pasan haciendo zigzag y generan un peligro para el ciudadano que va tras el volante, hay que ser muy estricto con el tema del parqueo de las zonas de las vias congestionadas gente que se parquea en la calle 36 en la calle 45 en la carrera 33, pero también al mismo tiempo es mirar que solución le vamos a dar a esto Doctor Miller porque no es solo perseguir la gente, sino también mirar con cuantos parqueaderos cuenta Bucaramanga, que falta complementar con numero de parqueos, que se va a hacer, no se, en otras partes del mundo en Estados Unidos existe parquímetros y algunas zonas donde uno puede parquear su vehiculo cuando tiene que hacer diligencia cortas, podríamos pensar en implementar algo similar o volver a las zonas azules que anteriormente existían, habían mencionado también el tema de los cepos, y seria interesante que la gente después que se ha invertido suficientemente en estas campañas de cultura ciudadana no coge, pues tenemos que ser mas

estrictos con esas personas que no están colaborando en una mejor Bucaramanga y empezar a sancionarlas, el tema de infraestructura que contaba un concejal que me antecedió la palabra, el concejal Jaime Andres Beltran, es muy importante porque si tenemos un atraso y yo como arquitecto soy conciente que ese atraso existe y que hasta ahora se proyectaron esas vías que fue en el gobierno anterior del Doctor Luis Francisco Bohorquez y que tambien faltan muchas vías que faltan ampliar ese tema de los índices de construcción, el tema de los predios donde muchos edificios se les dio licencia y no se tuvo en cuenta en ningún momento una ampliación de las vías, o por ejemplo esos edificios que hoy se están proyectando en la calle 56 ahi donde antiguamente era un lote de coomultrasan creo que ahí se van a hacer unidades de vivienda multifamiliar y la 56 para mi concepto dentro de mi conocimiento no soy especialista en movilidad pero si creeria que la 56 necesita una ampliación vial urgente, también el embotellamiento que estamos viviendo después del puente de la novena hacia el mutis, le generamos ese problema después del puente de la novena hacia el mutis, hay que entender que tambien los proyectos se hacen por etapas pero hay que mirar como atraves del gobierno nacional podemos conseguir esos recursos para darle una solución final para ese sector de Bucaramanga. También quiero que se deje el informe que ha mi parecer hay varios aspectos que quedaron incompletos, como descripción mas detallada sobre lo que se realizo en cada tematica o proyecto, como se hicieron por ejemplo las capacitaciones de niños y a los jóvenes guias de transito, por aquí esta viendo que se capacitaban los niños de 2 a 16 años, yo si quería saber que hacia un niño de 2 años en esa capacitación, porque mi hijo tiene 2 años y no soy capaz de capacitarlo ni para almorzar, porque son niños, entonces si revisar muy a fondo como fue la asistencia de esos niños de 2 años en esas capacitaciones y mirar que resultados se obtienen de todas esas capacitaciones, y también el tema de las medidas de los resultados de la piratería,

porque perseguir la piratería es muy fácil pero generar una solución es lo que verdaderamente le trae complicación a un director de transito, primero porque el sistema de transporte masivo que tenemos en esta ciudad que es metrolinea para mi parecer nace muerto, porque es que no se le esta dando una solución al norte de la ciudad donde ahí existe el mayor numero de usuarios al mototaxi porque no llegan rutas de buses a muchos sectores al norte de la ciudad y pues la gente tiene que optar por piratería o mototaxi, porque no se le esta planteando una solución, y recomendarle que si tenemos volver a sacar alguna ruta de buses urbanos a la calle pues tenemos que hacerlo planificadamente pero tenemos que darle una solución a toda esta gente que hoy está careciendo de esa solución de transporte, también me preocupaba algo que decían aquí anteriormente que era que parte de la solución de transito que Bucaramanga dependía de los comparendos no podemos depender de los comparendos porque que es que el objetivo principal de la dirección de transito y un director de transito es incentivar a la gente para que mejore con esa cultura ciudadana, mire que resultados a obtenido Floridablanca con las fotomultas, ninguna, rechazo total de la gente, y la gente no quiere eso, no quiere mas atropellos, la gente no quiere pagar mas, la gente quiere tener cultura, pero saber como se capacita a la gente en las calles de la ciudad de Bucaramanga, porque si el negocio de la dirección de transito es sacar comparendos, entonces obligamos al director de transito en su momento a que todos los agentes de transito salgan obligados a traer una meta de comparendos mensuales, una meta de comparendos quincenales y eso no seria viable para tener resultados de cambios en esta ciudad. También quiero preguntarle Doctor Miller, cuantos agentes de transito hay en Bucaramanga y si son suficientes y cuanto es el parque automotor que hay en Bucaramanga, y también en la Direccion de Transito cuantas OPS habían y cuantas son las que actualmente siguen o cuales son las que se necesitan en esta dirección de transito, también

había escuchado algo que quisiera pues hacerle otra pregunta y era lo de los cobros prejuridicos, que se manejaban los cobros prejuridicos con una empresa de afuera si los cobros prejurídicos se pueden manejar perfectamente con un equipo jurídico de la dirección de transito para que eso no genere mayor presupuesto porque estamos en tema de austeridad, bueno lo del parque automotor mi doctor Miller, también es yo creo dentro del pensamiento mio tenemos que llegar a ponerle limites en Colombia a través del gobierno nacional controle lo de los carros nuevos, eso no nos compete a nosotros como concejales pero estamos aquí opinando sobre eso, porque que es que ningún presupuesto con estructura vial, vías cuatro G, ni con todo lo que se piensa complementar en todos los gobiernos, si no le ponemos una restricción por lo menos de años a los vehículos en colombia siempre nos vamos a aumentar y aumentar mas de vehículos el parque automotor y no vamos a tener vías suficientes para cubrir las necesidades de Bucaramanga y del país completo, muchas gracias señor presidente.

EL PRESIDENTE: seguidamente tiene la palabra el honorable concejal Wilson Mora Cadena.

INTERVENCION DEL H.C. WILSON MORA CADENA.

Muy buenas tardes en la mesa señor presidente, secretario de transito y a todos los compañeros concejales y a la mesa directiva y a todo el público presente, doctor Miller sabemos que como lo han dicho varios de nuestros antecesores, hay muchas esperanzas en el conocimiento científico podríamos decirlo, como lo dijo el señor alcalde de Bucaramanga, que íbamos a tener para la movilidad de los próximos cuatro años, y queremos hoy dejarle algunas inquietudes para que sean contempladas dentro de su equipo asesor y su equipo de trabajo, pensando siempre en la movilidad de Bucaramanga, quiero empezar por un punto que ha dado mucha polémica, no sé cómo se le ha llamado en tránsito, si es tarifa de congestión o impuesto de congestión o ingreso por congestión, pero la modalidad que

hemos sentido los ciudadanos es que es un impuesto, al ser un impuesto se debe incorporar a las rentas, porque estuve revisando el presupuesto del año inmediatamente anterior y no está contemplado un impuesto por congestión, y al ser un impuesto de congestión o como se llame, debe ser traído al concejo de Bucaramanga para que sea aprobado y creo que la dirección de tránsito lo saco con una resolución administrativa de la entidad, quisiera que analizáramos muy bien la legalidad de ese cobro porque dependiendo de la naturaleza tiene un trámite que se le debe dar de acuerdo como la ley lo indica, es una inquietud que quiero que por favor la revise, para que no tengamos que estar inmersos en vicios de ilegalidad de una tarifa o un impuesto que se vaya a cobrar por congestión, y hablando del impuesto de congestión personalmente no estoy de acuerdo Doctor Miller, porque estaríamos dándole el mensaje a Bucaramanga que el impuesto lo pagarían las clases más favorecidas, quienes tengan una disponibilidad en su presupueso mensual de pagar veinte mil, treinta mil, cuarenta mil pesos, cincuenta mil pesos lo que vale la tarifa y los estratos 1 o 2 o quienes viven de la asignación de un salario mínimo no podrían nunca acceder, conocemos de sobra que a veces veinte mil pesos hacen la diferencia en la sostenibilidad de un hogar, y aquí se está hablando de una solución de movilidad, yo no podría entender como si veinte mil carros, diez mil carros, o la tarifa creo Doctor Miller me dijo creo que habían catorce mil vehículos en potenciabilidad de pagar ese impuesto de congestión como mejoramos la movilidad con ese impuesto si vamos a tener los catorce mil vehículos no cumpliendo el pico y placa en el momento que se debe aplicar, por eso dejo clara la opinión como concejal y como ciudadano y que tenemos que entrar a mirar otras circunstancias, aquí hay un tema bien espinoso y que alguien tiene que poner el dedo en la llaga, Bucaramanga tiene un problema bien grande, que la movilidad de bucaramanga según un estudio los problemas de movilidad no la causan los vehículos que están matriculados en Bucaramanga, la causan los

vehículos que están matriculados en el área metropolitana porque Bucaramanga recibe diariamente mas de ciento ochenta mil vehículos en la meseta, en el viaducto, mire el puente de la ampliación del viaducto es una obra que debió haber estado terminado hace más de tres años, pero que por problemas de financiación de quien aportaba a ese puente para florida no aportó, piedecuesta no aporto, que por que el puente queda en Bucaramanga, y toco demorar más de dos años hasta encontrarle el cierre financiero a este puente para poderlo sacar, y de quien es el problema de recibir los vehículos de florida y de piedecuesta porque el cuello de botella no se genera en Bucaramanga, tenemos que decirlo claramente, se genera de la autopista que viene de Floridablanca y así nos guste o no nos guste tenemos que pensar en unas alternativas diferentes doctor Miller, como empezar a proyectar de acuerdo al crecimiento de vehículos que nos dan un registro de que anualmente nos están entrando diez mil vehículos al área metropolitana, y que terminan circulando las calles y las vías de Bucaramanga por los dos o tres accesos que tenemos, que es la vía de girón, la autopista y la carretera antigua, no tenemos más entradas a la meseta, pues tenemos que empezar a funcionar como funcionan las grandes ciudades que tuvieron estos problemas de congestión, mirar hasta incluso los peajes, porque los peajes los deben pagar los que generan esta congestión, y me incluyo, porque yo no vivo en Bucaramanga, y todos los días tengo que circular la autopista y nos damos cuenta la cantidad de vehículos que no pagan impuesto en Bucaramanga, que viven en piedecuesta que viven en girón y que viven en Floridablanca pero que los problemas de movilidad

si se lo achacamos a la dirección de tránsito de Bucaramanga y por eso es que florida no tiene pico y placa , y piedecuesta no tiene pico y placa girón no tiene pico y placa porque ellos no tienen problemas de movilidad, los problemas se generan cuando ese parque automotor se dirige hacia Bucaramanga, tenemos que empezar a buscar esas

soluciones que son impopulares pero no estoy de acuerdo con ese impuesto de congestión que se le llama porque es favorecer a las llamadas clases privilegiadas que pueden pagar ese impuesto, en materia de la movilidad doctor Miller, empecemos a diseñar, a pensar diferente, porque el problema es el mismo y no encontramos soluciones, pensemos en el contra flujo, no nos de miedo experimentar en seis meses en un año, porque es que cada día vemos que la capacidad de movilidad se reduce, hoy en día entrar a Bucaramanga desde Floridablanca es de 7 kms por hora, y esto genera deterioro en la calidad de vida, mire salir de aquí del concejo quienes vivimos hacia el sur a las siete de la noche es llegar a las ocho y media o nueve de la noche para poder pasar las únicas vías que tenemos, ya es hora de que nuestra cultura ciudadana empiece a entender que debemos empezar a cambiar nuestra sistemas de movilidad y para eso, incluya el contra flujo, un contra flujo en la autopista, que evacuemos los ciento cincuenta mil carros de seis a ocho de la noche y que a las ocho de la noche ingresen todos los carros que vienen hacia la ciudad de Bucaramanga, pero no es justo, cuanto le vale a la ciudad las horas hombre de toda esa comunidad que circula y que tiene que perder más de tres horas del día movilizándose hacia la ciudad de Bucaramanga, pensemos en las vías rápidas doctor Miller, la carrera veintisiete tiene que ser una verdadera autopista, donde se prohíba la parada de taxis y donde la parada de los buses deben de tener sitios donde no invadan los tres carriles, hoy en día nosotros estamos acostumbrados a que el taxi nos debe dejar en la puerta de la dirección donde vamos los modelos que están funcionando en el mundo ya cambiaron esos paradigmas, el taxi lo recoje a uno o cien metros o lo deja 100 metros del sitio donde la autoridad de transito define q tiene el menor impacto para la movilidad es penoso cuando uno va por la veintisiete y ahí vemos unas oficinas de servientrega y vemos unas oficinas donde ponen un furgón a cargar encomiendas y sin ninguna pena tres carriles se tienen que reducir a dos porque

allí se permite el estacionamiento temporal de vehículos así sea por cinco minutos, yo creo que aca la carrera veintiuno, al carrera quince y la carrera veintisiete se tienen que definir como vías de movilidad con prioridad sin tener estacionamientos y el que lo tenga que hacer que lo haga sobre las calles, también quiero llamar lo que está sucediendo con las empresas de servicio especial, estas empresas se les ha dado licencia de funcionamiento y en Bucaramanga operan más de sesenta empresas y cuando tienen sus toures los sitios de despacho son los parques, la puerta del sol, o cualquier colegio donde estacionan, uno, dos o tres buses inmediatamente invadiendo también un carril de movilidad, y lo peor dejando al partir estos buses una ciudad totalmente desaseada en estos sitios por las basuras, y hasta por las necesidades fisiológicas de las personas que van allí y lo hacen en los arbustos, es un problema que traemos desde hace veinte años, treinta años, pero que es un reto empezar como funcionamos, organicémonos, incorporemos al gobierno departamental y al municipal y así como se creó un terminal de transportes para el transporte intermunicipal, se tiene que crear una terminal de despacho para los transportes especiales porque eso es darle ordenamiento urbano a la ciudad y contribuir a la movilidad, quiero llamar poderosamente la cifra que me entere con respecto a los ingresos que genera el CDA de transito de Bucaramanga, mientras que el promedio de los CDA de los particulares para el año 2015 se registraron veintisiete mil quinientas visitas, el CDA de transito de Bucaramanga llego escasamente a las seis mil setecientas visitas, una asombrosa ventaja de la eficiencia de lo particular con la eficiencia de lo público, pero cuando estuvimos averiguando porque la gente no quiere ir al CDA de circulación y transito encontramos es que tristemente hoy en día el ciudadano no ve al alférez de transito como un amigo, lo ve es como el que está listo para hacer partes, el que está listo para hacer operativos, y no para arreglar la ciudad, aquí hay una percepción ciudadana que debe

preocupar bastante porque este negocio es muy rentable o sino que lo digan las otras seis CDA que existen en la ciudad y que tienen inversiones por encima de los catorce mil millones de pesos y el único que no le encuentro rentabilidad es al que funciona en el tránsito de Bucaramanga, es algo que quiero dejarle mi doctor Miller que lo ponga como un capítulo especial, porque sé que ustedes tienen las herramientas, se que ustedes pueden generar esos programas donde el ciudadano entienda que en la dirección de tránsito de Bucaramanga es una institución que la debemos de querer, pero que se tiene que hacer querer por todos los ciudadanos, también como hablamos de movilidad no alcance a traer el numero de la resolución pero allá en sus oficinas reposan, cuando los vehículos salen de la terminal de transporte si van con destino a Cúcuta, estos vehículos de transporte intermunicipal doctor Miller, tienen una ruta especial definida, y esa ruta no incluye el parque centenario, hoy en día nos vemos abocados a un transporte informal que existe alrededor de este parque centenario porque nos hace falta aplicar autoridad de transito, vehículo de transporte intermunicipal que haya sido despachado de la terminal de transporte tiene que tomar las vías que se le han asignado, y no tienen que entrar a genera congestión a generar competencia desleal a ninguna de las que operan actualmente en el parque centenario del cual le vamos a remitir un inventario tanto a la secretaría de gobierno como a la secretaria de transito para que por favor tomen todas las acciones correspondientes, un punto que tenemos que mirar porque hace más de cinco años tuve la fortuna de ser directivo de la junta directiva de transito de Bucaramanga, y veía como en las instalaciones que son propiedad de transito de Bucaramanga funciona la EMAB y en ese entonces pagaban dos millones de pesos de arriendo por algo más de ocho mil metros cuadrados según la información que me dieron, porque eso es mas de tres pisos, lo que allí funciona, y el argumento era que la EMAB estaba muy debilitada y que tocaba

colaborarle porque era una entidad tambien del municipio de Bucaramanga, y que teníamos que ayudarla a sacarla adelante,estuve de acuerdo en ese entonces pero hoy en día que la EMAB recupero el negocio total de la recolección de basuras doctor Miller le pido que por favor entren a valorar, porque pueden estar ante una demanda de un particular generando un detrimento patrimonial de la dirección de tránsito porque ya las noticias lo han dicho los fallos que salieron la EMAB ha recuperado su solvencia económica a raíz que recupero el cien por ciento del negocio para el cual fue creado, porque consultaba con alguien que conoce de finca y raíz y me decía que el arriendo que se debería pagar por esas instalaciones estaban alrededor de los quince millones de pesos, si multiplicamos quince por doce son ciento ochenta millones de pesos que le ingresan a la dirección de tránsito cuando hoy en día le ingresan algo que no alcanza a los treinta y seis millones de pesos porque con las retenciones se baja totalmente, entonces ahí tenemos rentas por recuperar, yo se que el contrato tiene una clausula que habla de incrementos de ajustes por inflación pero se debe revisar porque la situación de la EMAB y la proyección es totalmente diferente en este momento, muchas gracias señor presidente, algo que queremos que también nos solucionen. Aquí a tres cuadas opera la universidad uniciencias una universidad que no tiene parqueaderos, y que todos sus estudiantes estacionan casi durante dos calles completas los vehículos y sobre la carrera generando movilidades, tienen permisos?, porque transito no hace presencia allí?, porque no respetamos el espacio público y hacemos respetar la vía, y por último, doctor Miller no se si mis cifras que tengo aquí no coincidan, pero tenemos en operación un alférez por cada tres mil quinientos vehículos que circulan en la ciudad, cuando la media mundial está sobre los trescientos cincuenta y cuatrocientos vehículos, así ningún plan de movilidad nos va a funcionar si no buscamos la estrategia de incorporar los más de

ciento cincuenta alférez que necesita transito de Bucaramanga, podemos estar debatiendo aquí diez años y la movilidad no tendrá ninguna solución porque desgraciadamente somos de una cultura donde cumplimos cuando vemos la cohesión cuando vemos que la cosa va en serio y cuando vemos que la sanción viene, necesitamos que en ese plan de movilidad que usted va a diseñar nos presente la proyección de cómo vamos a solucionar ese déficit tan grande y si llevamos a los fines de semana encontré que solo opera veinte alférez por turno esto incrementa mas el número de vehículos que deben controlar, muchas gracias señor presidente.

EL PRESIDENTE: ahora tiene la palabra el honorable concejal Rene Rodrigo Garzon Rodriguez.

INTERVENCION DEL H.C. RENE RODRIGO GARZON RODRIGUEZ
Gracias señor presidente, un saludo para el doctor Miller y todo su equipo de trabajo, los honorables concejales, los asistentes, bueno ya los compañeros han hablado varios temas, que no hacen parte de la convocatoria del tema citado hoy, pero bueno eso está bien porque nosotros tenemos que aprovechar el tiempo porque no nos vamos a ver antes de los debates del plan de desarrollo, doctor Miller, es importante que usted nos defina cual va a ser la visión en la presente administración en lo que tiene que ver con la movilidad, la movilidad si hacemos una encuesta ciudadana creo que ocupa uno d los primerísimos lugares en lo que tiene que ver con la preocupación de la gente frente a ese tema, movilidad y seguridad son dos temas que por lo general siempre la comunidad está muy pendiente, entonces es esa visión nosotros que es lo que se quiere de Bucaramanga y yo veo que todo el mundo genera grandes expectativas con las grandes obras, como hacemos más obras, para poder que los carros se movilicen, como ampliamos mas vías, es eso un tema que es contraproducente frente a los grandes países del mundo doctor Cleomedes, en los grandes países no hay, el transporte masivo es el primordial, la gente no utiliza mucho su transporte privado y acá nos preocupamos casi toda la

administración gira en torno en qué hacer para que la gente se pueda movilizar en los carros y pensamos poco en los ciudadanos, los andenes, los espacios públicos,las áreas de concentracion donde la gente pueda disfrutar de un sano ambiente, pero ya la ciudad está prácticamente diseñada para ello, porque hay asfalto, vías, porque hay muchos carros, eso viene desde las políticas nacionales, doctor Miller usted que es muy estudioso y parece que tiene varios pergaminos en el tema, porque el tema de movilidad se va a complicar cada día mas, vías no vamos a poder hacer, no hay los presupuestos, hoy la ciudad dice que esta endeudada, pero esta endeudada por las grandes macro obras que se están haciendo para poderle darle un poquito de movilidad por un periodo de tiempo muy corto a la ciudad, las vías no se van a poder ampliar todas, no vamos a poder hacer grandes macro obras en esta ciudad este año, estoy totalmente seguro pero los carros y las motos si vienen aumentando en un numero exagerado por eso hay que actuar articuladamente doctor Miller con toda la administración pública, con toda la administración municipal, en este caso, he inclusive con el área metropolitana, somos un área conurbada unos municipios conurbados lo que impacta aquí también impacta en florida en girón y piedecuesta entonces toca organizar esa armonía en toda el área metropolitana, y toca buscar alternativas novedosas que tengan que ver por sobre todo con la cultura ciudadana, si no hay cultura ciudadana no vamos a poder generar un mejoramiento en la movilidad y eso se da a través de algunas estrategias que ustedes tengan, la pasada administración trabajo arduamente en el tema, no se con que resultados, porque no es tanto tener muchos contratos para generar un proceso de cultura ciudadana sino cuales fueron esos resultados, eso era loq nos gustaría ver, a mi me pareció bueno los procesos de cultura ciudadana que se implementaron, cuáles fueron sus resultados, como disminuimos en un momento dado el tema de el mejor comportamiento ciudadano en ese tema, en el tema de movilidad, aquí tenemos que saber doctor Miller si ustedes van a firmar convenio con la policía por ejemplo, si

ese convenio se va a firmar, o si van a fortalecer con todo lo que tiene que ver con la institucionalidad de la dirección de tránsito, ese convenio vale, no creo que este firmado, ese convenio vale, en otro de los temas esta el plan maestro de los parqueaderos, por eso le digo que tiene que hacer un tema interinstitucional con la administración municipal para que se pueda poner de acuerdo, porque en Bucaramanga no hay parqueaderos, y eso obliga a los ciudadanos a dejar los carros en cualquier lado, que va a pasar con los parqueaderos, quien le va a meter el diente a eso, la administración municipal será que si es capaz de generar ese plan maestro para parqueaderos, es más, muchos de los establecimientos comerciales doctor Wilson, hoy no tienen parqueo, y usted sabe que esa fue una de las deficiencias del plan de ordenamiento territorial, poder acomodar a las zonas comerciales de restaurantes de bares de todo tipo de comercio en las zonas de cabecera y del centro y en otro tipos de zonas que se determinaron como mixtos, no hay parqueaderos, será que se puede hacer todo un tema de parqueo de zona azul en las zonas aledañas con unos horarios nocturnos por ejemplo, para que se pueda la gente parquear en horario nocturno cuando ya la movilidad despues de las nueve o diez de la noche ya está más relajada, para que el comercio se pueda también dinamizar, los señores alférez están capacitando, los están adiestrando, les están dando algunas capacitación requeridas, el tema de transito es un tema que tienen unos estándares internacionales, y de la misma manera el código de transito nacional implica que deben haber unos parámetros, estamos hoy acorde en el número de alférez para con número de ciudadanos, está acorde ese número de acuerdo al estándar nacional e internacional, está acorde la capacitación que hoy deben tener los diferentes señores que manejan la movilidad, otro de los temas que generan congestión es los horarios de zona de cargue y descargue, hay que hablar con los gremios, el tema de cargue y descargue es un tema bien complicado en algunos de los sectores de la ciudad sobre todo en el centro, en cabecera, alrededor de

las plazas de mercado, es una, como vamos a manejar ese tema de las horas de cargue y descargue en la ciudad, Hay que buscar alternativas diferentes, Bucaramanga desafortunadamente por su parte de infraestructura, pues nosotros hasta ahora que se están haciendo algunos centros comerciales y almacenes de altas plataformas se han venido desconcentrando el tema del comercio pero casi todo el mundo va al centro y a cabecera y son los puntos de mayor congestión, doctor Miller una alternativa o algo que se podría mirar, es, será que si prorrateamos los valores de los parqueaderos en los sectores de mayor congestión la gente se acostumbrara a dejarlo un poquito más lejitos para que camine?, el valor de los parqueaderos en el centro y en cabecera sea más económico a comparación de otros que existen en la ciudad, para que la gente que no quiera pagar parqueadero caro, dejarlo lejitos y poder caminar, esas son alternativas que se pueden ir pensando en la ciudad, porque lo más grave que tiene la dirección de tránsito es que sea tan represiva hay que trabajar un tema de cultura ciudadana, porque es muy triste que digan que no hay plata para la nomina si no hay partes, por eso es muy triste ver los alférez haciendo reten para vehículos con pico y placa mientras que en otras zonas hay congestión y no pasa nada porque no hay o se presenta algún accidente y no hay suficiente personal para poder atender alguna eventualidad, pero si los tenemos en pico y placa cazando los infractores para poder pagar el funcionamiento de la dirección de tránsito, yo no creo que esa sea la finalidad, la finalidad es que la gente sea culta, que acatemos la norma, esa es la finalidad yo creo que unas buenas campañas preventivas en la ciudad para poder despues generar esa reacción pues debe hacerse, mire doctor Miller si usted hoy se le vence el seguro, y de las mismas aseguradoras lo llaman para decirle que su seguro ya está vencido, con tecnología de punta la dirección de tránsito debería estar pendiente de quienes están infractores de la norma en un momento dado con algunas plataforma que ustedes manejen, eso es lo

que hay que hacer, meterle tecnología de punta, todo este tema que hoy podemos utilizar y que nos hace ser agiles y eficientes más eficaces porque la idea no es sancionar y sancionar, por eso se le están prescribiendo las multas, porque no tienen el personal suficiente para poder generar toda esa cantidad de procesos que tienen que hacer, es preferible tener una prorrateada de los impuestos a los vehículos de mayor valor, a estar multando la gente, el gobierno nacional tiene que tomar decisiones frente al tema de la congestión en el país, tiene que mirar como frena esa cantidad de vehículos que se están vendiendo de manera desmesurada por las facilidades que están presentando el mercado, claro a nadie se le puede negar que compre un carro, pero si usted tiene unos impuestos caros, si usted tiene unos parqueaderos caros, y si usted tiene la documentación que se le exige a un vehículo costoso, la gente no se le apunta a eso porque el vehículo es importante pero no es de primera necesidad, hay unos terminales en la ciudad relativamente piratas en la ciudad, eso cual va a ser el criterio de la dirección de tránsito frente a este tema, el tema de los parqueaderos, el plan maestro de los parqueaderos, las zonas azules, los mecanismos alternativos de sanción, no necesariamente las foto multas y esas cosas, o los cepos, son mecanismos malos, lo malo es la contratación que utilizan a veces para poder dejar a las entidades públicas sin los recursos, las formas y mecanismos de la contratación, pero hay mecanismos para poder generar los mayores controles siempre y cuando inicialmente se trabaje por sobre todo la cultura ciudadana, la prevención, en la ciudad hay unos puntos críticos que casi siempre los ve uno desprovistos de personal de alférez para poder evitar algunos de las grandes problemáticas que se tienen de accidentalidad y de muerte, los puntos ya se saben donde están, ya están los estudios, ya ustedes lo saben, entonces señor presidente este tema que son cositas que se iban a hablar hoy y que sabemos que en algunos días nos volvemos a encontrar y tendremos ya un sinnúmero de

propuestas para entregarle a la administración municipal en lo que tiene que ver con la movilidad de la ciudad, gracias señor presidente.

EL PRESIDENTE: tiene la palabra el honorable concejal Wilson Ramírez.

INTERVENCION DEL H.C. WILSON RAMIREZ:
Gracias señor presidente, un saludo para la mesa directiva del concejo, para los honorables 5°

concejales para el doctor Miller quien es el director de transito de bucaramanga su equipo de funcionarios de la dirección de transisto, a las personas que todavía estan hoy en el concejo de la ciudad, señor presidente yo he escuchado atentamente ese informe del último trimestre del año 2015 y me quiero referir única y exclusivamente a él, pues solamente uno ve que ha habido otras intervenciones que tocan otros temas pues de la importancia que se tiene que hablar de transito pero yo me imagino que para eso habrá otra oportunidad cuando ya el Dr miller conozca más a fondo lo que pasa en la dirección de tránsito de Bucaramanga, Quiero decir que afortunadamente para la ciudad llega una persona que conoce de ese tema que lo ha expresado en la academia y obviamente que hoy tiene la oportunidad de hacerlo en la práctica en el municipio de Bucaramanga y sabemos que con las condiciones de ingeniero pueda solucionar problemas de la ciudad frente a esto a mi me preocupan algunos temas de ese informe que presento el doctor Miller y es el tema de los fallos judiciales porque si estamos hablando que existen algunas dificultades económicas pues aquí se van a agrandar mas doctor Miller, porque usted hablaba en un tema que tiene que ver con las horas extras y dominicales y toda esa cuestión que está en discusión estamos hablando de más de cuatro mil millones de pesos, de donde va a salir, como vamos a hacer si me preocupa porque usted lo heredo, pero definitivamente así usted lo haya heredado lo tiene que resolver y se le tiene que dar una solución a esa circunstancia porque esos fallos judiciales son

para cumplirlos, no para envolatarlos, son para cumplirse y como usted mismo lo dice el tema son unos temas laborales doctor Dionisio el cuales ellos no tienen ninguna discusión, los temas laborales son de estricto cumplimiento y se deben hacer, a mi si me preocupa en ese último informe que dejo el anterior director de tránsito el tema de los falos judiciales frente al tema de las horas extras y también el otro que usted dice que estamos a días para que salga es el tema de pagar unas indemnizaciones y unos reintegros que esos no son de dos pesos porque esas personas ya llevan cualquier cantidad de años y al final les van a tener que reconocer de acuerdo al fallo definitivo del tribunal administrativo frente al tema de que vamos a hacer con esas treinta y un personas que dicen que van a tener que reintegrar a la dirección de tránsito de Bucaramanga pues sería bueno conocer su pensamiento, pues usted lleva cuarenta y cinco días y usted heredo eso pero que vamos a hacer con esos dos fallos judiciales grandes, usted tiene su responsabilidad hoy como director de tránsito de Bucaramanga para saber que vamos a hacer, aquí se han hablado algunos temas frente al informe que usted a presentado y queda una sensación que la dirección de tránsito vive es única y exclusivamente de los comparendos que realizan los señores agentes de transito y yo creo que no doctor Dionisio, yo creo que la mayor fuente que tiene de ingreso es el registro automotor y muchas otras de las acciones que realizan la dirección de tránsito de Bucaramanga y no puede quedar hoy en el concejo de la ciudad como un manto de decir, como la dirección de tránsito vive de los comparendos saquemos a todos los alférez a que hagan los diferentes comparendos y con eso van a comer todas las personas que están en la dirección de tránsito de Bucaramanga, pues eso debe quedar muy claro acá, no señor, el 65 por ciento del ingreso no es por las multas, es a travez de unos ingresos que ya tiene la dirección de tránsito de Buçaramanga obviamente que estamos en el plan de meter en cintura a todo aquel que invada el espacio público, y eso va generar pues otros ingresos más frente al

tema de recuperar unos dineros que hacen que la dirección de tránsito puedan funcionar, es importante que hoy usted le diga al concejo de la ciudad frente al tema de los ingresos que tiene la dirección de tránsito de Bucaramanga, si es que ustedes viven única y exclusivamente de las multas que hacen los señores agentes de tránsito en cada una de las calles de la ciudad, y algo que también quiero que quede claro hoy es el tema de la policía nacional a mi me gustaría que ud le cuente al concejo el día de hoy, si el acompañamiento que hace la policía nacional frente a los operativos que se realizan en Bucaramanga ellos tienen comparenderas para ejercer la función de agentes de tránsito de Bucaramanga, es importante que usted nos cuente eso, si los agentes de tránsito de la policía nacional está elaborando comparendos, o cual es la función que está realizando la policía nacional en el acompañamiento a que verdaderamente le demos una solución importante no solo en el tema de aplicar los comparendos que vamos a hacer con el tema de la piratería y los moto taxistas porque aquí nosotros nos quejamos doctor René Garzón que no sé cuantos carros están circulando y cuántos de esos están ejerciendo es otra función, cuantas de las motos que hoy circulan en el municipio de Bucaramanga son para uso exclusivo de la persona que la tiene o es para elaborar otra función para poder vivir pues eso tiene que quedar muy claro hoy y cuál ha sido la actuación de la dirección de tránsito en el pasado en el último trimestre frente al tema de loque era el moto taxismo, la piratería, y porque tenemos nuestras las calles invadidas con estas personas, que bueno se convirtió en un negocio, porque como el transporte masivo no cumple con su función principal pues la gente tiene que movilizarse y tendrá que haber algún medio de transporte para que las lleve, y estas personas están hablando de estos temas supremamente interesante, señor Director se habla mucho de la cultura ciudadana frente al tema del desarrollo del mismo, mire hay un programa que tenia o tiene la dirección de tránsito con los niños alférez un tema que si nosotros educamos a nuestros niños

desde los planteles educativos, si nosotros no dejamos perder estos programas, que bueno que a nuestros niños les estemos enseñando lo que es las normas de transito, porque al final ellos van a ser personas que en el futuro no van a caer en algunas de la situaciones de no cumplir con las normas de transito, mire yo observaba en el parque de los niños, cualquier niño alférez llegando a decirle al que está mal parqueado, oiga cumpla con las normas de transito, usted se imagina que un niño le esté diciendo a un adulto que está infringiendo una norma como se queda, es decir una cosa supremamente importante e interesante, no la dejemos perder los niños alférez es uno de los programas que le dio importancia a la dirección de tránsito y por la cual nosotros debemos continuar, y señor presidente mucho se hablo de la prescripción de las multas, y aquí el honorable concejal Raúl Oviedo en el anterior periodo constitucional hizo un debate supremamente interesante donde se demostró que no se podía obligar seguir obligando a la gente a ir a cumplirla a pagarla, y hoy estamos hablando de pedir la prescripción de cada una de esas multas, y uno dice ahora sí, para las verdades el tiempo, el anterior director hizo caso omiso a eso, y hoy estamos diciendo al doctor Miller oiga haga prescripción de las multas, cuando aquí nosotros hicimos un debate en el anterior periodo constitucional y hablábamos de que se debería cumplir la norma y que lo que estaba escrito debía hacerse y que no podía obligar al ciudadano a pagar algo que ya había prescrito y el cual nosotros hicimos el debate en el concejo de la ciudad señor presidente Doctor Henry Gamboa Meza, y para finalizar yo creo que el tema del registro de automotor el cual ya hablamos, el tema de los drones, que fue que se hizo en los últimos dos días de la terminación de la administración del doctor Rafael Horacio Núñez, sería bueno, y no es el tema de hoy pero sería bueno saber cuál es el pensamiento de esta nueva administración frente a ese tema y que nos digan de una vez por todas, se van a hacer los de la vista gorda van a dejar que

eso continúe o que ustedes que son científicos en el tema de transito le puedan decir a ciudad sobre ese tema de los drones si efectivamente se van a cumplir en el municipio de Bucaramanga, y señor presidente el tema de algunos terminales de transporte que se han constituido en la ciudad sería bueno que todos esos operativos que se han venido realizando los alférez tuviésemos la posibilidad que empezáramos a trabajar en eso, no hay solo terminales de buses ni de taxis, ahora tenemos terminales de motos en todos los sectores de la ciudad de Bucaramanga, en la ciudadela real de minas, en cabecera, en todos los sectores de la ciudad tenemos unas tremendas flotas de personas que están dispuestas a llevar al que se requiera, y les toca ejercer el principio de autoridad doctor Miller, y acabemos de una vez por todas eso que esta sucediendo en el municipio, yo sé que eso no se puede hacer de un dia para otro, pero eso se requiere planeación y que definitivamente nosotros le podamos devolver al ciudadano de a pie, que es el que nosotros defendemos, que efectivamente forma de poder desplazarse, aquí se ha hablado mucho de las ciclo rutas, aquí el doctor Dionisio hizo un convenio hace unos siete años, ocho años, sería bueno que empecemos en el municipio de Bucaramanga a implementar las ciclo rutas y mirar que la bicicleta puede ser un medio de transporte y que al final no son los vehículos los que congestión la ciudad sino que le metamos a eso bastante publicidad y hagamos que el ciudadano verdaderamente utilice la bicicleta como un medio de transporte y no el vehiculo con el cual nosotros estamos llenando la ciudad y las motocicletas, por lo demás muchas gracias señor presidente.

EL PRESIDENTE: tiene la palabra el honorable concejal Cleomedes Bello, me pide un minuto no más, pero le damos tres minutos.

INTERVENCION DEL H.C:Cleomedes Bello

Muchas gracias señor presidente, voy a ser muy breve porque ya los compañeros hablaron del tema de transito que nos compete, saludar al director de

tránsito y a todo su equipo de trabajo, a todos los concejales de esta mesa de trabajo, presidente yo creo que lo importante en este momento doctor Miller es que usted tiene que modernizar la dirección de tránsito, la modernidad, aquí no hay otra opción, porque es que la modernidad, mi doctor Miller usted sabe los semáforos que tiene la ciudad de Bucaramanga, cierto, eso da vergüenza que una ciudad con tanta inversión en obras viales, con lo que tenemos hoy, y todavía tenga los semáforos que hoy existen en la ciudad de Bucaramanga, y esa modernidad tenemos que hacerla Dr Miller, usted puede venir con muy buenas intenciones y que se va a hacer con la señalización y semaforización que hoy es obsoleta en la ciudad de Bucaramanga, ese un punto de partida así toque buscar los recursos de donde vengan, pero lo primero que hay que hacer es la modernidad de la dirección de tránsito, ese es un tema importante, y mire que aquí se habla de que porque los recursos deben ser a través de los comparendos, no mire doctor Miller, el mercadeo también es importante, en Bucaramanga están todas las empresas de venta de vehículos nuevos yo creo en su mayoría están aquí en Bucaramanga, y resulta que los venden en Bucaramanga y los matriculan en girón, piedecuesta y Floridablanca, cual es el problema del porque no se matriculan en Bucaramanga, por la misma situación que está viviendo la dirección de tránsito, un edificio totalmente acabado que no tiene ni las herramientas, unos funcionarios que creo que no tienen nisiquiera papelería no tienen absolutamente nada, todo está acabando, manga con hombro, y creo que esto es responsabilidad de los mismos funcionarios de la dirección de tránsito porque hay que querer la dirección de tránsito, mire nosotros acá en el concejo de Bucaramanga y hemos siempre respaldado a la dirección de tránsito, aquí el doctor René hablaba del convenio con la policía, eso no es bueno para la dirección de tránsito, lo que tiene que hacer es fortalecerse y fortalecer los alférez, la administración anterior lo hizo, inclusive yo fui uno de los que he peleado el fortalecimiento de los alferez de la dirección de

tránsito, inclusive me criticaba el presidente del sindicato, una vez aquí decía que tocaba ponerles un cajero electrónico alla en sanandresito a los alférez que colocaban ahí, que llevaron una señora hasta el cajero para que no les impusiera una multa , por eso yo les dije que pusieran un cajero ahí en la 56 con 15 y que el alférez no perdiera tiempo y ahí de una vez le dieran la coima, y eso fue un problema, no, es que nosotros apoyamos la dirección de tránsito, fortalecemos la dirección de tránsito pero también es responsabilidad de los alférez y el sindicato no puede ser alcahueta de la corrupción de transito, sindicato si es sindicato de la dirección de tránsito deben apoyar a que se maneje de la mejor manera, y aquí el convenio no es bueno no es bueno, hay que fortalecer el grupo de alférez, por eso es que la gente matricula en otra parte porque los atienden de la mejor manera los atienden en otro lado, porque les dan facilidades,porque alla inclusive cobran a menos, hay unos precios más económicos que la dirección de tránsito podría mirar y competir con precios, también competir con servicio, mire doctor Mora la placa de Bucaramanga hace unos años valía oro cuando usted compraba o comercializaba valia tres veces mas de loque podía valer la matricula en cualquier otra parte del pais, y eso hay que volverlo a rescatar mi doctor,ahí hay forma de invertir en mercadeo pero hay que modernizar la dirección de tránsito, hay que darle atención al público, atenderlo de la mejor manera, hay que decirle y atraer, porque es que si el vehículo se vende aquí en Bucaramanga debía matricularse, uno va por ejemplo a una dirección de tránsito de Antioquia le ruegan a usted, allá no le dejan sacar un vehículo de allá, aquí usted va a sacar un vehículo y lléveselo, aquí a nadie le interesa porque se lo llevan, aca nadie le preguntan si está mal atendido, si usted puede hoy en día pagar los impuestos en cualquier parte del país estando matriculado en Bucaramanga, a usted no le dejan sacar, Honorable concejal Martha el vehículo de allá porque ellos quieren que usted deje la plata de impuestos se quede allá, porque? Porque le dan

la posibilidad de, le dicen a uno dígame a donde le mandamos el recibo y allá lo paga, usted no se lleve el vehículo, aquí no les interesa absolutamente nada que se lleven los vehículos, llévenselo o no se lo lleven nos les interesa nada, eso es lo que nosotros queremos que a través de ese incentivo que tiene y el potencial que tiene la dirección de tránsito para adquirir recursos yo creo que no lo tienen ninguna Doctor Henry en el área metropolitana, entonces debe ser modelo esta dirección de tránsito, y yo se que esa es la intención que se tiene para la ciudad pero mire doctor Miller y vamos también a pensar en la gente, mire lo que está sucediendo Dr. en la carrera dos w del barrio mutis hoy es prácticamente intransitable el peatonal la gente que va de a pie en ese sector no sé qué va a hacer la dirección de tránsito para mediar en este problema que tiene, el problema de aquí del puente de la novena, ademas ya que hablamos del puente de la novena mire Dr, el puente de la novena se volvió intransitable los viernes o los jueves por la noche ya prácticamente la gente se quita dos carriles, uno acá y otro allá por el otro sentido porque la gente esta tomando trago y vienen hacer visitar en el puente, yo creo que eso no se puede permitir, el puente es una vía rápida lleno de vehículos y ahí no pasa absolutamente nada y llegamos al barrio mutis a la dos W entre las 56 hasta la sesenta y pico y ahí la gente ya practicamente no puede transitar Dr, El peatonal también se necesita, tener en cuenta como lo mismo que está sucediendo en el centro comercial el cacique, hoy es un problema por fortuna no ha sucedido un accidente con la gente, hoy ve a medio día o a cualquier hora como la gente se le bota a los vehículos porque no tienen otra opción, ahí no hay otra opción como ellos transitar en este sector del Centro Comercial El cacique, que es un tema que hay q comprometer, o se va a construir un puente peatona en la parte de abajo o que se va a hacer porque ahí va a suceder un accidente que Dios no quiera ve uno la gente con su familia con sus amigos pasando en ese sentido y no hay una señalización, por eso ese tema es muy importantes

también, que se tenga en cuenta sobretodo a la gente de a pie, que necesitan que la dirección de tránsito también participe usted sabe que la dirección de transito tiene que estar en todo ese sentido, en el espacio público mire el espacio público hoy en Bucaramanga prácticamente está invadido por los vehiculos, si usted hace un análisis, yo lo invito a que se dé una vueltica entre la calle cincuenta y seis y la clínica chicamocha, ósea la avenida la rosita, en ese sector, es un sector batante importante en Bucaramanga y todo el espacio publico están todos los vehículos sobre los andenes porque ustedes saben que por ahí hay consultorios, laboratorios y todo mundo esta invadiendo el espacio público, ese es un tema que ahí está la platica regada, ahí es donde se puede ir a recoger, yo creo que se recoge mas plata en ese sector que en Pedro pablo mi doctor Miller, en ese sector si van con las grúas,y ahi ese espacio público que está totalmente invadido recogen más dinero, que con el pico y placa entonces yo creo que ese es un tema, y mire lo que decía el doctor Wilson estoy de acuerdo, dos millones de pesos es irrisorio un arrendamiento, aquí la caja de previsión de bucaramanga paga catorce millones de pesos por arriendo como por yo creo que no alcanza cuatro oficinas, catorce millones de pesos mensuales doctor Miller, y dice que allá están pagando dos millones por cuantos metros, yo creo que no se compadece ahí tiene la razón doctor Wilson eso sí, vale la pena, o esque la caja de previsión está pagando mucho o la dirección de tránsito está regalando el arriendo alla en sus instalaciones, de tal manera yo si los invito a que si el fortalecimiento de la dirección de tránsito depende desde las oficinas hasta la gente que está en la calle, claro los alférez deben estar es en la calle si, esque para eso estan, porque si no están en la calle entonces nos vemos obligados a que traigan la policía, yo creo que eso es lo que no queremos, yo creo que el cuerpo motorizado de transito tiene la capacidad, para que la movilidad en Bucaramanga sea eficiente pero también hay que seguir fortaleciendo, porque aquí

se hablaban de cifras de acuerdo a la población y a los vehículos que hay en Bucaramanga y el número de alférez sigue siendo muy mínimo y la dirección de tránsito tiene la capacidad para ser grande lo que era anteriormente, yo creo que nosotros no podemos cada vez que hay un debate recordando lo que era la dirección de tránsito, que anteriormente fue muy buena que esto y aquello, lo que hay es que tratar de tener una dirección de tránsito que se compadezca con la capacidad que tiene la ciudad de Bucaramanga, yo creo que a eso lo invitamos doctor Miller y yo se que usted tiene las intenciones de darle un vuelco total a este importante instituto que es un activo importante que tiene la ciudad de Bucaramanga, gracias doctor Henry.

EL PRESIDENTE: tiene la palabra seguidamente el honorable concejal Nelson Mantilla.

INTERVENCION DEL H.C. NELSON MANTILLA:
Buenas noches a todos los honorables concejales, presentes, a la mesa directiva, al ingeniero Miller director de tránsito, pues decir que todos los corporados los que han hablado han tocado las partes reales de las problemáticas de la ciudad, he escuchado desde el tema de fortalecimiento de la dirección de tránsito asi como los temas de movilidad en mi caso para ser también ingeniero, para hacer una acotación sobre el tema de nuestra ciudad, ciudad norte la circunstancia que se ha visto y ya se ha hablado acá, de movilidad y de muchos, tenemos la gran problemática de que hay algo que quisiera decirle y pedirle el apoyo, es la situación los fines de semana la comuna uno y dos de Bucaramanga se volvieron zonas de pique, todo lo que es el sector del barrio Kennedy, todo loque es la parte del barrio San Cristobal el sector de las esperanzas, todo estos sectores la verdad no hay gobernabilidad, no hay administración realmente en el temas de movilidad no se consiguen alférez no hay tampoco y lo que hay que es la parte que se ve a veces que es la policía de tránsito, la verdad ellos poco se aplican al tema de movilidad, lo invitara y si gusta un fin de semana un sábado en

la noche en el barrio Kennedy o un fin de semana en cualquiera de los sectores del norte es un caos total, los carros parquean en ambos sentidos de las vías, aparte las motos por la mitad, y la verdad esto es un peligro realmente para toda la ciudadania, el tema también que la dirección de tránsito necesita que le ingresen a la administración recursos, yo como ciudadano es nostálgico llegar al transito de Bucaramanga y ver miles de motos que están detenidas por infracciones, carros, yo considero que seria un plan a la ciudadanía y a los bugmangueses brindarles un plan desde aquí desde la corporación del concejo a la ciudadanía y también en cabeza del alcalde el ingeniero Rodolfo Hernández porque no invitar a un proyecto a trabajar de la mano para que le entren recursos a la dirección de tránsito, hay motos alla detenidas y carros que llevan meses, años, proponer que si se les dé una facilidad, amnistía, unos apoyos para que muchos ciudadanos de Bucaramanga que en este momento tienen su transporte llámese carro o moto detenidos se les dé facilidad de pago, yo se que se recaudarían muchos ingresos para las arcas de transito y para el municipio, el tema que también quiero manifestar,es el tema como a veces se hacen unos operativos que prácticamente son operativos castigo, doy fe, por ejemplo en el sector saliendo de ciudad norte en la curva del diablo o la curva de la virgen, esto es aquí antes se instala la policía y la verdad ahí el ciudadano poco tiene derecho a defenderse, si va una persona en moto o van dos poca oportunidad hay para decir con quien va; no venga es un trasporte informal, es un pirata y de una lo suben a a la grua, es más un plan de castigo que un plan de apoyo y el plan de movilidad, ese plan por ejemplo el transporte informal se ha vuelto una situacion a nivel de ciudad que ya la sabemos pero la manera es es esa persecución a veces es tan crítico, que se ha vuelto ya un problema social,y un problema de ciudadania que la verdad, como habitante y como concejal de la ciudad que resido en este sector del norte de Bucaramanga, señor director vale la pena que podamos también mirar como se están realizando

estos operativos porque personalmente es mas la orientación a sacar un parte, que a dar pedagogía, orientación o educación vial o educación ciudadana a los conductores de motos como de carros, otro tema que le sugiero y le pido encarecidamente necesitamos que ciudad norte se mire el tema de reductores de velocidad, yo si soy un creyente que los reductores de velocidad hacen mucha falta frente a las instituciones educativas de este sector de la ciudad asi también como frente a las escuelas, los colegios, y a las áreas deportivas y por terminar ingeniero, hay una situación en muchos ciudadanos, vecinos y amigos por el tema de lo que ha pasado, de todos estos temas de los partes que tienen los ciudadanos desde el 2003 hasta el año 2010, aquí lo decían varios concejales ya prácticamente la misma dirección de tránsito que está haciendo cobros no debidos que está afectando a más de treinta mil, cuarenta mil conductores de Bucaramanga, esto es sinceramente inadmisible que se siga presentando, no es posible que una persona que tenga esas deudas, le digan vaya y financie, y la persona vaya con su humildad y la necesidad de tener la licencia o de renovarla y le hagan el cobro de lo no debido, hay fallos constitucional del cobro de lo no debido, señor Ingeniero director de tránsito, aquí tengo un derecho de petición que pase en enero 26 de 2016 solicitándole información y se lo leo y que a la fecha de hoy no he obtenido respuesta, solicitando el estado de la cartera morosa en la dirección de tránsito de Bucaramanga por concepto de infracciones al código nacional de transito correspondientes a las vigencias 2003, 2004, 2005 hasta el año 2010 indicando ingeniero, la cantidad de comparendos y su respectivo valor discriminado vigencia por vigencia, igualmente informar cuantos comparendos en esas vigencias anteriores han sido cancelado por los infractores, ingeniero Miller por favor y aquí estoy solicitándole desde el dos de enero a la fecha que se discrimine día a día cuanto se ha cobrado estos comparendos o acuerdos de pago suscritos, sinceramente aquí todos los concejales hemos sido electos por voto popular, los felicito porque he

escuchado que también han clamado por esta circunstancia y decirle a la administración municipal que no podemos seguir si se ha hecho, o se viene haciendo yo digo, yo soy electo en este nuevo periodo del concejo de Bucaramanga, yo no vengo a mirar como hicieron o como vamos a hacer, sino como vamos a solucionar como podemos tener la información y hacer aquí un debate con toda la jurisprudencia ingeniero y quitarle esta ignominia a los ciudadanos de Bucaramanga, a los conductores, muchas gracias al señor presidente y al director de tránsito.

EL PRESIDENTE: tiene la palabra seguidamente el honorable concejal Dionicio Correa Carrero.

INTERVENCION DEL H.C. DIONICIO CORREA CARRERO: Señor presidente, paisano y mi jefe Doctor Henry Gamboa HG, Saludar a todos los honorables concejales, al público presente y a su mesa directiva, saludar al director de tránsito y todo su equipo de trabajo, yo quiero iniciar doctor Miller, diciendo que hace unos días a mi me llamaron de los medios de comunicación y me decían que qué opinaba acerca de la secretaria de la dirección de tránsito Doctor Wilson Ramírez, que no había arrancado, que era mucho bombos y platillos pero que no había arrancado, y yo decía él está iniciando y démosle la oportunidad que le veo pues buenas intenciones al doctor Miller, eso lo decía yo en los medios de comunicación que usted pudiera mostrar su trabajo y efectivamente hay cosas importantes que usted esta haciendo, y entre esas que usted está haciendo es que no se está haciendo el pingo doctor Miller, ni el de la vista gorda, usted hace unos quince días hizo un importante operativo y hoy hizo otro operativo, que eso es lo que necesita la ciudad, se necesita es autoridad y ojala continúe doctor Miller con esas ganas que inicia, pero aquí todos los honorables concejales que me antecedieron en el uso de la palabra, han manifestado las inquietudes que venimos manifestando de hace mucho tiempo y de toda la

comunidad de todos los ciudadanos de Bucaramanga, usted abre un domingos vanguardia liberal, el frente, los diarios, escucha y dicen la movilidad de Bucaramanga es mala, pésima, terrible, eso aquí hay unas cosas de forma que se pueden arreglar se pueden mejorar y es con autoridad doctor Miller yo pienso que casi todos los secretarios y directores de transito, secretarios de despacho, arrancan bien y escoba nueva barren bien doctor Miller el periodo pasado muchas personas, secretarios, directores lo hicieron, pero llegan a un momento que se cansan, no se porque se cansan, se les acaba la gasolina doctor Wilson Ramirez, se les acaba el apoyo de los mismos compañeros de trabajo, se les acaba el apoyo de la misma administración, ósea no entiendo porque tan rápido se les acaba el combustible, doctor aquí se hablaron de los parqueaderos, nosotros queremos que la gente se ubique con sus automóviles en los parqueaderos, pero no le ofrecemos a los ciudadanos esa facilidad ese servicio, igualmente se debe revisar con planeación y con infraestructura todos estos temas doctor, y mirar el tema del parqueadero el valor de los parqueaderos, un compañero decía es que no lo utilizan miremos y pongámosle unos precios doctor Pedro Nilson pero quince minutos le cobran a usted la hora, si alguien va y hace una vueltica miremos como fragmentamos y le cobramos media horita, un cuarto de hora, si vale dos mil cobrarle mil, no se si eso se pueda reglamentar pero facilitémosle a los ciudadanos de Bucaramanga que tienen automóviles o del área metropolitana que utilicen el parqueadero, pero si nosotros no le ponemos un control a eso, pues la movilidad en Bucaramanga es difícil de hacerla de mostrarla de verdad que se esta haciendo un buen ejercicio, mi doctor hay que articular infraestructura, inderbu, transito y el instituto municipal de cultura, si usted se va solo, arranca solo doctor difícilmente le vamos a ver buenos resultados, va a hacer unos esfuerzos grandísimos el que usted va a hacer y le respetamos el trabajo, pero necesita usted, y aqi yo lo he venido diciendo hace ocho años, que tienen que andar de la mano la cultura ciudadana, los mismos de inderbu ayudando con estos temas, porque

inderbu doctor, aquí hablaba el doctor Wilson Mora que el día sábado y el día domingo era intransitable Bucaramanga porque o hay pico y placa, y doctor estamos sitiando la ciudad, estamos separando la ciudad, esa veintisiete doctor Wilson Mora que usted dice que sea una vía rápida, el domingo cuando vienen, esto lo critique en la administración pasada con el cariño que se debe hablar a los funcionarios, y a hoy le digo a usted ojala no lo veamos, en ese sentido, los domingos con la ciclo vía y la ciclo ruta, se llena eso, ahora no esta la doctora Nancy, pero se llena eso Dr Nancy pero se llena y trancamos y la gente no puede pasar de cabecera al centro es una cosa terrible, entonces mejoremos eso, busquémosle otro sitio, otros desplazamientos, otro sitio de recreación pero no en las vías arterias porque esto esta perjudicando a la movilidad de la ciudad doctor Miller, pero hagámoslo doctor Miller aquí el doctor Wilson Ramírez dice que nos atiende mucho pero eso lo venimos diciendo hace mucho tiempo, se dice mucho pero se atiende poco, y poco efectivos son y ustedes se van, echamos el discurso aquí las cuatros paredes salen los medios de comunicación, y mañana nos pasamos por la 36 doctor Miller y vemos los camiones desde las 8 de la mañana hasta las horas de la noche estacionados en las arterias principales, bajando acarreos, si ustedes se toman las vías con los funcionarios de transito que son excelentes, son buenos funcionarios, hay que darles las herramientas para que ellos también trabajen, motocicletas, nosotros aquí les damos, compañeros a los de la policía les hemos dado de todo para que trabajen, pero a veces nosotros damos lo mejor para los de afuera y para los de la casa les dejamos lo peor, y nunca los atendemos como debe ser, eso es un llamado también que yo le hago en nombre de los funcionarios de transito, porqué aquí nos llegaban anteriormente doctor Henry Gamboa, que necesitan mas recursos para ayudarle a esta gente, pero ahora que usted es el científico de la parte de transito doctor Miller, vamos a ver y queremos verle los resultados ojala pronto, con respecto a las ciclo rutas que hablaba el doctor Wilson Ramírez, miremos

como reactivamos este tema e Bucaramanga doctor ayudémosle a los estudiantes para que se puedan desplazar, nosotros aquí en la administración pasada se hizo un trabajo pero se sacaban las ciclo rutas de noche, y eso esta muy bien pero era una cosa recreativa pero aquí hay mucha gente que quiere utilizar la bicicleta, y usted es el experto en eso, y creo, por ahí leia que quiere fomentar el tema de las ciclo rutas en esa dirección y me parece excelentisimo yo soy autor de ese programa de un acuerdo con la doctora Martha Montero en ese entonces de las ciclo rutas en Bucaramanga, y nos tomaban el pelo, aquí decían que Dionisio se había inventado las ciclo rutas para hacerlas en el aire, pero mire la necesidad y mire como lo esta pidiendo la ciudad, la ciudad esta pidiendo a gritos, los jovenes la gente,m quieren salir en bicicleta pero les da miedo porque no hay rutas, no las establecen ni infraestructura ni transito, entonces no se puede tampoco, nosotros queremos ellos quieren pero no les brindamos las oportunidades a la comunidad, con respecto doctor Pedro Nilson no se quien le antecedió la palabra pero hay una equivocación con el decreto 002 yo le sugiero doctor Miller que lo revise hojala no lo aplique, reviselo le sugiero que no lo aplique, porque el convenio se termino doctor Henry, que usted sabe de estos temas mas que nadie, se termino el treinta y uno de diciembre del año pasado, yo creo que no es bueno que lo apliquen por la parte legal, que ustedes ya lo conocen doctor Pedro Nilson usted toco ese tema eso le sugiero con el mayor cariño y respeto, porque es que tenemos que ayudarnos, la administración y el concejo tenemos que actuar por un solo lado y ayudarles para que esta administración le vaya bien y a nosotros los concejales también nos va bien, queremos hacer las cosas bien y ustedes ayuden a que nosotros también, las propuestas que nosotros hagamos aca sean escuchadas por ustedes y tambien para que se apliquen en el plan de desarrollo, doctor Henry Gamboa, ojala se le pida al señor alcalde y usted doctor Miller que nosotros necesitamos que ahorita en este proceso que venimos de receso que terminamos el veintinueve de febrero

ojala nos envíen los mismos secretarios a hablarnos del plan de desarrollo y lo socialicemos que no nos lleguen aquí doctor Henry Gamboa y que tengamos que estudiarlo y aprobarlo a pupitrazo porque es que ese es la guía de estos cuatro años doctor Pedro Nilson y no podemos que nos lleguen en abril a presentarnos el plan de desarrollo, yo les sugiero que lo hagamos para que nos quede bien y nosotros también poder plasmar nuestras inquietudes, y que las inquietudes de los concejales sean tenidas en cuenta por esta administración y lógicamente por ud doctor Miller, con el tema de la prescripción de multas que lo hablo el doctor mantilla, eso es algo que se debe agilizar allí doctor, allí ustedes tienen seguramente un archivo de no se cuantas solicitudes, evacuen, eso le da un gasto oneroso también a tránsito, y usted lo sabe y los abogados y todas esas cosas, si hay prescripciones termine con esas prescripciones, le están causando hasta un daño fiscal ahí a la direccion de transito, Dr Wilson Ramirez, pagando un abogado para que defienda cuando ya prescribió, entonces yo no entiendo ahí doctor ese manejo que usted va hacerle ojala la próxima vez nos explique sobre estos temas, yo se que esto es el informe de ultimo trimestre pero hay que aprovechar para decirle lo que nosotros creemos que debe actuar usted en esa dirección de transito, por lo demás doctor Miller pues desearle éxitos, esperemos que los medio de comunicación no nos digan o que estén llamando a decir que usted no arranca, que no despega, es en serio mi doctor Miller así lo dicen, y uno aquí pues trata de defender también, yo soy de los que dice, todos los concejales decimos es que el empalme les duro mucho tiempo, y aun todavía hay secretarios que siguen en el empalme yo creo que su caso no es ese, usted ya arranco, a mostrado, y autoridad Dr. en las vías las arterias mas importantes de Bucaramanga, esto es de forma, salir a trabajar y usted si se puede poner alla el uniforme también de transito pues salga y muéstrele el ejemplo a ellos, eso a uno le toca ponerse las botas de caucho para mostrar también autoridad, muchas gracias señor presidente.

EL PRESIDENTE: tiene la palabra seguidamente el honorable concejal Arturo Zambrano.

INTERVENCION DEL H.C. ARTURO ZAMBRANO:
un cordial saludo al presidente de la mesa directiva a los honorables concejales, el tema es doctor Miller Humberto un gusto, hemos estado hablando de cultura ciudadana y creo que este es un tema bastante importante a tratar si queremos un cambio de movilidad, o mejorar la movilidad hemos visto que se esta haciendo un esfuerzo financiero por parte de la administración con el fin de sensibilizar a la comunidad sobre las normas de transito y cultura de legalidad pues lo que paso en el dos mil doce, doscientos dos mil millones a quinientos cincuenta millones en el dos mil quince, pero yo quiero saber,si se pudiera tener un dato mas exacto, que impacto tuvo esto sobre la cultura vial de Bucaramanga y si esto realmente fue efectivo, porque la pregunta, voy a leer una noticia de vanguardia del cinco de octubre de dos mil quince doctor, dice, Bucaramanga la ciudad, es la quinta peor para manejar en Latinoamérica, un estudio de waze la aplicación que entrega información entrego un informe de tiempo real del trafico en las vías sobre las vías en el mundo evaluó la experiencia de manejar de cerca de 50 millones de usuarios creando el primer índice de satisfacción del conductor, el estudio se baso en seis factores claves, el nivel de trafico caracterizado por la frecuencia y gravedad de los trancones, la calidad de la infraestructura vial la seguridad del conductor basada en la frecuencia de accidentes, los peligros en la via y condiciones del clima, el acceso a sitios de parqueo gasolineras y el nivel de amabilidad y felicidad dentro de la comunidad, de esta forma Bucaramanga también ocupo el cuarto peor lugar en el indicador de seguridad al mostrar manejar en la ciudad con un puntaje de tres punto siete , superado por Valparaíso en chile tres punto cuatro el salvador, tres punto tres en Hawái, Bucaramanga se raja

incluso en el indicador de amabilidad y felicidad dentro de la comunidad waze ocupando el séptimo lugar con dos punto ocho siendo la primera ciudad latinoamericana con números negativos en este punto, entonces ante este incremento de recursos de inversión para sensibilizar a la comunidad sobre normas de transito y cultura, me gustaría que pudiéramos revisar a fondo que impacto realmente a tenido este programa, si hemos sido efectivos con estos recursos, segundo tema, creo que hay algo que ha sido debate en muchas ocasiones y es el tema del transporte informal y muchos se quejan por el tema de la incursión de otros servicios como la plataforma UBER en la ciudad de Bucaramanga y otras ciudades, pero creo que nosotros debemos entrar a culturizar al gremio de los taxistas, revisemos esa parte porque creo que ahí va a ser muy importante para que exista un mejoramiento a la prestación del servicio a la población, es un tema que nos acoge a todos pues todos utilizamos estos servicios día tras día, estando de acuerdo también con el honorable concejal Wilson Mora con el tema de percepción de la ciudadanía con los agentes de transito, las personas ven al agente de transito como a un enemigo, hay un tema como de enemistad, la gente ve a un agente de transito y les huyen les corren, y estuvimos revisando cuales son los compromisos del agente de transito lo encontramos en una de las paginas de internet, y dice: ser amable y ser respetuoso con los peatones, pasajeros, conductores y demás ciudadanos, creo que también es un tema donde nosotros debemos trabajar, para capacitarlos y darles como capacitaciones con respecto al trato hacia las personas, otro tema importante doctor, estuve revisando el informe, sé que su merced mostro cifras en números el estado financiero, pero creo que para una próxima ocasión seria bueno que nosotros lo pudiéramos tener en físico para poderlo estudiar con antelación y poderlo revisar los números con más detalle y tocar temas puntuales con respecto al tema del el informe financiero, otro tema mi doctor estuve revisando uno de los últimos puntos y me gustaría como tener simplemente como

detalle para una próxima ocasión o si no lo puede responder por escrito, aquí se habla de un contrato de arrendamiento de impresoras funcionales laser para la dirección de transito de Bucaramanga, seria bueno como saber de que se trata este contrato, los valores, los tiempos no se, mirar porque creo que una impresora pues es muy sencillo de conseguirla, es muy barata y pues saber de cuanto estamos pagando mensualmente o como son los canones de arrendamiento de estas impresoras y por ultimo doctor hace dos horas salió una noticia en vanguardia, me gustaría como socializarla en este momento, dice: es conveniente eliminar el parrillero hombre Bucaramanga?, dice, vanguardia liberal consultó la opinión de autoridades y agremiaciones de motociclistas en el área metropolitana de bucaramanga sobre la conveniencia de restringir que los hombres transiten en la parte de atrás de las motocicletas durante la semana pasada el comandante de la policía Metropolitana el General William Ruiz comento que esta de acuerdo con restringir el transporte de hombres parrilleros con horarios y un dia especial que sea avalados en el área metropolitana de Bucaramanga, el oficial explico que esta medida se haria para disminunir los índices de accidentalidad, delincuencia, en los que se ven involucrados los motociclistas, se consulto al secretario interior de Floridablanca y al secretario interior de Piedecuesta y ninguno de los dos estuvo de acuerdo, en Bucaramanga no tenemos respuesta pero me gustaría saber cual es el pensamiento con respecto a este tema de la administración y de la dirección de transito de Bucaramanga, y por ultimo una información importante también, en la calle 61 es invadida por las ferreterías, poca presencia de alférez de transito en la zona, es verdad, tengo familia que vive en real de minas y bastante complicado el acceso a esta zona es bastante complicada por esta calle muy pocas veces hemos encontrado presencia de los agentes de transito, muchísimas gracias señor presidente y muchas gracias doctor.

EL PRESIDENTE: muchas gracias honorable concejal, tiene la palabra seguidamente el honorable concejal Jorge Flórez.

INTERVENCION DEL H.C. JORGE FLOREZ: Muchas gracias presidente, un saludo a todos y a todas, al Director de tránsito y los funcionarios que se encuentran hoy aquí en el concejo municipal, dos cosas que quería señalar, primero que todo felicitarle por ese espacio por ese importante cargo que esta manejando, me alegra sobremanera que se haga en una perspectiva de meritocracia entiendo que ha sido por la hoja de vida que usted maneja frente al tema de movilidad haya sido como la correspondencia con el cargo y también aprovecho para saludar la actitud democrática aca en publico frente al tema del acuerdo que se llego con los señores del transporte escolar me alegra mucho que tengan esa actidud dialogante con los diferentes sectores de la ciudad y que no caigamos simplemente como hacían las anteriores administraciónes en las medidas represivas y no atender a los argumentos de los diferentes representantes del sector del transporte, frente al tema del informe que nos presenta de 2015, quiero señalar dos cosas, la primera el tema que señalaba el doctor Wilson Ramírez señalaba acerca de las prescripciones, efectivamente los ciudadanos le manifiestan a uno que el tema de la prescripcion era bien difícil que las personas encargadas, ellos no atendias las solicitudes de prescripciones y todos sabemos que jurídicamente cualquier deuda que ya supera cinco años hacia atrás opera esta figura de que esta deuda debe ser anulada pero quiero señalarle doctor Miller que frente a eso pues nos señalan que hay una empresa que tiene un contrato para este tema del cobro coactivo que es MICROCHIPS que esta empresa cobraba alrrededor de el 14 por ciento de ese cobro coactivo, desde luego que yo que soy abogado se que un cobro coactivo a veces consiste en simplemente mandarle una carta diciéndole a la gente que pague, y no tiene sentido que cuando venga y pague el se vaya a quedar con el catorce

por ciento del pago de la deuda, sale menos oneroso para la administración publica tener un abogado o dos que se encarguen de adelantar este tipo de procesos al interior de la misma institución y se les paga unos honorarios mensuales y obviamente esto va a redundar en adquirir cartera para el instituto de transito, a mi me preocupa un tema con respecto al informe que se nos da y es el ultimo punto que usted nos señala con respecto a las demandas que sumas mas de tres mil millones de pesos, demandas que usted dice que ya prospero la nulidad y restablecimiento en el tema de la demanda de la acciones de cumplimiento ya prospero en primera instancia y se encuentra en portas del fallo de segunda instancia, lo que usted muestra en este informe, yo creo que aquí hay que revisar muy bien porque no solamente es indemnizar a las personas sino también es reintegrar a esas personas, quiero señalar que debemos mirar en la administración cual es la responsabilidad porque existen dentro del ámbito jurídico también la acción de repetición, no puede ser que aquí en días pasados vino la secretaria jurídica y nos señalaba perdidas al municipio por mas de nueve mil millones de pesos en el ultimo año en demandas, ahora usted nos da otro informe de transito por mas de tres mil millones de pesos en perdidas en demandas, entonces uno no sabe estos abogados que contrata el municipio, o no hubo defensa, no se contrataron los abogados o que fue lo que paso ahí o fue que realmente se obro de manera dolosa por parte de algunos funcionarios que hacen que el municipio pierda sus ingresos, otro tema ya saliéndome del tema del informe que quiero saludar señor secretario es el tema de esa visión de la dirección de transito de invertir la pirámide dándole prioridad al peatón y sobre todo quiero saludar el tema de la creación de la oficina de la bicicleta, yo en otro informe que nos daba que días la doctora Ordoñez del área metropolitana le manifestaba mi satisfacción por la implementación de los bici-carriles, yo le hablaba también de la posibilidad de los estudiantes universitarios y a los trabajadores de incentivar economicamente en la

compra y descuento en la matricula por el uso de la bicicleta, también le señalaba la necesidad en todas las instituciones de servicios públicos sean colegios, institutos universidades tener esos parqueaderos de bicicletas para apoyar a las personas que se mueven en ella es mas tener un servicio publico de la bicicleta donde uno pueda llegar en un momento a un sistema masivo de transporte donde pueda trasladarme de un punto a otro punto con una bicicleta publica dejándola allí, lo mismo el tema tributario pensar en descuentos tributarios para personas en general que utilicen la bicicleta es un tema de verdad con prioridad y otro tema que le quería señalar es una pregunta sobre el tema de las zonas azules que en algún momento se había planteado esto si se va a implementar en esta administración y cual va a ser la metodología que se va a utilizar y los lugares donde se van a implementar estas zonas azules, y finalmente quiero señalarle doctor, una tematica que tiene que ver con el tema de plazas de mercado, existe un decreto que es el 200 y existe una resolución 58 del 2014 sino estoy mal el año, donde se creaba una sanción a los campesinos que trajeran mas de dos toneladas de mercado a la plaza y la dirección de transito en años anteriores tuvo problemas con la anterior administración porque multaban a los campesinos que traian a vender sus productos a la plaza de mercado sus productos agrícolas, no tiene sentido que como esta la situación del agro ahora le hagamos una sanción de transito por ir a traer sus alimentos a los campesinos de las zonas aledañas de los municipios de Bucaramanga y ahora les hagamos comparendos por ir a traer determinada carga a la plaza de mercado, y lo otro frente a la plaza de mercado de san francisco el concejal rene Garzon señalaba que no solo el cargue y el descargue los sabados y domingos pese a la invasión que hay del espacio publico pues esta situación se esta presentando entre la calle 13 y la carrera 23 y 24, 22 y 23 unos operativos constantes y se vuelve pues imposible que la gente entre a la plaza de mercado pues esta el operátivo de transito mas el tema de

la invasión del espacio, creo que se debe tener un dialogo con las personas de la asociación de usuarios para no impedir que este ingreso se llene e impedir el ingreso a la plaza de mercado, muchas gracias señor presidente y señor secretario y espero que las preguntas en una nueva oportunidad sean respondidas por escrito.

EL PRESIDENTE: muchas gracias honorable concejal, tiene la palabra seguidamente el honorable concejal Jhon Claro.

INTERVENCION DEL H.C. JHON CLARO: gracias señor presidente honorables concejales, Doctor Miller Salas, yo quiero referirme solamente al informe que tengo aquí en mis manos, que por cierto no es su primer informe, este es un informe de la anterior administración, su primer informe debe entregarse en el primer trimestre que tendrá que exponerlo en las primeras pleanarias del mes de junio, nuevamente lo tendríamos aca si nada extraordinario sucede, tengo una curiosidad con este informe cuando habla de la dimensión uno, y los subprogramas, y las metas del cuatrenio donde dice "cuyo proyecto escrito es la divulgación de las normas de cultura ciudadana para la prevención y la seguridad vial en Bucaramanga" si las metas del cuatrenio son doscientas setenta y cuatro mil personas capacitadas, pero este informe dice que a treinta y uno de diciembre dice mas abajito que fueron capacitadas doscientas doce mil personas, yo creo que este informe no es el que es ó no se cumplieron las metas porque faltaron cerca de setenta mil personas para capacitar ó alcanzaron solamente a capacitar doscientos doce mil personas y usuarios de las vías a lo largo de estos tres años en este informe, pero causa curiosidad que dice que se adelantaron labores pedagógicas, todos los días con diferentes grupos poblacionales en los cuales se encontraban estudiantes de dos años de edad hasta los diesciseis años sumado también trabajadores públicos, empresas privadas, personas en condición de discapacidad, mire estas cifras

señores concejales y Doctor Miller, estamos hablando de la mitad de la población de Bucaramanga, Doctor Miller yo quisiera que usted revisara las fotografías los videos de quien lo hizo, si fueron funcionarios de la dirección de transito ó empresas, fundaciones, corporaciones ONG o quienes capacitaron es que para capacitar doscientas doce mil personas, se requiere talento humano, se requiere muchísima gente y creame que cuando a uno le dicen doscientas doce mil personas que es el 40 por ciento de la población Bumanguesa significa que si hacemos algún sondeo alguno de nuestros hijos, nuestros vecinos o familia debió haber sido capacitado, yo trabajo en la UIS somos una comunidad de cerca de veinte mil personas y donde estudian mis hijos que es la nacional de comercio y creame que por alla no se a acercado nadie a dar un cursito de cultura vial, educación vial, etc, yo no quiero decir que aquí se esta falseando alguna información, pero si me genera duda frente a estas doscientas doce mil personas capacitadas en estos últimos tres años, la pregunta Doctor Miller, quien capacito, cuanto costaron estas capacitaciones, hojala verifique por que si fue a travez de una fundacion debieron entregar informacion fotografías, videos, etc, etc, ojala que capaciten a toda la ciudad, en el año 2015 capacitaron a dos mil ochenta y dos guias de transito, bueno, buenísimo, doce mil, doce mil quinientos, pero para que los capacitaron?, para que?, para que se vayan para la casa? o para que se proyecten para que los lleven a la comunidad, al barrio a los colegios, yo no se si ellos son una especie de tutores, que estaban capacitando para llegarle a estos doscientos doce mil cuarenta y cinco ciudadanos capacitados el costo de estas capacitaciones doctor Miller, no es su informe, es un informe de la anterior administración de transito del doctor Rafael Horacio Nuñez la Torre, es la frijolera de mil quinientos millones de pesos, eso es platica, ahora el resultado de esas capacitaciones yo creo que no fue efectivo, porque si vemos la incultura vial que hay en Bucaramanga es asombrosa, digo algo, los Bumanguese y los

Colombianos no tenemos sentido del estorbo en el sentido de, nos atravesamos en las intersecciones viales, que algunas están demarcadas con una cruz amarilla, que quien este metido dentro de esa cruz amarilla es objeto de un comparendo, no se si eso sea así Dr Miller, entonces, la agresión de los conductores, de los taxistas, de los ciudadanos, de los peatones, mil quinientos millones para que todo siga igual, porque yo no he sentido un cambio, un cambio actitudinal del ciudadano, de los conductores, los peatones frente al tema, yo quiero avanzar en otro tema del actual informe, yo no sabia que el doctor Rafael Horacio, un equipo, un Stand, de la dirección de transito estuvo en Madrid, en un congreso iberoamericano de seguridad vial y le dieron un premio un segundo premio por la mejor experiencia de éxito en educación vial que yo no he sentido, no la he sentido, y además estuvo en turquia, en Estambul, la antigua Constantinopla, estuvo el doctor, no se si el, pero ahí está una foto con algunos turcos, no se si en los baños turcos, donde le dieron el premio mundial a los logros viales, eso es un premio, como el premio nobel, premio mundial al logro vial por haber reducido la mortalidad de accidentes que en ese encuentro, en ese coloquio, en ese congreso regional de Asia y Europa y estamos Bucaramanga ahí con el Doctor Rafael Horacio ahí haciendo presencia, y nos ganamos el premio mundial porque en el 2014 logramos reducir la mortalidad accidental en accidentes automovilísticos hasta en un 32 por ciento, pues si capacitamos doscientos treinta y dos mil personas que me generan dudas, yo creo que ese 32 por ciento, puede generar dudas para merecer ese premio mundial, cuanto costo ir esa delegación a Turquía y cuanto costo ir esa delegación a España, Doctor Miller aquí hay un… en la dimensión tres que es sostenibilidad urbana, proyecto escrito, mantenimiento, reposición e incremento de la señalización vial de la ciudad de Bucaramanga, digamos hay dos señalizaciones que es la señalización vertical y la horizontal que es la blancan la de los pares, las líneas blancas y amarillas etc, etc, aquí mirando en el informe que

usted no lo trae mas no el que lo hizo hay cuatro puntos importantes de 14 donde quizás se pudo gastar toda esa platica que mas adelante le voy a decir cuanto se gasto, dice: la entidad realizo el mejoramiento de la señalización, haciendo presencia en 17 comunas, mantenimiento de señalización en su total, pintura y borrar señales, implementacion de señalización horizontal, demarcación de esas señales, mantenimiento a la señalización verticales limpieza, retiro de bandejas, lavado de señalización, ósea lija y jabón y pintura, e implementación de esa señalización vertical, eso costo la frijolera de dos mil docientos cincuenta y siete millones doctor Miller, dicen las malas lenguas o las buenas lenguas depende de la vista con la que uno las vea, doctor Miller, mire que quizas presuntamente hubo unos sobrecostos, en las pintura, en el material ese sintético que le echan a las señalizaciones horizontal y a la vertical le dejo esa inquietud, como dice la gente, averígualo Vargas, doctor Miller aquí en un proyecto escrito que es el mejoramiento y modernizacion de la dirección de transito de Bucaramanga, mis colegas han hablado de la modernización, la semaforización, el tema de las tecnologías, aplicaciones, etc, etc, yo quiero que me explique usted doctor, aquí hablan de un arrendamiento del servicio de estriming que es los que hacen aquí publicando en vivo la señal de esta sesión, arrendamiento del servicio de audio y video de la emisora virtual de la dirección de transito de Bucaramanga, yo creo que esa emisora no la oye nadie con todo el respeto de los que hicieron todo ese proyecto pues no se eso cuanto costo, o es gratis, es gratis, pues doctor por favor me deja el link para yo mirar, ósea una emisora virtual el interés de fondo es bueno doctor Dionisio que es informar las políticas publicas de cultura ciudadana en el tema que nos corresponde hoy, el tema del tema vial, dice también, arrendamiento de impresoras multifuncionales, me imagino que sacaran fotocopia, hace escáner y toma fotografía, o hace tinto o hace capuchino no se, laser para la dirección de transito de Bucaramanga no es mas barato comprarlas?, o es el negocio para

un amigo, no se, también se habla de renovación de 150 y adquisición de ciento cincuenta licencia antivirus, no es mas barata comprarlas, sino que cada año estar pagando un arriendo, yo no soy experto en temas de negocios, en temas financieros pero hay que colocar en la balanza si es mas barato arrendar o comprar este tipo de licencias antivirus que algunas son gratis, esas eran algunas de mis inquietudes señor director Miller, yo se que usted no va a ser el salvador doctor Miller, de pronto no va a ser el redentor, usted no va a ser el de la piedra filosofal, usted no va a ser non plus ultra que en dos días tres días, y creo que en cuatro años va a solucionar todo el problema de movilidad en el municipio de Bucaramanga, esto es un cumulo de la falta de planeación de muchas administraciones, tampoco es culpa de la administración pasada de la antepasada tampoco y de hace tres o cuatro, pero sumando todo todas son culpables, entonces así va a ser muy difícil, así hagamos treinta y cinco intercambiadores, puentes y hasta el metro, es complicado, créame de que lo que usted esta haciendo lo hace con el esfuerzo y experiencia, con su formación, quizá con el acierto y el error, pero ojo aquí se pueden tomar medidas quizá muy buenas, pero nos hacen un paro los taxistas tapando dos calles, los motociclistas tapando una esquina y los ciclistas tapando una acera, y hay que reversar, eso lo vivió el anterior director de transito cuando tomo medidas e hicieron un paro de moto taxis se paro todo, toco reversar medidas, entonces ojo doctor Miller usted tiene una responsabilidad pero usted no va a ser el mesias que nos va a resolver los problemas de movilidad, esto es un cumulo de la inprevisión de la mala planeación de los anteriores alcaldes, quizá treinta o cuarenta años atrás, gracias señor presidente.
Señor presidente le pido una moción que levante la sesión, creo que ya no hay quórum, levantemos la sesión.

EL PRESIDENTE: Le pedimos al doctor Miller que nos de las respuestas por escrito, para no hacer

suspensión de la sesión, las personas que tuvieron algunas preguntas solicitamos que las respuesta nos las envíe por escrito, continuemos señor secretario.

EL SECRETARIO:
6. lectura de documentos y comunicaciones. No hay en la mesa documentos y comunicaciones señor presidente.
7. Proposiciones y asuntos varios, hay algunas proposiciones sobre la mesa.

EL PRESIDENTE: no hay quórum, continuemos.

EL SECRETARIO: agotado el orden del día señor presidente.

EL PRESIDENE: agotado el orden del día se citan para mañana a las siete de la mañana.

Las anteriores intervenciones se encuentran grabadas en archivo de voz computarizado a la fecha.

Para constancia se firma para su aprobación en plenaria.

Presidente:

HENRY GAMBOA MEZA

El Secretario:

CARLOS SIMON GONZALEZ JEREZ

ELABORADO POR: ANGELA DEL PILAR LOPEZ PRIETO