



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 1 de
82

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

SALON CENTRAL DE SESIONES ``LUIS CARLOS GALAN
SARMIENTO``

ACTA No. **033** CORRESPONDIENTE A LA PLENARIA DEL **6 DE
FEBRERO DE 2024**

HORA DE INICIO 9:00 AM

Sesión presencial

PERIODO DE SESIONES ORDINARIA DE 2024

MESA DIRECTIVA DEL CONCEJO MUNICIPAL

ELKIN YESID BELLO PEÑA.
Presidente

H.C JORGE EDGAR FLÓREZ HERRERA
Primer vicepresidente

H.C OSCAR MAURICIO ARENAS VALDIVIESO.
Segundo vicepresidente

WILMAR ALFONSO PALACIO VERANO
Secretario General

HONORABLES CONCEJALES CON VOZ Y VOTO
Asistentes a la Plenaria

GUSTAVO ADOLFO ARDILA AYALA
OSCAR MAURICIO ARENAS VALDIVIESO
LUIS EDUARDO ÁVILA CASTELBLANCO
JAVIER AYALA MORENO
ELKIN YESID BELLO PEÑA
LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA
JOSÉ DAVID CAVANZO ORTIZ
ANDRÉS FELIPE DÍAZ ARÉVALO
OSCAR JAVIER DÍAZ LAYTON
JORGE EDGAR FLÓREZ HERRERA
HENRY GAMBOA VARGAS
ROBÍN ANDERSON HERNÁNDEZ REYES
DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO
CAMILO ANDRÉS MACHADO ARDILA
NELSON MANTILLA BLANCO
CARLOS FELIPE PARRA ROJAS
TITO ALBERTO RANGEL ARIAS
CRISTIAN ANDRÉS REYES AGUILAR
DANIELA TORRES ZÁRATE

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

PRESIDENTE: concejales muy buenos días Policía Nacional, Muy buenos días a los amigos que nos acompañan en el recinto del concejo muy buenos días señor secretario por favor hacer el primer llamado a lista.

SECRETARIO: Buenos días Señor Presidente, buenos días a todos los honorables concejales presentes en este momento en el recinto Buenos días a la gloriosa Policía Nacional de Colombia Buenos días a la gloriosa Policía Nacional de Colombia, señor presidente primer llamado lista hoy 6 de febrero del 2024, 9 a.m. en punto, Gustavo Adolfo Ardila Ayala.

INTERVENCION H.C. GUSTAVO ADOLFO ARDILA: Buenos días señor secretario al presidente a los honorables concejales a la policía nacional, Gustavo Ardila Presente.

SECRETARIO: Óscar Mauricio Arenas Valdivieso.

INTERVENCION H.C. OSCAR MAURICIO ARENAS VALDIVIESO: Muy buenos días señor secretario, muy buenos días señor presidente y para todos los que nos acompañan el día de hoy Óscar Arenas presente.

SECRETARIO: Luis Eduardo Ávila Castelblanco.

INTERVENCION H.C. LUIS EDUARDO AVILA: Muy buenos días para usted señor secretario para los honorables concejales a todo el equipo de planta del Concejo unidades de apoyo, presente.

SECRETARIO: Javier Ayala Moreno

INTERVENCION H.C. Javier Ayala Moreno: No responde

SECRETARIO: Elkin Yesid Bello Peña.

INTERVENCION H.C. ELKIN YESID BELLO PEÑA: Presente, señora secretaria, secretario.

SECRETARIO: Luis Fernando Castañeda Pradilla.

INTERVENCION H.C. LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Muy buenos días secretario saludo para usted presidente para la mesa directiva para el ingeniero Carlos Bueno director de tránsito de Bucaramanga y su equipo, para los periodistas, el decano pastor Vesga Ramírez "dicen que", don Felipe Antonio también nuestro saludo muy especial para la gloriosa Policía Nacional respeto y admiración para mi hermano Carlos

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

Parra también saludarlo de manera muy especial gran amigo de esta corporación y de esta ciudad, presente señor secretario.

SECRETARIO: José David Cavanzo Ortiz.

INTERVENCION H.C. José David Cavanzo Ortiz: No responde.

SECRETARIO: Andrés Felipe Díaz Arévalo.

INTERVENCION H.C. ANDRES FELIPE DIAZ AREVALO: Presente, secretario.

SECRETARIO: Oscar Javier Díaz Layton.

INTERVENCION H.C. OSCAR JAVIER DIAZ LAYTON: Buenos días a todos los compañeros y presente, señor secretario.

SECRETARIO: Jorge Edgar Flórez Herrera.

INTERVENCION H.C. JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: Presente.

SECRETARIO: Henry Gamboa Vargas.

INTERVENCION H.C. HENRY GAMBOA VARGAS: secretario buenos días, presidente buenos días a mis compañeros, a los presentes a la policía Nacional, presente.

SECRETARIO: Robín Anderson Hernández Reyes.

INTERVENCION H.C. Robín Anderson Hernández Reyes: No responde.

SECRETARIO: Diego Armando Lozada Trujillo.

INTERVENCION H.C. DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: Bueno, muy buenos días para todos unos saludos muy especiales a todos los honorables concejales una bienvenida al director de tránsito a mi amigo Felipe bienvenido al concejo de la ciudad de Bucaramanga a todos los equipos periodísticos, Diego Lozada, presente.

SECRETARIO: Camilo Andrés Machado Ardila.

INTERVENCION H.C. CAMILO ANDRES MACHADO ARDILA: Muy buenos días al presidente mesa directiva a todas las personas en el recinto, presente secretario.

SECRETARIO: Nelson Mantilla Blanco.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

INTERVENCION H.C. NELSON MANTILLA BLANCO: Buen día saludar a todos los presentes a los corporados mesa directiva a director de tránsito Carlos Bueno y como dice chumi a todos mis hermanos y mis hermanas concejales, Presente.

SECRETARIO: Carlos Felipe Parra Rojas.

INTERVENCION H.C. CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: Buenos días al director de tránsito a los hermanos y hermanas concejales y también al chumi Castañeda, me vine en bicicleta, pero no fui no alcancé a ir Centro Abastos a montar bicicleta como me sugirió preguntándome esta mañana presidente si ya devolvieron el computador o no el concejal Carlos Barajas de pronto podemos empezar a contar los días para que devuelvan el computador, Gracias presidente.

SECRETARIO: Tito Alberto Rangel Arias.

INTERVENCION H.C. Tito Alberto Rangel Arias: No responde

SECRETARIO: Javier Ayala Moreno.

INTERVENCION H.C. JAVIER AYALA MORENO: Presente secretario, buenos días.

SECRETARIO: José David Cavanzo Ortiz.

INTERVENCION H.C. JOSE DAVID CAVANZO ORTIZ: Presente.

SECRETARIO: Tito Alberto Rangel Arias, Cristian Andrés Reyes Aguilar, Daniela Torres Zarate.

Señor presidente le informo que el primer llamado a lista lo han contestado 15 honorables concejales existiendo quórum decisorio y deliberatorio.

PRESIDENTE: como hay quórum decisorio señor secretario continúe con la lectura del orden del día.

SECRETARIO: Sí señor presidente, orden del día:

1. Llamado a lista y verificación del quórum.
2. Lectura discusión y aprobación del orden del día.
3. Himno de la ciudad de Bucaramanga.
4. tema presentación del informe de gestión consolidado del año 2023 dirección de tránsito de Bucaramanga a cargo del Doctor Carlos Enrique Bueno Cadena, director.
5. Lectura documentos y comunicaciones.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

6. Propositiones asuntos varios, Bucaramanga fecha martes 6 de enero del 2024 lugar en el salón de plenaria Luis Carlos Galán Sarmiento del Concejo municipal de Bucaramanga hora 9 a.m. firmado por el presidente del honorable concejal Elkin Yesid Bello Peña y el secretario general Wilmar Alfonso Palacio Verano, ha sido leído el orden del día señor presidente.

7.

INTERVENCION H.C. ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES: presidente para registrar mi presencia Robín Hernández muy buenos días.

SECRETARIO: señor presidente se registra la presencia en el recinto del honorable concejal Robín Anderson Hernández Reyes.

PRESIDENTE: en consideración el orden del día honorables concejales.

SECRETARIO: Ha sido aprobado el orden del día señor presidente.

PRESIDENTE: Sigamos con el orden del día por favor secretario.

SECRETARIO: tercer punto himno de la ciudad de Bucaramanga.

PRESIDENTE: Señor secretario continúe con el orden del día.

SECRETARIO: cuarto punto del orden del día tema presentación del informe de gestión consolidado del año 2023 de la dirección de tránsito de bucaramanga a cargo del Doctor Carlos Enrique Bueno Cadena director.

PRESIDENTE: Doctor Carlos nuevamente Bienvenido al concejo de Bucaramanga y tiene la palabra de 30 minutos doctor está bien, 30 minutos Doctor Carlos Enrique.

DOCTOR CARLOS ENRIQUE BUENO: Bueno, buenos días a todos a todos los honorables concejales un placer ver tener este punto de encuentro con, con la nueva mesa e el ustedes ya recibieron el informe que viene bastante explícito todas las cifras eh y me voy a concentrar un poco en hablar sobre la estrategia que tuvimos durante el año inmediatamente anterior y mostrar los logros específicos que hemos tenido y la



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 6 de
82

hoja de ruta que tenemos planteada para este año que complementaría de forma estratégica un poco el informe que ustedes ya recibieron que tiene digamos todas las cifras que en él se relacionan, para los que no me conocen me permito presentarme mi nombre es Carlos Bueno director de tránsito que durante el año pasado estuve actuando como encargado también de la dirección de tránsito y que por disposición del señor alcalde se me dio la oportunidad de continuar durante esta administración les voy a comentar eh ¿Cuál fue digamos el estado en que encontramos la dirección de tránsito? nos encontramos yo entré principalmente a finales del 2022 enero del 2023 empecé a actuar como director de tránsito eh y nos encontramos con cinco retos principales para poder realizar el plan de acción teníamos solamente 10 meses de trabajo efectivo es decir teníamos un año de ejecución para mostrar resultados en el corto plazo de esos gastamos un mes en entender eh la entidad y organizar la primera parte de lo que sería la contratación de personal más o menos 15 días en estructurar el plan de acción y al final tuvimos más o menos 10 meses para realizar el plan de acción que hicimos durante el año pasado teníamos un ambiente y respeto total a la autoridad eh dado que muchos de nuestros agentes eran tenían una tasa alta y respeto en las calles eh que que no permitía que se aplicara eh la labor que ellos eh el deber ser de la labor de ellos que es hacer respetar la autoridad y establecer los programas de cultura a vial no había una había una ausencia de estrategia y teoría del cambio que permitiera lograr eh salir del estado en que encontramos la movilidad de la ciudad en un corto plazo recursos acotados como todas las entidades públicas y más cuando hablamos de eh una entidad descentralizada como la dirección de tránsito que en esencia tiene que sostenerse con los ingresos que provienen diferente a lo que se da una secretaria eh y había una imagen bastante deteriorada de la entidad que unido al irrespeto de la autoridad hacía digamos eh establecía un reto importante para poder implementar el plan de acción e para establecer el plan de acción que establecimos durante el año pasado tuvimos cinco premisas principales las cuales permanecen digamos para esta vigencia primero la esencia primordial de la entidad que es salvar vidas

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

y mejorar la movilidad dentro de este aspecto vamos a ver digamos ¿qué logramos? en estos dos elementos claves que es el tema de reducir la accidentalidad y mejorar los indicadores de movilidad las decisiones que se tomaran deberían tener un sustento técnico que pudieran ser medibles de forma objetiva y pudieran ser defendibles ante la comunidad y ante corporaciones importantes como es el concejo un plan de transparencia y denuncia irregularidades dado que queríamos que se realizara no solamente un cambio al en el trabajo de campo o al exterior hacia la comunidad sino al interior de la entidad con el objetivo de generar un cambio eh que permeara la organización de forma permanente eh un acompañamiento constante de los entes de control que lo hicimos desde el primer día tuvimos auditoría constante de la contraloría durante todo el año acompañamiento de la procuraduría personería y defensoría del pueblo y un trabajo colaborativo es decir tratamos de trabajar de la mano y hombro a hombro con los agentes los administrativos sindicatos y la comunidad y todos los actores de la sociedad como como como también lo hicimos con el concejo buscando la mejor estrategia para poder desarrollar un plan de trabajo en el corto plazo con esos retos que planteamos con esas premisas que establecimos vamos a hablar digamos de los principales logros que se obtuvieron durante el año pasado el primer logro y siento que es digamos el más importante es como habíamos colocado la primera premisa era salvar vidas y lograr la movilidad logramos una reducción de accidentalidad eh cercana al 25% que fue la tasa ha sido la tasa de accidentalidad más baja que ha habido en los últimos 10 años, es decir si cogemos el número de accidentes que hubo en el año 2023 y nos devolvemos en el tiempo la cifra más cercana o la más baja el número que logramos el año pasado la encontramos en el año 2010 donde había la mitad de vehículos en Bucaramanga lo cual denota que si hay un Gap de mejora y se pueden hacer logros eventualmente en el corto plazo, el otro elemento o el otro logro importante que se logró durante la vigencia anterior fue recuperamos la institucionalidad desde el respeto de la autoridad redujimos en el último año en casi un 70% la cifra de agresiones a los agentes eso con ayuda mancomunada de la de la misma comunidad que permitió que se generara



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 8 de
82

un ambiente de respeto y se permitió que se tuviera esta cifra de reducción de agresiones a los agentes que esta era otra grande premisa mejorar la eh percepción que se tenía de la entidad y de los agentes como tal, el tercer logro fue el incremento sustancial de los controles viales tuvimos un aumento bastante significativo llegando a 1500 controles viales donde trabajamos de forma conjunta con la Policía Nacional eh y los diferentes actores como Ministerio de transporte que permitieron hacer una eh un control más efectivo en los diferentes puntos de la ciudad, el cuarto logro fue el diseño e implementación del programa de la patrulla de la movilidad segura que se establece como un piloto para actuar en inicialmente en dos zonas de la ciudad iniciamos con cabecera después se expandió al centro ese programa conceptualmente define que Bucaramanga está dividida en ocho distritos cada distrito debe tener su patrulla de la movilidad segura durante el año pasado lo que hicimos fue pilotear el programa en dos puntos eh permitiendo eh eh generar una mejora en la movilidad y la percepción de autoridad y la propuesta durante esta vigencia es escalarla a las diferentes zonas de la ciudad y tratar de cubrir los ocho los ocho distritos en los que se tienen está el distrito Norte todo distrito de San Alonso y San Francisco el distrito de la ciudad la Real de Minas el distrito de la 105 incluido el sector de Asturias y los diferentes puntos de la ciudad, eh el otro logro eh fue diseñar un visor de la movilidad segura en la que volcamos toda la información eh en tiempo real que se tiene de tanto de accidentes como de velocidades en la red para poder diseñar las estrategias de forma efectiva y cuantificar las mejoras, el sexto logro fue una guerra frontal contra eh la conducción en estado alcoholemia aumentamos en un 700% los controles durante el año pasado con un elemento bien particular que eh mejoramos no solamente la colocación de comparendos sino la el proceso de multa efectiva de estos comparendos es decir más o menos a a corte de agosto eh se habían hecho alrededor de 150 comparendos eh cerramos la vigencia el año pasado con más de 300 comparendos, pero encontrábamos que cuando se veía esto ya en las inspecciones solamente se habían hecho cinco audiencias de las cuales el 100% no digamos no



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 9 de
82

resultaban efectivas los comparendos mejoramos todo el proceso y ahora en este momento cerramos el año con 130 audiencias de cinco pasamos a 130 audiencias con una efectividad de la colocación del comparendo del 95%, eh un reforzamiento de los operativos para detectar los requisitos básicos para conducción licencia revisión técnico mecánica y SOAT realizando a corte de diciembre más de 30,000 eh multando a más de 30,000 vehículos por este por este tipo de situaciones lo cual obviamente afectó o mejoró el índice de accidentalidad y tenemos conductores si sacamos de la calle vehículos que son inseguros porque no tienen revisión técnico mecánica y conductores que no tienen ni SOAT ni licencia de conducción esto nos ayudó a mejorar el índice de accidentalidad, eh el octavo logro fue la habilitación del carril exclusivo para taxis que era un elemento bien importante eh de forma transitoria y mientras el sistema de transporte masivo eh vuelve a su oferta original recordemos que hubo una reducción de casi el 80% de la oferta sobre el carril exclusivo nosotros liberamos este carril para ser usado por todas las modalidades de transporte público formal esto ha permitido que mucha de la demanda que actual que anteriormente se movía en vehículo informal en plataformas, en piratería y en motos migrara al modo taxi eh gracias a la bondad que tiene el carril exclusivo desde Floridablanca centro de la ciudad tenemos tiempo de solamente 15 minutos reportados por los mismos usuarios y por el gremio de los taxistas esta medida continúa vigente pusimos en marcha, la eh novena apuesta o el noveno logro fue pusimos en marcha el programa del ojo de la movilidad segura que fue la primera aproximación a la colocación de el uso de tecnología para apoyo a los agentes de tránsito estas cámaras móviles que están conectadas con las comparenderas electrónicas y que permiten detectar en tiempo real y de forma efectiva todos los vehículos que no cuentan con revisión técnico mecánica y SOAT para que una vez detectado sean multados directamente por el agente eh y en las pruebas que se hicieron se detectaron más de 3.000 vehículos, este programa continúa durante esta vigencia y va a ser escalado a más puntos y más cámaras tuvimos un aumento de casi el 300 de licencias expedidas en la dirección de tránsito mejorando de forma sustancial el tema de los

**CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA****PLENARIA MARTES 06 FEBRERO**

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 10
de 82

recursos que ingresaron a la entidad, el onceavo logro es mejoramos los canales de atención para los usuarios y mejoramos el servicio abrimos una nueva sede en la ciudadela Real de Minas en la antigua sede del área metropolitana de Bucaramanga y haciendo el lanzamiento del programa tránsito cerca de ti, eh sede que actualmente se encuentra vigente y ha estado en marcha blanca durante este semestre se va a potenciar con todos los todos los servicios que ofrece la dirección de tránsito eh hicimos la modernización tecnológica de la red semafórica con una donación de equipos que se gestionó en el año 2022 por el anterior director de tránsito eh y en este momento se está haciendo la reprogramación semafórica como vemos estamos haciendo unos ejercicios y una apuesta sobre la carrera 27 eh mediante regulación manual que va a escalar a la reprogramación semafórica gracias a a la a la modernización tecnológica que tenemos en este momento, eh hicimos la consolidación y verificación del patio de la entidad un proyecto que estaba no hacía e se hacía el inventario de patios se mejoraron las condiciones internas de el patio estaban en estas condiciones eh este es el antes y eh ahora están en estas condiciones vehículos totalmente identificados que permiten hacer la gestión efectiva y que nos abren ahora digamos unos caminos para todo el tema de amnistías para todo el tema de eemm es eh subasta de vehículos eh procesos de chatarrización y liberación digamos de todos estos vehículos que actualmente se encuentran en los patios de la dirección de tránsito eh mejoramos las condiciones de seguridad locativas en la entidad para poder brindar las condiciones de custodia de estos vehículos aumentando en casi un 300% los dispositivos tecnológicos de vigilancia, eh pusimos en marcha la política cero papel el reemplazo de los comparendos en papel a comparenderas electrónicas que permiten varios elementos uno eh tener cada comparendo que se realiza automáticamente queda subido a la base de datos que en este momento se encuentra custodiada eh dos eliminamos el uso del papel que eventualmente podría ser susceptible de algún tipo de de situación que fuera en contra del tema de transparencia y cuarto esta tipo de tecnología nos permite hacer controles más efectivos ya que conversan con la tecnología de cámaras móviles

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

que ya les comentaba que se implementaron, eh se hizo se hizo la a estructuración del proyecto de acuerdo de zonas de estacionamiento regulado donde digamos ya se encuentra con un proyecto de acuerdo eh prácticamente listo para ser presentado al concejo donde está, se rehizo totalmente el acuerdo que en algún momento fue presentado dándole otro enfoque metodológico y dándole digamos un soporte técnico para poder complementar la estrategia de la patrulla de la movilidad segura tenemos el proyecto de zonas de estacionamiento regulado le gastamos más o menos un buen tiempo casi 6 meses en trabajar con la secretarías de planeación Hacienda con algunos concejales que nos han venido apoyando con Cristian con con el concejal Ávila en este proyecto para tratar de estructurar un proyecto que empiece a llenar esa falencia de parqueaderos que en muchos sectores de la ciudad no son posible llenarse en el corto plazo sino gracias a este tipo de proyectos e pusimos en marcha todo un proceso de mejora para los procesos de chatarrización registro de comparendo y custodia de vehículos que como ustedes saben dieron pie para tres denuncias ante la fiscalía que pusimos para tres posibles irregularidades que son procesos que en este momento están en manos de la fiscalía y están en proceso de investigación eso hace parte del proceso de mejora interno que se realizó durante el año pasado y que eh ha permitido también eh eh crear eh todos los procesos de calidad para lo que serían los próximos procesos de chatarrización mejorar el tema de la custodia de la base de datos y mejorar todo el proceso de entrada custodia y salida de los vehículos de los patios eh trabajamos en muchos programas de cultura vial trabajamos estuvimos trabajando de forma continua con la oficina de la bici e sensibilizando sensibilizando a todos los ciudadanos sobre el uso de la infraestructura para modos alternativos de transporte y eh fuimos más allá y entramos ya a trabajar con todo el gremio de de motociclistas donde lanzamos el programa de Embajadores de la movilidad segura donde firmamos eh manifiestos de buenas prácticas con más de 50 eh agrupaciones de moteros y capacitamos más de 200 Embajadores de la movilidad segura en un programa que duraba alrededor de eh 8 o 10 horas capacitándose sábados y domingos donde más de 200 moteros pusieron

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

su tiempo y nosotros pusimos el conocimiento para poderlo certificar y ahora ellos van a hacer Los embajadores en el tema de buenas prácticas y en este momento se está estructurando un nuevo programa para escalar a más eh a más clubes y a más moteros este programa de formación eh actualizamos y aprobamos el plan local de seguridad Vial que le da vida o a toda la sombrilla para todas las estrategias que hemos venido implementando obteniendo el reconocimiento de la agencia nacional de seguridad Vial precisamente por la reducción de accidentes y las cifras favorables que se realizaron durante el año pasado eh y finalmente estuvimos trabajando de forma bastante efectiva en el tema del control a la informalidad eh de la mano de la Policía Nacional donde tuvimos un aumento del casi del 2000% en los comparendos eh eh colocados por la infracción de 12 que es relacionada con el tema de la piratería es decir eh pasamos de en el año 2022 a haber colocado 79 comparendos a casi 1.150 comparendos por eh este tema en el marco del convenio que se reactivó con la Policía Nacional y que permitió hacer estos controles efectivos en diferentes puntos de la ciudad. Entonces el objetivo de esta presentación era tratar de forma ejecutiva de eh mostrar de forma objetiva los digamos el top 20 de los de los logros que se hicieron durante la vigencia anterior que entra a acompañar el informe que ustedes recibieron que tiene digamos de forma más explícita todas las cifras de la entidad y quedo atento digamos a todas las observaciones y, y a todas las preguntas del honorable Concejo.

PRESIDENTE: Muchísimas gracias Doctor Carlos Enrique Bueno por su presentación del consolida del año 2023 ahora vienen las palabras las preguntas Señor Carlos de los honorables concejales tiene la palabra el honorable concejal Andrés Díaz.

INTERVENCION CRISTIAN ANDRÉS REYES AGUILAR: presidente para registrar asistencia.

SECRETARIO: señor presidente se registra la presencia en el recinto del honorable concejal Cristian Andrés Reyes Aguilar.

INTERVENCION H.C. ANDRÉS DIAZ: Buenos días a todos mis compañeros concejales a todas las personas que nos acompañan aquí en el recinto las personas que

**CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA****PLENARIA MARTES 06 FEBRERO**

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 13
de 82

están en la parte de arriba acompañándonos primero felicitar Doctor Carlos Bueno director de tránsito de Bucaramanga y bueno tengo director tengo unos puntos que quiero compartir con ustedes la parte vial o sea que está haciendo mucho eh trancones y la parte de que los carros no están cumpliendo como debe cumplir la 61, la calle 61 es una calle en el cual prácticamente, esto uno dura muchísimo para poder transitar ahí ya que primero yo diría que también ahí debería haber semaforización en la parte de llegar a a cajanán porque ahí se forman primero muchos trancones, dos sabemos que ese es el punto de las ferreterías y de la parte de de insumos para para construcción y demás y mantienen llegando las los camiones y la parte donde les llevan los insumos a todas estas empresas y es donde está siendo primero la falla vehicular Ahí, dos eh qué días estuve hablando con usted director en la parte de la carrera 16 sí que va entre la calle 36 a la calle 33 aquí pasa dos cosas primero ya se cogió que los taxistas están cogiendo esa calle para poder hacer fila para poder llegar a la a la plaza central y poder ahí pues esto recoger a las personas que van están con el mercado es respetable pero esa calle es muy angosta aparte que están los vendedores informales o sea no es quitar a los vendedores, pero entonces empezar a mirar a ver una estrategia porque esa vía es principal para aquí en la ciudad, dos la calle la calle 55 desde desde la 17 hasta prácticamente la 26 que están donde están los repuestos de los carros eh la parte donde quedan las perfumerías y donde está esto San Andresito La Isla entonces eso es un eso es un lugar que también hay que estar muy pendiente de eso hoy me pareció muy chévere lo de la calle de los estudiantes eh sabemos que entraron a la calle los estudiantes hay que mirar un lugar donde podamos o que los estudiantes porque no da el total Plaza Mayor para ocupar toda la parte de la de la de los carros y de las motos sí y los estudiantes de una u otra forma pues están dejando los vehículos ahí sé que hoy fueron allá eh estuvo bueno, pero hay que mirar también una una estrategia porque queda Universidad y la universidad de una u otra forma tiene muchísimos estudiantes en las cuales también tienen sus transportes y hay que mirar un un lugar donde ellos también puedan colocar sus sus sus vehículos sin

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

ocupar la parte pública de de la movilidad de los carros, dos no eh cuarto no estoy de acuerdo que Bucaramanga hagan cierres viales por un evento o sea me parece que hay otros lugares para hacer eventos en Bucaramanga que cerrar las mismas vías para realizar algún evento de concierto o de otras cosas que tengan que hacer por parte de la Administración no me parece no estoy de acuerdo con eso ya que prácticamente Bucaramanga la malla viales es muy reducida y cerrar una vida prácticamente cerrar como una una arteria a Bucaramanga entonces no estoy de acuerdo con eso para estar pendiente de eso y por último me preocupa que en algunas publicaciones de movilidad en Colombia Bucaramanga ocupa el puesto ocho eh de las peores sé que con su trabajo ha cambiado sí pero lo que digo o sea Bucaramanga siempre ha sido ejemplo en tanto desempleo en muchas cosas y no queremos que quede también en en ese en esa parte y esa falla en que Bucaramanga quede entre las peores en la parte de la malla vial Bucaramanga no tenemos buenas vías porque son muy angostas pero también hay que empezar a mirar de que podemos de que podemos transitar bien sabemos el trabajo que está haciendo en la carrera 27 en la carrera 33 en las en las en las calles en las carreras principales de Bucaramanga para el flujo vehicular sí pero de una u otra forma necesitamos hoy les digo a ustedes compañeros necesitamos de una u otra forma mega obras para para estas vías, por qué porque así queramos que el flujo y con la ayuda de tránsito eh siga el el el y congestiemos la ciudad va a ser un poco imposible sí los accidentes están viendo muy muy a menudo o sea me gusta lo que usted está haciendo en las noches de mirar las personas que infringen con la parte de licor y la parte de las personas que que no están cumpliendo con esa normativa, pero hay otra cosa que quiero rescatar y recalcar perdón los motociclistas en minuto por favor un minuto los motociclistas en Bucaramanga me preocupa que no están utilizando cascos Bucaramanga no se veía eso o sea sabemos que esto se ve mucho de pronto en pueblos y eso pero estamos mirando que hay muchos accidentes y de esos accidentes es por mismo por la falta de que no cuentan con o no quieren utilizar Los cascos adecuados para para que ellos infrinjan y quiero que también se haga como una una parte como de de de capacitación constante como se

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

venía haciendo anteriormente no es que siempre le tengan miedo a tránsito porque dicen u llegó el coco de los carros no y de las motos es que también haya una una una capacitación que la gente sepa que cuando los van a van a hacer estos retenes no sea solamente de poner infracciones sino de hacer también capacitación, Muchas gracias.

PRESIDENTE: Muchísimas gracias honorable concejal Andrés Díaz y tiene la palabra el honorable concejal Gustavo Ardila.

INTERVENCION H.C. GUSTAVO ARDILA: gracias presidente, saludar al ingeniero Carlos Bueno eh a su equipo de trabajo que lo acompaña a los honorables concejales yo voy a tratar de hacer una pequeña síntesis de yo hablo mucho de del pasado pero el pasado dice que el que no conoce su pasado o su historia tiende a cometer los errores que en su época se cometieron la dirección de tránsito de Bucaramanga hace muchos años me acuerdo tal vez 20, 30 años fue un modelo a nivel nacional y es que usted llegaba a cualquier ciudad de de Colombia con una placa matriculada en Bucaramanga y lo primero que decían es de Bucaramanga lógicamente porque decían que era eh cuando eso decía era Colombia de dónde está matriculado su carro en Bucaramanga y era matriculado y era admirado por varias cosas uno porque era un carro y aún tenemos la cultura de Bucaramanga tener el cuidado de nuestros vehículos los carros de Bucaramanga los propietarios tratan de tener sus carros en buenas condiciones,, segundo por la credibilidad que tenía la dirección de tránsito de Bucaramanga, tercero por la autoridad que ejercía la dirección de tránsito en su época, cuarto además por las por la cultura vial que había en la y pasan los años y todos esos adjetivos se empezaron a perder, porque ahora vivimos el caos sí vivimos en una falta de cultura vial que lastimosamente ha afectado lo poco o mucho que puede hacer la dirección de tránsito y aquí es donde donde donde entran unos factores que el ingeniero Carlos lo tiene claro primero recuperar movilidad se creó que son casi más de 180,000 vehículos entre motos y carros que están matriculados en Bucaramanga, segundo ejercer la autoridad es que cuando vemos que que que el cuerpo de de alférez de Bucaramanga limitado, tercero cuando no se tiene la credibilidad y aquí no culpo al

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

ingeniero Carlos porque tomó y esto tema La credibilidad viene de hace muchos años la dirección de tránsito perdió la credibilidad por muchos factores sí por factores administrativos si, que ha sucedido escándalo dentro de la misma dirección de tránsito sí, por factores financieros, porque también vemos lo frágil que es la dirección de tránsito financieramente si bien recoge mucho mucho esto recauda pues también el manejo que ellos tienen interno porque gran parte de ese presupuesto también lo tienen que trasladar hacia hacia hacia la alcaldía tercero la autoridad mire si no hay un agente de tránsito acompañado de una de una de una policía de tránsito créame que los operativos a esos, pobres agentes les toca estar entre 5, 6, 7, 8 para que más o menos un poquito en en en en la psicosis del del del conductor diga aquí puedo tener problemas, pero si ven un pobre agente de tránsito tenga la plena seguridad que el cara cara se van sí el tema de recursos entonces cuando ya Bucaramanga dejó de ser ese modelo de la dirección de tránsito sí insisto no por por por por eso eso viene desde hace muchos años para acá me surge varias preguntas interesante lo el tema de las cámaras de movilidad es me parece interesante, porque si tiene la capacidad esa cámara de identificar automáticamente que la placa de tal vehículo está eh No tiene actualizado su SOAT sí o su seguro obligatorio o su eh esto de de de qué de revisión técnico mecánica yo creo que agiliza mucho el proceso y agiliza mucho también lo que ustedes quieren hacer mejorar la movilidad, pero también la seguridad me interesa Doctor ingeniero Carlos el tema los de los distritos que usted quiere crear ocho distritos para cubrir el tema de la movilidad el tema de los comparendos no sé si con qué recursos lo puede hacer.

PRESIDENTE: tiene un minuto honorable concejal.

INTERVENCION H.C.GUSTAVO ARDILA: hacer esas patrullas que usted quiera hacer necesarias pero no sé con qué recursos si ya lo tiene contemplado Y hay algo que sí me me causa ¿qué ha pasado con la modernización tecnológica? creo que donaron unos equipos Sí y hay y hay un cuestionamiento sobre esa donación para que ahorita por favor nos mencione ¿qué pasó con esa modernización? y y el cuestionamiento que hay sobre unos equipos que donaron, creo que

**CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA****PLENARIA MARTES 06 FEBRERO**

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 17
de 82

viene del de de la de la Administración pasada y lógicamente recordarle no he visto pues no sé el tema de las caravanas en la noche de las motos sí, no sé en el sector donde donde yo vivo no no se ha escuchado últimamente pero yo creo que se desplazan por diferentes sectores entonces el tema eso y anoche director ayer Perdón hablamos del tema de unos establecimientos que funcionan las 24 horas Sí donde despiden eh, 30 segundos donde despiden bebidas alcohólicas Sí pues entre otras se despiden bebidas pero que se han convertidos en amanecederos en amanecer la gente cierra cierra los bares las discotecas las tabernas y se van a esos negocios que funcionan las 24 horas y lo están cogiendo para para tomar para llegar con los equipos a alto volumen entonces era eso sé que el trabajo que está haciendo es importante, pero siempre faltará. Gracias.

PRESIDENTE: Muchísimas gracias honorable concejal Gustavo Ardila y tiene la palabra el honorable concejal Henry Gamboa.

INTERVENCION H.C. HENRY GAMBOA: Buenos días para todos director Carlos Bueno, bienvenido al concejo primero felicitarlo por el gran trabajo que viene haciendo sí que cuando usted cogió así como decía ese informe tránsito tenía un desprestigio terrible y hoy eh se ha logrado recuperar la credibilidad en esa institución que es muy importante, porque de ahí el plan del alcalde Jaime Andrés Beltrán de seguridad pues ustedes cumplen un papel muy importante en este tema, pero decirle que hay varios punticos así que que puntuales eh ¿Quisiera saber cómo está el tema económico de la dirección de tránsito? ¿cómo está su situación económica? eh eh otra de las de las cosas que que me inquietan es eh se tiene en las obras que se tienen planeadas para ejecutar en este periodo es el par de las 54 y 53 usted sabe que el el cuello botella que se hace ahí en el mercantil es terrible uno por la cultura de del de los de los de los de los conductores que parquean ahí frente al mercantil todos los días ahora pico eso es imposible pasar y ahorita más cuando empieza la temporada de los colegios va a ser un poquito más caótico porque va a haber mucho más tráfico mirar ver cómo cómo se regula ese ese tema porque adicionalmente usted sabe que Ah la ciclo ruta quitó un carril en esa en esa salida y

**CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA****PLENARIA MARTES 06 FEBRERO**

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 18
de 82

de ahí del mutis otra cosa, que decía aquí Gustavo preocupante lo de las caravanas de motos el tema de las novena los fines de semana en las noches es un descontrol ahí en el puente de la novena, sería bueno que que tomar esa eh que pusiéramos más control al tema de la novena, otra de las cosas que que también me inquieta es que últimamente mucho carro mucho furgón camiones en las zonas residenciales en parqueo eso yo sé que está prohibido, pero ya la mayoría tengo un camión y entonces yo lo llevo al barrio que ya no nadie molesta pero en muchas zonas residenciales eh automotores de ya de camiones furgones lo cogieron de parqueo otra de las cosas que acá se que colocaron un semáforo en la calle en la carrera novena con calle 42 y no ha funcionado no sé pues sé que se hizo una inversión y pues sería bueno que que ese semáforo eh eh estuviera en funcionamiento e mi compañero Andrés tocó algo de la 61 importante no sé cómo hacer porque la salida de la 61 a la carrera 15 es fatal ahí salir de si uno viene por la 61 a cogerla la diagonal 15 para la autopista es muy un caos habría que mirar como si con un semáforo no sé había que mirar ese ese ese tema de movilidad, eh otra de las cosas que nos inquieta y yo sé que que todos estamos eh como preocupados es cómo volvemos a volver a esa buena cultura que teníamos en Bucaramanga de no pasarnos los semáforos en rojo de respetar el peatón a hoy muchos de los conductores no no hacen caso omiso a los semáforos en contravía entonces yo quisiera que que yo sé que tiene muy poco personal para para acatar todas esas situaciones que se presentan en tránsito son muchas pero sí sí sería bueno que empezáramos a culturizar la gente porque antes, antes uno veía por decir en el norte pasaba algo y que era donde de pronto se comía un semáforo y no pasaba nada pero hoy ya la cultura está ya está en toda la ciudad entonces sé que eso no se no no tiene que ser así entonces sé que también hay una limitante que es la inversión, porque para para catar eso también toca tecnología yo creo que tránsito la tecnología debería ser el mejor el mejor aliado para tránsito si hay una inversión en tecnología créame que a ustedes se les facilitarán las cosas y pues acá es de decirle que acá cuenta con un amigo con alguien dispuesto también a colaborar en esos temas en lo que podamos ayudar y verdad que felicitarlo, porque eh eh

**CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA****PLENARIA MARTES 06 FEBRERO**

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 19
de 82

en años pasados que que tránsito ya todo el mundo no los tenía en cuenta y respeto total pues a hoy tiene una credibilidad felicitarlo siga en esa en esa misma línea eh por fin volvimos a ver un director de tránsito en las calles siempre allá en su oficina pero hoy lo vemos en las calles en los fines de semana los alcoholemia perfecto pero un tema que que sí quisiera es no sé cómo implementar para.

PRESIDENTE: tiene un minuto honorable concejal.

INTERVENCION H.C. HENRY GAMBOA: los así como se le hace control alcoholemia yo creo que también de las cosas que tienen que mirar ustedes es cómo se le hace el control para las que vienen en sustancias psicoactivas que vienen en efectos de de eso sería bueno, porque pues es lo mismo sí quien está en en efectos de droga pues no no dio no no va como decimos los cinco sentidos entonces yo creo que sería bueno que que miraran cómo se implementa también sanciones a esas personas y pues lo mismo felicitarlo y pues acá eh dispuesto a trabajar de de la mano ahí con dirección de tránsito, Muchas gracias.

PRESIDENTE: Muchísimas gracias honorable concejal Henry Gamboa y tiene la palabra el honorable concejal Diego Lozada.

INTERVENCION H.C. DIEGO LOZADA: bueno presidente, muchas gracias eh arranco preguntando Por lo cual nos rasgamos las vestiduras en el informe del plan candado ¿Qué pasó con la moto robada de la dirección de tránsito? no la escuchamos en el informe y sería bueno que aquí los corporados se nos contara ¿Por qué pasó?¿qué plan de acción tiene para que esto no vuelva a suceder? y entender las circunstancias y en qué etapa van si ya el hurto se lo reportaron al comandante de la MEBU si el plan candado logra recuperar ese patrimonio de Bucaramanga porque no es patrimonio de Florida blanca es de Bucaramanga, también arranco preguntándole sobre el software yo Trafico se contrataron casi 1800 millones de pesos quisiéramos saber acá los corporados qué diagnóstico tiene ese software porque entiendo yo que es para un tema de control de semáforos un tema preventivo el contrato se suscribió tuvo 34 días de ejecución con la firma yunex, entonces sería bueno saber el producto que tenemos, porque hoy hay un plan de

**CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA****PLENARIA MARTES 06 FEBRERO**

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 20
de 82

acción sobre la 27 eh con agentes de tránsito en terreno pero pues si tenemos un software sería un poco más más eficiente la circunstancia, la segunda pregunta se la hago sobre el tema de El fallo del juez 15 administrativo de Bucaramanga Hace unos días nos anunciaron a nosotros eh por medios de comunicación que se estaba estudiando la medida de la prohibición del parrillero por este fallo que hablaba sobre el tema de de los controles contra la piratería en el área metropolitana de Bucaramanga sería bueno aprovechar hoy que tenemos al director de tránsito de Bucaramanga aquí en el concejo que nos cuenten las iniciativas para saber cómo las van a interactuar en las comunas y poder nosotros tener claridad de cómo va a operar sin afectar óigase bien sin afectar a la clase media y baja de Bucaramanga que es la que se mueve en motico eso por ese lado, lo otro el año pasado se suscribió un contrato de 660 millones de pesos con la firma Rodríguez y corre abogados para recuperación de cartera quisiéramos saber eh No lo vimos en el informe Cuánta cartera se recuperó con la suscripción de este contrato tuvieron una inversión de casi 660 millones de pesos pero es bueno saber si la inversión dio para recuperar por lo menos los 660 o qué estado está el tema de la cartera, eh la cuarta una noticia sobre el tema de la revisión técnico mecánica en Bucaramanga ustedes tenían Director proyectado como meta en la vigencia 2023 realizar 12,000 revisiones técnico mecánicas y emisiones de contaminantes solo realizaron 6.274 Sería bueno que nos contaran acá el, ¿por qué no se pudo cumplir la meta? y ¿qué se está planeando hacer para que esto no vuelva a ocurrir en las proyecciones que realiza? otro punto y es sobre los hallazgos de la contraloría eh a 30 de junio del 2023 existen todavía 57 hallazgos a la dirección de tránsito de bucaramanga y quisiéramos saber a detenimiento el, ¿por qué no se han podido subsanar? entendiendo que esto es un proceso del año 2022 sé que algunos temas son heredados, pero pues está la diligencia puntual en el caso suyo como director temas varios eh calle 56 José regálame la imagen yo sé que usted ya la conoce director les presento la señal de tránsito más violada del mundo 56 con 21 hoy no se sabe sino el plan de acción solamente es colocar unos reguladores viales, pero cuando no están los reguladores viales

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

se cruzan esa señal de tránsito entonces no sé si nos va a tocar quitarla para que no la violen o qué plan de acción vamos a tener desde la dirección de tránsito para que esto no vuelva a pasar porque lo que genera es un taco ni el hijuemadre lo que viene de cabecera lo que viene del sur termina haciendo una congestión de lo que baja a Real de Minas y en ese mismo sentido quiero contarle que está la 55 allá cuando es el cruce de terminar el puente de la novena hoy se se volvió una plaza de mercado ambulante ahí carros vendiendo cualquier producto para coger y aparte de eso el supermercado mercantil al no tener estacionamiento cerca genera un tráfico terrible para la entrada a los habitantes del Mutis sector que usted bien conoce Doctor Javier ahora esta denuncia la hicieron ahorita que es el tema de cultura vial y con el que espero cerrar presidente y me regala dos minuticos más José Regálame el video esto pasó ahorita de tránsito de bomberos perdón

AUDIO DEL VIDEO: aquí en la estación de bomberos de Bucaramanga de la del centro estamos llenando una máquina que acabó de llegar de un incendio y oh sorpresa que nos encontramos con este vehículo de la distribuidora de ramo está parqueado justo frente esa la denuncia ciudadana para el día de hoy.

INTERVENCION H.C. DIEGO LOZADA: este es el pan de cada de la ciudad Bucaramanga entonces es bien complicado que aparte de no tener cultura Vial Pues yo entiendo que es ineficiente la planta operativa de la dirección de tránsito uno quisiera que se estudiara esa posibilidad de implementar los gestores de movilidad que puedan también atender así como tuvimos en una época gestores de paz en el gobierno de Juan Carlos Cárdenas pero no para utilizarlos como cuotas políticas sino para tenerlos en ejercicio de la funcionalidad de la movilidad de la ciudad de Bucaramanga eso es el llamado que hoy hacemos yo no sé Óscar si usted se acuerde del parque temático que yo s no sé si existe todavía la memoria me falla en el parque de los niños que a uno lo llevaban de de pequeño y le hacían hacer el recorrido como si uno fuera en un carrito y a enseñarle que cuando está en rojo es en rojo cuando están amarillo es preparar las circunstancias para arrancar y cuando están verde es que se puede transitar y aquí hago el llamado los

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

controles están excelentes yo creo que eso fue lo que lo mantuvo usted en el cargo eh director Bueno, porque aquí en un debate pasado muchos se negaron a saludar a un director por ser de la condición de Cárdenas entonces los controles lo ha mantenido, pero hoy le hacemos un llamado desde el consejo de la ciudad de Bucaramanga necesitamos cultura Vial palo y zanahoria pero darle alternativas también a la gente y capacitar a los estudiantes para que podamos tener una cultura Vial desde pequeños y que sea la formación de un comienzo nuevo en la ciudad de Bucaramanga presidente, Muchas gracias.

PRESIDENTE: muchísimas gracias honorable concejal y tiene la palabra el honorable concejal Nelson Mantilla.

INTERVENCION H.C. NELSON MANTILLA: Gracias presidente a mi colega y compañero rojito Javier Ayala mis saludos todos los corporados, bueno director Carlos Bueno saludarlo director de tránsito venimos del administración de Juan Carlos Cárdenas cuando él era alcalde y usted director tránsito pues hay una ventaja que usted hoy viene a darnos un informe de su gestión y afortunadamente usted es ratificado en el cargo director tengo una pregunta en este en el concejo anterior aquí hubo un gran debate de ciudad sobre el tema de las cámaras salvavidas quiero preguntarle director ¿Qué pasó? ¿dónde están? se instalan no se instalan porque sé que los concejales que votamos a a favor de que se instalaran cámaras salvavidas y que usted ahorita que intervenga director les ponga a los concejales a los corporados y a los bumangueses cuál era objetivo y por qué quisimos los concejales de que se instalaran estas cámaras salvavidas en el tema de las control en los semáforos, también eh el eh un tema que quiero preguntarle ¿Qué pasó con él lo que se trabajó fuertemente con el apoyo suyo con el Ministerio de transporte con con invías para la restricción de los carros pesados en las horas pico en el norte de la ciudad y por la entrada de Cúcuta que es un peligro para los habitantes de la comuna 14 morrorico para el sector Norte y para generar movilidad quien les habla compañeros Vimos una lucha director de tránsito el cual le reconozco a usted pero los bumangués que seguimos esperando ¿Qué pasó? porque escuchamos que



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 23
de 82

se aplicaba se aplicaba se aplicaba y hoy le hago un llamado al alcalde Beltrán de que mientras se amplía el corredor de la virgen la cemento en el norte es urgente tener restricción en las horas pico al menos en la noche como se había hablado porque ir a los sectores del Norte en las horas pico es intransitable y empezando concejales ya los bumangueses dónde está el hospital del Norte en el sur donde cualquier ciudadano humilde que es accidentado atropellado tiene que ser llevado al hospital del Norte y la preocupación y doliente que siempre he sido ¿qué será de esa persona que llega en una hora pico? una ambulancia a bajar al hospital del Norte es imposible señores, otro tema importante el distrito que habíamos hablado que se está proyectando viene el plan de desarrollo no esta nueva administración y pedirles concejales sé que todos pedimos votos en todos los barrios de la ciudad pero ustedes que también anduvieron en el norte de la ciudad y que arropan dos corregimientos de la ciudad la comuna uno y la comuna dos sí saben que no tenemos ni siquiera un alférez para darnos movilidad permanente entonces en este plan de desarrollo su gente concejales que el norte también le queda asignado como el distrito Norte le queda asignado al menos dos unidades de alférez una grúa porque en el norte se pincha una cicla y hay un tapón de dos horas y no hablo solo del Norte La comuna uno hablo de la comuna dos y parte de la gentecita humilde que viene el corregimiento dos y el corregimiento uno quedamos ahí atascados Entonces qué bueno director que usted usted sé de sus capacidades sé que usted conoce esta ciudad nos ayude a transmitirle al alcalde de Bucaramanga la urgente necesidad de ser incluido en el plan de desarrollo que tengamos movilidad en ciudad Norte, el tema también que quería comentarle director eh hay una situación que siempre me causa curiosidad tenemos el tema de los cepos para organizar la movilidad de la ciudad, pero yo qué pasa los invito concejales y los bumangueses no me dejan mentir ustedes se vienen del Bulevar Santander por la carrera 18 a quebrada seca hay talleres camiones hay carrocerías hay camiones que ya le o sea director por favor hay algo en el principio del estado que es la equidad y la igualdad en derechos y en obligaciones, pero estos sectores no pueden tener la impunidad de seguir teniendo sus

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

camiones eh taller pintando los carros en plena carrera 18 camiones que parquean de día y de noche y es la otra Bucaramanga entonces pedirle por favor necesitamos que la ley sea igual y equitativa para todos desearle director éxitos en este nuevo reto que tiene usted de ciudad, un minuto presidente.

PRESIDENTE: tiene un minuto honorable concejal.

INTERVENCION H.C. NELSON MANTILLA: sé que generar movilidad no es fácil problema de la incultura ciudadana que que nuestros ciudadanos dicen queremos movilidad, pero a veces nosotros mismos somos partícipes de no generar movilidad parqueando los carros en los andenes subiendo el tema de las motos y lo último director estoy cansado y mamado de ver motos con las placas, las placas de las motos en ese plan candado por favor no más motos con las placas ocultas qué quiere decir ocultas las tienen prácticamente de manera no vertical sino horizontal entonces quién dígame ciudadano de bien tiene por qué ocultar su placa el que oculta su placa es porque su pecado guarda, Gracias presidente.

PRESIDENTE: Muchísimas gracias honorable concejal, tiene la palabra el honorable concejal Cristian Reyes.

INTERVENCION H.C. CRISTIAN REYES: Gracias presidente, cordial saludo para todos el día de hoy darle nuevamente la bienvenida al ingeniero Carlos Bueno y a todo su equipo de trabajo en la dirección de tránsito ingeniero, pues yo también le reconozco el trabajo que usted viene haciendo con el equipo operativo y administrativo de la entidad usted hace parte de la columna vertebral de lo que es el anhelo y el sentimiento que tiene una ciudad sobre recuperar la seguridad pero también la movilidad yo quiero manifestarle que cuando se trabaja y se dan resultados la ciudad lo reconoce quiero hablarle de la semaforización mire que en esa gestión que realizamos con varios compañeros para que usted tuviera los recursos de mejorar la movilización en la calle 55 con carrera 22 hoy la cifra no nos dejan mentir en temas de accidentalidad la misión y la visión de tránsito es evitar accidentes de tránsito y sobre todo personas lesionadas o fallecidas eso se logró con esa semaforización en la carrera 23 en la



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 25
de 82

calle 33, 34, 35 carrera 22 con 55 qué hay que apostarle a mirar cómo fortalecemos la red semafórica en estos 4 años a que tengamos mire Bucaramanga yo creo que es de las únicas ciudades principales del país que no tiene red semafórica inteligente que tiene un atraso de 40 años y la dirección de tránsito Yo sé que son limitados los recursos pero la administración municipal tiene unos recursos importantes en los cuales se puede fortalecer ese proyecto de red semafórica con contador de vehículos que sea amigable con el peatón, segundo logramos demostrar también y dándole cumplimiento al fallo de las ciclo rutas como la calle 55 hoy se recuperó en movilidad cómo esa ciclo ruta de la 55 era un carril exclusivo prácticamente o era una moto ruta miren hoy la 55 entre 17 y 21 yo lo quiero invitar ingeniero Carlos Bueno a que hagamos un estudio desde la dirección de tránsito para que de una vez recuperemos la carrera 21, la carrera 21 no está sirviendo esa ciclo infraestructura eso es plata que se botó a la caneca los bumangueses necesitan esa vía principal y yo creo que darle cumplimiento al fallo de la juez en esa acción popular es reubicar esa ciclo infraestructura que está en la carrera 21 para nosotros recuperar este sector tan importante de nuestra nuestra movilidad en Bucaramanga los operativos está bien ingeniero pero yo le invito a que hagamos realidad en este periodo ese acuerdo con la secretaría de cultura o el instituto de cultura para que podamos nosotros dentro de la pirámide de la movilidad lo primero que se aplique sea esas campañas de cultura vial de prevención vial y sobre todo que atacemos también ese mal flagelo que tenemos todos los bumangueses que que es la excusitis del mal parqueo uno de los grandes problemas que tiene bucamanga compa es que todos nos parqueamos de 5 minutos estaba haciendo una vuelta siempre hay una excusa para que en todas las vías de la ciudad exista ese mal parqueo y por eso también es uno de los grandes problemas de movilidad que tenemos las herramientas ¿cuáles fueron las herramientas que podemos suministrar en el 2023? y ¿cuál es la proyección a estos 4 años? eso me gustaría saber cuál es la visión frente a la adquisición de vehículos, logramos la consecución después de una pelea que nos dimos con la anterior administración usted fue



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 26
de 82

testigo para que hoy solo llegaran 20 motos al cuerpo motorizado de la dirección de tránsito de los agentes ellos necesitan las herramientas las motocicletas de tránsito ya eran motocicletas viejas o son muchas viejas que vale más el mantenimiento casi que adquirir una nueva siendo una compensación un estudio serio necesitamos las grúas para que ustedes pueden hacer los operativos necesitamos los drones necesitamos todas las herramientas para que el personal operativo y administrativo puedan tener pues esos útiles importantes para cumplir con su funcionalidad o misionalidad el área de matrícula Bucaramanga la dirección de tránsito lo decía el compañero Gustavo pues se caracteriza por ser un plus en el sentido de la prestación de un buen servicio hay que mejorar el área matrículas hay que entregar la tarjeta de propiedad cuando sean traspasos en el mejor tiempo posible hay que sistematizarlo con tecnología de punta el edificio hay que mejorarlo al máximo y hay que mejorar las inspecciones de tránsito para que el usuario sienta que tiene un servicio de calidad, pero pero que también los funcionarios tengan las herramientas para cumplir esa misionalidad la recuperación de cartera amorosa ya lo decía uno de mis compañeros acabar esa mafia del alquiler de motocicletas en Bucaramanga hay que dar ese debate hoy hay mafias que tienen más de 100, 150 motocicletas y las alquilan por 20,000 o 25,000 pesos diarios y esos son los que se la pasan comiéndose los semáforos saltando separadores y haciendo eh acciones delictivas en la ciudad algunos dos minuticos. Es que este es un tema bastante amplio entonces.

PRESIDENTE: tiene dos minutos honorable concejal.

INTERVENCION H.C. CRISTIAN REYES: hay que marcar una estrategia ingeniero mirar cómo atacamos con la Policía Nacional o qué estrategias se hacen frente al cumplimiento también de un fallo que decía mi compañero Diego Mañana estamos citados a Junta del área metropolitana precisamente a esa papa caliente compañeros hay un juez de la República con algunos argumentos que dice que se tiene que una de las medidas es restringir parrillero, pero desafortunadamente por unos pocos pueden terminar pagando muchos de un medio de transporte como lo de la motocicleta, Porque mucha gente sí lo utiliza para



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 27
de 82

trabajar de buena forma y para transportar su familia una medida restrictiva es algo que es delicado hay que saberlo cómo se aplica y que hacer esos estudios ingeniero, lo mismo el tema de cámaras salvavidas hay que traer las cámaras salvavidas, pero que sean netamente públicas esto no se puede volver un negocio de unos cuantos privados porque se vuelve una cacería de brujas hay que recuperar la calle 45 quiero mostrar dos videos presidente si usted me permite mire esto es lo que vivimos este es el gran reto que tenemos hoy ingeniero Mire lo que estamos viviendo tres personas en moto el de la mitad sin casco en la cebrera se come en el semáforo este es el diario vivir que tienen los bumanguenses y el gran reto que tenemos como ciudad, mire los moto ladrones miserables porque mire lo que le hacen a esta mujer siguen atacando las mujeres esto fue la semana pasada mire cómo le rapan el bolso y de esa pequeña que no es pequeña caída mire lo que sucede las lesiones que tiene ella en su mano la siguiente imagen José fractura de mano mire cómo le quedó la mano de ese hurto de esos moto ladrones que se va en contravía y ahí es donde necesitamos mire fractura de mano y de la pierna derecha, esto es lo que tenemos que nosotros controlar desde la dirección de tránsito, esto fue la muerte de un adulto mayor en la calle 45 campo hermoso a la cual le quiero pedir que nos ayude con la gestión del pompeyano o el reductor de velocidad la calle 45 se volvió una autopista donde parece que estuvieran apostando carreras un adulto mayor tratando de pasar falleció la semana hace 15 días eh lamentable nuestro sentida condolencia para su familia, pero estas son los temas que tenemos que atacar en temas de movilidad y esa es el gran reto que tenemos en la ciudad, Gracias presidente.

PRESIDENTE: muchísimas gracias honorable concejal y tiene la palabra el honorable concejal Luis Ávila.

INTERVENCION H.C. LUIS AVILA: presidente muchas gracias por el uso de la palabra, un cordial saludo para usted para mis compañeros concejales para el ingeniero Carlos Bueno ingeniero como lo hemos mencionado pues ya hoy este informe sí es suyo y acá sí usted puede responder y dar eh por qué fueron estos resultados y qué se puede hacer para que este nuevo periodo la dirección de tránsito vuelva a hacer

**CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA****PLENARIA MARTES 06 FEBRERO**

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 28
de 82

lo que siempre o lo que los ciudadanos han querido, porque realmente en estos momentos se ha perdido la percepción de la dirección de tránsito usted junto con su equipo y su talento humano han venido haciendo operativos y eso es bueno y José si quiere puede ir proyectando las fotos que le envíe eso es bueno director pero director y hoy si tengo que decírselo yo permanentemente he dicho lo del tema de Asturias y se lo vengo diciendo desde el año anterior no podemos hacer operativos por un día tiene que ser permanente usted sabe que eso es pan de todos los días no podemos y siga José con las fotos no podemos seguir siendo omisos al caso de la calle 61, José, bueno esto un retén que se presentó en la 15 que incluso vanguardia liberal se toma la foto no da los créditos, pero eso es cosa de ellos y aquí podemos generar cualquier tipo de accidente y todo eso sí no es culpa de ustedes ustedes intentan de hacer los operativos y la gente perdió la cultura ciudadana y les parece lo más fácil ir en contravía y evadir los retenes y lo de la calle 61 hoy sí tengo que decírselo director y José continúe ahí que el tema de la ferretería que el tema de yo no sé quién en el tema de no venga más usted sabe que allá la movilidad la 61 es desde la 15 hasta llegar a la ingreso prácticamente la iglesia dura más de 20 minutos no podemos permitir más con esto y acá el alcalde Jaime Andrés Beltrán lo mencionaba permanentemente el tema de los terminalitos el tema de la calle 61 también él se abanderaba de eso y y demás sectores y ahora le digo director estamos haciendo un plan piloto muy importante interesante en la carrera 21, pero para cuándo vamos para la carrera 33 allá encontramos los terminalito y la movilidad de la carrera 33 es algo insoportable allí está el transporte urbano está el moto taxismo están los servicios tradicionales está el el ciudadano de a pie, entonces cuándo le vamos a dar esta esta garantía también a los ciudadanos para mejorar la movilidad es importante, por qué empezamos a implementar una pedagogía estilo plan mocus cuando se hizo en su momento que empecemos a cambiar esa conciencia ciudadana pero ya lo decía uno de mis compañeros y es una realidad aquí las motos ya usted es pan de cada día ver tres en una moto y sin casco vea ahí están saliendo las imágenes quienes mataron al funcionario del TRO sin casco se estaban

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

movilizando entonces para cuándo vamos nosotros a hacer esas intervenciones ¿Qué pasó con el proyecto de foto multas? eso estaba casi listo en la gobernanza anterior qué ¿Qué pasó con eso? va a funcionar o no ¿Qué pasó con las zonas de estacionamientos regulados? tenían las firmas ¿Qué pasó? va a funcionar o no hay que hablar con el alcalde Jaime Andrés Beltrán para que avancemos en este tema ¿Qué ha pasado con los comparendos por el ítem de 12? ¿Cuántos son de moto taxismo? se hablaba de un plan piloto que en cuadra play no se iba a aceptar el el parrillero ¿Qué pasó con eso? ¿Qué ha pasado con esa con es esa oferta también? que estaban diciendo de mirarlo el tema del parrillero necesitamos darle soluciones acá el fallo de la carrera 21 de que de la juez hay que mejorar el tema de lo de la infraestructura y sí debemos nosotros mirar y que avancemos en este tema necesitamos esa pedagogía ese trabajo de la dirección de tránsito junto con los ciudadanos lo mencionaba el concejal Diego Lozada la calle calle 56 con carrera 21 venga esa señal de tránsito no la respeta nadie, pero es nadie es nadie entonces nosotros tenemos que hacer realmente que se respeten las normas de tránsito y eso es en cabeza de usted director sé que usted tiene todo la disposición y el poco talento humano que tiene están haciendo las cosas, pero necesitamos también de cómo mirar y mejorar una oferta institucional a nivel del talento humano y para finalizar mi participación ¿qué hemos venido haciendo en la dirección de tránsito para que esos carros nuevos esos ciudadanos que están comprando nuevos matriculen en Bucaramanga? ¿cuál es el plan de mercadeo? porque aquí es feliz ver camionetas Villa del Rosario es feliz ver tema de Florida Girón y eso tenemos que cambiarlo ¿Cuál es el plan de mercadeo para que el ciudadano que compra un vehículo acá en Bucaramanga matricula en Bucaramanga? Gracias presidente.

PRESIDENTE: muchísimas gracias honorable concejal y tiene la palabra el honorable concejal Óscar Arenas.

INTERVENCION H.C. OSCAR ARENAS: Bueno, muy buenos días director espero que se encuentre muy bien director hay unas preguntitas que quiero hacerle primero sobre los 3000 vehículos que se perdieron

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

¿cómo va ese proceso? ¿qué ha pasado? esa es la primera pregunta que le quiero hacer la segunda me uno al sentido ahorita de nuestro concejal Ávila realmente tenemos un problema grandísimo en Asturias 2 donde el pasado fin de semana le envié las denuncias y le enviamos las denuncias porque realmente lo hicimos los dos inconscientemente y pues gracias a Dios usted tomó las medidas pero no puede ser que sea cada vez que nosotros o que realmente algún ciudadano denuncie porque es que lo que está sucediendo en Asturias dos es impresionante la, segunda pregunta que le hacer director y me uno al sentido del concejal Diego Lozada y es que realmente necesitamos cultura yo trabajé haciendo algo que se llamaba valientes que era un tema 100% de la dirección de tránsito y realmente es muy importante hacerles sentir a las personas la importancia hasta del casco la mayoría de las personas que utilizan casco no tienen cascos certificados y eso ¿qué ocurre? pues que cuando tienen un accidente lastimosamente tienen más posibilidades de morir, entonces es muy importante recalcar a las personas y que usted nos ayude de la dirección de tránsito primero creo que todo mano dura pero también necesitamos empezar a hacer una campaña muy fuerte de cultura ciudadana porque en Bucaramanga realmente las personas hacen lo que se le dé la gana y me uno a los compañeros y realmente los felicito por implementar las foto multas digámoslo así, porque bucaramanga necesita las foto multas Bucaramanga necesita que o por las buenas haciendo una campaña muy interesante de cultura vial o por la las malas implementando las foto multas y los cepos mil y mil gracias señor director y realmente tiene un reto muy grande porque Bucaramanga la movilidad es casi imposible por la falta de cultura.

PRESIDENTE: muchísimas gracias honorable concejal y tiene la palabra el honorable concejal José David Cavanzo.

INTERVENCION H.C. JOSE DAVID CAVANZO: Gracias presidente, un cordial saludo para el director para su equipo de trabajo y todos los los concejales yo creo que la dirección de tránsito tenemos que verla también desde el punto de vista de la movilidad, movilidad no es solamente todas las denuncias que



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 31
de 82

hemos visto aquí de si estamos mal parqueados si no estamos mal parqueados entender la dificultad operativa resalto su gestión operativa en la ciudad, pero también trabajar de manera articulada para volver a poner en funcionamiento la oficina de la bicicleta el programa Público de bicicletas que si bien no dependía directamente de la dirección de tránsito clobi o como lo quiera Llamar el gobierno actual el nombre lo de menos pero pero sí que tengamos este sistema público de bicicletas que pueda trabajar en en Bucaramanga y ojalá en el área metropolitana y pensar también en las grandes obras de infraestructura que necesita la ciudad en materia de movilidad diferentes intercambiadores que podríamos mencionar tres rápidamente que puede ser el acceso de la del viaducto de la novena en el sector Norte Calle 45 carrera novena que usted conoce muy bien siete bocas también en el cruce de la González Valencia con Avenida La Rosita y el o el par vial de la 54 o la 56 con 27 que sean obras que eso también hay que impulsarlo desde la dirección de tránsito para ayudar a mejorar la movilidad y la gestión operativa en este sentido por otro lado resaltar en el tema del moto taxismo lo han mencionado varios que la decisión del juez creo que tenemos que pensar uno cuál fue el origen de el moto taxismo dos eh cómo vamos a hacer para para que realmente los jueces también entiendan que cualquier decisión se puede emanar allá sentados en su despacho, pero que para aplicarlas hay que ponerle un poquito de experiencia operativa y experiencia administrativa pensar en restringir el parrillero para decir que vamos a combatir el transporte informal es algo completamente absurdo y por qué es absurdo, porque sencillamente no si no tenemos agentes de tránsito hoy suficientes para regular la movilidad vamos a tener un agente de tránsito entonces pendiente De cuántos tienen parrilleros y los vamos a sancionar creo que ahí perdemos es la capacidad operativa y cuando pensamos que restringir el parrillero nos va a ayudar con eh a combatir la inseguridad pues tampoco porque más del 30% de los delitos que se cometen ocasionados en moto son por el conductor más que por el parrillero y también es un desgaste operativo y administrativo que ahí hay que pensar en la eficacia de las decisiones que vayan a tomar y ya que mi compañero de bancada

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

anunció que mañana hay junta metropolitana y van a revisar el tema de la movilidad y la decisión del juez 15 pues sí es importante, por supuesto hay que combatir la piratería y la informalidad y todo lo que se ha ocasionado de ese esa ilegalidad que se está presentando, pero también tenemos que presentar y que la administración también nos cuente ¿cuál va a ser la hoja de ruta para tener un mejor transporte formal? y el tema de metrolínea que está pendiente ese debate que ayer decía acá el compañero Tito y que la administración también lo anunció el primer día y por último yo creo que el tema de las foto multas yo sí le digo sí a las foto multas es clave que las pongamos a funcionar urgente porque por supuesto todas las campañas pedagógicas todo el tema que queramos hacer de cultura vial muy bien se ha hecho y no solamente encabeza el director Carlos Bueno sino de muchos directores campañas pedagógicas pero definitivamente no hemos entendido y es hora que sea un sistema de foto multas 100% público no un negocio de un privado ni un negocio con intereses particulares pero que eso es lo que nos ayuda aquí hemos tenido cantidad de denuncias que el cruce prohibido que el cruce la izquierda a la derecha que el mal parqueado pues yo creo que esas esas cámaras nos ayudan realmente además de salvar vidas a controlar los los conductores que quieren cometer las infracciones de tránsito y que por supuesto esto haga parte del plan candado yo creo que el rol de la dirección de tránsito y usted lo ha dicho en las redes sociales es fundamental dentro del plan candado como un control un mejor dicho seguridad vial eso es lo fundamental y la seguridad vial es la prevención la atención eh durante cualquier situación siga con la labor operativa es muy importante no descuide la labor administrativa garantizando siempre la transparencia en los procesos de contratación que eso es lo que necesitamos aquí en Bucaramanga, muchas gracias director y muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: muchísimas gracias honorable concejal y tiene la palabra el honorable concejal Javier Ayala.

INTERVENCION H.C. JAVIER AYALA: Gracias Presidente, buenos días para todos director eh tres temitas muy puntuales, porque ya los compañeros han tocado algunos temas lo tocó el compañero Diego Lozada el



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 33
de 82

tema de mercantil plus el supermercado que está cuando desemboca el puente de norte a sur director nosotros ya estuvimos allá se acuerda el año pasado hablamos con el dueño con el propietario Edilson Villegas y se llegaron a unos acuerdos de parqueo en horas no pico para que pues la gente pueda entrar a comprar porque es que compañero no podemos darle garrote a la gente que está pagando impuestos que está generando empleo que es un comerciante honesto entonces ahí tenemos que mirar director esos compromisos que hicimos cuando reunimos la vez pasada el año pasado con el propietario y usted en mercantil se se cumplan se habló de abrir una zona azul frente a ese espacio de mercantil se acuerda no sé en qué quedó eso a mí me parece interesante porque es que compañero Diego esto se va a formar un este enano se nos va a crecer apenas está empezando Pero va a llegar el momento que lo que usted dice es la verdad o sea no se va a poder transitar en esa zona porque la gente se parquea a comprar y pues es normal tiene que parquear para poder comprar en el supermercado entonces pero director tenemos que buscarle una solución a este a esta problemática que se va a venir y se va a crecer, porque es que lo que dice el compañero es cierto en algún momento va a ser imposible transitar por esa zona entonces yo sí quiero dejarle hoy la inquietud públicamente de lo que hablamos sobre la la creación de una zona azul en esa en esa zona que facilita el parqueo de muchas personas que viven en en ese espacio y los que vayan también a comprar en ese supermercado, por qué en esa zona, porque es el donde desemboca el puente de la novena ahí es es muy importante que se que se mire nuevamente eso director ya lo habíamos mirado la vez pasada los dos pero creo que eso quedó ahí en el tintero usted dijo que iba a hacer una investigación sobre el tema sobre los predios que estaban enfrente de de este eh mercantil a ver si se podía crear una zona azul ahí para que facilite uno el parqueo de las personas que quieren comprar y otro pues que para que no se arme el trancón que se se está formando, eh lo de las cámaras salvavidas que hablaba el compañero Nelson Mantilla también me queda esa inquietud qué pasaría con ese tema ¿qué pasó eso? es lo mismo foto multas, pero con otro nombre no entonces ¿qué pasaría con ese tema? sí vamos a a comprarlas no se pudieron

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

comprar ¿qué pasó con esa con ese recurso que nosotros aprobamos? aquí en el concejo en esa época y siempre como decía aquí mi compañero Carlos Parra aquí todos tenemos temas específicos no director el puente de la novena yo siempre lo he dicho este puente sigue siendo eh sitio de reunión de muchas personas para consumir alcohol consumir drogas eh parqueo o fotos y veo que usted está bueno inició este año con mucha energía y eso me parece muy bien señor director, porque eso que está haciendo en la 27 en las horas pico me parece una una idea muy buena que el tránsito pueda fluir muy fácilmente como lo está haciendo sensacional, pero también hay que como dijo un compañero mano dura en el puente de la novena todavía siguen parqueando todavía siguen consumiendo todavía pasa uno en en horas de la noche y esas ambas vías están repletas de vehículos de motos de muchachos tomándose fotos consumiendo droga consumiendo alcohol al otro día usted pasa y ve las botellas ahí en el piso o sea hay que ponerle mano dura a este puente director ya han pasado muchas cosas en este puente ahí se perdió la vida hasta un compañero de ustedes un alférez en una el año pasado si no estoy mal entonces ya creo que hay que ponerle mano dura este tema director así como usted tiene esa energía que lo veo nuevamente iniciando este año con esa buena energía, pero hay que también ponerle mano dura a este puente de la novena, bueno muchas gracias señor presidente muy amable.

PRESIDENTE: Muchísimas gracias.

INTERVENCION H.C. DIEGO LOZADA presidente una réplica de 30 segundos.

PRESIDENTE: de 30 segundos honorable concejal, pero para llevar el orden del debate, porque mire que lo estamos haciendo bien, por favor honorable concejal.

INTERVENCION H.C.DIEGO LOZADA: sí es que la réplica es inmediata Conce totalmente de acuerdo lo que yo no estoy buscando es que se le dé palo a los contribuyentes lo que pasa es que ese tramo también tiene una ciclo ruta que no usan entonces hay un lote al lado yo no sé si es predio del municipio un lote que lleva años desocupado yo no sé si es propiedad del municipio que pero sí sería bueno doctor director Bueno eh que revisemos no solamente lo del mercantil

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

sino que también revisemos lo que le expuse se están volviendo una zona de bus de carros que llegan a vender puro pan coger y entonces termina un el cuello de botella que se hace para entrar al mutis es terrible entonces es revisar esa circunstancia no atacar, pero revisar.

PRESIDENTE: Muchísimas gracias honorable concejal pasaron los 30 segundos y tiene la palabra el honorable concejal Tito Rangel.

INTERVENCION H.C. TITO RANGEL: Gracias Presidente, buenos días saludo especial a los compañeros darle la bienvenida al director Carlos una vez más al concejo municipal, director muchos retos muchas eh realidades que hoy de ciudad tenemos algunos compañeros han manifestado esos retos primeramente como lo he dicho aún desde el año anterior reconocer las virtudes en materia operativa, pero con algunas inquietudes en materia de gestión administrativa se lo dije el año pasado eh y la la el análisis de esto es hacer algo sin dejar de hacer lo otro no?, importante dedicarle tiempo a algo sin descuidar lo otro que es importante, porque ahí es la integridad de la administración y declaro claramente ese es los retos de los directores y de los secretarios hay un tema importante con respecto a la aprobación nosotros votamos un presupuesto el año pasado si no estoy mal fue en noviembre o en extraordinarias sobre un rubro para arrancar este plan de semaforización quisiera preguntarle cómo va esa inversión ¿Qué pasó con ese rubro? qué se ¿Qué se hizo con ese dinero? y ¿Cómo va ese plan? digamos de modernización para el tema de movilidad porque creo que era un primer escalón la inversión es mucho más amplia, pero cuál es el plan cuéntenos aquí hoy a la plenaria director porque es bueno tenerlo claro desde inicio de año Sí desde luego este es un informe de gestión del año pasado por eso estoy hablando el año pasado no quiere decir que no dejemos de mencionar las cosas importantes que dicen los compañeros de los retos que tenemos en materia de movilidad actual ya ya voy a hablar del tema también pero este es un informe de gestión del año pasado y por eso es importante hablar también de las cosas que quedaron pendientes el año pasado ¿Cómo va ese plan? y nos gustaría me gustaría que nos compartieran unos minuticos ¿Cuál es el

**CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA****PLENARIA MARTES 06 FEBRERO**

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 36
de 82

proyecto que se tiene en fechas y en agenda para aplicar este este proceso de modernización en materia Vial? porque lo necesitamos semaforización inteligente por ejemplo Ayer pasé por la 105 o o mejor ahí por el lado del INEM y había un puesto de control de tránsito paré hablé con algunos agentes los felicité les agradecí y luego ellos me dijeron de aquí vamos para la 27 a trabajar en el plan de movilidad que el alcalde nos ha propuesto cuéntenos un poco acerca de ese plan también hemos visto por redes sociales que Jaime Andrés los acompaña ustedes en la 27 y todos sabemos que pues el cuello de botella en bucaramanga de movilidad la 27, porque no hay más vías para recorrer norte sur o sur Norte entonces en horas pico pues el trancón de Bucaramanga la 27 porque no hay no hay movilidad Jaime Andrés tiene un un reto en este cuatrienio que es hacer una obra o una mega obra para ampliar la movilidad de norte a sur y de Sur a Norte pero mientras déjenos saber de qué se trata es cultural es simplemente de presencia autoridad de cuidar porque no sé si se ubican en varias intersecciones o se ubican en una sola intersección no no entiendo bien porque en la redes no se alcanza a ver de qué se trata ese plan de la 27 pero vi a los agentes comprometidos cuéntenos de qué se trata el tema para poder tener conocimiento y creo que esa ese es un desgaste que hoy nos toca hacer por no tener actualización en nuestro sistema de movilidad en Bucaramanga poner a 15 agentes ahí en la 27 ya deberíamos tener la semaforización inteligente hace mucho rato, pero ya hay un plan explíquenos Hacia dónde vamos con el tema este video que lo compartió al alguien habló de esto quiero compartirles el video José si me regala desde el minuto uno en adelante confirma un poco desde el minuto uno confirma un poco lo que plantea aquí el concejal Cavanzo de que el asunto no ahí está.

AUDIO DEL VIDEO: logramos capturar a esta persona y dejarla a disposición de la fiscalía general de la nación hoy lunes se adelantaron las audiencias de control de legalidad y esta persona fue cobijada con medida aseguramiento en un centro penitenciario y cancelario por el delito de homicidio.

INTERVENCION H.C. TITO RANGEL: Gracias Jose, bueno él es como lo llaman en el video alias macarrón fue el

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

que iba manejando la moto hay en Colseguros y asesinaron a este a este hombre por por matar entonces compañero Cavanzo el otro video que mostró Cristian de la señora que ya operaron ya me enteré pues ese ese hurto sí era un motociclista que iba solo manejando y él mismo hurtó la señora la hizo caer y le partió un brazo y una pierna o una manita y una pierna entonces esa esa hipótesis ese análisis de que si es el parrillero o no nos lleva a conclusiones mucho más profundas si bien director el análisis que se hace en el área metropolitana esperamos tener un informe presidente 2 minutos.

PRESIDENTE: dos minutos honorable concejal

INTERVENCION H.C. TITO RANGEL: eh sobre que quien hizo esa toma aquí en el concejo la vamos a apoyar porque algunos casos son con parrillero pero otros casos no son por ejemplo en el caso del Norte Fue una 1 asesinato y iban con parrillero pero también decía el compañero Nelson sin placas sin casco que a propósito tengo que decirlo a la policía nuevamente agradecerle, porque esos son resultados importantes lamentables noticias resultados importantes Las capturas que se están haciendo en este proyecto de plan candado que hay que seguir avanzando, porque los retos son grandes, pero la movilidad tiene que ver con la seguridad y Quiero preguntarle a usted ¿Cuál es el proyecto desde tránsito que se le plantea a la alcaldía? porque usted como director también tiene un planteamiento importante en su análisis de Ciudad qué se le plantea a Bucaramanga para el tema de movilidad versus seguridad en materia de tránsito por lo más decirle director son muchos temas, pero no alcanzamos con el tiempo y y me quedo con este tema decirle que importante conocer el plan económico de la modernización quisiera que nos explicara hoy aquí en plenaria hacia dónde va y cuál es el plan de acción en materia de fechas, muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: muchísimas gracias honorable concejal y tiene la palabra el honorable concejal Camilo.

INTERVENCION H.C JOSE DAVID CAVANZO: presidente para una réplica una réplica presidente.

PRESIDENTE: una réplica de 30 segundos concejal.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

INTERVENCION H.C. JOSE DAVID CAVANZO: si señor, algo muy puntual con lo que mencionaba el concejal Tito frente a la comisión de delitos en motocicleta y si es con parrillero o sin parrillero el 45% de los hurtos en Bucaramanga se cometen utilizando motocicleta y el 45% de los hurtos que se cometen utilizando motocicletas el 32% es con conductor y el 13% es de pasajero eso para que reflexionemos en torno a lo que decía el concejal Tito precisamente algunos se cometerán con parrillero otros no la discusión es mucho más profunda, pero sí hay que darla sobre la oportunidad y la eficacia de la decisión de ir a restringir parrillero, muchas gracias.

PRESIDENTE: muchísimas gracias honorable concejal y tiene la palabra el honorable concejal Camilo Machado.

INTERVENCIÓN H.C. CAMILO MACHADO: Muchas gracias presidente, saludar al director del tránsito bienvenido al concejo de Bucaramanga eh tengo varios puntos que me preocupan que vivo como ciudadano, pero también que veo en el informe uno me preocupa mucho eh la visión y sobre todo la misión que tiene o que después de revisar las cifras tal vez no tiene la dirección de tránsito en materia de movilidad sostenible hay una meta específica que habla de la movilidad sostenible las estrategias que eh se pretenden hacer para para digamos migrar hacia este tipo de movilidad y el cumplimiento es del 51% pero al margen de esa meta pues no hay mucho más en materia de movilidad sostenible y sí creo que si no le apostamos si no le comenzamos a apostar desde ya que de paso estamos quedados pues esto va a seguir de peor en peor y pues vamos a terminar con las vías aún con mayor caos si y digamos hay que revisar ese tema supe importante apostarle ahí a la movilidad sostenible, dos creo que hay que fortalecer un montón la cultura vial y y ahí creo que el tránsito ha tenido un enfoque sancionatorio cierto pero también hay que comenzar a fortalecer el enfoque de cultura en las calles hay un montón de intolerancia entre actores las cebras no se respetan cada persona que tiene un vehículo una moto cree que es el dueño de la vía y sobre pasa por encima de los peatones pasa por



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 39
de 82

encima de las señales de tránsito y esto pues está individualidad en nuestras calles creo que hay que comenzar a decirle a la gente oiga pensemos más en el otro pensemos en el peatón pensemos en el que de pronto va en la bicicleta que es un usuario más vulnerable todavía cómo lo vamos a respetar y ahora más pues que acá se habla mucho del levantamiento de las ciclo rutas pues hay que ver cómo vamos a eh no sé revisar y hacer de pronto alguna planeación para otras que se puedan venir yo creo que no se puede renunciar a la idea de eh la digamos de fortalecer los temas de la bicicleta en ese sentido también quisiera saber ¿cuál es la apuesta? porque no la veo en el informe frente a los atropellamientos de animales que hay en la ciudad constantemente vemos en videos como los carros algunos digamos por accidente otros con mala intención terminan atropellando accidentando animales incluso vimos como una patrulla eh si no estoy mal militar atropelló un un perrito y ahí yo quisiera saber cuál es el plan de choque en materia de cultura para que nosotros respetemos la vida no solamente de los seres humanos que también habitan en las vías sino también de los animales que están muchos de ellos que son accidentados, pues en condición de abandono en las calles creo que ahí no se ha hecho nada en ese aspecto quisiera que en este cuatrienio se pudiera establecer esas estrategias muy probablemente va a solicitar una reunión con la dirección de tránsito para revisar esto para llevarles propuestas de lo que se ha venido haciendo a otras ciudades para ver cómo lo podemos implementar acá hay algo que no sé creo que no se han hecho los estudios pero quisiera preguntarle y ¿cuál es su visión sobre los contraflujo? sí los contraflujo vehiculares se han hecho en otras ciudades por ejemplo en horas pico donde una calzada está supremamente digamos llena de carros y hay otra que está muy vacía se habilita un carril de la otra digamos de la otra calzada en un sentido contrario al al habitual, pero quisiera saber cuál es la visión si se han hecho estudios si puede funcionar en Bucaramanga o si definitivamente según los estudios eh es una medida inviable pero que por lo menos analicemos la gama de posibilidades que podemos tener para mejorar la movilidad también creo que la movilidad responsable que en ese mismo sentido de

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

respetar la vida de los animales nos lleva a que en varios puntos de la ciudad o en algún algunos puntos hay pasos de fauna silvestre o de animales silvestres y creo que debería estar señalizado creo que debería digamos haber todo un ecosistema en esos lugares que permitiera la protección o el paso de estos animales especialmente cuando al lado y lado de la vía hay ecosistemas eh verdes que contienen fauna silvestre o animales silvestres quisiera ojalá que se pudieran identificar de marcar que cuidáramos al máximo también la vida de los animales en las calles ahora hay algo que es de verdad uno le produce como mucha impotencia frustración cuando va digamos también uno por la vía a los ciudadanos constantemente por ejemplo José no sé si tiene por ahí yo le mandé los dos primeros videos José para que los podamos eh proyectar esto es un camión que está haciendo un descargue en la calle 56 no le importa digamos el resto de la movilidad simplemente se para ahí quita un carril y pues sabemos cómo es de congestionada la calle 56 como para que hagan esos descargues ha digamos permitido hacerlo ahí qué horario se manejan, porque en ese momento vea esto es por ejemplo e la bomba ahí al lado de de de la 33 hacia arriba hacia el Álvarez pues bueno esto ya es otro tema, pero ahorita lo hablamos pero es por qué invaden los carriles No pasa nada los camiones se comen las pías generan un montón de trancones y yo no he visto al tránsito moviéndolos no he visto al tránsito sancionando estas personas que de verdad son egoístas con los demás son muy egoístas con el tiempo de los demás y esto yo de verdad veo constantemente buses chimenea digamos carro chimenea moto chimenea y no entiendo un minutico más.

PRESIDENTE: Tiene un minuto más honorable concejal.

INTERVENCION H.C. CAMILO MACHADO: no entiendo cómo pasan el técnico mecánico no entiendo cómo digamos no los paran en la vida y le dicen o la medición de gases no sé cómo la superan si es que mágicamente pues la la pasan y uno ve el humero y aparte contaminan el ambiente, pero también a la demás personas que van cerca trata uno de pasárselos para no comerse todo el humo pero esa no es la solución acá ahí subiendo la la plaza campesina también damos un taxi que un taxi chimenea como tal y por último y

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

por último eh ¿quién controla los barrios? porque entendemos que hemos mostrado digamos imágenes y hacemos referencia a puntos céntricos o a puntos e digamos de cabecera y bueno otros lugares pero los bar en los barrios no hay control y eso es impresionante ahí sí que mejor dicho ahí sí apague y vámonos porque los parqueos Eh no llevan casco la velocidad sobre todo yo he visto como en la velocidad en los barrios digamos a toda y pasan niños animales que están en condición de abandono con facilidad se los pueden llevar y no hay ningún tipo de control las noches esos son los parqueaderos públicos quisiera saber ¿quién controla los barrios? muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: muchísimas gracias honorable concejal, y tiene la palabra el honorable concejal Oscar Díaz.

INTERVENCION H.C. OSCAR DIAZ: Gracias presidente, Doctor Carlos director Carlos bienvenido a este al concejo nuevamente yo pienso me gustaría hablar de de varios de varios temas entre esos incluir nuevamente la ciclo ruta hay que hacer algo con la ciclo ruta porque la ciclo ruta trae un caos a la ciudad ahora yo no he visto no he visto avance avance en el tránsito igual que como se lo decíamos al director de la EMAP no hemos visto avance en muchas cosas el caos en la ciudad sigue siendo el mismo el caos vehicular sigue siendo el mismo ahora sí quiero felicitarlo porque en tres paradas logré pasar la 27 en hora pico tres paradas el avance se ve si es necesario alguien decía pero ahora no podemos tener los alférez los agentes de tránsito no podemos tenerlos en los puntos porque entonces se preocupan ahora de darle vida a los carros pero lastimosamente Bucaramanga es una ciudad que no tiene cultura en la movilidad no tiene cultura entonces si no hay un agente de tránsito que lo pare se pasa el semáforo en amarillo y ahí es donde la 27 con González Valencia colapsa entonces si es necesario por eso felicitarlo usted por ese por ese paso que está dando que hay que seguirlo haciendo el cruce de la 56 con 22 quiero anexarme aquí con mi compañero Diego Lozada que hoy veo que varios varios han estado muy de acuerdo con él pero ese cruce de la 56 con 21 tiene que tener una persona que un agente de tránsito que esté controlando ese cruce, porque como lo han dicho varios ese cruce no lo

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

invitarlo a que tengamos quizás un poquito más control de esto con las empresas con la chatarrerías y que no y que podamos tener un poco más más despejada la vías sobre todo en la en La hora pico por por por más cosas eh decirle que las segundas oportunidades también se valen y esta para mí hacia usted esta es una segunda oportunidad donde quiero prestarle atención a las capacidades que usted tiene yo sé que las tiene y y esperemos por el camino que pasa bienvenido, Gracias presidente.

INTERVENCION H.C. CAMILO MACHADO: una réplica presidente.

PRESIDENTE: Tiene el honorable concejal, 30 segundos.

INTERVENCION H.C. CAMILO MACHADO: sí no frente a eso un punto se me se me pasó frente a lo que dice el concejal Óscar ahí la quebrada seca cuando uno va a agarrar la 19 es ahí se paran mejor dicho los que quieren montón de camiones y los trancones son impresionantes ahí también pararle bolas a ese punto y decirle director que yo digamos personalmente valoro los esfuerzos que usted ha hecho, porque si algo valora a uno como ciudadano más allá de que se logren los resultados también que es importante es el esfuerzo digamos que se ha hecho y que a ese esfuerzo se le pueda se le pueda complementar con las visiones de fortalecer la movilidad sostenible de proteger a los animales a los peatones a los bici usuarios creo que hacia allá debemos apuntar, pero decirle eso director, Gracias.

PRESIDENTE: muchísimas gracias honorable concejal y tiene la palabra la honorable concejala Daniela Torres.

INTERVENCION H.C. DANIELA TORRES: Gracias presidente, eh director le damos la bienvenida al concejo de Bucaramanga es un gusto conocerlo y bueno tengo varias apreciaciones voy a dividir mi intervención eh primero en lo que vi en el informe y segundo en lo que no vi en el informe eh con respecto al informe vi que se sensibilizaron aproximadamente 98.078 ciudadanos teniendo en cuenta en la proyección del DANE hay 619.000 ciudadanos entonces realmente no vemos un impacto real con la oferta que se está dando de parte de tránsito es decir con respecto a los tres programas de cultura vial ¿cómo se mide ese impacto?

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

Y ¿de qué forma podemos saber la efectividad de cada uno de esos programas esas capacitaciones o esas sensibilizaciones? que a lo largo de los años hemos visto que se quedan como un saludo a la bandera realmente y usted más que nadie lo sabe entonces eh la pregunta radica es ¿cómo vamos a medir el impacto? y que esa oferta institucional sea efectiva porque realmente ya hemos visto y para la muestra un botón todo lo que vemos a diario no son realmente efectivos igual en el informe vemos el programa de valorización de uso de transporte sostenible y la promoción de uso de la bicicleta muy pocas personas impactadas con respecto a ese programa entonces igual la misma pregunta cómo vamos a medir ese impacto también hablando de del uso de la bicicleta me gustaría conocer el diagnóstico del número de de personas que usan la bicicleta me gustaría saber si la dirección de tránsito tiene ese número supremamente claro porque es importantísimo también pues la pregunta que todos los concejales eh aquí le hacemos es ¿cuál es la proyección y las estrategias para solucionar el tema de movilidad en Bucaramanga? pues la dirección de tránsito debe tener claro y en el informe nos tiene que dar esa respuesta en primera medida y también el diagnóstico de accidentalidad y ¿qué medidas de señalización se van a tomar para evitar eh todos los riesgos que hay con accidentes? entramos a un tema crucial y es el tema de la cultura ciudadana que también concuerdo con todos mis compañeros concejales no tenemos una cultura ciudadana estable Se ha perdido al 100 y también me gustaría preguntar ¿qué estrategias de comunicación asertiva eh se han dado para capacitar no solo a los infractores sino también a los agentes de tránsito para evitar agresiones cuando se les comete una infracción? es decir o sea la cultura ciudadana no solo va en no parquear eh en los espacios públicos sino también en la forma en que nos dirigimos a los agentes de tránsito como autoridad y en la forma en como los agentes de tránsito también se dirigen al ciudadano o al infractor, umm ahora entramos a un tema supremamente importante que es el tema de la movilidad con perspectiva de género me gustaría preguntarle a usted y me imagino que usted ya sabía que yo le iba a hacer esta serie de preguntas ¿cómo va la movilidad con perspectiva de género? y aquí

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

hago alusión al comentario de mi compañero Cristian Reyes que me parece muy válido que lo saque aquí en plenaria y es que el disfrute y goce de un espacio público y también de digamos de la ciudad para las mujeres también tiene que ver con una movilidad segura y una movilidad segura en su integralidad incluye no solamente de vehículo sino también las mujeres como peatonas y por eso él puso aquí un video donde se muestra que el espacio inseguro no solamente es dentro de transporte público también es en el espacio público entonces con respecto a eso yo quiero hacer digamos que una crítica constructiva con respecto a que eh tránsito se convirtió en una entidad con un enfoque sancionatorio que solo habla de movilidad, sí debemos cambiar ese enfoque porque movilidad no solamente es transporte público movilidad también es espacio público no debemos olvidar los peatones y también supremamente importante la implementación de la política pública de mujer y equidad de género no sé si ustedes tengan claro que dentro de la dirección de tránsito se lideran una serie de acciones de esa política pública y voy a hacer mención de alguna de ellas señor presidente antes que se termine el tiempo le solicito dos minutos por ser un tema crucial para la seguridad de las mujeres que es el tema del transporte público.

PRESIDENTE: tiene 2 minutos.

INTERVENCION H.C. DANIELA TORRES: Muchísimas gracias en la política pública de mujer y equidad de género específicamente en el eje número tres que se llama eh hábitat y disfrute de la ciudad y la línea estratégica número dos para que la identifique que se llama movilidad segura se plantean una serie de acciones y se despliegan una serie de acciones por diferentes entidades son bastantes Incluso como cinco de ellas son lideradas por dirección de tránsito donde garantizan y permiten que el disfrute de las mujeres sea un disfrute de la ciudad de una forma plena desde su autonomía desde su libertad en la movilidad entonces me gustaría saber con respecto a esa serie de acciones ¿cómo va la dirección de tránsito con respecto a la identificación de las violencias basadas en género? esa es una de las acciones el reporte de esos casos de violencias en no solamente en el tema de sistema de transporte público

**CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA****PLENARIA MARTES 06 FEBRERO**

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 46
de 82

director también en el tema individual taxis y plataformas de servicios que se convirtió en un lugar de vulnerabilidad de derechos esta acción la lidera la dirección de tránsito la lidera metrolínea y también la secretaría del interior también me gustaría conocer ¿cómo va la formación de conductoras? sabemos que hay un estereotipo de género donde nos han dicho a lo largo de la historia que las mujeres no podemos manejar o somos malas manejando o somos torpes manejando o incluso que ese rol no nos compete porque es un rol únicamente e adaptado para los hombres entonces me gustaría ver que esa estrategia también va dentro de esa acción liderada por ustedes cómo esa formación de las conductoras nosotros también podemos manejar y también podemos ejercer las plataformas de servicios de transporte esto en cuanto al tema de reconocimiento en cuanto al tema de prevención en cuanto al tema de denuncia de violencias basadas en género también me gustaría saber ¿cómo va la estrategia? y esta es supremamente importante, señor presidente me regala un minuto más.

PRESIDENTE: tiene otro minuto honorable concejala.

INTERVENCION H.C. DANIELA TORRES: Gracias, estrategia de formación y transformación de los estereotipos de roles y de género supremamente importante a veces la omisión de parte de ustedes dirección de tránsito metrolínea policía secretaría del interior Secretaría de Desarrollo Social hace que se construyan o se validen o se legitimen todas esas construcciones de identificaciones masculinas y femeninas es decir con respecto a esas construcciones de identidades femeninas y masculinas la dirección de tránsito es la encargada de derribar todo ese tema de estereotipos, porque siempre nos han dicho que frente al tema de mujeres y peatonas no nosotras no podemos estar ahí entonces ¿cuál es la transformación que ha tenido la dirección de tránsito? esta es supremamente importante director esta esta acción y le invito a que se lea la política pública porque usted la lidera y definitivamente no estamos viendo un resultado para terminar depende de la dirección de tránsito recuperar la confianza de las mujeres en el transporte público y esto le puedo decir hoy el transporte público y las plataformas de servicio son un lugar lugar y hoy representan el lugar de

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

vulneraciones de derechos más grandes no solo para las mujeres sino para los niños niñas y adolescentes y la población lgbt debemos trabajar de la mano con esas plataformas no prohibirlas debemos trabajar de la mano de ellas porque siempre vamos a buscar medios de transportes no tradicionales Cómo podemos hacer para evitar esas prevenciones basadas en género activando protocolos activando líneas de atención para las víctimas y por último unas últimas dos consideraciones señor presidente por favor ya voy a terminar con esto e el sistema eh de transporte público eh se ha convertido como bien le he dicho en ese lugar de vulneración de derecho una posible solución sería una aplicación que incluso ya está en Bogotá para de una vez activar el protocolo con la policía con psicología con sistemas jurídicos para nosotros sentirnos seguras dentro y otra posible solución también sería eh ofrecer un servicio de una un sistema de transporte especializado para mujeres y esto ayudaría que de pronto ayude a educar a esta sociedad de hombres que en el ejercicio de su masculinidad no ha sido bien educada y no ha sido bien comportada con respecto al sistema de transporte público y las plataformas de servicio, muchísimas gracias.

PRESIDENTE: muchísimas gracias honorable concejala y tiene la palabra el honorable concejal Carlos Felipe Parra.

INTERVENCION H.C. CARLOS FELIPE PARRA: Gracias, presidente bueno pues le le agradezco director que nos haya presentado el informe digamos por logros o por temas globales eso nos permite digamos poner una perspectiva también global sobre la entidad yo no voy a hacer recomendaciones o requerimientos que la carrera tal que la calle tal que sino algo digamos global que espero sirva para orientar este función voy a a compartir pantalla, porque hice mis anotaciones sobre su presentación un segundo para mí esta exposición los concejales de gobierno ojalá me me escuchen que el diseño de tránsito es la rueda de un hámster, por más que usted le dé por más que usted salga a las 2 de la mañana por más que usted ponga todas las multas del mundo no va a cambiar nada en la ciudad si no cambia el diseño institucional de tránsito y por eso es importante lo que dice mi

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

compañero Camilo hay que reconocer el esfuerzo y el esfuerzo se reconoce, pero cuando uno aplica el esfuerzo hacia una meta que no lo lleva hacia un lugar concreto el esfuerzo es no es fructífero entonces por ejemplo acá tenemos pues los retos que usted eh enfrentó al llegar la ausencia de autoridad o el respeto de autoridad la ausencia de una estrategia de cambio esto es cierto, pero lo que yo quiero cuestionar es ¿cuál es nuestra teoría del cambio en torno a la movilidad? porque las metas que nos fijamos por ejemplo salvar vidas excelente ahorita vemos esa meta cómo se desarrolla pero mejorar la movilidad y en todo lo que hemos hablado acá ni en la rendición de cuentas ni en el ejercicio de los concejales hemos tenido una o meta o parámetro concreto en cómo mejore la movilidad en nuestra ciudad es decir No hemos tenido un solo indicador para decir la 27 pasó de tanto a tanto tenemos una reducción del tanto por ciento tenemos una reducción del tiempo promedio de desplazamiento del tanto por ciento no hemos logrado como ciudad llegar a eso entonces digamos ahorita usted nos presenta que hay que tomar decisiones con sustento técnico digamos que el principal reto y lo lo conozco es un reto de gobernabilidad por ejemplo en cuanto a los sindicatos la presencia de pues de muchos actores relacionados con el diseño institucional de tránsito entonces usted nos presenta sus logros y nos destaca 17 logros uno por ejemplo que se redujo la accidentalidad en el 2023 en un 25% que digamos de plano es es meritorio destacable yo entré a la página de la agencia nacional de seguridad vial no me cuadra mucho con la cifra de la agencia que reporta una reducción respecto del 2022 del 3% no alcanzo aquí mostrársela pero ahorita podemos mirarla, porque no quiero detenerme en detalles luego por ejemplo reducimos un 70% la cifra de agresiones importante pero ahí digamos no está el foco de la movilidad o por ejemplo incrementamos en 1500 los controles valioso, pero ahí no está el logro de la movilidad o por ejemplo empezó a andar la patrulla de la movilidad segura valioso como un esfuerzo de medio pero ahí no está el logro de la movilidad o por ejemplo diseñamos e implementamos el escáner de la movilidad segura útil importante y aquí quiero hacer un paréntesis importante además que ojalá sea de datos abiertos que

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

yo como ciudadano como persona que quiere acceder a estos datos pueda acceder pero pues digamos pongo ese ese bemol o por ejemplo se aumentó un 700% los controles de la alcoholemia o por ejemplo 30,000 vehículos multados y aquí es donde quiero poner el principal punto que yo expuse en elecciones y expongo acá y por el que sigo luchando y es la ciudad no va a cambiar porque pongamos más multas ni tampoco por esto que está acá aumento de 300% de las licencias ni porque pidamos más licencias, pero yo entiendo director que su meta es tener una entidad sostenible Para quienes no sepan tránsito funciona principalmente de las multas licencias y servicios que presta entonces hay un absoluto sin eh sentido en una entidad que se financia a partir de sacar más licencias pero que como ciudad tengamos la pretensión de tener vías desocupadas o.

PRESIDENTE: tiene un minuto honorable concejal.

INTERVENCION H.C. CARLOS FELIPE PARRA: eh presidente le pido 3 minutos de entrada por favor.

PRESIDENTE: tiene 3 minutos honorable concejal.

INTERVENCION H.C. CARLOS FELIPE PARRA: gracias, entonces entonces hay un sinsentido en el en el diseño institucional de tránsito eso hace que nosotros aquí año tras año por eso yo le decía en tono de chiste Ayala año tras año vamos a encontrar lo mismo el uno va a pedir su policía su su agente en el norte el otro va a pedir que desocupen el puente de la novena y todo va a pasar y esta ciudad no va a pasar y no va a cambiar nada porque el diseño institucional de tránsito está hecho para satisfacer o para incentivar las conductas que no queremos incentivar qué tanto bajo ese diseño institucional le conviene a tránsito invertir en actividades de cultura ciudadana no es un costo agregado en algo que no se relaciona dentro de su matriz de ingresos no tiene ningún sentido invertir en cultura ciudadana bajo esa matriz de ingresos y por qué digo que ojalá me escuchan los concejales de gobierno, porque si nosotros hablamos de diseño institucional este es un punto que nosotros podemos diseñar rediseñar en este momento para la ciudad tránsito se diseñó en 1972 era presidente del Concejo el Señor Carlos Toledo plata de el M19 en su momento del Alianza democrática 1972

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

y decía o el diseño actual y decía con mucho orgullo somos auto sostenibles claro en ese momento era muy útil que fuera auto sostenible, pero hoy una dirección de tránsito auto sostenible que se financie con el objeto de su problema no tiene sentido no tiene sentido, porque nosotros necesitamos más licencia necesitamos menos licencia no necesitamos más multas necesitamos prevención no tiene sentido entonces si hay un momento para hacer ese corte es este momento y ojalá me cojan digamos la caña de este tema porque para uno poder cambiar un problema necesita tres cosas infraestructura cultura y control y aquí lo que tenemos es una infraestructura institucional que no está a la talla de nuestra ciudad, Bogotá tiene secretaría Cali tiene secretaría Medellín tiene secretaría nosotros tenemos dirección de tránsito y les cuento así como como anécdota yo le contaba a mis compañeros de otras partes del país no tal persona trabaja en la dirección de tránsito y me decían ¿qué es eso? qué es eso cómo así allá no tienen secretaría de movilidad y y es una cosa arcaica y tenemos la posibilidad de cambiar eso y quiero poner eso sobre la mesa, porque no vamos a cambiar esta ciudad i no si nos mantenemos bajo el mismo diseño institucional y esto tiene un estudio académico que yo creo que lo puse en conocimiento el director en algún momento yo esto lo revisé digamos por mucho tiempo parte de un estudio y pues yo digamos quiero volver a poner este esta propuesta sobre la mesa y para terminar sobre el debate del parrillero la evidencia además es reiterada dos cosas ahí estamos de acuerdo concejal Tito, uno las dinámicas del delito se adaptan es decir el concejal Cavanzo dice que el 35% , 30 segundos más, que el 35% de delitos se cometen en moto pues ese 35 migra y ahora se va a cometer sin moto y dos algo que no podemos sacar de la ecuación el costo social de la medida es absolutamente desproporcionado entonces pues yo me opuse en el pasado y hoy lo que estoy digamos también eh diciéndoles es no es útil para reducir el delito de pronto para otras cosas, pero para reducir el delito no lo es, Gracias presidente.

PRESIDENTE: Muchas gracias concejal eh en ese orden de la palabra voy a darle por un minuto a la concejala Daniela que se le quedó algo en el en la intervención.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

INTERVENCION H.C. DANIELA TORRES: Sí, gracias señor presidente, el tiempo es muy corto pero bueno señor director con respecto a la política pública sí se me quedó un punto muy importante que es el numeral D de esa línea estratégica dos eje número 3 para que usted lo revise que es el numeral de es eh diseño e implementación de políticas o estrategias para promover el uso adecuado de la bicicleta para las mujeres teniendo en cuenta la bicicleta es un medio sostenible además de sostenibles seguro para las mujeres eficiente y también la bicicleta empodera entonces yo quisiera hacerle una pregunta a usted director y es que sabemos y tenemos conocimiento que allá en la dirección de tránsito hay unas bicicletas abandonadas y en los patios quisiera saber ¿qué hacen ustedes con esas bicicletas? digamos que ¿pueden ustedes implementar esta esta esté numeral de esta política pública de pronto dándoles un buen uso a esas bicicletas? porque conozco de antemano que están ahí sin servir y también realizar un propósito de pronto social más allá de tenerlas ahí guardadas no solo con el tema de mujeres sino también poder donarlas a algunas organizaciones o colectivos que puedan darle un mejor uso también, el numeral e que es E el de la ciclo infraestructura para generar nuevos espacios y nuevos sectores de la ciudad que conecten en la ciudad para que las mujeres puedan movilizarse de una forma más segura estos dos numerales Se me quedaron no los lidera la dirección de tránsito lo lidera la oficina de la bicicleta pero ustedes transversalmente tienen la responsabilidad la corresponsabilidad de apoyar cada una de estas acciones Muchísimas gracias.

PRESIDENTE: a usted concejala en ese orden de la palabra tiene palabra el concejal Luis Fernando Castañeda partido centro democrático.

INTERVENCION H.C. LUIS FERNANDO CASTAÑEDA: Muchas gracias presidente del pacto muy bien mi hermano del alma sí así es somos hermanos y eso es lo más importante trabajar unidos por la ciudad mi amigo bonza un salud muy especial quiero presidente saludar a los compañeros que permanecen en la en la corporación me acordé de la campaña de Parra, pero bien la idea es que aquí hacemos campañas en favor de la ciudad saludar a la gloriosa Policía Nacional



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 52
de 82

respeto y admiración Mi amigo Manuel Parada manolete saludo fraternal quiero presidente muy breve qué interesante el tema que ha planteado hoy nuestro compañero Carlos Parra yo quiero decirle concejal Parra que me sumo a esa a esa propuesta creo que usted ha dado en el punto clave y ahí en ese diseño institucional que usted plantea yo le quiero decir al director hoy que esas flores que usted recibe en el concejo no marchiten que esos esfuerzos no se queden simplemente en redes sociales, pero que no sean realmente efectivos a la hora de avanzar en ese diseño institucional qué es es esfuerzo no se pierda y ahí director yo le quiero hacer las primeras preguntas para un debate de control político concejal Javier Ayala que estaremos realizando en los próximos días yo he visto con buenos ojos lo he reconocido concejal Jorge esas labores que viene haciendo el director para perseguir a tanto irresponsable que en estado de alicoramiento pone en riesgo la seguridad concejal Óscar de los ciudadanos y eso ha servido para que aquí le echen flores al director incluyéndome a mí yo quiero director que usted me cuente y ojalá por escrito también me haga llegar ¿cuántos comparendos por el concepto de alcoholemia se han generado durante el último año? porque finalmente ese es el objetivo ¿cuántos han sido efectivos? ¿cuántos comparendos por estado de alcoholemia han sido efectivos? y la dirección de tránsito ha recibido recursos ¿cuántos comparendos se han caído? concejal Ayala necesito urgentemente ese informe director porque me dicen que el motivo más frecuente por el cual se caen los comparendos de alcoholemia es por la violación al debido proceso ocasionado por los mismos funcionarios y ahí le pregunto ¿cuántos procesos disciplinarios se han corrido traslado por parte suya? creo que ese es un tema supremamente importante concejales, porque decía el concejal Parra esta dirección de tránsito prácticamente depende de las multas de los servicios de las licencias y si hacemos ese espectáculo cada fin de semana persiguiendo a estos desadaptados sociales asesinos que conducen en estado de embriaguez asesinos sí el comparendo por eso necesito saber director ¿cuántos comparendos en el último año han sido efectivos? y ¿Cuántos comparendos se han caído? y ¿cuántas investigaciones están haciendo?

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

porque esta situación de funcionarios que no se presentan y entonces se cae el comparendo ahí vamos a encontrar y vamos a poner el dedo en la llaga presidente.

PRESIDENTE: Cuántos minutos necesita para.

INTERVENCION H.C. LUIS FERNANDO CASTAÑEDA: un minuto presidente.

PRESIDENTE: Tiene un minuto honorable concejal.

INTERVENCION H.C. LUIS FERNANDO CASTAÑEDA: Muchas gracias, realmente creo que este es el tema que servirá de insumo para una investigación que estamos realizando yo creo que es importante conocer ese informe señor director, porque repito que no se le vaya a mojar la pólvora que no se le moje la pólvora al director el único funcionario que fue ratificado por este gobierno que esas flores no se marchiten, porque sí vamos a adentrarnos allá a lo más profundo de los movimientos que se hacen en la dirección de tránsito Bucaramanga creo que es la responsabilidad de nosotros como concejales de la ciudad por lo demás agradecerle presidente por su generosidad en el tiempo y por supuesto que estaré muy atento a estas respuestas que se han pedido en el día de hoy por parte de mi partido centro democrático, muchas gracias.

PRESIDENTE: gracias honorable concejal tiene la palabra por un minuto el concejal Andrés Díaz y cierra el concejal, bueno entonces sigue Yesid y termina el concejal Robín Hernández con él cerramos, tiene un minuto.

INTERVENCION H.C. ANDRÉS DIAZ: bueno se me olvidaba tres cositas primero eh el barrio Naranjo sabemos que es un barrio que tiene una vida muy angosta y hoy por hoy es el parqueadero de muchos de los de los habitantes de este barrio hoy quiero pedirle que prácticamente desde ciudad Bolívar hasta el puente de la novena pasar ese transcurso de esa calle se puede durar uno hasta de 15 a 20 minutos y es un tramo muy muy muy pequeño entonces primero la movilidad ahí, dos la movilidad segura para las poblaciones vulnerables hemos visto que en las calles hay muchas personas que tienen una discapacidad sí eh y tienen sus vehículos para personas con discapacidad hoy por

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

hoy la misma ciudadanía está irrespetando el flujo de estas personas entonces quiero que haya más como más flujo, dos tengo entendido que hay un hay hay un personal de tránsito importante y siempre vemos en la calle los mismos hoy quiero y tengo entendido que entre las quejas que hay es que mucho de estos eh personas que están allá en tránsito mantienen enfermas tienen muchas excusas y necesitamos que estas personas 30 segundos que estas personas salgan a las calles, por qué porque como decía mi compañero eh Óscar es buscar varios lugares en el en el mismo día para que esté el tránsito no solamente en un lugar porque están en un lugar y van a decir no allá está pasé monos por otros lugares y es verdad hay que mantener y con el personal que usted tiene mandemos a diferentes lugares, Muchas gracias.

PRESIDENTE: a usted concejal, tiene la palabra el concejal Yesid Bello.

INTERVENCION H.C. YESID BELLO: Muchísimas gracias presidente nuevamente doctor ingeniero Carlos Bueno bienvenido al concejo de Bucaramanga, pero tengo varias preguntas ingeniero primero ¿Qué ha pasado con el CDA? siempre digo que lo público tiene que ser mejor que lo privado y este negocio de tránsito está activo no está activo por qué no lo no buscamos la manera para que la gente de Bucaramanga conozcan el CDA y sea un negocio para la tránsito otra pregunta doctor ¿Qué pasó con la oficina de ejecuciones Fiscales? ¿Cómo va esa oficina? ¿Qué ha pasado con esa oficina? creo que han tenido problemas durante años anteriores ¿Cómo va el proceso de la oficina de ejecuciones Fiscales? doctor la dirección de tránsito vende servicios y la imagen de tránsito tiene que cambiar Si usted va a otras entidades como en Antioquia en la costa atlántica se ha mejorado el servicio para nuestros clientes porque usted depende de los clientes y necesitamos vender a tránsito de una manera diferente aquí lo felicitamos, porque usted hace una buena labor en el tema del beodes, pero presuntamente aquí como decía aquí mi compañero el chumi usted se trasnocha, pero hay un inspector que levanta las multas entonces para qué trasnochos es preferible no trochar entonces eso es otra pregunta que por favor a ver si nos la puede responder la cultura Vial importantísima ingeniero

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

control vial el registro automotor creo que es es de los únicos negocios que está generando satisfacción o o dinero la dirección de tránsito por como La fortalecemos traté la de fortalecer y tratar de que el comando el el comandante de tránsito lo roten ingeniero es importante rotar el comandante de tránsito no dejar el mismo de siempre porqué organiza sus mismas rosquitas y eso no es bueno para la ciudad es importante que esas roscas se desaparezcan en la dirección de tránsito Bucaramanga y por último doctor no entiendo los 100 semáforos viejos yo no sé si a nosotros nos gusta comprar ropa vieja y ponernos ropa vieja y tener un contrato para hacerle mantenimiento de 1.785 millones y un contrato directo con único oferente yo creo que para modernizar nuestra ciudad tenemos que pensar en grande si pensamos así pues desafortunadamente la ciudad va a quedar igual parada frenada como está hoy, porque si llueve se daña un semáforo si vamos allá donde ustedes tienen la la zona de sistemática de de los de los semáforos que ya está para cambiar yo creo que es el momento ahorita en esta nueva administración que es la de Jaime Andrés Beltrán proponer y buscar la manera que el gobierno nacional nos apoye es que mire una ciudad intermedia como es la de la de Valledupar ya tiene semáforo los inteligentes entonces, por qué Bucaramanga no puede esas son las preguntas Muchas gracias ingeniero.

PRESIDENTE: Muchísimas gracias a usted eh Perdón concejal por el buen uso del tiempo tiene la palabra el concejal Robín Hernández.

INTERVENCION H.C. ROBIN HERNANDEZ: gracias presidente, pues un saludo a mis compañeros como siempre saludar la mesa directiva y a todo el equipo de la dirección de tránsito ya varios compañeros lo han dicho y hoy pues de alguna manera señor director usted ha estado ya conoce la dirección del tránsito esperamos de alguna manera como lo dijo el compañero chumi que ya conociendo usted la dirección de tránsito la dirección de tránsito arrancando este nuevo periodo donde los bumangueses y todos los que estamos acá hoy inclusive sentados esperamos mucho de de esta dirección y uno de esos es que quisiera preguntarle si usted ya tiene de alguna manera concejal chumi hay que y lo han dicho los compañeros



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 56
de 82

ya no necesitamos de alguna manera indicadores de gestión para eso de alguna manera hay que empezar es a empezar en los indicadores de impacto y usted sabe que los indicadores de de impacto están relacionados con la contribución de los resultados generados a la situación existente o sea no de gestión sino de impacto que queremos ver resultados ya en la movilidad, porque es que compañeros nosotros 4 años pasado duramos escuchando lo mismo mirando lo mismo y no vemos que de alguna manera el tema se vea entonces para eso hay que trabajar de la mano con infraestructura hay que trabajar de la mano con planeación para que realmente se vea el tema de movilidad sabemos de alguna manera la necesidad de agentes de tránsito que los que están están dándolo todo que se ha generado temas de auxiliares de tránsito pero de verdad necesitamos que esto mejore si no no estamos en nada, también quisiera saber y lo dijo mi compañero Cristian qué ha pasado con el tema ahí mostraba mi compañero Cristian el tema la señora que de alguna manera fue atropellada esta adulta mayor pasando la 45 mi pregunta es cuántas solicitudes hay de los presidentes líderes ediles para el tema de los reductores de velocidad en los barrios y cuántos se han dado respuestas sabemos que ustedes no lo construyen que lo construye infraestructura pero cuántas solicitudes hoy hay represadas oficina señor director y cuántas se han podido pasar a infraestructura para que infraestructura los incluya ahí está que se lo digo hoy no solamente hay una 45 frente a la plaza de mercado para atravesar de un lado al otro eh en campo hermoso se necesita esto no más miremos más arriba ahí por el lado de la iglesia del cacique ahí entrando a Santa Bárbara no más trate usted de pasar en horas pico en frente de la droguería La alemana de eh tajamar a Santa Bárbara ¿cuánto se demora usted en poder pasar? no puede pasar es imposible pasar y yo muchas veces lo dije qué pasó con el reductor de velocidad dónde está ¿qué se ha hecho? y así están en todas las solicitudes de los barrios están dadas a este mismo tema de cuidar los adultos mayores los niños entonces démosle rapidez y y de alguna manera si no hay personal hay que contratarlo para que esto mejore, también quisiera saber cómo va el tema de la estrategia para mejorar la cultura ciudadana lo han

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

dicho mis compañeros se necesita el tema de infracciones de tránsito es bastante fuerte y lo vemos a veces en los videos que sacan tres personas montadas en una moto sin chaleco otros carros con sobrecupo sobrecarga pues hay que mejorar también el tema de la de la cultura ciudadana qué otra de las preguntas es qué tiene pensado para mejorar la red semafórica de la ciudad ya lo han dicho mis compañeros y y de verdad es importante de alguna manera saber usted como director de tránsito qué va a incluir dentro del plan de desarrollo y qué es lo que realmente tiene pensado para para que mejoremos, porque hoy hay un plan maestro movilidad, un minuto más.

PRESIDENTE: tiene un minuto, honorable concejal.

INTERVENCION H.C. ROBIN HERNANDEZ: plan maestro de movilidad ¿qué se ha hecho desde de la dirección de tránsito para cumplir con este plan maestro de movilidad? que desde el año 2022 se actualizó a hoy y queremos saber qué se ha hecho en cabeza suya para mejorar este tema y decirle otra cosa ahí mismo donde les estoy diciendo y en muchas partes uno como conductor le toca más bien cuando cambia el semáforo esperar a que nadie se coma un semáforo de esos para uno poder pasar, porque en cualquier momento no es tanto el tema sino las motos a toda velocidad se comen los semáforos se comen los pares y uno previniendo cualquier accidente y cualquier cosa le toca a uno esperar a que los imprudentes pasen para uno poder pasar le toca actuar a la defensiva entonces cómo vamos a mejorar este tema del los semáforos y usted mismo lo ha visto cuántos muertos no han habido no más ahí en el en el en el cruce de la avenida González Valencia cuando se comen los pares y se comen los semáforos ya han habido muertos y lo mismo lo digo allá entonces por favor mejoremos ese ese tema a ver qué vamos a hacer con esto.

PRESIDENTE: Muchísimas gracias concejal Robín Hernández y ahora sí para cerrar por un minuto el concejal Ávila.

INTERVENCION H.C. AVILA: Gracias presidente, no presidente es básicamente frente a la denuncia que el año anterior el director hizo a la pérdida de los 3.000 vehículos director ¿qué ha pasado con el

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

proyecto de chatarrización? es importante que usted nos diga aquí a la plenaria ¿cómo va ese proceso? o ¿qué se viene ventilando en esta administración para el proceso de chatarrización? gracias presidente.

PRESIDENTE: Un minuto para Óscar Hernández.

INTERVENCION H.C. OSCAR HERNANDEZ: presidente también que pena hay el minutico director haciendo alusión a lo que dice el concejal Ávila hay algo muy importante y es que es muy importante desarrollar el proceso de chatarrización y bajas porque las pólizas que hoy se están pagando en tránsito están demasiado altas más de 800 millones de pesos en pólizas y eso quiere decir que estamos bastante lejos de poder decir que la administración o tránsito en este caso ha desarrollado un buen proceso de bajas, mil y mil gracias.

PRESIDENTE: bueno ahora sí terminadas las intervenciones de los concejales.

INTERVENCION H.C. CAMILO MACHADO: presidente para hacer una solicitud de sesión informal que hay un ciudadano quisiera hablar sobre los temas de movilidad eh en la ciudad que le preocupan.

INTERVENCION H.C. ROBIN HERNANDEZ: presidente 30 segundos solamente para recomendarle al Señor director de tránsito sugerencia también de nuestra compañera ¿Qué pasó? no se habla del enfoque en el tema de la mujer con respecto a los informes que usted entrega la importancia que tiene esto una recomendación de nuestra única concejala que tenemos acá.

PRESIDENTE: una una una pregunta ¿quién es la persona que quiere hablar? No no se

INTERVENCION H.C.: presidente también está Francisco González de la comuna dos que quiere

PRESIDENTE: si hay otras personas también dulfo del corregimiento entonces vamos a honorables concejales se poner a consideración la sesión informal ha sido aprobada la sesión informal entonces vamos por 3 minutos empezamos con Luis Martínez y a continuación ¿cómo se llama el edil de la comuna?

INTERVENCION H. C: Francisco González edil del partido liberal.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

PRESIDENTE: Francisco González edil del partido liberal, tiene 3 minutos y luego damos 2 más si es necesario.

EDIL FRANCISCO GONZALEZ: Muchas gracias señor presidente, eh hoy con una acotación bien importante para ustedes concejales fundado también en el debido respeto que les tengo en este concejo concejales la retórica dominante en anteriores sesiones de plenaria ha sido el triunfo de la democracia sobre el populismo de hecho el grito de victoria del alcalde Jaime Beltrán en el día de su elección acompañado del asesor que no abandona el concejo en las plenarias que le interesan no sabemos si por carácter individual o por carácter general fue derrotamos al populismo pues hoy trayendo a colación esas palabras de triunfo yo sí quiero hacer notar en este día que ustedes mismos llamaron la atención de que la moto mata, la moto atraca, la moto contamina la moto congestiona la moto transgrede las normas de tránsito la moto es anárquica la moto atropella la moto se asesina a sí misma pero ninguno de ustedes propuso al director de tránsito ¿qué hacer con la moto? ¿cuántos de los concejales democráticos anti populistas tiene el valor hoy de irse en contra del gremio motociclista por su propio bien por el bien de los ciudadanos por el bien del transporte público por el bien del medio ambiente 600.000 motos o 500.000 motos corrijo director andando por el área metropolitana contaminando de dos tiempos la mayoría ilegal es algo que tenemos que tomar en cuenta en una decisión responsable ese es el primer punto, el segundo punto es que no se comprende por qué todavía hay concejales que siguen insistiendo en las cámaras foto multas para controlar los giros prohibidos los excesos de velocidad el mal parqueo teniendo en cuenta que eso ya se ha discutió en este concejo y que esas cámaras esas sanciones son inconstitucionales ante la imposibilidad de identificar al infractor concejal José David Cavanzo sus cámaras foto multas no van a tener aplicación so pena de un magnum de impugnaciones como está sucediendo en Bogotá, tercero es es recurrente y lo he llevado ante ustedes señores concejales que los diagnósticos están sobre diagnosticados hablaron de eh el infausto el traumático horario de carga y descargue ¿cuánto llevamos hablando en ese en este concejo sobre lo

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

mismo? lo que tenemos que exigir ya es un resultado una resolución, presidente eh si me concede los 2 minutos.

PRESIDENTE: dos minutos para que cierre.

EDIL FRANCISCO GONZALEZ: Gracias presidente, Es sobre la resolución que rija ese carga y descargue y sin ninguna contemplación que los los agentes de tránsito sancionen lo mismo el mal parqueo lo mismo el mal parqueo sobre los andenes lo mismo el mal sobre las ciclo rutas concejal Cristian las ciclo rutas no tienen culpa de que sean mal utilizadas como no lo tienen los andenes por más de que usted intente y trate de quitarnos las ciclo rutas en contravía de la política pública de movilidad y de la pirámide de la movilidad y de las del concepto de las calles completas concejal Cristian usted no va a poder quitarnos las ciclo rutas porque es un hecho de política pública aprobado por este propio concejo, si es necesario que la dirección tránsito tenga más recursos si es necesario director que usted cuente con más fuerza con más uris con más cepos porque en esta ciudad tenemos que aprender a reconocer las buenas y aprender a también generar la crítica objetiva ayer y quiero reconocerlo públicamente director usted influyó sobre un esquema de seguridad de un poderoso y logró apartarlo de la carrera 19 por solicitud nuestra lo felicito en público y tengo ese digamos gallardía de reconocerle a usted cuando así lo es necesario, eh muchas gracias concejales

PRESIDENTE: a usted Señor Martínez tiene en el orden de la palabra el Edil Francisco González

INTERVENCION H.C. presidente Perdón, Es Francisco Cáceres Discúlpeme.

PRESIDENTE: por favor ayúdeme con la puerta para que é pueda descender entonces no sé si ya está Cristina Mejía en representación de la comuna 11 por favor pasa al atril y después viene Francisco, tiene 3 minutos para iniciar y si digamos necesita un poco más 2 minutos después.

EDIL CRISTINA MEJIA: muy buenos días para todos eh gracias por esta oportunidad mi nombre es Cristina Mejía edil de la comuna 11 y me gustaría que nos prestaran atención con un cruce que es vital y sé que

**CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA****PLENARIA MARTES 06 FEBRERO**

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 61
de 82

mis compañeros de del periodo anterior eh ya han llevado a tránsito y tienen conocimiento es el cruce donde queda la iglesia San Pablo apóstol en el cual eh una vía va subiendo del Porvenir y la otra viene cruzando por el supermercado queda al frente de la iglesia ahí se han presentado demasiados accidentes demasiadas situaciones de riesgo ya que tenemos la iglesia y todo el mundo circula sobre esa calle que es digamos de doble calzada y más encima suben unos del porvenir y quieren bajar otros acerca del del de la vía del hacia el dangón Igualmente también sugiero la visita para la cancha sintética del dangón ya que nosotros allá no tenemos movilidad cuando se presenta la empresa de gaseosa o de cerveza a depositar eh toda la carga ¿qué sucede? se parquea dónde sale el cruce de la vía la ladrillera y cruza hacia la cancha del dangon para coger a Toledo plata, parquea el camión llámese de gaseosa o de cerveza y más encima traen otro carrito que hace los trasbordos para los barrios cuando suben los carros o el metrolínea no hay vía, cuando tenemos partidos en ese sector ¿qué sucede? vienen o los papitos de las escuelas de fútbol o vienen todos los que vienen a jugar o los que vienen a ver los juegos ya se llamen motos o ya se llamen carros y qué sucede no hay movilidad no hay no hay espacio para que circulen ni los mismos carros ni el mismo transporte público, con respecto a a la parte del frente de la iglesia lo que antes mencionaba tenemos una situación resulta que nosotros estamos límite Bucaramanga y Girón y siempre perdón se han chutado la palabra pero necesitamos que de una u otra forma nos presten atención porque ya no es el riesgo de una vida sino de muchas vidas muchos accidentes y somos personas de todas las edades que transitan ya que tenemos el colegio gimnasio Cayetano tenemos el colegio del Dangón tenemos el colegio Toledo y muchos transportamos para lado y lado, entonces les agradecería enormemente esos dos puntos críticos y si se habla de tránsito pues, recuerden que también tenemos terminalitos dentro de la cancha del dangón en la entrada de Toledo plata y en el lado del rocío y hay muchas partes donde necesitamos que de verdad tránsito haga presencia en nuestra comuna 11, muchas gracias por la oportunidad, Dios les bendiga a todos.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

PRESIDENTE: a usted edil ahora sí por favor a continuación el Señor Francisco y continúa después eh el presidente de la junta de acción comunal de la malaña Dulfo con él cerramos, tiene 3 minutos Señor Francisco y si es del caso se le dan 2 más.

EDIL FRANCISCO CACERES: Pues ser bueno muy muy buenos días para todos Mi nombre es Francisco Cáceres edil de la comuna 2 un saludo muy especial para los concejales de Bucaramanga y acá para el director de tránsito de Bucaramanga, doctor nosotros en la comuna dos y en la comuna uno desde ya hace muchos años concejales vivimos una problemática en el cruce del del que viene el bienestar para para la zona de los colegios del barrio Kennedy y obviamente pues la vía a la costa atlántica, entonces nosotros siempre como es de la comuna le hemos dicho y le hemos pasado derechos de petición a tránsito para que nos colabore sobre ese sitio si no se puede o dice que sale muy caro una semaforización ahí que nos colaboren en la hora pico con un agente de tránsito para que obviamente los personas los papás que traen los niños para estos colegios no vaya a ocasionar de pronto mañana porque ya ha habido accidentes en ese sector, entonces nosotros siempre como le lo hemos dicho o sea que una dijeron no es que sale muy cara la semaforización ahí en ese sector entonces lo que nosotros le pedimos al al director de tránsito es que en La hora pico si no se pueden los semáforos que nos colaboren constantemente con una persona de tránsito ahí para que obviamente la gente sobre todo las personas que vienen del barrio la juventud hacia el barrio Kenedy o los niños que estudian en el colegio minuto de Dios el maiporé y lo mismo los que estudian en promoción social de Norte, también le queremos decir al señor de tránsito Bucaramanga sobre el sobre el tema de los parqueaderos sobre las vías sobre todo en el barrio la juventud y en la parte de arriba de la de la vía matanza eso es terriblemente esa zona de parqueo usted va por ese por ese sector y a la derecha o a la izquierda todo ese poco de carros parqueados, entonces siempre vimos y también igualmente le hemos pasado el derecho de peticiones sobre ese sobre ese tema y acá está pendiente el señor de tránsito para que nos colabore con eso la vez pasada el general de la policía dijo Sí nosotros nosotros vamos vamos vamos y nunca se se quedó en



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 63
de 82

palabras y nunca jamás nos solucionaron esa esa esas cosas concejal, entonces de verdad antemano nosotros como le le pedimos que se sea que nosotros somos los que estamos allá con la comunidad con la problemática entonces de verdad concejales le pedimos al Señor de tránsito de que nos colabore con un agente de tránsito en La hora pico ahí en ese sector que es de verdad bastante congestión ahí ese en ese momento o que nos colaboren si como dice sale muy caro la semaforización entonces que nos colaboren con un una persona de tránsito ahí en ese sector, muchas gracias.

PRESIDENTE: Muchísimas gracias a usted Señor Francisco Cáceres, ahora tiene a continuación la palabra y cerramos con el señor presidente de la junta de acción comunal de la Vereda la malaña por favor me ayudan con la puerta, tiene 3 minutos para su intervención.

PRESIDENTE JUNTA ACCION COMUNAL DULFO ROJAS DELGADO: muy buenas creo buenas tardes mi nombre Dulfo Rojas Delgado presidente de la junta de acción comunal la malaña sector Oriental corregimiento 3 haber un saludo para el honorable señor presidente del concejo señores concejales y asistentes todos, una de las cosas que le quiero decir al señor director de tránsito, es sobre un parqueadero que hay frente a la planta de la flora la planta del acueducto de la flora eso está invadido ya de de de carros ahí cada uno de marca el sitio que que es de ellos, el otro día se presentó una eventualidad en la parte de arriba de un incendio y fue el el cuerpo de bomberos con el carro y no pudo pasar porque ahí estaba trancado con esos carros entonces me parece que es una vía pública y no debe estar en estas condiciones de de esos parqueaderos, otra de las cosas que le quiero decir al señor de tránsito es que a la salida ahí en el CAI a la vía principal es una curva que que hay muy poca visibilidad y entonces eso cada rato es accidentes ahí está el colegio del Oriente y entonces se dificulta con todos los estudiantes y todas las personas que están eh transitando en esa parte entonces le pido es ese favor encarecido al Señor de tránsito que nos ayude a dar estas

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

soluciones para bien de la comunidad del corregimiento 3, Muchas gracias.

PRESIDENTE: A usted presidente Junta de Acción comunal, ahora sí vamos a hacer el llamado a lista para levantar la sesión informal.

SECRETARIA AH DOC: si señor presidente, llamada lista honorables concejales Gustavo Adolfo Ardila Ayala.

INTERVENCION H.C. GUSTAVO ADOLFO ARDILA: Presente.

SECRETARIA AH DOC: Óscar Mauricio Arenas Valdivieso.

INTERVENCION H.C. OSCAR MAURICIO ARENAS VALDIVIESO: Presente.

SECRETARIA: Luis Eduardo Ávila Castelblanco.

INTERVENCION H.C. LUIS EDUARDO AVILA: Presente.

SECRETARIA: Javier Ayala Moreno.

INTERVENCION H.C. JAVIER AYALA MORENO: No responde

SECRETARIA: Elkin Yesid Bello Peña.

INTERVENCION H.C. ELKIN YESID BELLO PEÑA: Presente, señora secretaria.

SECRETARIA: Luis Fernando Castañeda Pradilla.

INTERVENCION H.C. LUIS FERNANDO CASTAÑEDA PRADILLA: Presente.

SECRETARIA: José David Cavanzo Ortiz.

INTERVENCION H.C JOSE DAVID CAVANZO ORTIZ: Presente.

SECRETARIA: Andrés Felipe Díaz Arévalo.

INTERVENCION H.C. ANDRES FELIPE DIAZ AREVALO: Presente.

SECRETARIA: Oscar Javier Díaz Layton.

INTERVENCION H.C. OSCAR JAVIER DIAZ LAYTON: Presente, secretaria.

SECRETARIA: Jorge Edgar Flórez Herrera.

INTERVENCION H.C. JORGE EDGAR FLOREZ HERRERA: Presente, secretaria.

SECRETARIA: Henry Gamboa Vargas.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

INTERVENCION H.C. HENRY GAMBOA VARGAS: Presente, secretaria.

SECRETARIA: Robín Anderson Hernández Reyes

INTERVENCION H.C. ROBIN ANDERSON HERNANDEZ REYES: Presente, señora secretaria.

SECRETARIA: Diego Armando Lozada Trujillo.

INTERVENCION H.C. DIEGO ARMANDO LOZADA TRUJILLO: Presente.

SECRETARIA: Camilo Andrés Machado Ardila

INTERVENCION H.C. CAMILO ANDRES MACHADO ARDILA: Presente.

SECRETARIA: Nelson Mantilla Blanco.

INTERVENCION H.C. NELSON MANTILLA BLANCO: Presente.

SECRETARIA: Carlos Felipe Parra Rojas

INTERVENCION H.C. CARLOS FELIPE PARRA ROJAS: Presente.

SECRETARIA: Tito Alberto Rangel Arias.

INTERVENCION H.C. TITO ALBERTO RANGEL ARIAS: Presente.

SECRETARIA: Cristian Andrés Reyes Aguilar.

INTERVENCION H.C. CRISTIAN ANDRES REYES AGUILAR: Presente, señora secretaria.

SECRETARIA: Daniela Torres Zarate.

INTERVENCION H.C. DANIELA TORRES ZARATE: Presente.

SECRETARIA: Señor presidente le informo han respondido el llamado lista 18 honorables concejales por lo tanto hay quórum decisorio y deliberatorio.

PRESIDENTE: bueno levantada la sesión informal continuamos, vamos a darle la palabra al doctor Carlos Enrique Bueno, por 10 minutos para referirse a las intervenciones, con la aclaración de que lo que digamos usted considere lo puede también allegar por escrito a la secretaría del concejo.

DOCTOR CARLOS ENRIQUE BUENO: Bueno, eh yo anoté digamos todas las las inquietudes lo que no contesten digamos en este corto tiempo voy a voy va a ser



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 66
de 82

contestado de forma escrita cada una de sus de sus dudas pero me quiero referir conceptualmente a un tema en 98% de las intervenciones que ustedes hacen, estoy totalmente de acuerdo nosotros por eso dejaba ahí digamos empezaba con los logros que hemos hecho en 10 meses que fue lo que yo he estado efectivamente de gestión eh en esos 10 meses lo que se hizo fue trazar un plan estratégico que consistía, primero en visibilizar el problema de parte de la opinión pública y focalizarlo al problema real que tenemos en este momento muertes, problemas de movilidad y problemas de movilidad causado principalmente con el principal flagelo que tiene en este momento la movilidad que es la invasión del espacio público, antes de eso el discurso estaba enfocado a que Bucaramanga necesitaba grandes obras de infraestructura, claro que necesita grandes obras de infraestructura pero mientras se discuten las grandes obras de infraestructura iba pasando el tiempo y no se hacía nada, eh bajo ese concepto nosotros nos focalizamos en lo que se podía hacer en el corto plazo y en este momento yo creo que para todos en el discurso que digamos que han dado todos incluido los representantes de la comunidad yo creo que en este momento todos estamos de acuerdo que el gran problema de movilidad en Bucaramanga en este momento es el parque envía, ese es el gran problema que tenemos desde el punto de vista de movilidad por eso se trazaron unas estrategias tenemos la patrulla de la movilidad segura que nos encargamos en esos 10 meses en establecer una serie de estrategias que pudieran ser probadas para que en la futura administración estuviera quien estuviera pudiera hacer escaladas, entonces qué vemos que este problema de algunos sectores de la ciudad o de todos los sectores de la ciudad que puede ser solucionado con una estrategia que es la patrulla de la movilidad segura debe ser escalado en todas las sectores de la ciudad por eso se tenían solo dos patrullas de la movilidad segura con las cuales estamos atendiendo todo Bucaramanga ahora cuál es la propuesta la propuesta ya viene en estos 100 días digamos con el aval del señor alcalde y con el la apuesta que le está haciendo al tema de tener presencia en todos los sectores de Bucaramanga presencia permanente se se está gestionando la compra expandimos esto al doble o sea tendríamos cuatro ya



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 67
de 82

estaríamos atendiendo cuatro de los ocho distritos de Bucaramanga en este plan progresivo de apuntarle a la mejora de la movilidad de un atraso de hace una década o sea hace una década no se le hacía una apuesta importante a Bucaramanga desde el punto de vista de movilidad más que un tema de pañito de agua tibia donde no había digamos un Norte claro para poderlo lograr, entonces ya vamos con la expansión de la patrulla de la movilidad segura el segundo elemento que le apostamos ¿cuál era? el tema de la tecnología entonces que hicimos durante los 10 meses dimos la discusión acá y y y y y qué bueno que digamos muchos de los concejales lo ponen sobre la mesa y rescatan la discusión que se dio en su momento sobre la importancia de la tecnología para poder controlar la movilidad en Bucaramanga recordemos que hace un año el uso de la tecnología, estaba totalmente satanizado por la misma comunidad donde se decía no el tema de las cámaras foto multas es algo que eh no va en contra digamos de la libre movilidad o en este momento muchos de ustedes acá así como ustedes hablan con las personas en la calle porque ustedes saben que me las paso todo el tiempo en la calle el 90% de las personas está pidiendo que se apliquen medios tecnológicos para poder controlar la movilidad ¿qué se hizo el año pasado? se introdujo el pilotaje de tecnología se trabajó en el tema de la estructuración del proyecto de cámara foto multa se hizo un primer digamos un primer enfoque de una licitación que de cierta se trabajó con el concejo con el apoyo del Concejo en la consecución de recursos en este enfoque de un sistema de cámaras que fuera totalmente público sí, entonces en ese momento en que estamos estado se tiene un recurso disponible se tiene una estructuración del proyecto ya se hizo un primer ejercicio de una licitación donde no cumplieron los requisitos técnicos los oferentes y en este momento qué queda consolidar el proyecto en estos se meses entonces acá estamos construyendo bajo una visión estratégica no es no le estamos digamos no estamos dando tiro al aire sino tiene toda todo tiene una visión estratégica que el tema comunicacional y ahí estoy de acuerdo con ustedes el tema digamos en algún momento el tema de cultura ciudadana era un tema de mismos inflables en la calle yo no creo en eso yo creo que la cultura ciudadana se demuestra



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 68
de 82

mostrando el problema mostrando ¿Quiénes cometen el problema en la calle? y lo que causa entonces han visto muy activo el tema en redes como con el tema de la alcoholemia y ahí pongo digamos me sumo a la preocupación de de del concejal Castañeda porque pasaron 6 meses de aplicación de multas en la calle y yo dije bueno vamos a ver cómo estamos en la aplicación real de multas, en 6 meses de aplicación se habían hecho cinco audiencias de las cuales las cinco audiencias habían resultado en contra de la entidad entonces dije acá pasa algo centralizamos todas las alcoholemias en una sola inspección y pasamos de hacer cinco audiencias en 6 meses a cerrar el año con 130 audiencias y de pasar del 100% de multas no aplicadas a un 96% de multas aplicadas, entonces acá también hay que tener un tema la entidad desafortunadamente tiene un proceso un atraso de más de 30 años en tecnología en recursos y en procedimientos ahora vamos con el tema de el tema de las de 12 que es el tema de los inmovilizados por temas de transporte informal para ver también ¿qué pasa? vamos a ver qué pasa con ese 5% que no se aplicó quién tuvo la culpa, entonces estamos haciendo casi que estamos rehaciendo absolutamente todos los procesos en entidad nos le metimos fuerte al tema de los problemas que habían de chatarrización con la denuncia que hicimos y de ahí se desprendieron cinco líneas de trabajo que tenemos que desarrollar este año, hacer el proceso de amnistía que no se había hecho hace mucho tiempo y la gente lo está reclamando, dos hacer el proceso de peritaje de vehículos para poder sacar la subasta de los vehículos y tres lo que definitivamente ya no se pueda subastar se va chatarrizar en un proceso que tuvimos el acompañamiento en toda esta auditoría que hizo la contraloría entonces todo lo que hicimos en los 10 meses anteriores se va a capitalizar ahora en esta visión estratégica coincido digamos con lo que dice o mejor dicho independiente del camino que haya que tomar y yo se lo he dicho al concejal Parra estoy totalmente de acuerdo es como en el tema del transporte público que se dice que tiene que ser auto sostenible si no es si es auto sostenible, entonces no coloco el servicio para no gastar y sin no coloco el servicio a la piratería lo mismo pasa acá entonces hay un incentivo perverso si yo no coloco multas la



**CONCEJO DE
BUCARAMANGA**

CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA

PLENARIA MARTES 06 FEBRERO

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024

Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 69
de 82

entidad no tiene como sobrevivir pero la esencia es que al final la gente se porte tan bien que no haya multas, entonces qué va a hacer la entidad ahí hay que hacer algo al respecto y estoy totalmente de acuerdo con lo que dice el concejal Hay muchas formas de llegar a eso no necesariamente con temas de secretaría habrá otras estrategia lo que sí la entidad tiene que tener los recursos para poder funcionar en estos 10 meses hemos tratado de optimizar los recursos que hay no hay más 35 agentes por turno con 35 agentes yo tengo que solucionar la vida de Bucaramanga por turno y los fines de semana tengo 10 agentes, entonces yo quisiera tener un puesto de control fijo en Asturias, otro en cuadra play el otro en el norte pero nos toca empezar a las 8 de la noche con 10 agentes irnos para el norte después irnos para cuadra play después irnos para Provenza después irnos para Asturias y cuando nos vamos otra vez para cabecera en Asturias ya está otra vez el problema, esa es la realidad sí la realidad es lo que hay y el deber ser es a lo que vamos en términos generales los que le quiero lo que quiero decir es que efectivamente el tema de movilidad exige un repensar que lo estamos haciendo muchos de los inputs y de las cosas que nosotros hemos implementado durante los 10 meses han salido de acá de ideas del mismo concejo si y de la construcción colectiva que hemos hecho con las comunidades y con las autoridades ahora con la nueva administración del alcalde hay una apuesta muy interesante, porque la visión que nosotros teníamos de autoridad se potencia con la visión que tiene el alcalde y creo que los resultados van a ser indiscutibles obviamente viene el sistema de cámaras salvavidas para solucionar problemas de movilidad para solucionar el tema de accidentalidad está todo el tema de escalar estos programas que ya vemos con debería cada sector de la ciudad del Norte debería tener su patrulla de la movilidad segura que entienda dónde están los focos y pueda patrullar cada sector y la mejora de los procesos internos eh entonces hay que por eso digo que estoy totalmente de acuerdo con ustedes, porque este es una apuesta que debería consolidarse digamos en este gobierno con todo el trabajo que hemos venido haciendo y que falta por hacer eh está la apuesta de las zonas de estacionamiento regulado que entra a solucionar todo

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

este problema por ejemplo lo que hablaban de el tema del parqueo de carga por instrucción del señor alcalde ya se tiene lista una resolución que ahora va a entrar a socializarse con FENALCO y con todos los entes porque se propone que la la carga en los principales ejes de la ciudad llámese carrera 27 calle 36 todas las vías principales de la ciudad se haga de forma nocturna en horarios de 8 de la noche a 6 de la mañana pero eso implica cambiar toda la logística que tienen las empresas entonces digamos vamos dando paso a paso todos estos cambios ya con la estrategia que trazamos y esperamos digamos recibir seguir recibiendo el input de ustedes hacer mesas de trabajo como la hemos hecho con muchos de ustedes yendo a las comunidades para poder digamos llegar a ser efectivos, ese es ese es básicamente digamos como desde el punto de vista estratégico hay muchos temas podíamos hablar 3 horas al respecto y yo voy a atender digamos cada una de sus solicitudes,

PRESIDENTE: Muchísimas gracias.

DOCTOR CARLOS ENRIQUE BUENO: Para poderlas eh llevar a cabo,

INTERVENCION H.C. NELSON MANTILLA: presidente una moción.

PRESIDENTE: tiene la moción con concejal Nelson Mantilla, inmediatamente concejal Castañeda le doy la palabra y a por un minuto cada uno.

INTERVENCION H.C. NELSON MANTILLA: Gracias presidente, eh director Carlos Bueno me queda pendiente por favor conocer el tema de la restricción de carros pesados en la norte comuna 1 dos corregimientos para el tema de movilidad en la hora pico y en el tema de la comuna 14, le agradezco si usted nos responde.

DOCTOR CARLOS BUENO: sí efectivamente concejal.

PRESIDENTE: un momento qué pena directora espérenme ya le doy la palabra va en el orden de la palabra el concejal Luis Fernando Castañeda.

INTERVENCION H.C. LUIS FERNANDO CASTAÑEDA: Gracias presidente presidente es que sí quería reiterarle la solicitud por escrito señor director sobre los comparendos que en el último año se han generado por

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

concepto de alcoholemia ¿cuántos han sido efectivos? ¿Cuántos no? y especialmente Necesito la siguiente información ¿Cuántos procesos han aperturado por procedimientos mal realizados en los operativos de alcoholemia? Solicito por derecho de petición que me haga llegar esta información de carácter urgente Gracias director.

PRESIDENTE: Muchísimas gracias concejal Fernando tiene la palabra el concejal Diego Lozada.

INTERVENCION H.C. DIEGO LOZADA: presidente muchas gracias bueno insisto en el tema de la respuesta director no tengo nada en contra de usted le digo reconozco su excelencia en el tema de los operativos pero sí necesitamos hacer un control político y ese control político pues quiero insistir en las preguntas de ese Software que se adquirió por parte de la dirección de tránsito pero sí sería bueno presidente hoy escuchar mi director escuchar qué va a pasar con el fallo del juzgado 15 a administrativo de Bucaramanga hay una duda en el área metropolitana de Bucaramanga hoy radicaron un poco de tutelas necesitamos saber la visión que se tiene por parte de la dirección de tránsito que lo debatamos acá y el resto de preguntas señor Director como Incluso el tema de la moto robada sí se las agradezco por escrito.

PRESIDENTE: Gracias concejal tiene la palabra el Gustavo Ardila, va a pedir la palabra un minuto concejal.

INTERVENCION H.C. GUSTAVO ARDILA: Gracias presidente, director no olvide por favor el tema de que hablamos de la modernización tecnológica el tema de la donación de equipos de esos controladores que fueron donados no recibimos respuesta entonces para que no se olvide y cierro con esto apreciados concejales saber que las principales ciudades de Colombia tienen no tienen direcciones tienen secretarías de movilidad Bogotá, Cali, Medellín, Santa Marta y dirán bueno son ciudades que de pronto nos llevan ventaja pero paradójicamente en Santander hay secretarías de tránsito municipios como Girón tiene su propia secretaría de tránsito municipios como Piedecuesta tiene su propia secretaría de tránsito san gil, Socorro y tener un municipio como Málaga tener su

**CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA****PLENARIA MARTES 06 FEBRERO**

Versión: 02

Fecha:
ENERO
DE 2024Código:
CPOL-FT-01

Serie:

Página 72
de 82

propia secretaría de movilidad entonces llamar la atención de la necesidad de fortalecer y dejar de ser una dirección de tránsito a pasar a ser una secretaría de movilidad como se lo merece Bucaramanga.

PRESIDENTE: Bueno muchísimas gracias concejal mire otra vez todos están pidiendo la palabra Entonces vamos a hacer lo siguiente va la concejal y cierro o sea si van a pedirla por un minuto más se dará la palabra un minuto más y le daré después la palabra al doctor Carlos Bueno por 5 minutos para que responda y recuerden que la mesa directiva le da la posibilidad al director de responder por escrito también, entonces va Daniela Torres luego va Yesid Bello luego va Camilo Machado y quién más por favor y después no doy más la palabra que ha cerrado Andrés Díaz y Ávila listo cerrado no más palabras para que cerremos la intervención del doctor Bueno, honorable concejala Daniela Torres tiene por un minuto la palabra.

INTERVENCION H.C. DANIELA TORRES: Gracias presidente. director reiterarle al igual que mis compañeros insistirle en que la próxima vez que lo tengamos por aquí esperamos atentamente que dentro del informe se implemente la política pública que le mencionaba es decir que le dé la importancia que se merece como lo dijo mi compañero Robín porque al parecer no es importante y cómo así nosotras estamos cansadas de sentirnos vulnerables dentro del transporte público masivo individual en taxis en las plataformas de servicio cómo es posible que no se le dé la importancia que se dentro de un informe y usted qué pues ya ha trabajado ahí necesito que usted le ponga el ojo a las violencias basadas en género y segundo decirle y preguntarle que tengo una duda con respecto a los horarios que e que ejerce los agentes o las cuadrillas es decir hoy venía por toda la 41 normalmente siempre me vengo por por ahí y era casi imposible pasar es una de pronto una vía que se vuelve de solo un carril realmente es de dos entonces una cantidad de carros parqueados necesitamos saber a qué horas operan los agentes de tránsito, porque es importante que ellos estén en las horas pico. Muchísimas gracias.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

PRESIDENTE: muchas Muchísimas gracias concejala Daniela tiene la palabra el honorable concejal Yesid Bello.

INTERVENCION H.C. YESID BELLO: ingeniero Carlos importante para de pronto que lo anote ¿qué pasó con la oficina de ejecuciones fiscales? ¿qué pasa con ese proceso? el CDA para dónde va eso lo liquidamos lo acabamos ¿qué vamos a hacer con el CDA de tránsito de Bucaramanga? o lo cedemos qué vamos a hacer con ese con ese negocio que tiene la dirección de tránsito de Bucaramanga y también me uno a a la pregunta de de ¿qué pasó con las infracciones de B.O.E.S y y el comandante Ingeniero importante rotarlo no los mismos creo que está el mismo usted ya lleva dos años con el mismo.

DOCTOR CARLOS BUENO: uno

PRESIDENTE: uno entonces rotémoslos es importante la rotación.

DOCTOR CARLOS BUENO: a anterior duró tres.

INTERVENCION H.C. YESID BELLO: Ah bueno es importante la rotación Muchísimas gracias.

PRESIDENTE: a usted honorable concejal en ese orden tiene la palabra el concejal Camilo Machado. por un minuto.

INTERVENCION H.C. CAMILO MACHADO: Gracias presidente, es que un ciudadano publica la dirección de tránsito de Bucaramanga bueno etiqueta también al director dice entregó cada concejal de la ciudad cinco exoneraciones de pico y placa 95 carros circularán como pedro por su casa sin estar obligados a la medida quisiera aclarar en ese sentido y aclarar también digamos de cara al ciudadano que ni me han entregado ni he pedido ningún tipo de cupos o exoneraciones ahí dice que son cinco por concejal en mi caso no he pedido vamos absolutamente nada quisiera aclarar esa información porque porque no digamos no no estoy en en esa situación de hecho, muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: a usted honorable concejal, cerramos las intervenciones con el concejal Luis Ávila.

INTERVENCION H.C. LUIS AVILA: Gracias presidente ,Director bosques del cacique el parque que muy

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

bonito todo, pero allá el problema de movilidad muy muy muy marcado bosque de los eh el parque de los Sueños en la ciudad de la Real de Minas también un parque que la movilidad es también intransitable se sea un solo carril y dejarle en el tintero el tema del proyecto de las zonas de estacionamiento regulado es una realidad y la ciudadanía lo está pidiendo a gritos para que con el alcalde se gestione usted sabe que se trabajó muy fuerte en ese proyecto y ya está todo listo es simplemente que avance y las intervenciones para la 61, para Asturias, para el tema de la carrera 33 que también ha sido un poco el tema de la movilidad, Gracias presidente.

PRESIDENTE: a usted honorable concejal, eh Doctor Carlos Bueno tiene 3 minutos para hacer la referencia y lo que no alcanza a responder lo puede hacer llegar por escrito

DOCTOR CARLOS BUENO: y de pronto para contestarle a concejal sobre la restricción de de pesados sobre el sector Norte Ahora vamos a retomar las mesas trabajo con el Ministerio de transporte que las había pedido suspender mientras se solucionaba el tema de la vía Barranca esa fue digamos la gran restricción para no poder ser aplicado, entonces ahora vamos a volver a reanudar las mesas de trabajo con ellos em, el tema vamos a hacerle llegar al concejal al concejal Castañeda toda la información que tenemos digamos el informe ya actualizado con el tema de los B.O.E.S el tema del CDA eh es susceptible de mejora pero en este momento digamos es una eh es da da positivo en el balance eh y no está dando en este momento ningún tipo de saldo negativo habría que ver digamos si se puede hacer más eficiente pero en este momento el el saldo es positivo y lo fue el año pasado y hasta el momento también ha estado así eh y para el tema de las zonas de estacionamiento regulado efectivamente ya el proyecto está para revisión de de la oficina jurídica.

PRESIDENTE: bueno muchísimas gracias Doctor Carlos Bueno, secretaria sigamos con el orden del día.

SECRETARIA: Sí señor presidente, quinto punto del orden del día lectura de documentos y comunicaciones, señor presidente no hay documentos no hay comunicaciones por leer.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

PRESIDENTE: Muchísimas gracias sigamos con el orden del día secretaria por favor.

SECRETARIA: sexto punto proposiciones y asuntos varios, señor presidente hay una proposición radicada sobre la mesa de la secretaria.

PRESIDENTE: Por favor secretaria de mole lectura a la proposición.

SECRETARIA :Señores mesa directiva consejo de Bucaramanga Ciudad proposición de conformidad con lo previsto en los artículo 120 al 127 del reglamento interno de acuerdo número 031 del 9 de octubre de 2018 por medio del cual se estableció el reglamento interno del concejo municipal de Bucaramanga presento la siguiente proposición de citación a control político ante la plenaria de la corporación con el objeto de ejercer control sobre revisión de la situación en atención de la salud mental de la ciudad de Bucaramanga en consecuencia cítese a gerente de ISABU Germán Jesús Gómez Lizarazo y a la secretaria de salud Claudia Mercedes Amaya Ayala de Bucaramanga con la finalidad de que se resuelvan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la ruta de atención para pacientes con problemas de Salud Mental? ¿Cuál es la red que utilizan para integrar la prestación de servicios de salud mental pública y Privada que garanticen la calidad oportunidad complementariedad y continuidad en la en la prestación de los servicios de salud mental de los habitantes de Bucaramanga?
2. indique la atención por morbilidad en Salud Mental patologías atendiendo la edad género prevalencia en el año inmediatamente anterior y ¿cuál es el plan de acción para el próximo cuatrienio? 3. ¿Qué mecanismos se están utilizando para la prevención del trastorno mental?
4. ¿Cuáles mecanismos de detección precoz evaluación diagnóstico tratamiento y rehabilitación en Salud Mental tienen establecidos y cuál es el nivel de eficacia?
5. indique ¿Cuáles son los indicadores de efectividad en el manejo de Salud Mental que están aplicando?

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

6. ¿Qué tipo de formación en Salud Mental ofrecen al talento humano?

7. En atención especial ofrecen en el manejo de Salud Mental a las personas Víctimas de la violencia y a consumidores de sustancias psicoactivas

8. ¿Qué mecanismo utiliza para mejorar la atención en Salud Mental e inclusión social de personas Víctimas de violencias personas con problemas trastornos mentales y consumo de sustancias psicoactivas?

9. ¿En el momento de acudir a los servicios de medicina y o enfermería realizan preguntas sobre tu salud mental?

10. ¿Qué mecanismos utiliza para evitar la estigmatización que existe al acudir servicios de psicología o psiquiatría?

11. ¿Considero importante la conformación de servicios de salud mental comunitarios integrados al modelo de atención primaria en salud?

12. ¿Cuál sería su aporte para que haya una buena efectividad?

13. una vez hayan sido respondidas las anteriores preguntas sírvase comparecer a la plenaria del concejo y realizar una presentación ejecutiva en la misma con el fin de que sean de público conocimiento.

14. ¿Cuál es la política pública adoptada por la administración municipal para garantizar el ejercicio pleno de derechos de consultantes por Salud Mental? de existir ¿Cuáles son los ejes priorizados en la política municipal?

15. ¿Qué partida presupuestal designó el municipio para la atención en Salud Mental?

16. existe una socialización y concertación de esta política con los distintos sectores de salud especializadas y de pacientes de Salud Mental para la construcción de esta política.

Firman honorables concejales Jorge Edgar Flórez Herrera, Nelson Mantilla, Andrés Díaz.

PRESIDENTE: En consideración la proposición, ha sido aprobada la proposición, continuemos con el orden del día secretaria por favor.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

SECRETARIA: Señor presidente estamos en el punto de asuntos varios.

PRESIDENTE: eh estamos en varios me pide la palabra el honorable concejal Carlos Parra, pero quiero pedirles que de una vez si van a intervenir otros lo hagamos para para hacer una sola ronda entonces tiene la palabra honorable concejal Carlos Parra, el honorable concejal Gustavo Ardila, el concejal Diego Lozada y con los tres cerramos las intervenciones, tiene la palabra concejal.

INTERVENCION H.C. CARLOS PARRA: Gracias presidente eh voy a proyectar que quiero poner en conocimiento de la plenaria algo que me parece importante pues que que este concejo tenga cuenta que conozca pues salió una medición de impacto que se hizo desde la Academia que evaluó la medición de impacto de los programas de asistencia militar en Colombia, es decir de los programas que utilizan la el acompañamiento de las fuerzas militares en la calle para verificar si esto sirve o no, digamos más allá de una opinión política y esto revisó 1.255 manzanas en Cali en el programa fortaleza que "plan fortaleza" digamos que ha promovido esta idea del acompañamiento militar y la pregunta digamos que se formuló a la academia es ¿sirve o no el acompañamiento militar? y es importante ponerlo en conocimiento de la plenaria porque nuestras conversaciones discusiones políticas deben estar dotadas de argumentos la evidencia es contundente y quiero que la plenaria la conozca el acompañamiento militar realizado en 1.255 manzanas en Cali dio como resultado que no encontraron evidencia que el programa redujera los reportes ciudadanos sobre victimización durante y después de la intervención, no es una opinión no es si me gusta o no el acompañamiento militar es que en términos académicos podemos calificarlo como humo humo, la evidencia que demuestra hubo un aumento de reportes ciudadanos por un tiempo hubo un aumento en la presencia y un aumento en la denuncia sin embargo digamos no hubo un aumento en el fenómeno y dice mejoró la percepción subjetiva de los dueños de negocios pero al tiempo tuvo un impacto negativo en la percepción de seguridad de los residentes por eso hoy que no solo el alcalde de Bucaramanga sino alcaldes en todo el país están sustentando sus

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

propuestas de seguridad en torno al acompañamiento militar tenemos que decirle sin eh exaltar nos sin nada distinto que es lo lo que los datos demuestran es que es una medida orientada a la percepción no una medida orientada a la disminución del delito en últimas como ustedes van a poder verlo si se van esta noche al frente del caballo de la UIS y cómo el consumo funciona igual con o sin los militares van a poder verlo no tiene ningún impacto en el delito entonces, 30 segundos

PRESIDENTE: tiene 30 segundos.

INTERVENCION H.C. CARLOS PARRA: el sustento del plan candado es por una parte una columna vertebrar de esa es el acompañamiento militar no lo digo yo lo dicen los datos de estudio de impacto es humo humo, así que cuando puedan decir derrotamos el populismo no impusieron el populismo porque populismo es ofrecerle soluciones a la gente que no tienen ningún impacto real y estos son datos y espero que la plenaria no los omita Gracias.

PRESIDENTE: Muchísimas gracias concejal Carlos Parra, tiene la palabra al honorable concejal Gustavo Ardila partido de la U.

INTERVENCION H.C. GUSTAVO ARDILA: Gracias presidente, no básicamente en comunicaciones y va en varios pues yo quiero primero que todo antes de de que José me ayude con con con la proyección de un video básicamente es la pregunta que yo le haría a gran parte de los Santandereanos y a la mayoría de los habitantes del el área metropolitana que sería de Santander o de Bucaramanga sin el Hospital Universitario de Santander, José por favor,}

AUDIO DE VIDEO: con 19 años la ESE Hospital Universitario de Santander se caracteriza como un centro crucial para la atención médica en el nororiente colombiano a lo largo de los años ha vivido cambios que abarcan desde mejoras significativas hasta desafíos inesperados, hace 6 años comenzó la transformación de la ESE Hospital Universitario de Santander enfrentando desafíos como obras inconclusas y retrasos salariales la institución se reinventó, rescatando la confianza de los colaboradores y usuarios, bajo el liderazgo del doctor Julián Niño Carrillo durante estos 6 años se

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

llevaron a cabo más de 50 estructura como la central de urgencias, la expansión de unidades de cuidados intensivos, central de gases Torres metálicas, mejoramiento de las distintas áreas del hospital y puestas en marcha de la morgue y la UCI pediátrica del piso cuatro entre otras obras, finalizando el 2023 el Doctor Julián es el gerente tipo modelo para hospitales restantes invaluable labor y la gestión que ha realizado a nivel de Bogotá es un gestor verraco de los recursos para el hospital, el debería tener este mismo modelo para el 2023 y el 2024, estos avances y la adquisición de de 5.000 equipos biomédicos y muebles de uso hospitalario han mejorado salario fortalecieron la atención en el hospital para la gente en la parte de los pagos hemos mejorado muchísimo pues yo viví el tiempo donde nos pagaban de 3 meses nos dejaban muchísimo tiempo esperando y ha sido un cambio para bien en ese sentido, porque se han mejorado los pagos nos pagan mensuales, más de 2.000 trabajadores desde administrativos asistenciales hasta personal de servicios generales han trabajado arduamente para lograr la acreditación en salud demostrando su compromiso con el servicio humanizado y de calidad la ESE Hospital Universitario de Santander prioriza la dignidad de sus usuarios buscando hacer su estancia hospitalaria lo más amena posible durante su tratamiento médico estos cambios han llevado a que la ESE Hospital Universitario de Santander sea reconocida por organizaciones privadas y públicas por su gran trabajo que la han posicionado como referente en salud del Nororiente colombiano.

INTERVENCION H.C. GUSTAVO ARDILA: Si quiere hasta ahí José por favor. No simplemente pues quería traer a acotación la transformación que ha tenido eh la salud en el área metropolitana y en Santander hoy en día tenemos el Hospital Universitario de Santander como modelo a nivel nacional y un orgullo para los santandereanos también entonces, hoy quería pues eh que que se evidenciara la transformación que ha tenido el hospital hoy cumple desde su transformación y cuando hubo su ley de punto final 19 años y hoy en día esa institución es catalogada de entre las mejores instituciones prestadoras de salud no solamente a nivel nacional sino también latinoamericana, gracias.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

PRESIDENTE: A usted concejal Gustavo Ardila, en el orden de la palabra tiene la palabra al concejal Diego Lozada.

INTERVENCION H.C. DIEGO LOZADA: Bueno presidente, muchas gracias primero que todo un llamado nuevamente a la secretaría ustedes se dieron cuenta de que aquí el director vino expuso el informe pero no contestó los temas ácidos y los temas de Ciudad Entonces sí es importante eh verificar que esa información llegue con respuesta escrita y que no se demore por ahí 10 o 15 días cuando las circunstancias de fondo de la ciudad ya no lo permitan, hoy quiero hacer un llamado nuevamente y va encaminado con el tema de las proposiciones, José me regalas la imagen en estos inicios de arranque de gobierno hemos visto un tema muy puntual que es el tema de metrolínea, hace unos días el señor gerente salió a medios de comunicación y hoy estaba Incluso en radio solicitando el apoyo de la Policía Nacional para cuidar las estaciones de metrolínea y ahí es donde yo hago la pregunta y por eso en la proposición que nosotros radicamos sobre metrolínea va un tema de un cuestionario muy claro para saber ¿pa dónde va metrolínea? porque vamos a seguir invirtiendo plata por qué les proyecto esa imagen porque hay un contrato suscrito por 158 millones de pesos para el cuidado de las estaciones y ayer el equipo verificó y no hay un solo guarda cuidando las estaciones y muchas de ellas están sin luz, entonces vamos a llegar al punto de que nos volvamos planes mediáticos salgamos a decir lo que siempre se ha dicho durante años con el tema del sistema de transporte masivo y no se entreguen soluciones definitivas a la gente, hoy tenemos una bomba de tiempo por eso hago el llamado nuevamente a la secretaría con el fin de que revisemos las proposiciones que hemos presentado desde esta curul eh para dar un debate muy puntual acá en el concejo de la ciudad de Bucaramanga metrolínea no necesita un gerente de pantalla metrolínea necesita que se tome una decisión puntual sobre si ¿vamos a liquidar? o ¿qué vamos a hacer? y aparte de eso que conozca ¿qué contratos están suscritos? y ¿cómo está la entidad? Presidente, muchas gracias.

PRESIDENTE: A usted honorable concejal tiene la palabra el concejal Luis Ávila y cerramos, no

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

entonces cerramos las intervenciones con el concejal Óscar Díaz partido conservador.

INTERVENCION H.C. OSCAR DIAZ: Gracias presidente, José me ayuda con con las imágenes que le mostré por favor, mire quería mostrarles porque es que venga aquí a veces en el concejo cuando hacen un robo en la ciudad venimos y ponemos el video y decimos ¿qué pasa con el plan candado que no está funcionando? no sirve el candado es chino, pero también tenemos que ser conscientes de que aveces encontramos resultados en algunas ocasiones entonces yo quería mostrarles a ustedes que Miren esta persona esta persona que fue capturada por el homicidio del del señor que trabajaba en el TRO que lo lo asesinaron por robarle el celular bueno ya fue capturado "macarrón" le dicen los que le gusta comer espaguetis "macarrón" le dicen entonces vea que el plan candado también funciona también tiene eh podemos mostrar cosas que produce el plan candado si hay si hay policía en la calle sí se está haciendo inteligencia entonces oiga invitar a mis amigos a que no solamente monten los videos de los robos sino que también monte los videos y las imágenes de los resultados, gracias presidente.

INTERVENCION H.C. DIEGO LOZADA: presidente una réplica chiquita, 30 segundos.

PRESIDENTE: Pera, pera te voy voy a dar la palabra por 30 segundos concejal no hay ningún problema, pero yo quiero que también leamos el reglamento, porque es que la réplica dice que, si lo nombran o hacen una alusión directa al partido, entonces no tomemos todo en manera de réplica porque yo me puedo sentir aludido cada vez que intervenga cualquiera entonces aquí digamos tiene la palabra concejal, pero revisemos bien ese artículo vale.

INTERVENCION H.C. DIEGO LOZADA: Yo siempre creo que usted es un demócrata que garantiza que los debates de ciudad se de, eso sí tengo que reconócelo, pero el éxito del plan candado no es que capturen al homicida es que no maten a la gente, muchas gracias presidente.

PRESIDENTE: A usted honorable concejal, secretario cerradas las intervenciones de los honorables concejales continúe con el orden del día.

 CONCEJO DE BUCARAMANGA	CONCEJO MUNICIPAL DE BUCARAMANGA			
	PLENARIA MARTES 06 FEBRERO			
	Versión: 02	Fecha: ENERO DE 2024	Código: CPOL-FT-01	Serie:

SECRETARIO: señor presidente ha sido agotado el orden del día.

PRESIDENTE: se cita para mañana 9 de la mañana, debate de control político.

Las anteriores intervenciones se encuentran grabadas en archivo de voz computarizado a la fecha.

Para constancia se firma para su aprobación en plenaria

El presidente,



ELKIN YESID BELLO PEÑA

El secretario general,



WILMAR ALFONSO PALACIO VERANO

PROYECTO: Neidy Johanna Villamizar Méndez
REVISADO: Leidy Maribel Silva Rodríguez